



Direction commerciale
Animation technique réseau

DOCUMENTATION D'ATELIER



SATELIS 250

TABLE DES MATIÈRES

TABLE DES MATIÈRES	1
CARACTÉRISTIQUES	4
Moteur.....	4
Capacités.....	4
Châssis.....	5
Dimensions et poids.....	5
Pneumatiques.....	5
PLAN D'ENTRETIEN ET MISE EN SERVICE	6
Vérifier.....	6
Remplacer.....	6
Vérifier et graisser.....	7
Lecture des codes défauts des calculateurs.....	7
Essai du véhicule.....	7
Préparation de la batterie (Sauf batterie sans entretien)*.....	8
Vérifications avant livraison au client.....	8
POINTS PARTICULIERS IMPORTANTS	9
Huile et carburant.....	9
Mise en route suite à une réparation moteur.....	9
Électricité.....	9
Particularités.....	9
COUPLES DE SERRAGE	10
Partie moteur.....	10
Partie carrosserie.....	11
Partie cycle.....	11
Standard.....	11
OUTILS SPÉCIAUX.....	12
ÉLECTRICITÉ.....	13
Schéma de principe du système d'injection indirecte 4 temps.....	13
Schéma de principe du combiné et de l'éclairage.....	14
Fusibles et distribution d'énergie.....	15
IMPLANTATION DES COMPOSANTS.....	16

CARROSSERIE.....	17
Emplacement des éléments de carrosserie.....	17
Logigramme de démontage des éléments de carrosserie.....	18
Dépose de la selle conducteur.....	19
Dépose de la selle passager.....	19
Dépose d'une poignée de maintien droite ou gauche.....	20
Dépose d'un feu arrière droit ou gauche.....	20
Dépose d'une ampoule de feu arrière.....	20
Dépose d'un carénage latéral droit ou gauche.....	21
Dépose du coffre.....	22
Déposer le carénage de réservoir.....	22
Dépose d'un plancher droit ou gauche.....	23
Dépose de la calandre.....	24
Dépose des ensembles projecteurs et veilleuses.....	24
Dépose des ampoules de projecteur.....	24
Dépose du tablier avant.....	24
Dépose du tablier arrière.....	25
Dépose du combiné.....	27
Dépose du pare boue.....	28
Dépose du support de la batterie.....	28
OPÉRATIONS D'ENTRETIEN.....	29
Vidange de l'huile moteur et échange du filtre à huile.....	29
Vidange de la boîte relais.....	31
Échange du filtre à air.....	32
Dépose de la bougie.....	33
Échange galets et courroie de transmission.....	33
Vidange du circuit de refroidissement.....	34
Réglage des jeux aux soupapes.....	35
Échange des plaquettes de frein.....	37
Frein avant.....	37
Frein arrière.....	37

INTERVENTION SUR SYSTÈME ABS/PBS.....	38
Dépose du modulateur de freinage.....	38
INTERVENTIONS DIVERSES.....	39
Procédure permettant de faire chuter la pression dans le circuit de carburant.....	39
Contrôle de la pression de carburant.....	40
Dépose de la pompe à carburant.....	41
Dépose de la jauge à carburant.....	41
Dépose du boîtier papillon.....	42
Dépose de la sonde lambda.....	42
Dépose de la vanne thermostatique.....	44
Dépose de la sonde de température.....	44
Dépose du régulateur.....	44
Dépose du radiateur.....	45
Dépose de l'ensemble support moteur.....	45
Pose de l'ensemble support moteur.....	46
Dépose de la culasse/Cylindre/Piston.....	48
Dépose de la fourche.....	49
Échange des roulements de direction.....	49
Méthode de serrage de la direction.....	51
Dépose du bras de suspension.....	52

CARACTÉRISTIQUES

■ Moteur.

	SATELIS 250 cc
Type.	Monocylindre à 4 temps. 4 soupapes à arbre à cames en tête entraîné par chaîne.
Refroidissement.	Liquide.
Alésage x course.	72 x 60 mm.
Cylindrée.	244 cc.
Puissance maxi.	16 kW à 8250 tr/mn.
Régime de couple maxi.	6500 tr/mn.
Alimentation.	Injection électronique indirecte. Magneti- Marelli.
Graissage.	Pompe trochoïdale.
Transmission.	À 2 poulies variables et courroie trapézoïdale.
Embrayage.	Automatique centrifuge.
Bougie.	Champion RG 4 PHP. Écartement de l'électrode : 0.7 à 0.8 mm.
Échappement.	Catalysé.
Normes.	Euro 3.

■ Capacités.

Réservoir à carburant.	13.2 l sans plomb 95 ou 98.
Huile moteur.	1.3 l SAE 5W40. De qualité minimum : API SJ.
Boîte relais.	0.25 l SAE75W85.
Liquide de refroidissement.	1.4 l Liquide de refroidissement Peugeot réf. 754614
Fourche.	212 cc par tube Esso Univis 46 ou Agip H Lift 46.

■ **Châssis.**

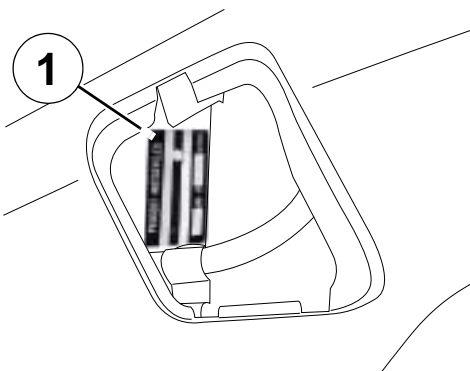
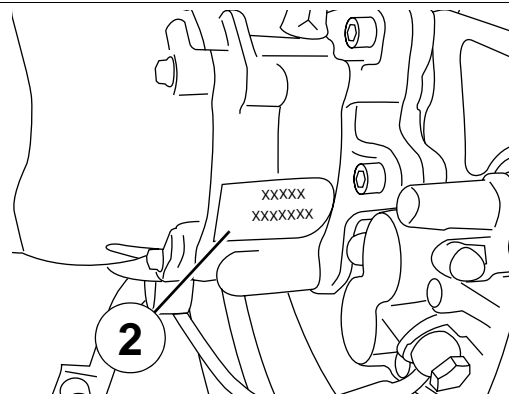
Châssis.	À double berceau en tube d'acier haute résistance.
Suspension avant.	Fourche télescopique hydraulique. Ø37 mm.
Débattement.	110 mm.
Suspension arrière.	2 combinés ressort amortisseur hydraulique réglable.
Débattement.	100 mm.

■ **Dimensions et poids.**

Longueur hors tout.	2152 mm.
Largeur au guidon.	765 mm.
Hauteur (sans rétroviseurs).	1425 mm.
Empattement.	1500 mm.
Garde au sol.	95 mm.
Hauteur de selle.	784 mm.
Poids à vide.	160 kg.

■ **Pneumatiques.**

Jante avant.	14 pouces en alliage d'aluminium.
Pneumatique avant.	120/70 - 14.
Pression avant.	2.1 bars.
Jante arrière.	13 pouces en alliage d'aluminium.
Pneumatique arrière.	140/60 - 13.
Pression arrière.	2.2 bars.

Marquage châssis.	Marquage moteur.
	
<p>1. Plaque constructeur. (Côté gauche). - Numéro VIN du côté droit du véhicule.</p>	<p>2. Numéro moteur.</p>

PLAN D'ENTRETIEN ET MISE EN SERVICE

L'entretien renforcé s'adresse aux véhicules utilisés dans des conditions dites "sévères" : porte à porte, utilisation urbaine intensive (coursier), petits trajets moteur froid, régions poussiéreuses, température ambiante supérieure à 30°C.

Opérations d'entretien.	1000 kms ou 1 mois	Tous les 5000 kms ou 12 mois	Tous les 10000 kms	Tous les 15000 kms	Tous les 20000 kms
Entretien renforcé.	500 kms	Tous les 2500 kms	Tous les 5000 kms	Tous les 7500 kms	Tous les 10000 kms

■ Vérifier.

Jeu à la commande de gaz.	C	C	C		C
Jeu à la colonne de direction.	C	C	C		C
Fonctionnement de l'équipement électrique.	C	C	C		C
État des commandes hydrauliques des freins avant et arrière.	C	C	C		C
État des canalisations de carburant.	C	C	C		C
État des canalisations d'huile.	C	C	C		C
Pression des pneumatiques.	C	C	C		C
État, pression et usure des pneumatiques.	C	C	C		C
État suspension avant.	C	C	C		C
État suspension arrière.	C	C	C		C
Niveaux de liquide de frein.	C	C	C		C
Niveau d'électrolyte de la batterie*.	C	C	C		C
Niveau de liquide de refroidissement.	C	C	C	C	C
Niveau d'huile moteur.	C	C	C	C	C
Niveau d'huile de boîte relais.	C		C		C
Serrage support et biellette moteur.		C	C	C	C
Serrage de la boulonnerie.	C	C	C		C

■ Remplacer.

Bougie.					R
Silencieux d'admission/filtre à air.			N		N
Plaquettes de frein avant #.		C	C	C	C
Plaquettes de frein arrière #		C	C	C	C
Galets et guides de poulie motrice #.			C		C
Courroie de transmission.				R	
Galet anti-batteement de courroie #.			C		C
Huile moteur (+ nettoyer la crépine).	R	C	R	C	R
Filtre à huile moteur.	R		R		R
Huile boîte relais.	R		C		R
Liquide de frein et de refroidissement.	Tous les 2 ans				

Opérations d'entretien.	0 kms ou 1 mois	Tous les 5000 kms ou 12 mois	Tous les 10000 kms	Tous les 15000 kms	Tous les 20000 kms
Entretien renforcé.	500 kms	Tous les 2500 kms	Tous les 5000 kms	Tous les 7500 kms	Tous les 10000 kms

■ **Vérifier et graisser.**

Poulie réceptrice : Flasque mobile et douilles à aiguilles.			G		G
Poulie motrice/Flasque mobile.			G		G

■ **Lecture des codes défauts
des calculateurs.**

Injection et système de freinage ABS/PBS*.	C	C	C	C	C
---	---	---	---	---	---

■ **Essai du véhicule.**

Sur route.	C	C	C	C	C
------------	---	---	---	---	---

- C : Contrôler.
- N : Nettoyer.
- R : Remplacer.
- G : Vérifier et graisser.

* Suivant équipement.

Remplacer si nécessaire.

■ Préparation de la batterie (Sauf batterie sans entretien)*.

Déposer la batterie.

Retirer les 6 bouchons de remplissage et le bouchon de mise à l'air libre.

Remplir avec de l'électrolyte jusqu'au niveau marqué sur celle-ci " UPPER LEVEL ".

Électrolyte : (35% acide sulfurique = 1.28g/cm³). En bidon de 1 litre réf. 752740; En bidon de 5 litres réf. 752741.

Laisser la batterie au repos pendant environ une demi-heure.

Refaire le niveau si nécessaire.

Charger la batterie pendant au moins 2 heures avec une intensité de 0.4A.

Remettre en place la batterie et brancher le tuyau d'évacuation des vapeurs.

Raccorder au + batterie, la cosse avec le fil rouge et au - batterie, la cosse avec le fil vert.

Par la suite, le niveau de la batterie devra éventuellement être rétabli, après une charge complète, en utilisant exclusivement de l'eau distillée.

■ Vérifications avant livraison au client.

Vérifier le serrage des écrous de roue.

Vérifier le serrage de la boulonnerie.

Contrôler le réglage et l'efficacité des freins.

Contrôler la pression de gonflage des pneumatiques à froid.

Contrôler le fonctionnement de l'éclairage, des clignotants, de l'avertisseur sonore, et du feu stop.

Vérifier le fonctionnement des différents témoins.

Faire un essai sur route.

* Suivant équipement.

POINTS PARTICULIERS IMPORTANTS

■ Huile et carburant.



Ce moteur est conçu pour fonctionner avec du carburant sans plomb 95 ou 98 exclusivement.



Les tuyaux de carburant doivent impérativement être remplacés s'ils présentent des traces d'usure, de fissure etc.

De plus, les colliers sont spécifiques, ils doivent être remplacés impérativement à chaque dépose par des colliers d'origine.



Le carburant est un produit extrêmement inflammable, ne pas fumer dans la zone de travail et éviter toute flamme ou étincelle. Travailler dans un local bien aéré et ventilé.

Avant toute intervention, laisser refroidir le moteur pendant 2 heures minimum.

■ Mise en route suite à une réparation moteur.

À chaud comme à froid, mettre le moteur en route sans accélérer.

Contrôler le niveau de liquide de refroidissement dans le vase d'expansion.

Après essai dynamique du véhicule, vérifier l'absence de code défaut dans les différents calculateurs (avec outil de diagnostic).

■ Électricité.

Tous les composants électriques du système sont alimentés en courant continu 12 volts.

La batterie ne doit pas être débranchée pendant le fonctionnement du moteur et sa tension doit être au minimum de 7 volts pour que le calculateur fonctionne et autorise le démarrage du moteur.

■ Particularités.

Un immobiliseur intégré au calculateur assure la fonction antivol à transpondeur.

Le calculateur possède une fonction diagnostic qui permet via l'outil de diagnostic de lire les défauts mémorisés.

COUPLES DE SERRAGE**■ Partie moteur.**

Poulie motrice	8 m.daN
Poulie réceptrice	5.5 m.daN
Plateau embrayage/mâchoires	4.8 m.daN
Galet anti-battement de courroie	1.5 m.daN
Couvercle de transmission	1.2 m.daN
Couvercle de boîte relais	2.5 m.daN
Bouchon de vidange. Boîte relais	1.5 m.daN
Couvercle de volant magnétique	1.2 m.daN
Stator	1 m.daN
Capteur de régime	0.5 m.daN
Rotor	9.5 m.daN
Roue libre	1.4 m.daN
Démarrreur	1.2 m.daN
Tendeur automatique	1.2 m.daN
Bouchon de tendeur automatique	0.5 m.daN
Bougie	1.2 m.daN
Contre poids de décompresseur	0.8 m.daN
Cloche de décompresseur	1.2 m.daN
Patin de chaîne	1 m.daN
Plaque d'arrêt d'arbre à cames	0.5 m.daN
Vis de culasse	1.2 m.daN
Culasse	Procédure
Couvre culasse	0.7 m.daN
Raccord d'admission	1.2 m.daN
Rampe d'injection	0.7 m.daN
Manocontact pression huile	1.2 m.daN
Pompe à huile	0.6 m.daN
Pignon de pompe huile	1.2 m.daN
Couvercle pompe à huile	0.8 m.daN
Carter d'huile	1.2 m.daN
Carter moteur	1.2 m.daN
Bouchon de vidange. Huile moteur.	2.5 m.daN
Couvercle de pompe à eau	0.7 m.daN

■ Partie carrosserie

Garde boue avant	0.8 à 1.2 m.daN
Carénage de guidon	0.2 à 0.4 m.daN
Tabliers avant	0.2 à 0.4 m.daN
Tablier arrière	0.2 à 0.4 m.daN
Bas de caisse	0.2 à 0.4 m.daN
Plancher	0.4 à 0.6 m.daN
Coffre de selle	0.8 à 1.2 m.daN
Carénages arrière	0.2 à 0.4 m.daN
Poignée de maintien	2 à 2.5 m.daN
Garde boue arrière	0.4 à 0.6 m.daN

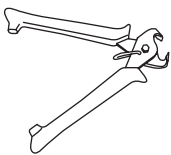

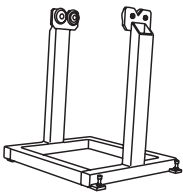

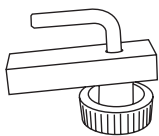
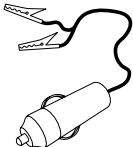

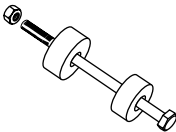
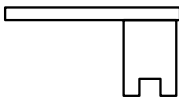
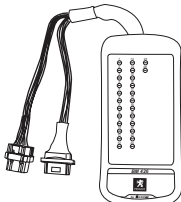
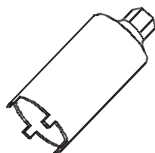
■ Partie cycle

Axe de roue avant	6.5 m.daN
Bride d'axe de roue avant	1 m.daN
Vis de roue arrière	2.5 m.daN
Écrou d'axe de roue arrière	13.5 m.daN
Articulation biellette sur moteur	5.8 m.daN
Articulation biellette sur châssis	5.8 m.daN
Axe de liaison des biellettes	3.6 m.daN
Contre écrou de réglage biellette sur châssis	10 m.daN
Té de fourche	2.2 m.daN
Bouchon de tube de fourche	2 m.daN
Vis de fixation biellette sur châssis	6.8 m.daN
Fixation supérieure d'amortisseur	4.5 m.daN
Fixation inférieure d'amortisseur	4.5 m.daN
Écrou d'échappement sur culasse	1.8 m.daN
Vis de fixation d'échappement sur carter	2.5 m.daN
Collier d'échappement	1.8 m.daN
Sonde lambda	4 m.daN
Cône supérieur (en 2 opérations)	4/2.2 m.daN
Contre écrou de cône supérieur	Serrage manuel
Contre écrou de direction	7.5 m.daN
Étrier de frein avant	2.5 m.daN
Étrier de frein arrière	2.5 m.daN
Disque de frein avant	3 m.daN
Disque de frein arrière	0.9 m.daN
Guidon	4 m.daN

■ Standard

Vis et écrou diamètre 5 mm	0.6 m.daN
Vis et écrou diamètre 6 mm	1 m.daN
Vis et écrou diamètre 8 mm	2.2 m.daN
Vis et écrou diamètre 10 mm	3.5 m.daN
Vis et écrou diamètre 12 mm	5.5 m.daN

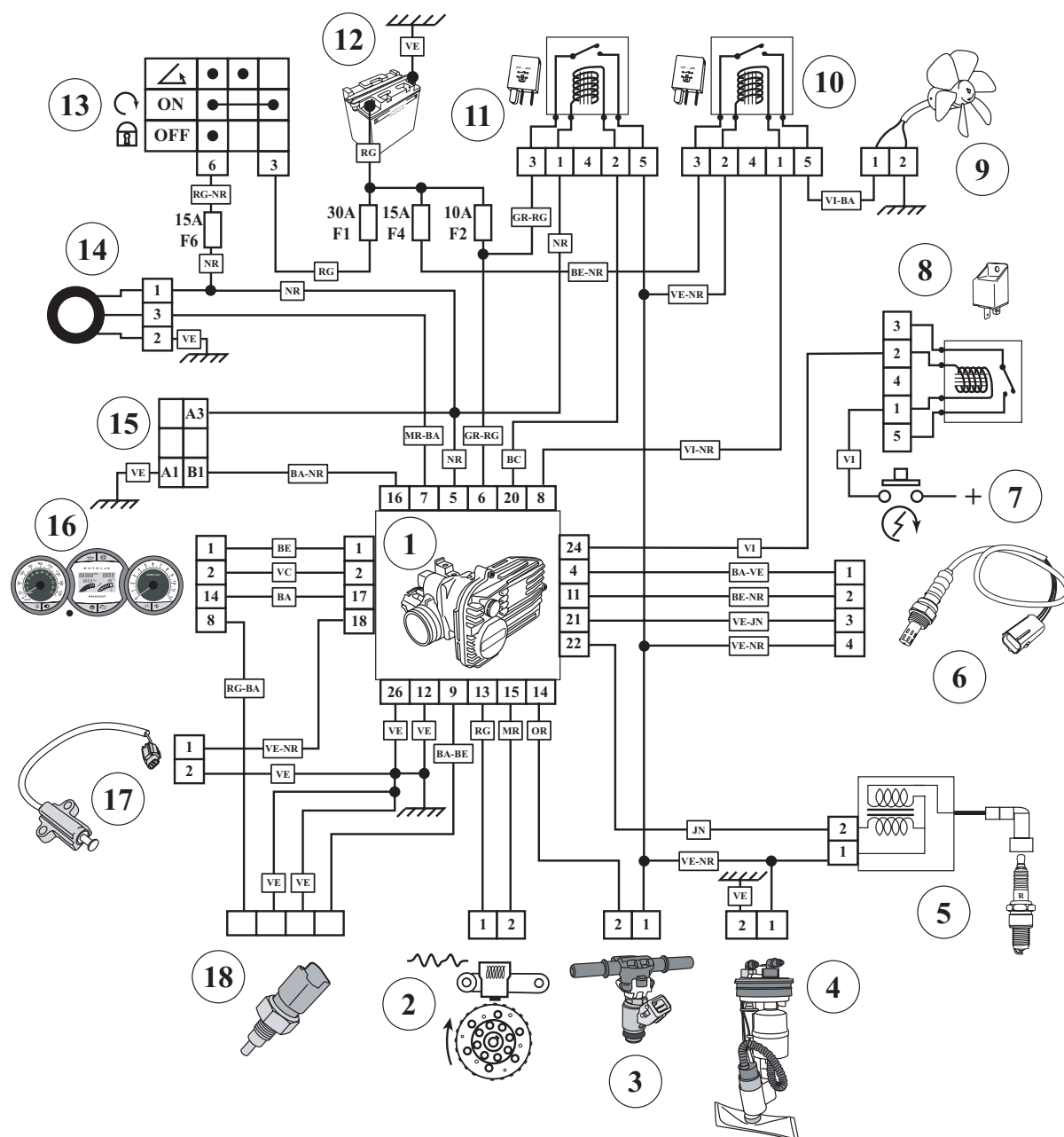
OUTILS SPÉCIAUX

	N° d'outil	Désignation	Utilisé avec		N° d'outil	Désignation	Utilisé avec
	750539	Pince à colliers clic			757877	Manomètre de contrôle de pression	
	754278	Support d'équilibrage avec broches Ø15 et Ø17 mm			758358	TEP 2005	
	755996	Pince tuyau			758585	Outil câble d'alimentation	
	756017	Faisceau d'alimentation de l'injecteur de carburant			758810	Outil de pose cuvette de direction	
	756715	Clé de jauge de réservoir			758924	Bornier 24 voies	
	757860	Outil de direction					

(*) Outil nouveau ou modifié.

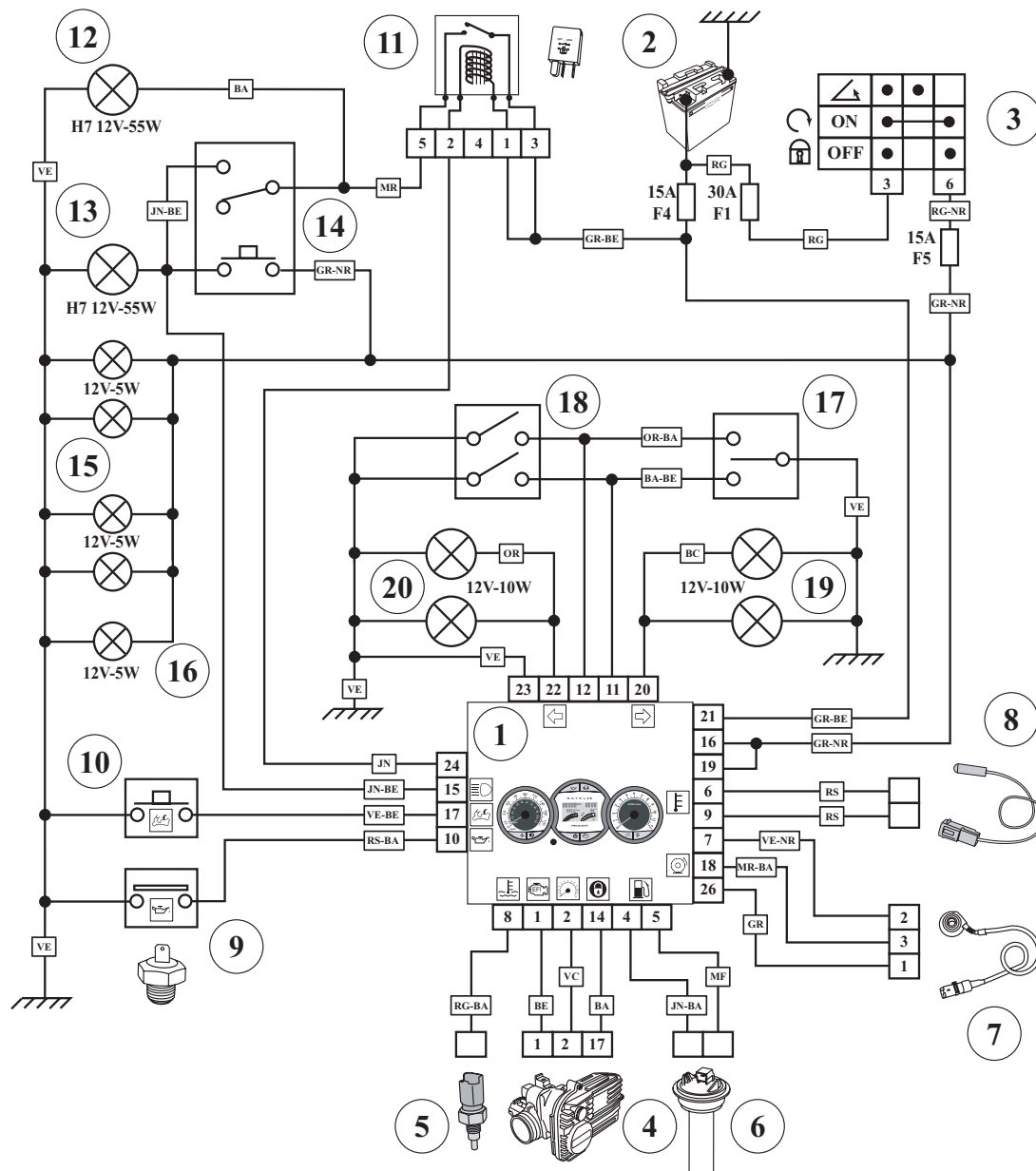
ÉLECTRICITÉ

■ Schéma de principe du système d'injection indirecte 4 temps.



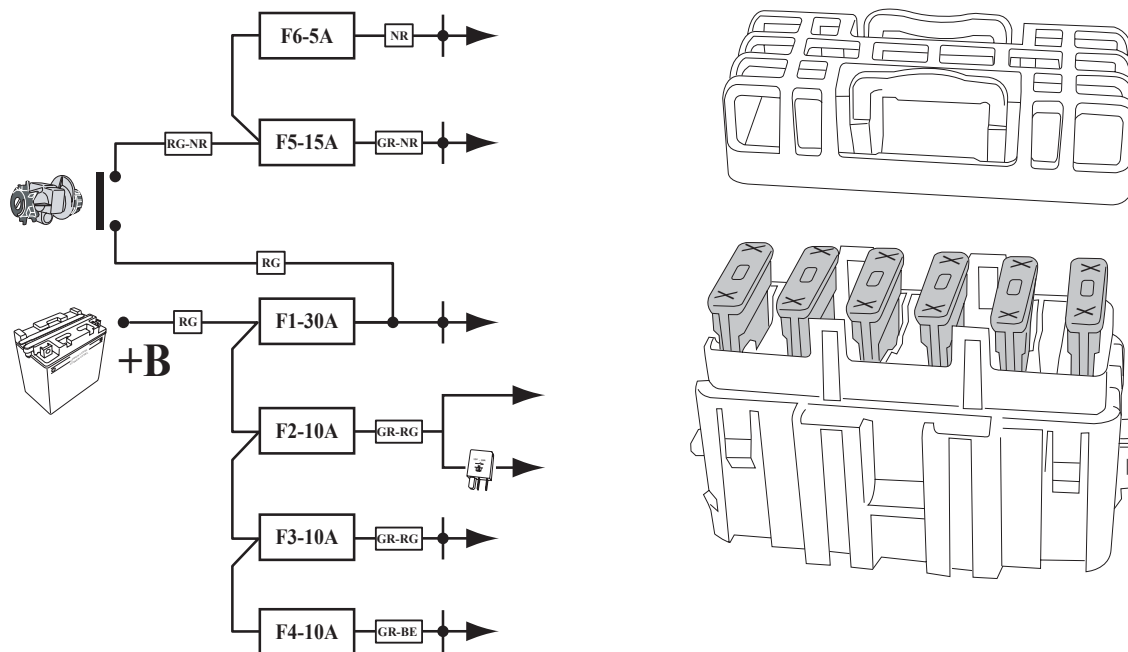
- | | |
|--|----------------------------------|
| 1. Calculateur d'injection. | 10. Relai de ventilateur. |
| 2. Capteur de régime et position moteur. | 11. Relai d'injection. |
| 3. Injecteur de carburant. | 12. Batterie. |
| 4. Pompe à carburant. | 13. Contacteur à clé. |
| 5. Bobine d'allumage. | 14. Antenne de transpondeur. |
| 6. Sonde lambda. | 15. Prise de diagnostic. |
| 7. Contact de démarreur. | 16. Combiné. |
| 8. Relais de démarreur. | 17. Contact béquille latérale. |
| 9. Ventilateur de refroidissement. | 18. Sonde de température moteur. |

■ Schéma de principe du combiné et de l'éclairage.



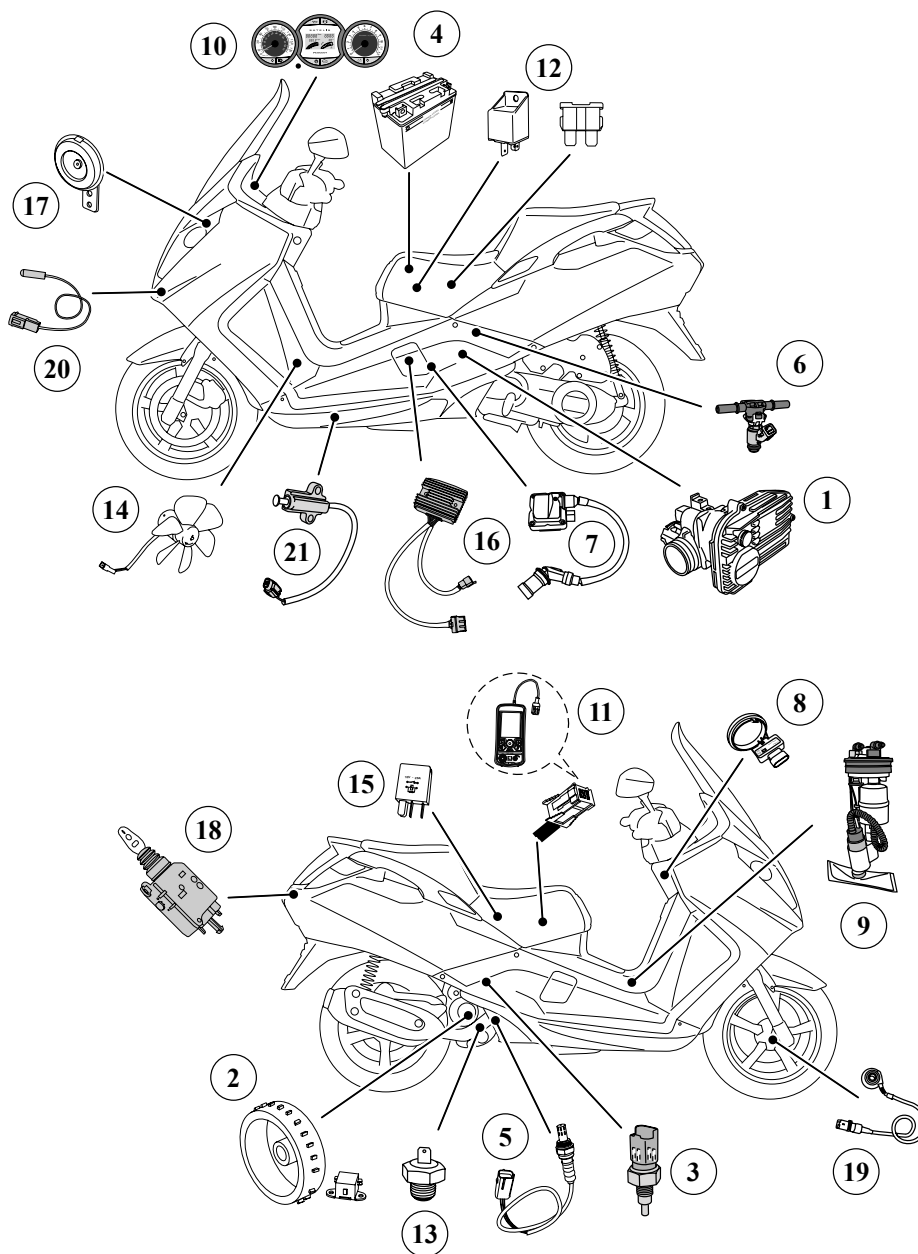
- | | |
|--------------------------------------|-----------------------------------|
| 1. Combiné. | 11. Relais d'éclairage. |
| 2. Batterie. | 12. Feu de croisement. |
| 3. Contacteur à clé. | 13. Feu de route. |
| 4. Calculateur d'injection. | 14. Commande code/phare. |
| 5. Capteur de température moteur | 15. Veilleuses. |
| 6. Jauge à carburant. | 16. Éclairage plaque. |
| 7. Capteur de vitesse. | 17. Commutateur de clignotants. |
| 8. Capteur de température extérieur. | 18. Commande de feux de détresse. |
| 9. Manoccontact pression huile. | 19. Clignotants droit. |
| 10. Contacteur ouverture de selle. | 20. Clignotants gauche. |

■ Fusibles et distribution d'énergie.

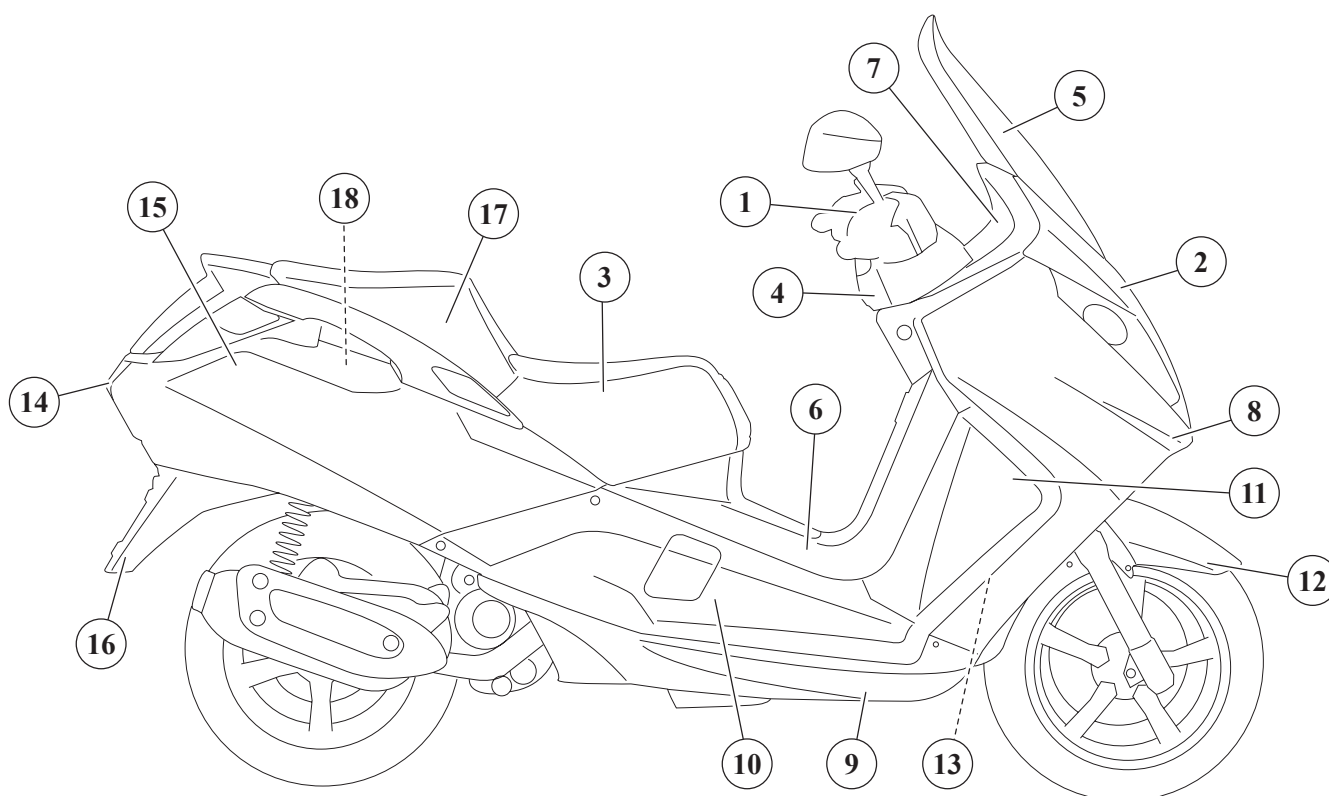


SATELIS 250 cc	
F1 30A	Régulateur. Contacteur à clé
F2 10A	Calculateur d'injection. Relai d'injection : Bobine haute tension. Injecteur de carburant. Module de pompage. Sonde lambda. Relai de ventilateur.
F3 10A	Prise accessoires. Boitier d'ouverture de selle. (option).
F4 15A	Combiné. Relais d'éclairage. Relai de ventilateur.
F5 15A	Combiné. Commande code/phare. Feu de position. Contacteur de stop. Éclairage plaque. Boitier d'ouverture de selle. (option).
F6 7.5A	Calculateur d'injection. Antenne de transpondeur. Prise de diagnostic. Relai d'injection.

IMPLANTATION DES COMPOSANTS

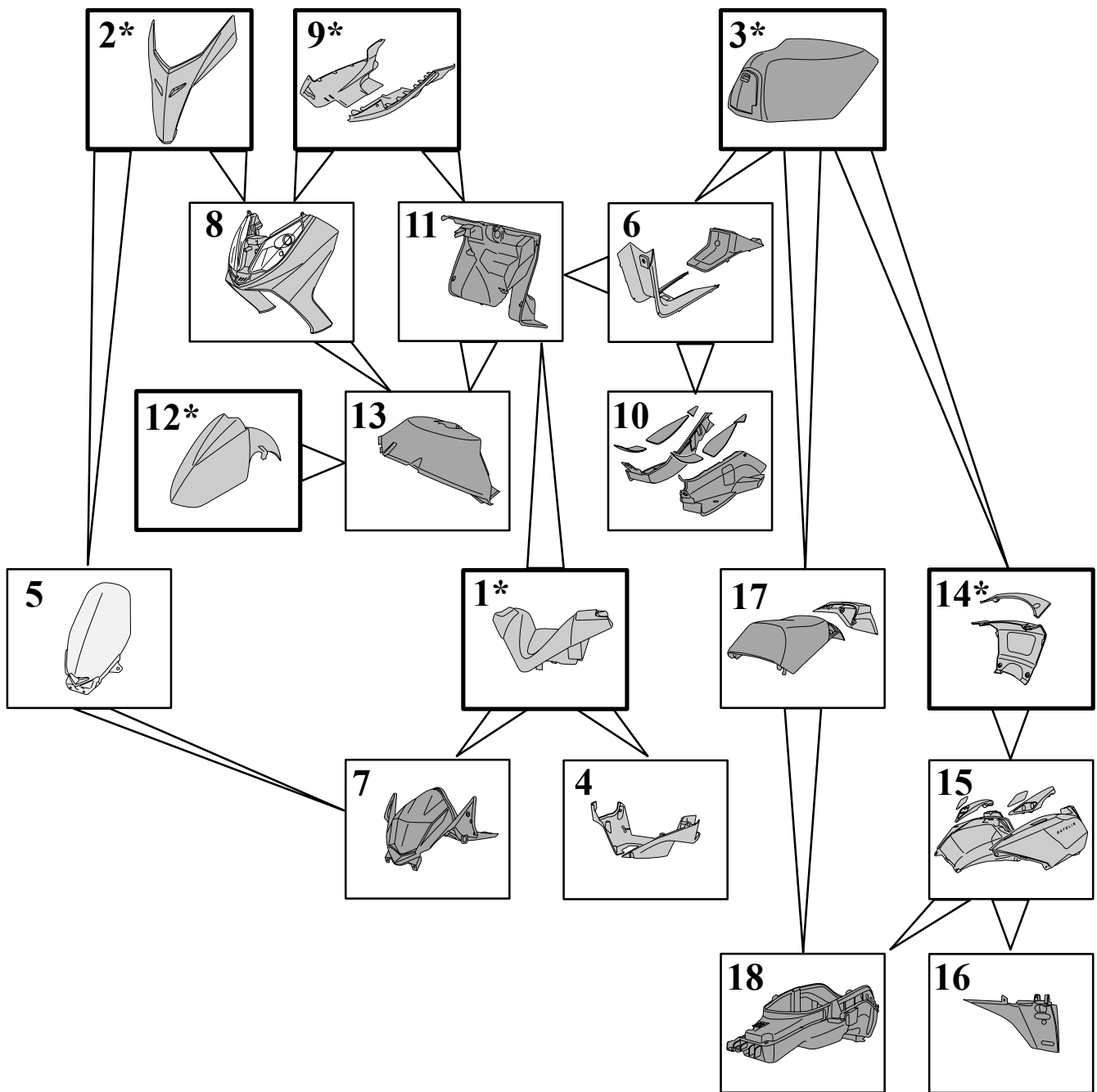


- | | |
|--|---|
| 1. Calculateur d'injection. | 12. Relais de démarreur/Fusibles. |
| 2. Capteur de régime et position moteur. | 13. Manoccontact d'huile. |
| 3. Capteur de température moteur. | 14. Motoventilateur. |
| 4. Batterie. | 15. Relais d'éclairage/Relai de ventilateur/Relai d'alimentation. |
| 5. Sonde lambda. | 16. Régulateur de tension. |
| 6. Injecteur de carburant. | 17. Avertisseur. |
| 7. Bobine d'allumage. | 18. Actionneur d'ouverture de selle. |
| 8. Antenne de transpondeur. | 19. Capteur de vitesse véhicule. |
| 9. Module de pompage. | 20. Capteur de température extérieur. |
| 10. Témoins de diagnostic. | 21. Contact béquille latérale. |
| 11. Prise de diagnostic. | |

CARROSSERIE■ **Emplacement des éléments de carrosserie.**

- | | |
|----------------------------------|--------------------------------|
| 1. Carénage supérieur de guidon. | 10. Marchepieds. |
| 2. Calandre. | 11. Tablier arrière. |
| 3. Selle pilote. | 12. Garde boue avant. |
| 4. Carénage inférieur de guidon. | 13. Pare-boue. |
| 5. Pare-brise. | 14. Carénage arrière. |
| 6. Carénage réservoir. | 15. Carénages latéraux. |
| 7. Carénage compteur. | 16. Bavette. |
| 8. Tabliers avant. | 17. Selle passager. |
| 9. Bas de caisse. | 18. Coffre logement de casque. |

■ Logigramme de démontage des éléments de carrosserie.



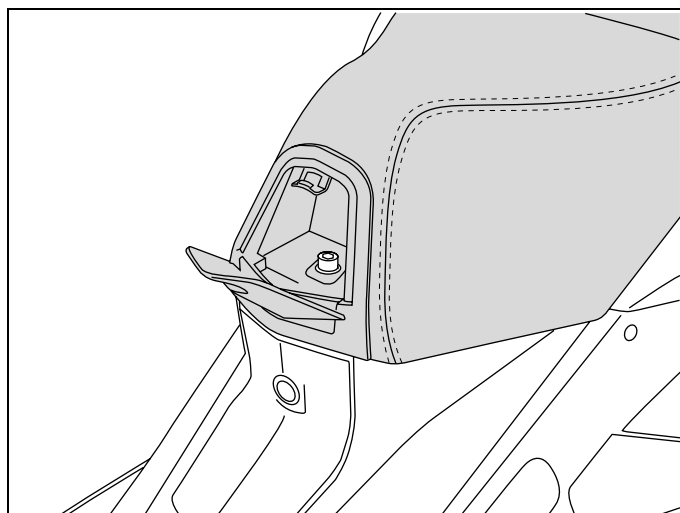
* Cet élément peut-être déposé seul.

■ Dépose de la selle conducteur.

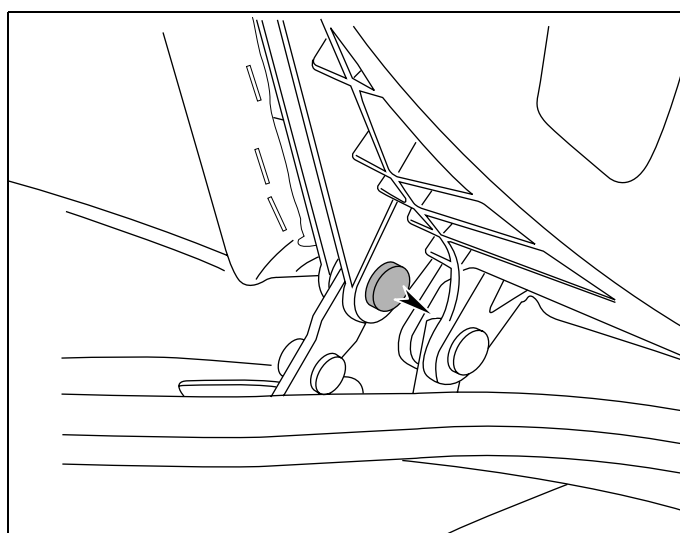
■ Dépose de la selle passager.

Gamme 1.

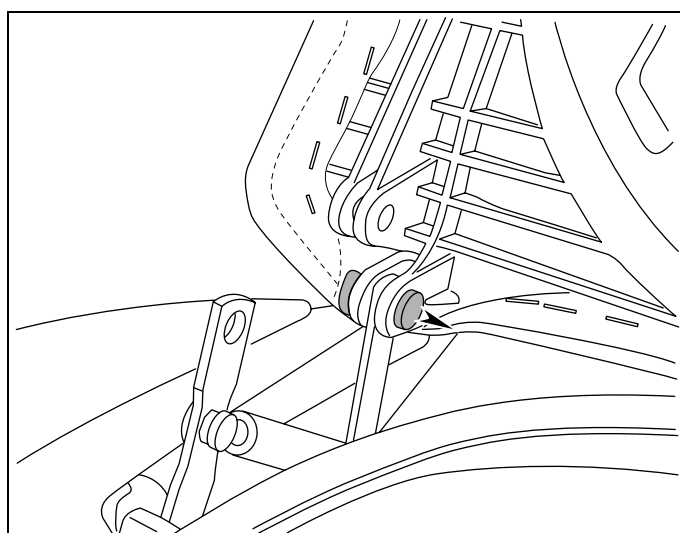
- Ouvrir la trappe housse de selle.
- Déposer :
 - La vis.
 - La housse de selle.
 - La selle conducteur.



- Ouvrir la selle passager.
- Déposer :
 - Les 2 clips d'articulations supérieurs.
 - Les 2 axes.



- Basculer la selle sur l'avant du véhicule.
- Déposer :
 - Les 2 clips d'articulations inférieurs.
 - Les 2 axes.

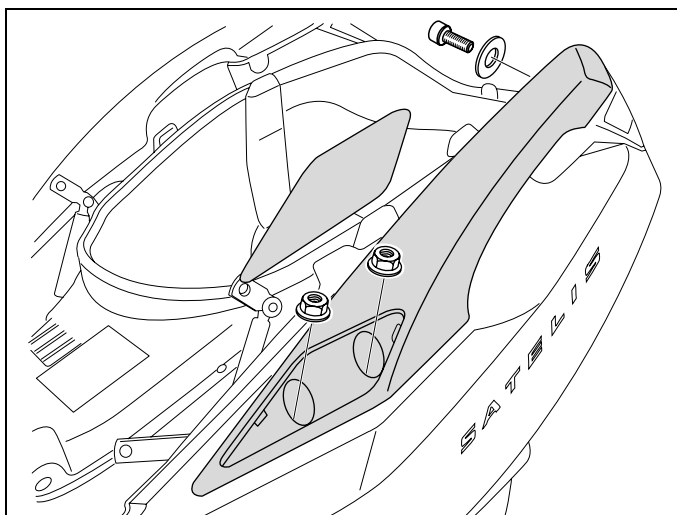


- Déposer la selle passager.

■ **Dépose d'une poignée de maintien droite ou gauche.**

Gamme 2.

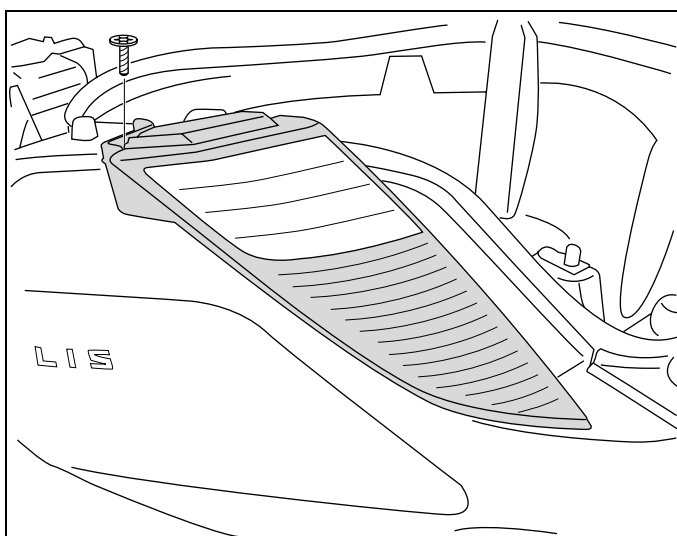
- Déposer l'enjoliveur de poignée.
- Déposer les 2 écrous et la vis de fixation de la poignée.
- Déposer la poignée de maintien.



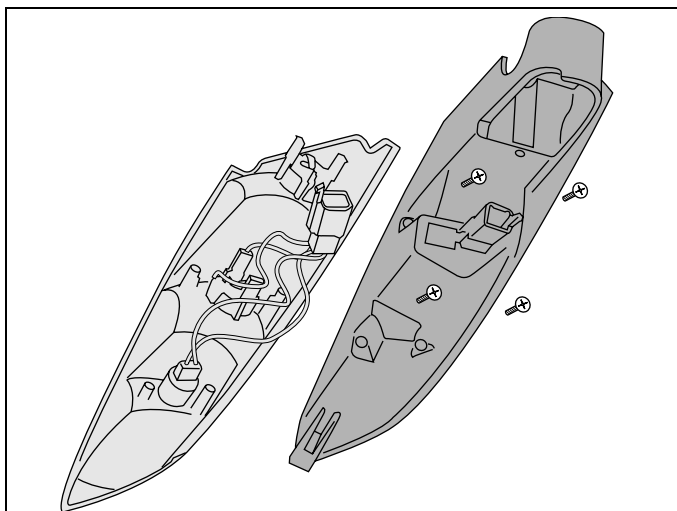
■ **Dépose d'un feu arrière droit ou gauche.**

■ **Dépose d'une ampoule de feu arrière.**

- Déposer la poignée de maintien. Voir : Gamme 2. page 20.
- Déposer le feu arrière (1 vis).



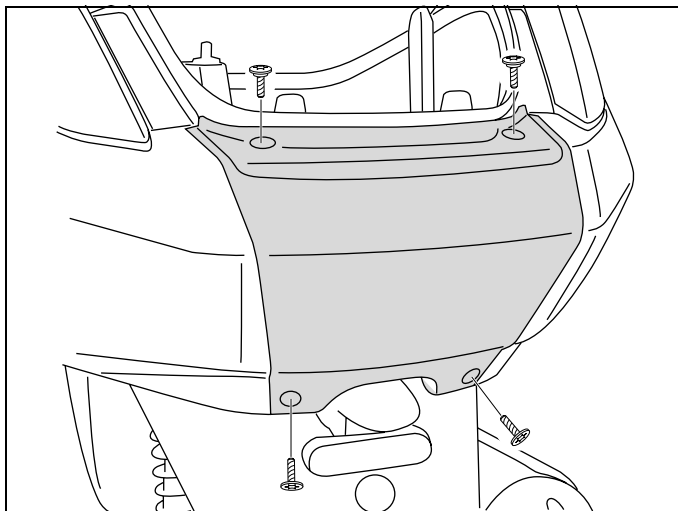
- Déposer les 4 vis de l'ensemble feu arrière.
- Séparer les 2 parties pour accéder aux ampoules.



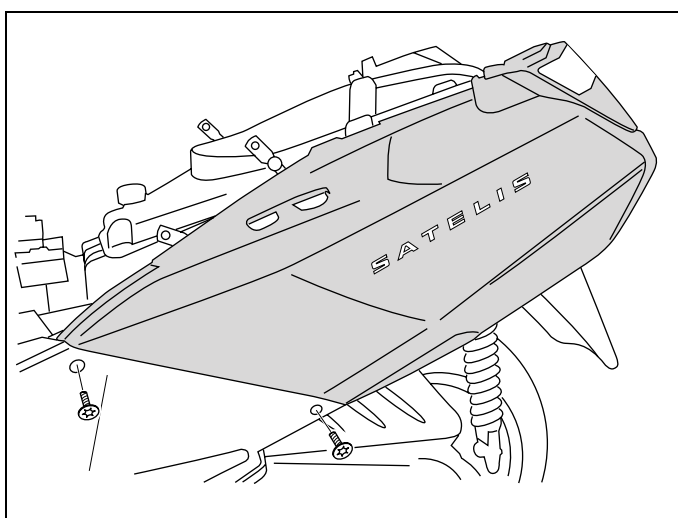
■ Dépose d'un carénage latéral droit ou gauche.

Gamme 3.

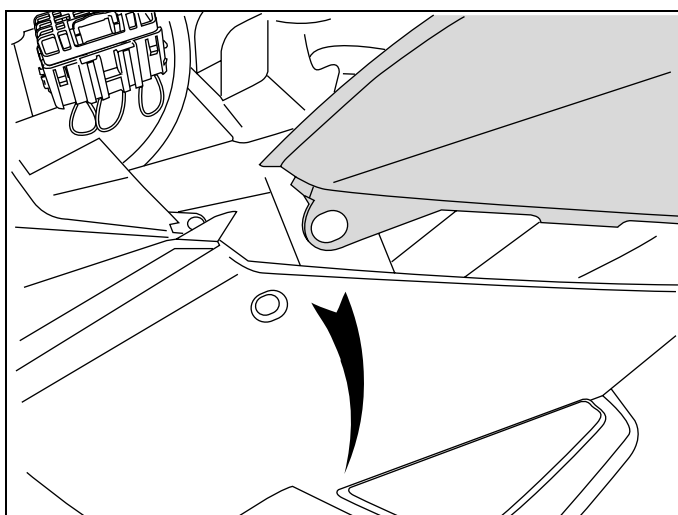
- Déposer :
 - La selle conducteur. Voir : Gamme 1. page 19.
 - Les poignées de maintien. Voir : Gamme 2. page 20.
- Déposer le carénage arrière et son enjoliveur (4 vis).



- Déposer les 2 vis de fixation de liaison du carénage latéral et plancher.



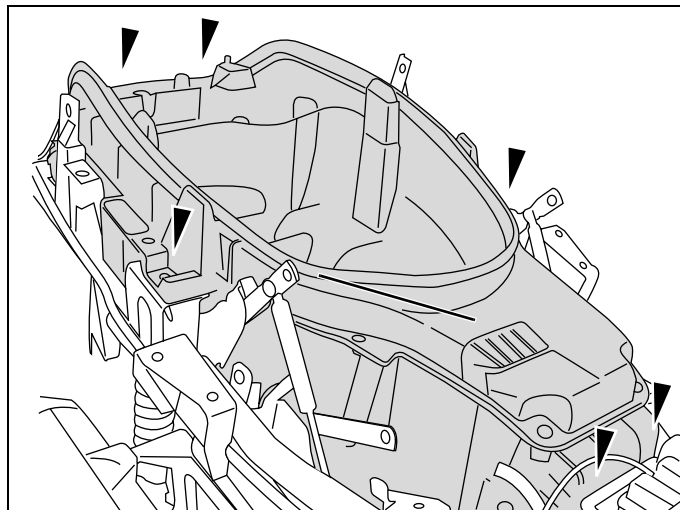
- Écarter le plancher pour dégager l'oeillet de maintien du carénage latéral.
- Déposer le carénage latéral.
- Déconnecter le feu arrière.



■ **Dépose du coffre.**

Gamme 4.

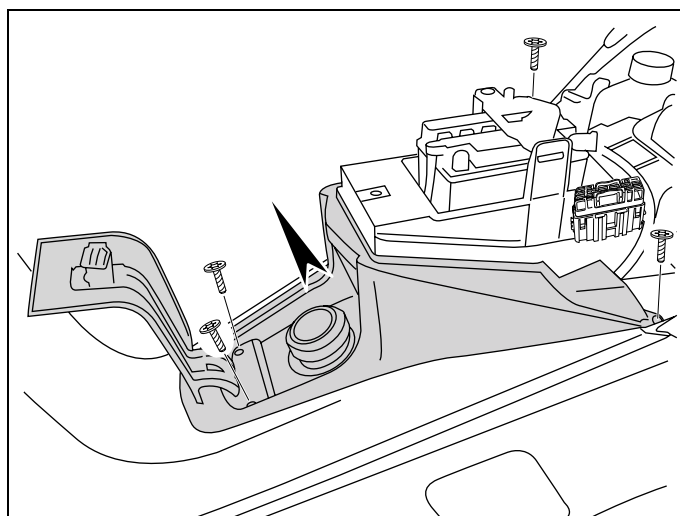
- Déposer les carénages latéraux. Voir : Gamme 3. page 21.
- Déconnecter l'éclairage de plaque et le contacteur d'ouverture de selle.
- Déposer le coffre (4 vis et 2 écrous).



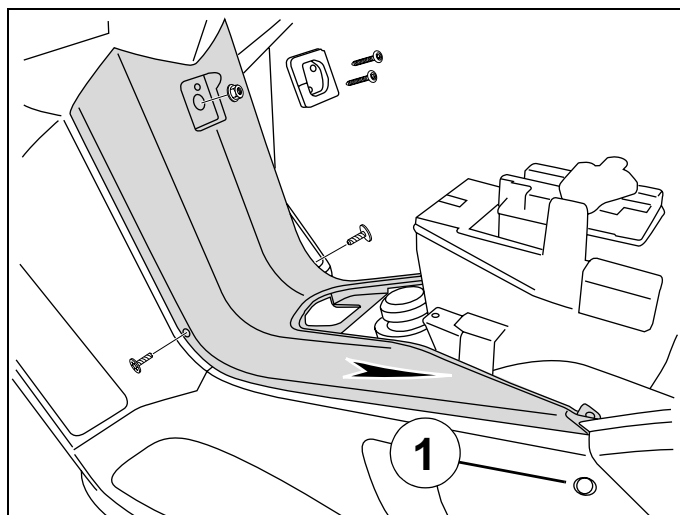
■ **Déposer le carénage de réservoir.**

Gamme 5.

- Déposer la selle conducteur. Voir : Gamme 1. page 19.
- Ouvrir la trappe du bouchon de réservoir.
- Déposer les 4 vis de fixation du carénage supérieur.
- Déposer le carénage supérieur.

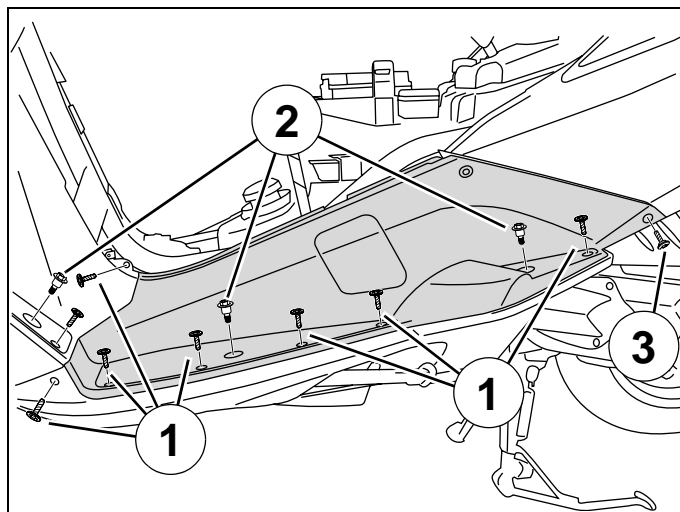


- Déposer l'accroche sac (2 vis).
- Déposer 1 écrou et 2 vis de fixation du carénage inférieur.
- Déposer la vis de fixation capot arrière/plancher de chaque côté du véhicule. (1)
- Écarter légèrement l'ensemble capot/plancher et déposer le carénage de réservoir en le glissant vers l'arrière.

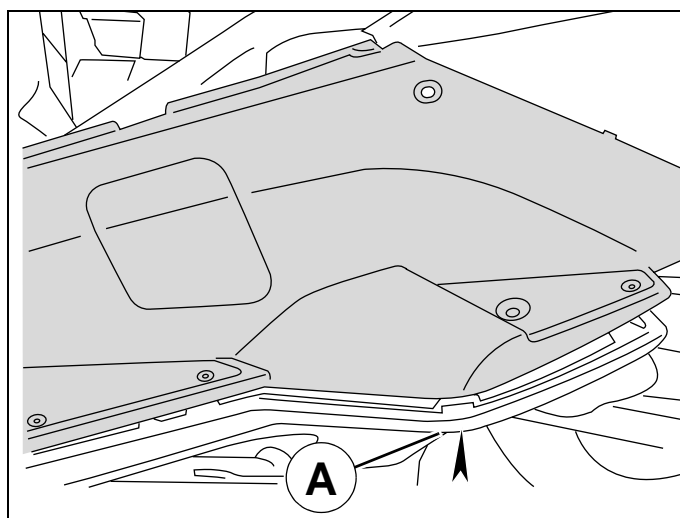


■ Dépose d'un plancher droit ou gauche.

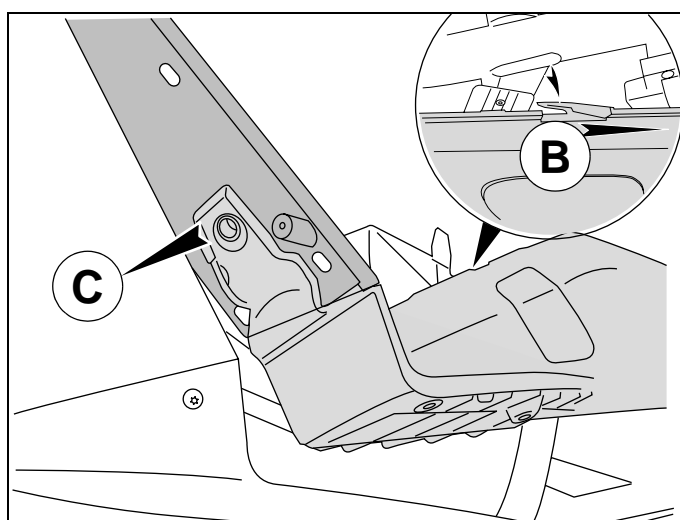
- Déposer le carénage de réservoir. Voir : Gamme 5. page 22.
- Déposer les tapis de plancher.
- Déposer par côté :
 - 8 vis plastiques. (1)
 - 3 vis épaulées. Ø6 mm. (2)
 - 1 vis épaulée. Ø5 mm. (3)



- Déboîter le bas de caisse du plancher en exerçant une pression sur celui-ci. (A)



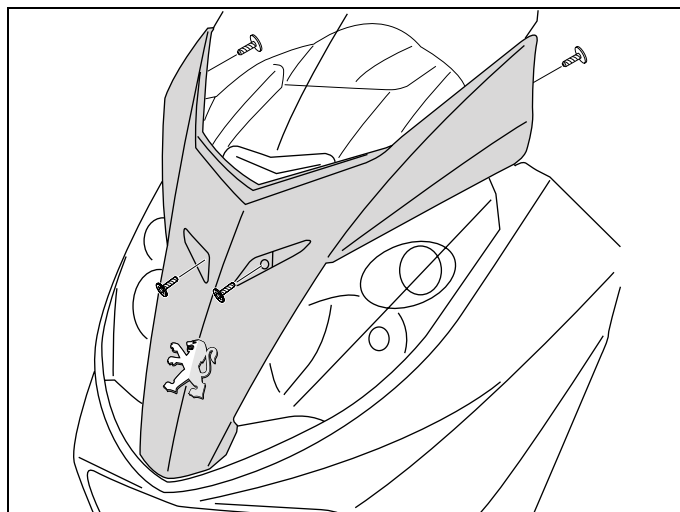
- Déboîter le plancher du capot arrière et de sa patte d'accrochage au châssis. (B)
- Déboîter la partie avant du plancher à sa liaison avec le tablier arrière. (C)



■ **Dépose de la calandre.**

Gamme 6.

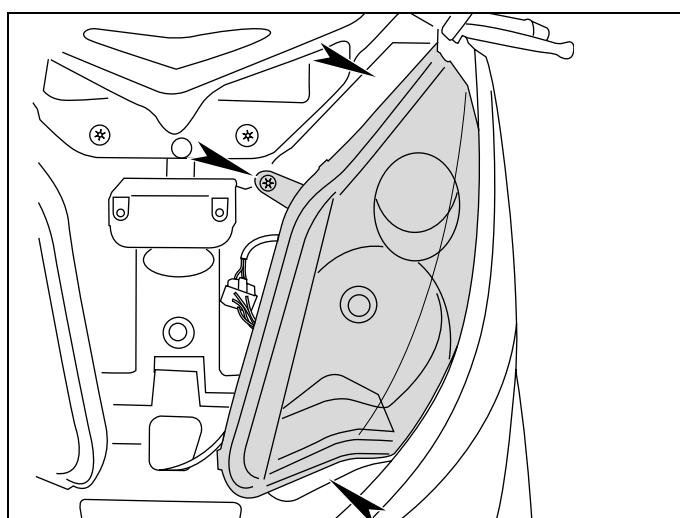
- Déposer la calandre (4 vis).



■ **Dépose des ensembles projecteurs et veilleuses.**

■ **Dépose des ampoules de projecteur.**

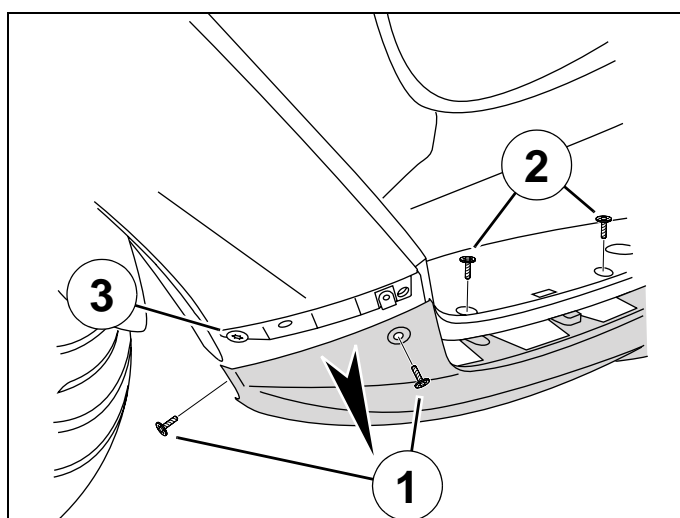
- Déposer la calandre. Voir : Gamme 6. page 24.
- Pour accéder aux ampoules, déposer le projecteur (3 vis).



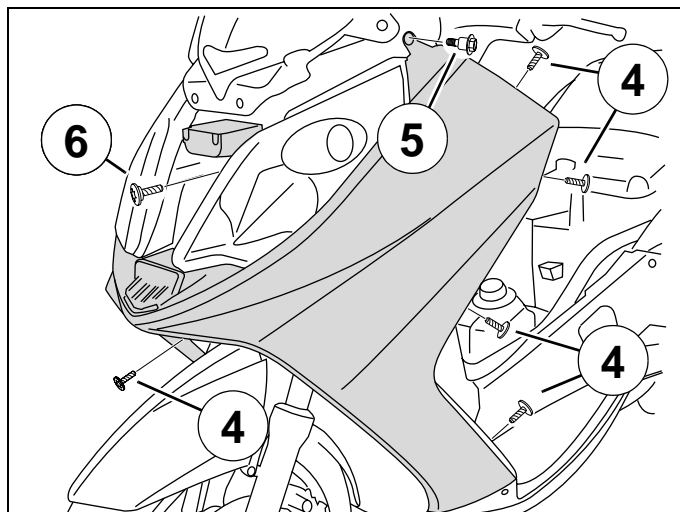
■ **Dépose du tablier avant.**

Gamme 7.

- Déposer la calandre. Voir : Gamme 6. page 24.
- Déposer par côté :
 - 2 vis plastiques de liaison tablier avant/bas de caisse. (1)
 - 2 vis plastiques de liaison plancher/bas de caisse. (2)
- Déporter le bas de caisse pour accéder à la vis de fixation du tablier avant. (3)

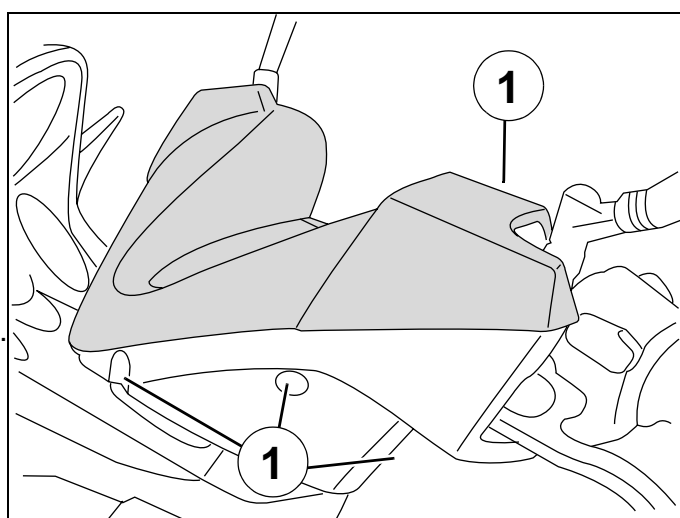


- Déposer par côté :
 - 5 vis plastiques. (4)
 - 1 vis épaulée. Ø6 mm. (5)
- Déconnecter les projecteurs.
- Déposer la vis centrale. Ø5 mm. (6)
- Déposer le tablier avant.

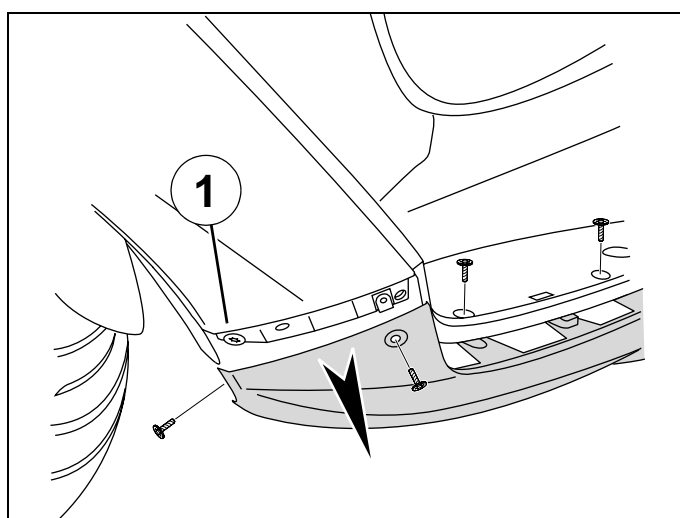


■ Dépose du tablier arrière.

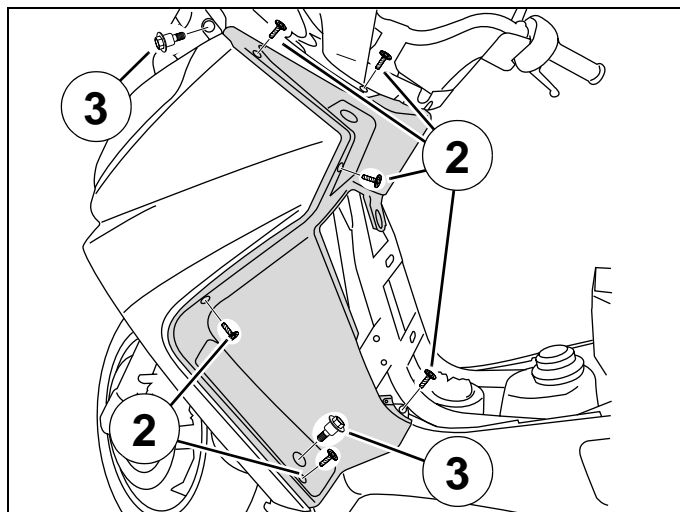
- Retirer la clé de contact.
- Déposer le carénage de réservoir. Voir : Gamme 5. page 22.
- Déposer la calandre. Voir : Gamme 2. page 20.
- Déposer :
 - L'enjoliveur de contacteur à clé.
 - Le carénage supérieur de guidon (8 vis) (1).



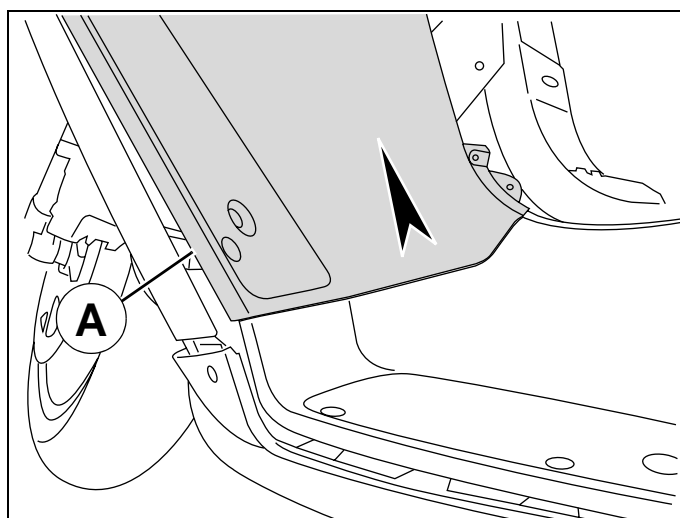
- Déposer par côté :
 - 2 vis plastiques de liaison tablier avant/bas de caisse.
 - 2 vis plastiques de liaison plancher/bas de caisse.
- Déporter le bas de caisse pour accéder à la vis de fixation du tablier avant. (1)



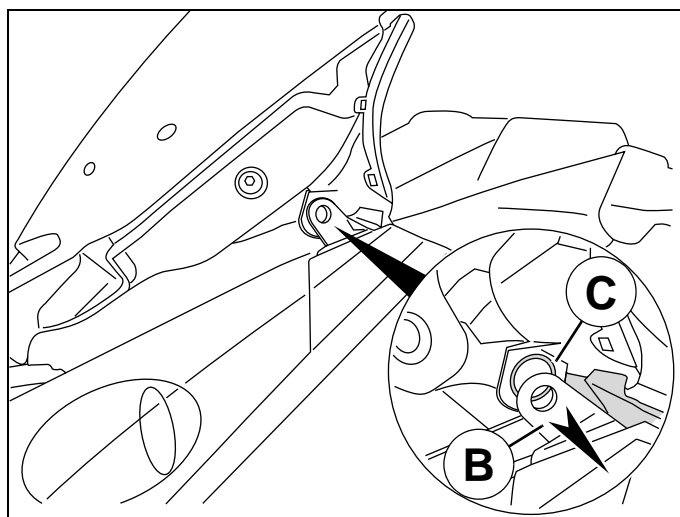
- Déposer par côté :
 - 6 vis plastiques. (2)
 - 2 vis épaulées. Ø6 mm. (3)



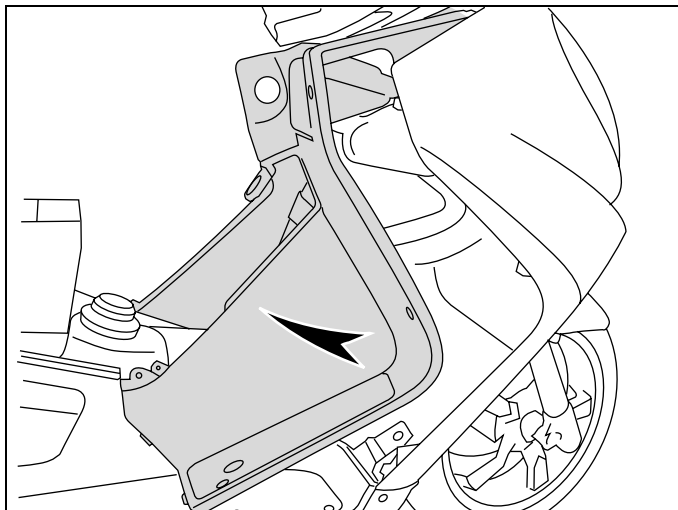
- Écarter le tablier avant du tablier arrière pour accéder à la patte de liaison tablier arrière/plancher. (A)
- Déboîter la partie inférieure du tablier arrière de sa liaison plancher en le tirant vers le haut.



- Déboîter l'oeillet (B) du tablier avant et l'oeillet (C) du carénage de combiné pour dégager le tablier arrière du treillis.

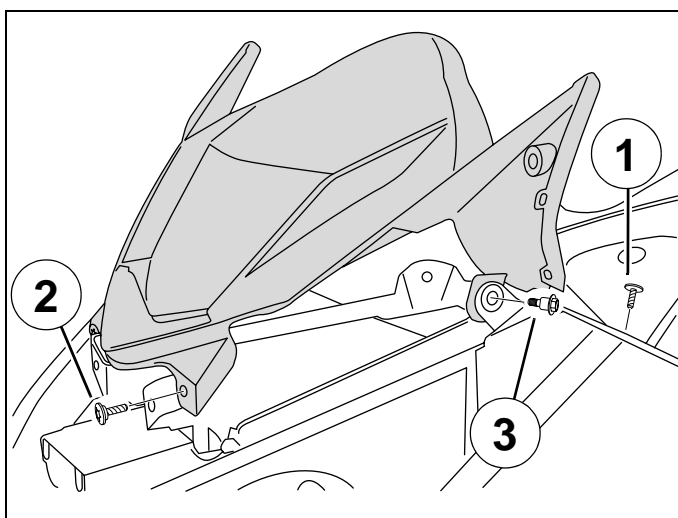


- Basculer le tablier arrière en le dégageant des planchers pour accéder au vase d'expansion et à la prise accessoire.
- Déposer le vase d'expansion. (Côté droit).
- Déconnecter la prise accessoire. (Côté gauche).
- Déposer le tablier arrière.



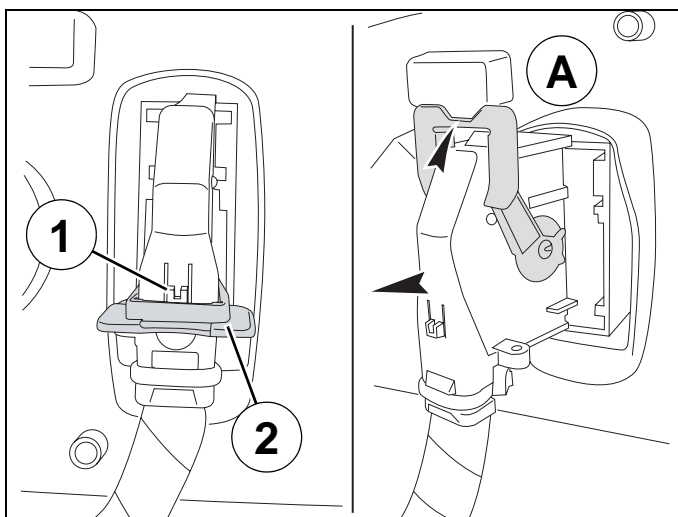
■ Dépose du combiné.

- Déposer :
 - La calandre. Voir : Gamme 6. page 24.
 - Le saute vent.
 - Le carénage supérieur de guidon.
- Déposer par côté :
 - 1 vis plastique. (1)
 - 1 vis épaulée. Ø5 mm. (2)
 - 1 vis épaulée. Ø6 mm. (3)



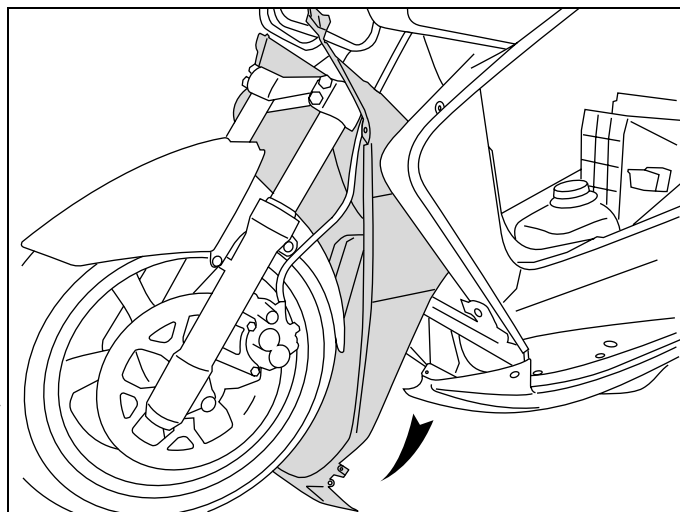
- Appuyer sur le verrouillage (1) pour actionner le levier de positionnement (2) du connecteur du combiné.
- Pousser le levier en butée (A) pour extraire le connecteur du combiné.
- Déposer le carénage de combiné.

Nota : Au branchement, le levier doit être en butée (A) du connecteur pour éviter toute détérioration de celui-ci.



■ Dépose du pare boue.

- Déposer le tablier avant. Voir : Gamme 7. page 24.
- Déposer la vis centrale de liaison pare boue/bas de caisse.
- Déconnecter le capteur de vitesse.
- Retirer la commande de capteur de vitesse du pare boue.
- Lever l'avant du véhicule en gardant la roue dans l'axe du véhicule.
- Déposer le pare boue en le glissant derrière la roue comme indiqué.

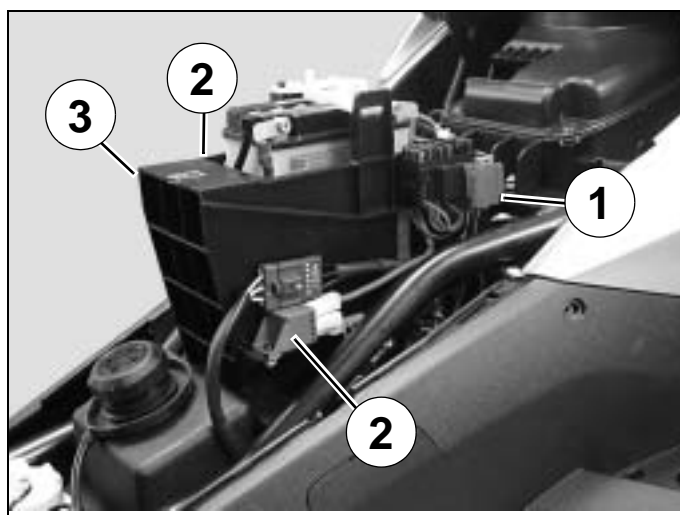


✓ Lors de la dépose du pare boue, éviter tout contact avec le radiateur.

■ Dépose du support de la batterie.

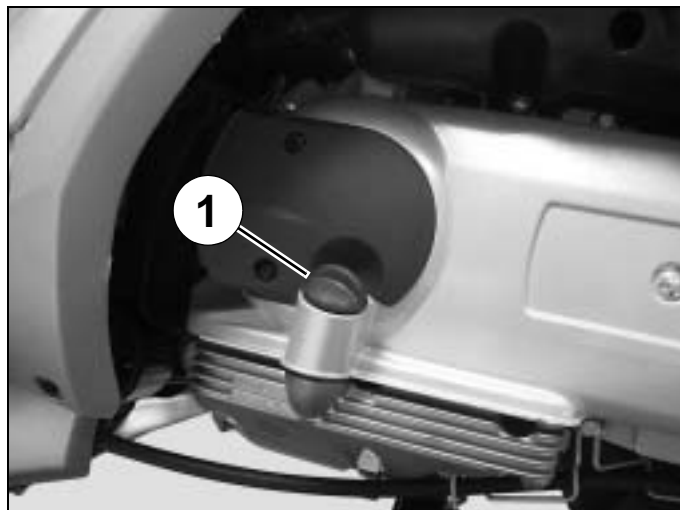
Gamme 8.

- Déposer le carénage de réservoir. Voir : Gamme 5. page 22.
- Déconnecter et déposer la batterie.
- Déclipper du support batterie :
 - Les fusibles. (1)
 - Les relais. (2)
 - La prise de diagnostic. (3)
- Déposer le support de la batterie (2 vis et 1 écrou).

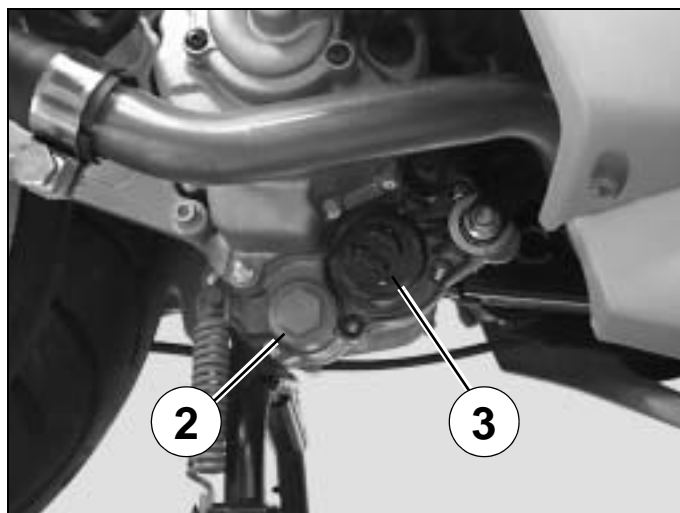


OPÉRATIONS D'ENTRETIEN**■ Vidange de l'huile moteur et échange du filtre à huile.**

- Déposer le bouchon de remplissage d'huile moteur. (1)



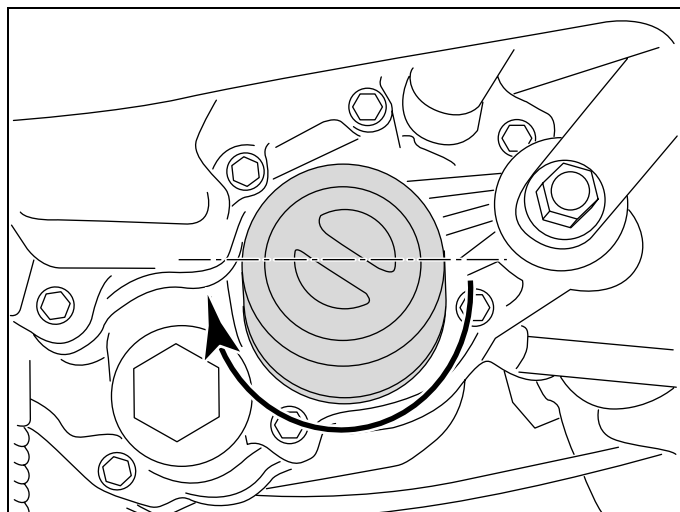
- Déposer le bouchon et la crépine pour vidanger le moteur. (2)
- Déposer le filtre à huile en le dévissant. (3)



**La vidange moteur s'effectue moteur chaud.
Utiliser des gants pour éviter les brûlures.**

- Lubrifier le joint caoutchouc d'un filtre à huile neuf.
- Visser le filtre en contact avec le carter moteur et visser le filtre à la main de 1/2 tours.
- Poser la crépine et le bouchon de vidange.

Couple de serrage : 2.5 m.daN.

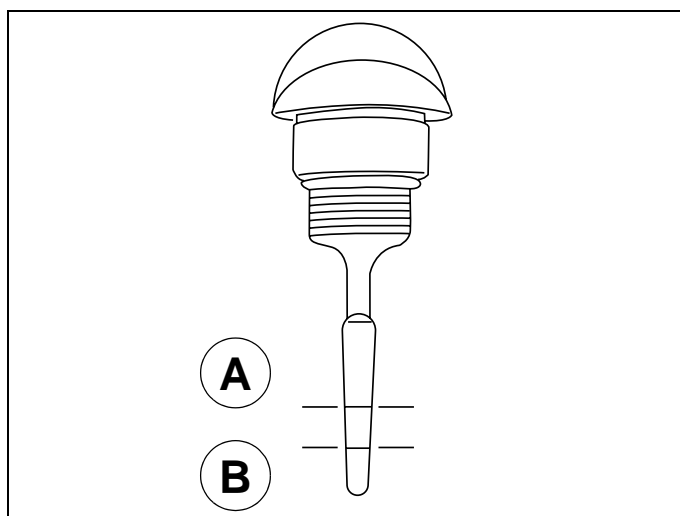


- Remplir le moteur avec 1.3 L d'huile moteur par le bouchon de remplissage.
- Poser le bouchon de remplissage.
- Démarrer le moteur, le laisser tourner quelques minutes et l'arrêter.
- Vérifier le niveau d'huile en utilisant les repères du bouchon de remplissage.

- A. Niveau maxi huile.
- B. Niveau mini huile.

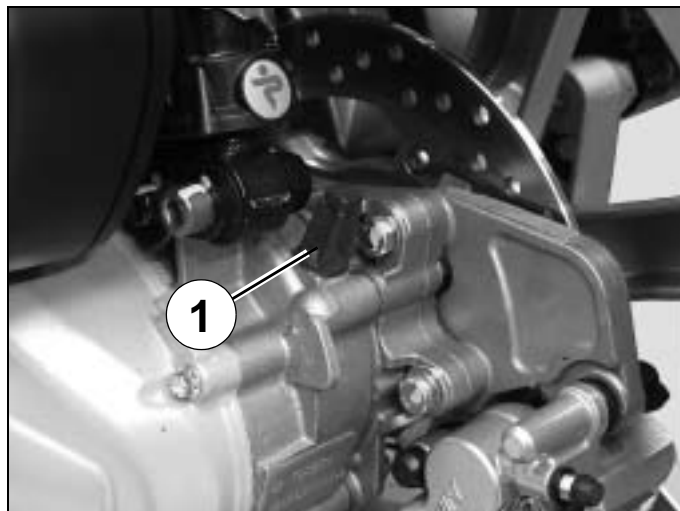
- Compléter si nécessaire le niveau huile.

Nota : Le remplissage et le contrôle de niveau d'huile de la boîte relais s'effectuent par le bouchon.



■ Vidange de la boîte relais.

- Déposer le bouchon de remplissage de la boîte relais. (1)



- Déposer le bouchon pour vidanger le moteur et laisser s'écouler l'huile. (2)



- Poser le bouchon de vidange.

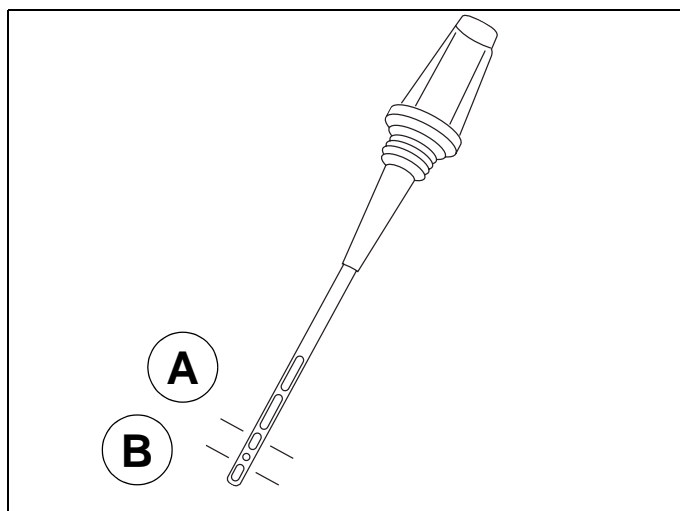
Couple de serrage : 1.5 m.daN.

- Remplir la boîte relais avec 0.25 L d'huile par le bouchon de remplissage.

Vérifier le niveau d'huile en utilisant les repères du bouchon de remplissage.

- A. Niveau maxi huile.
- B. Niveau mini huile.

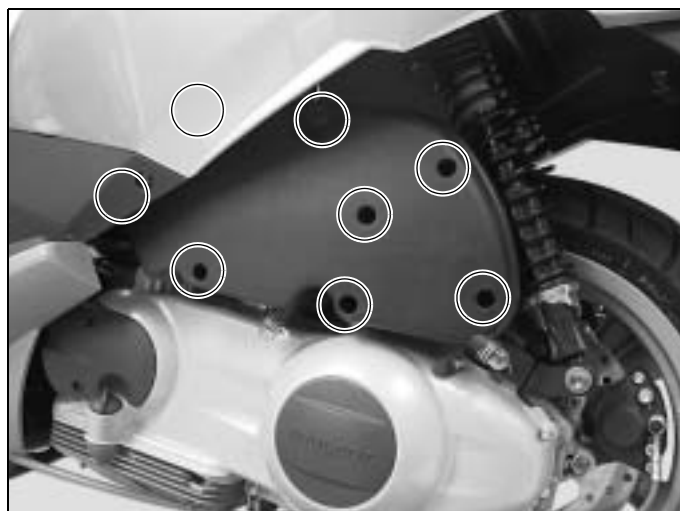
- Compléter si nécessaire le niveau huile.



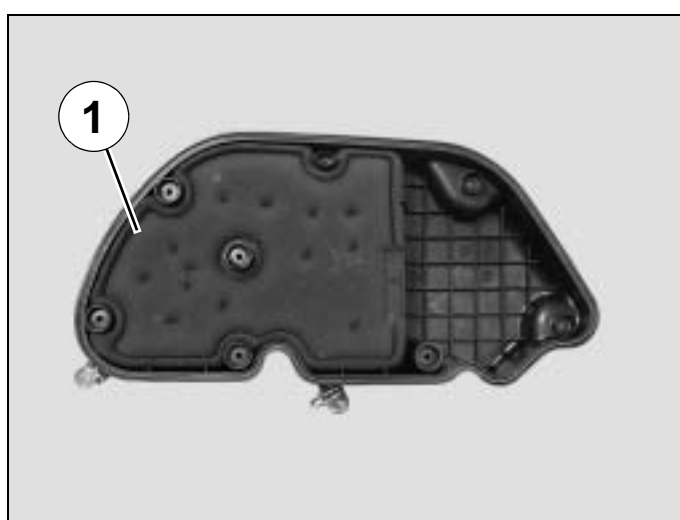
Nota : Le contrôle du niveau s'effectue véhicule sur la béquille centrale et sur un sol horizontal.

■ Échange du filtre à air.

- Déposer le couvercle du filtre à air (8 vis) et son joint d'étanchéité.



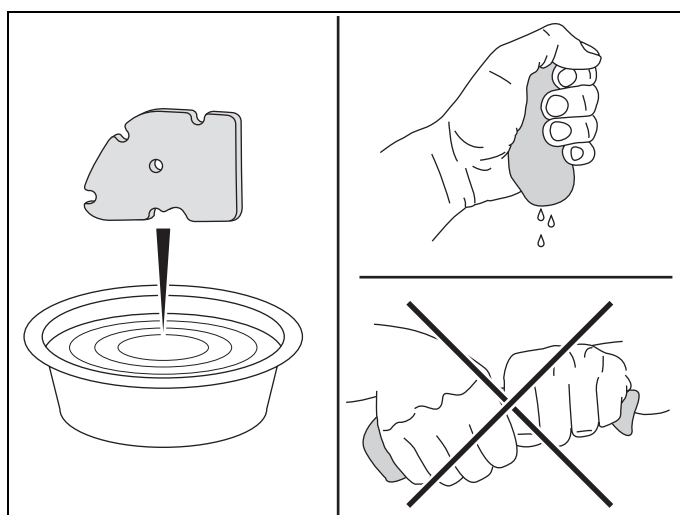
- Déposer le filtre à air. (1)



- Nettoyer le filtre à air avec un produit nettoyant et dégraissant pour filtre à air.
- Essorer le filtre à air sans le tordre.

Nota : N'utiliser pas de produit inflammable pour nettoyer le filtre à air.

- Graisser le filtre à air avec une huile pour filtre à air et presser celui-ci pour éliminer l'excédent d'huile.



■ Dépose de la bougie.

- Déposer la trappe de visite.
- Déposer les 2 pattes de fixation des tuyaux de carburant. (1) (1 vis)
- Déconnecter l'antiparasite.
- Déposer la bougie.



Précautions Impératives : Au remontage, visser la bougie à la main de quelques tours. Pour le serrage final, utiliser une clé à bougie munie d'un cardan.

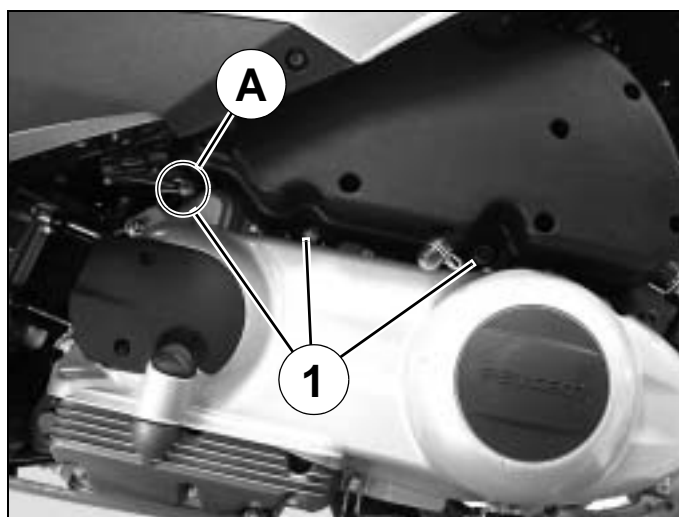
- Serrer la bougie.

Couple de serrage : 1.2 m.daN.



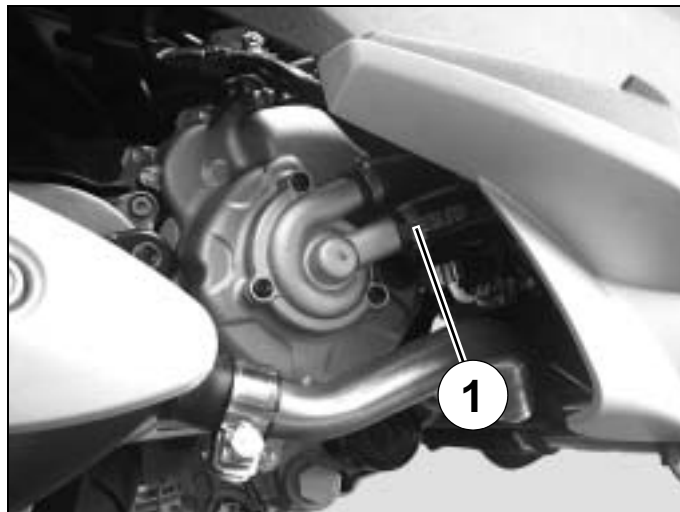
■ Échange galets et courroie de transmission.

- Déposer le bas de caisse. (Côté gauche).
- Déposer les 3 vis de fixation (1) du boîtier de filtre à air. Dont 1 vis, 1 écrou et 1 épingle en (A).
- Lever le boîtier de filtre à air pour accéder au couvercle de transmission.
- Déposer le couvercle de transmission. (Se reporter à la documentation d'atelier : Moteur 250cc. 4 soupapes. Référence : 758850.



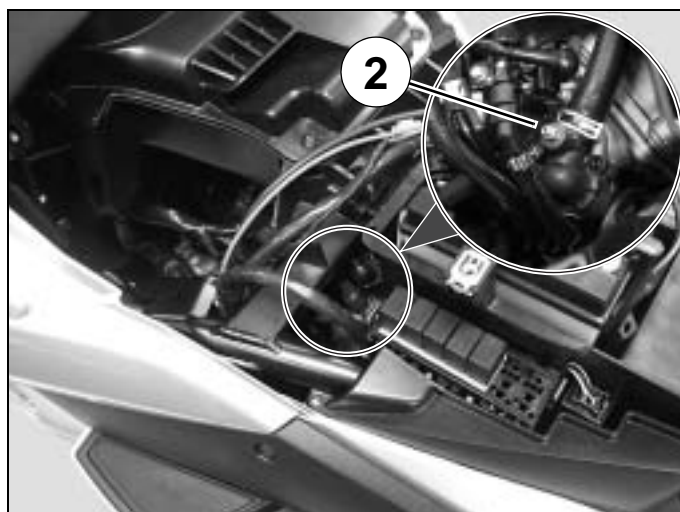
■ **Vidange du circuit de refroidissement.**

- Dépose de la selle conducteur. Voir : Gamme 1. page 19.
- Déposer le bas de caisse. (Côté droit).
- Déposer le bouchon de vase d'expansion.
- Débrancher le tuyau inférieur de la pompe à eau pour vidanger le circuit de refroidissement. (1)



Nota : La vidange du circuit de refroidissement s'effectue moteur froid.

- Brancher le tuyau inférieur à la pompe à eau.
- Remplir le circuit avec 1.3 L de liquide de refroidissement.
- Desserrer la vis de purge (2), pour évacuer l'air contenu dans le moteur.
- Fermer la vis de purge.

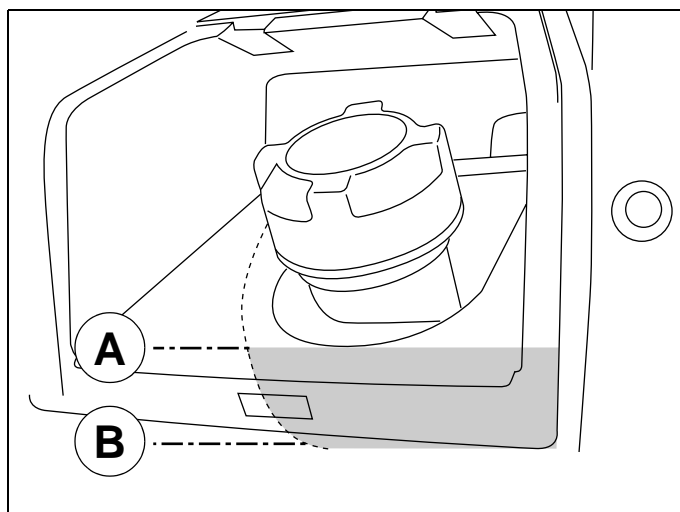


Couple de serrage : 0.3 m.daN.

- Démarrer le moteur et accélérer pour faire monter la température de celui-ci.
- Arrêter le moteur après avoir atteint sa température de fonctionnement. (Environ 90°C).
- Contrôler le niveau de liquide de refroidissement dans le vase d'expansion.
- Compléter si nécessaire le niveau de liquide de refroidissement dans le vase d'expansion.

- A. Niveau maximum.
- B. Niveau minimum.

Nota : Le contrôle du niveau s'effectue véhicule sur la béquille centrale et sur un sol horizontal.



■ Réglage des jeux aux soupapes.

- Déposer le support de la batterie. Voir : Gamme 8. page 28.
- Déposer le couvre culasse. (5 vis).

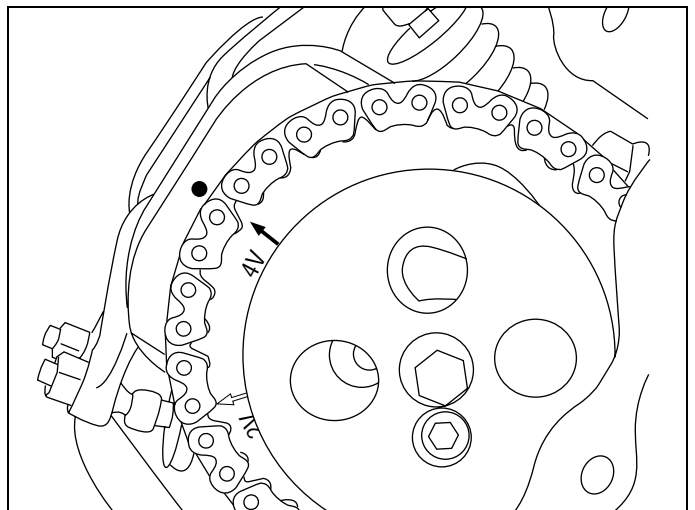
Couple de serrage : 0.7 m.daN.



- Déposer le couvercle de filtre à air de transmission. (2 vis).



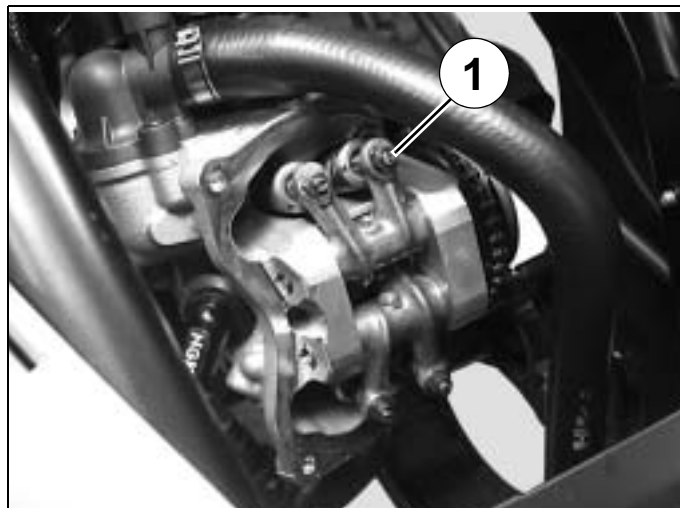
- À l'aide d'un tournevis, tourner le vilebrequin de façon à aligner le repère (4V) du pignon d'arbre à cames avec le repère de la culasse.



- Desserrer le contre écrou de la vis de réglage du basculeur. (1)
- À l'aide d'un jeu de cales d'épaisseur, effectuer le réglage du jeu à chaque soupape en agissant sur la vis du basculeur.

Jeux :

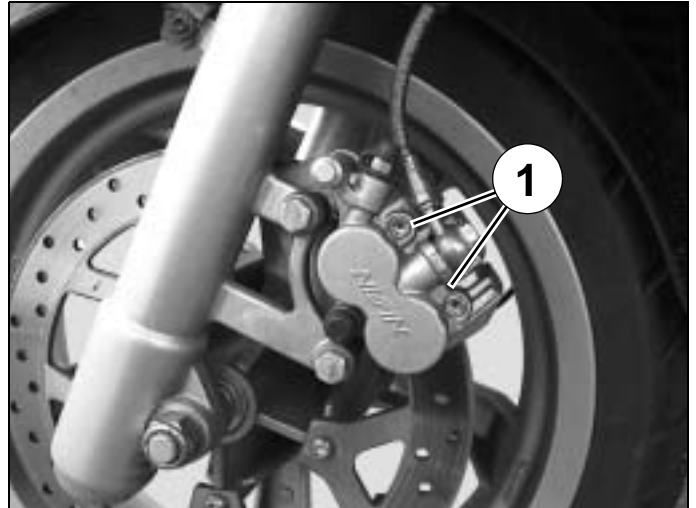
- 10/100 à l'admission.
 - 15/100 à l'échappement.
-
- Immobiliser la vis de réglage du basculeur.
 - Serrer le contre écrou sans modifier le réglage.
 - Vérifier le réglage.



■ Échange des plaquettes de frein.

Frein avant.

- Déposer les 2 axes (1). (ou 1 axe et 1 épingle en version ABS/PBS).
- Déposer l'étrier. (2 vis).
- Déposer les plaquettes de frein.



Épaisseur mini : 1.5 mm.

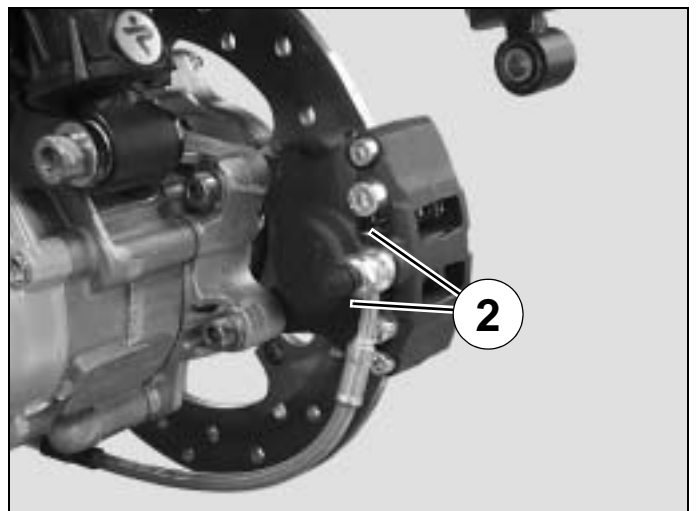
- Au remontage des plaquettes, pousser complètement les pistons dans leur logement.

Couple de serrage : 2.5 m.daN.

Nota : Après remontage, actionner plusieurs fois le levier de frein pour amener les plaquettes en contact avec le disque de frein.

Frein arrière.

- Déposer l'échappement. (1 collier et 3 vis)
- Déposer le bras de suspension. (4 vis et 1 écrou).
- Déposer la roue arrière. (5 vis).
- Déposer l'étrier. (2 vis).
- Déposer les 2 axes (2). (ou 2 épingles en version ABS/PBS).
- Déposer les plaquettes de frein.



Épaisseur mini : 1.5 mm.

- Au remontage des plaquettes, pousser complètement les pistons dans leur logement.
- Poser les plaquettes et les axes.
- Poser l'étrier et ses vis de fixations sur le moteur.

Couple de serrage : 2.5 m.daN.

Nota : Après remontage, actionner plusieurs fois le levier de frein pour amener les plaquettes en contact avec le disque de frein.



INTERVENTION SUR SYSTÈME ABS/PBS

■ Dépose du modulateur de freinage.



Immobiliser les leviers de frein à 20 mm de la position repos avec des liens plastiques. Cette opération permet de fermer les circuits et d'éviter de vider les commandes hydrauliques lors de leurs débranchement du modulateur.

Mettre un récipient sous le modulateur pour récupérer le liquide de frein.

Ne pas déposer les couvercles des maîtres cylindre.

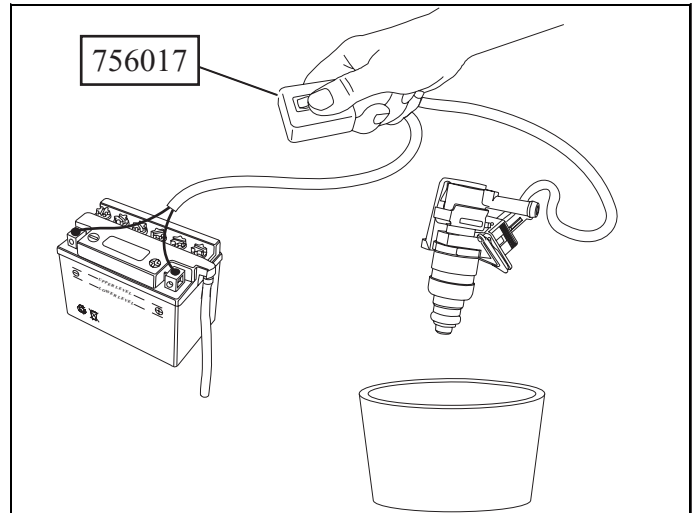
- Déposer le tablier avant. Voir : Gamme 7, page 24.
- Déposer le pare-boue.
- Déconnecter le modulateur.
- Pincer le tuyau d'alimentation du réservoir avec le pince tuyau référence 755996.
- Débrancher le tuyau d'alimentation.
- Débrancher les commandes hydrauliques.
- Déposer le modulateur de freinage.



Purge du circuit de freinage (Voir notice et méthode N°32).

INTERVENTIONS DIVERSES**■ Procédure permettant de faire chuter la pression dans le circuit de carburant.****Gamme 9.**

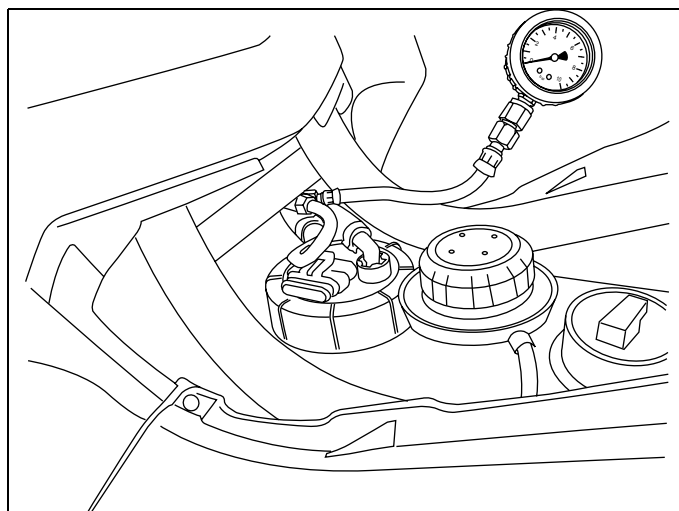
- Déposer le support de la batterie. Voir : Gamme 8. page 28.
- Déconnecter l'injecteur de carburant.
- Déposer l'injecteur de carburant sans débrancher le tuyau d'alimentation.
- Connecter l'outil faisceau d'alimentation de l'injecteur de carburant réf. 756017 sur l'injecteur de carburant et la batterie.
- Positionner l'injecteur au dessus d'un récipient.
- Actionner le contacteur de l'outil 2 fois pendant 5 secondes en respectant un temps de repos de 5 secondes entre chaque action, afin de faire chuter la pression dans le tuyau d'alimentation de la rampe d'injection.



Le jet de carburant sous pression pouvant être dangereux pour l'épiderme, ne pas exposer les mains à la projection du carburant lors de l'ouverture de l'injecteur.

■ **Contrôle de la pression de carburant.**

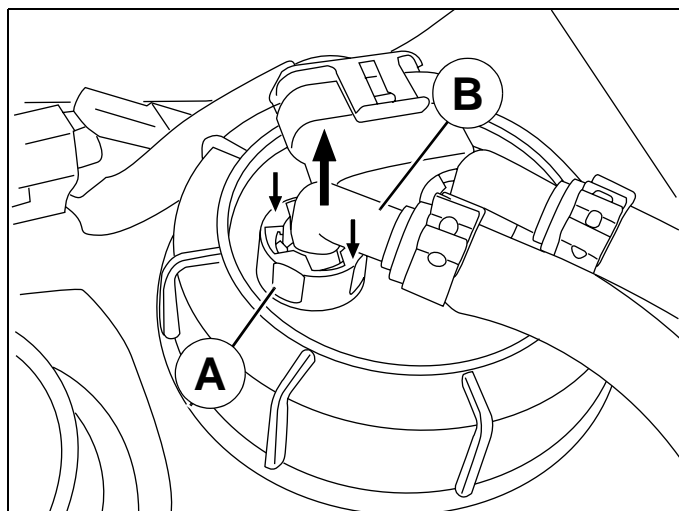
- Déposer le carénage de réservoir. Voir : Gamme 5. page 22.
- Effectuer une procédure permettant de faire chuter la pression dans le circuit de carburant. Voir : Gamme 9. page 39.
- Débrancher le tuyau d'alimentation en carburant.
- Insérer le manomètre réf. 757877 entre le puits de jauge et le tuyau d'alimentation.
- Utiliser impérativement des colliers en bon état.
- Mettre le contact 3 fois pour purger le circuit de carburant.
- Vérifier la pression de carburant, moteur à l'arrêt, à la mise en route de la pompe à carburant, elle doit être de 2.5 bars.



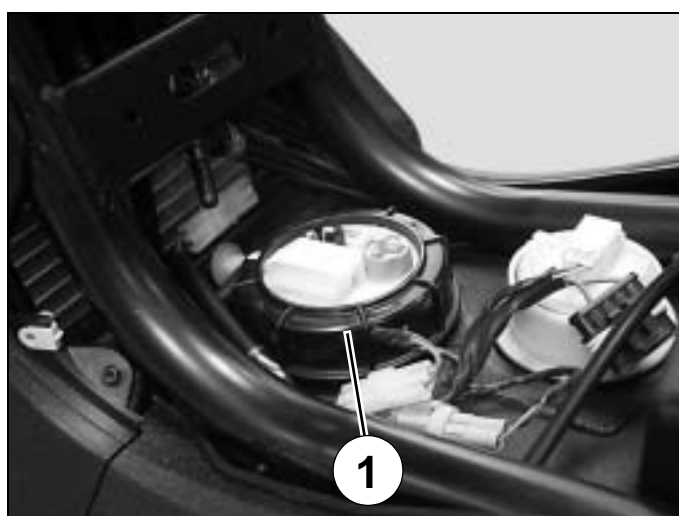
**Avant de débrancher les manomètres faire chuter la pression de carburant dans le circuit.
Remonter impérativement les durits avec des colliers neufs.**

■ Dépose de la pompe à carburant.

- Déposer le carénage de réservoir. Voir : Gamme 5. page 22.
- Effectuer une procédure permettant de faire chuter la pression dans le circuit de carburant. Voir : Gamme 9. page 39.
- Déconnecter la pompe à carburant.
- Débrancher les 2 tuyaux de carburant en appuyant sur les bagues (A) pour extraire les raccords rapides (B).



- Dévisser à la main la bague de serrage de la pompe. (1).
- Déposer la pompe à carburant.



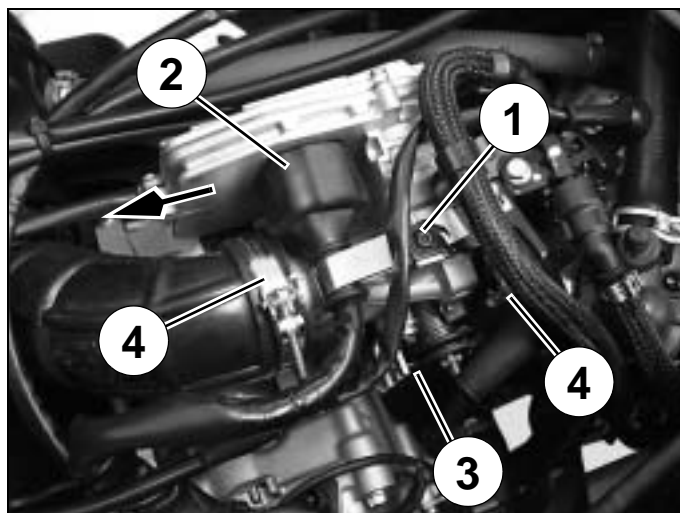
■ Dépose de la jauge à carburant.

- Déposer le carénage de réservoir. Voir : Gamme 5. page 22.
- Déconnecter la jauge à carburant.
- À l'aide de l'outil réf. 756715, déposer la jauge à carburant.



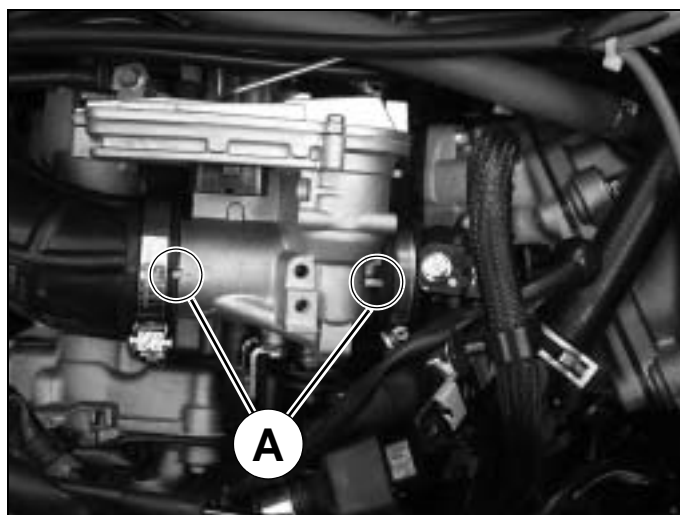
■ **Dépose du boîtier papillon.**

- Déposer le coffre. Voir : Gamme 4. page 22
- Déconnecter la batterie.
- Déposer la vis de fixation (1) de la bride de faisceau et patte de maintien des tuyaux de carburant.
- Déconnecter le boîtier papillon. (2)
- Débrancher la commande de gaz (3) du boîtier papillon.
- Desserrer les colliers. (4)
- Déposer le boîtier papillon en le déboîtant en premier du raccord d'admission.



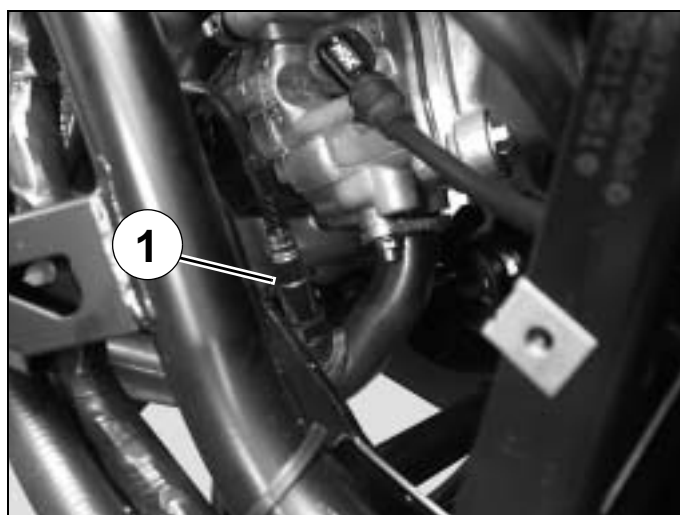
Remontage : S'assurer du bon positionnement du boîtier papillon dans les raccords souples et de l'enclenchement des pions de centrage. (A)

Contrôle : À l'aide de l'Outil Diagnostic, vérifier l'absence de codes défauts, les effacer le cas échéant.



■ **Dépose de la sonde lambda.**

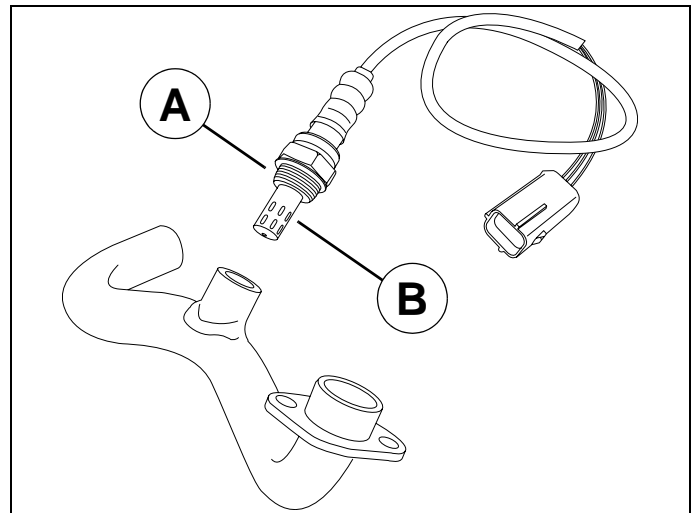
- Déposer le bas de caisse. (Côté droit)
- Déposer l'échappement. (1 collier et 3 vis).
- Déconnecter la sonde lambda. (1)
- Déposer le tube primaire. (2 écrou)



- Déposer la sonde lambda.

Nota : Au remontage, graisser le filetage (A) de la sonde avec de la graisse graphitée.

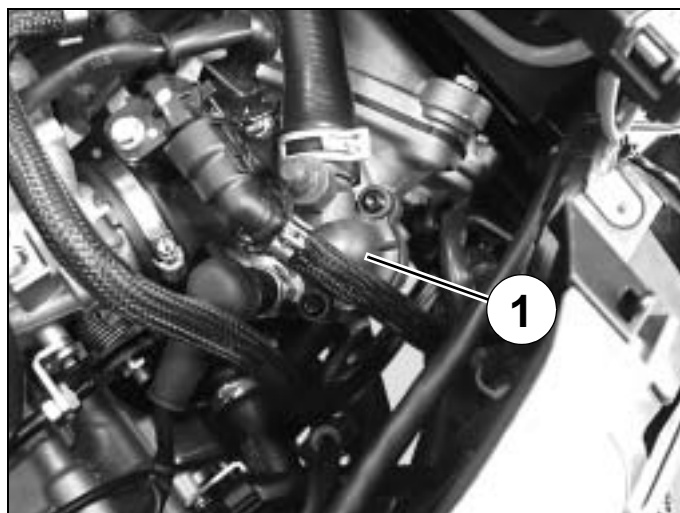
Couple de serrage : 4 m.daN.



Afin de ne pas détériorer la sonde lambda, ne jamais graisser ou nettoyer l'embout (B) exposé au gaz d'échappement.

■ Dépose de la vanne thermostatique.

- Déposer le coffre. Voir : Gamme 4. page 22.
- Déconnecter la batterie.
- Déposer la vis de fixation de la bride de faisceau et patte de maintien des tuyaux de carburant.
- Débrancher le tuyau inférieur de la pompe à eau pour vidanger le circuit de refroidissement.
- Déposer le couvercle (1) de la vanne thermostatique (2 vis) sans débrancher le tuyau.
- Déposer la vanne thermostatique.

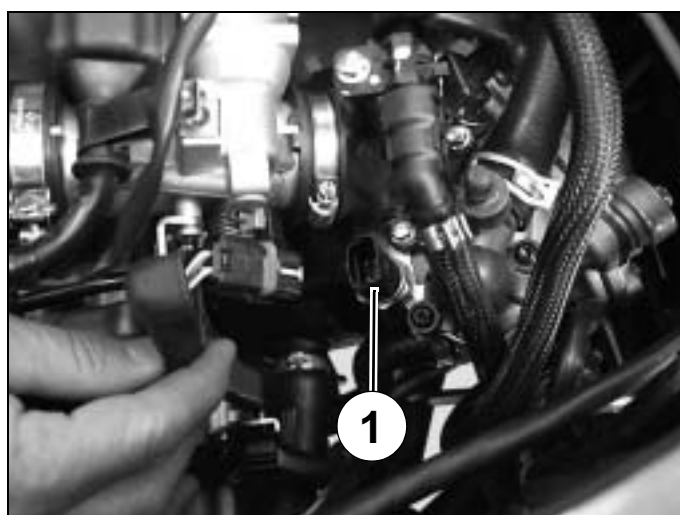


Nota : Après remontage, effectuer une purge du circuit moteur chaud et contrôler le niveau du liquide dans le vase d'expansion (liquide de refroidissement homologué Peugeot).

■ Dépose de la sonde de température.

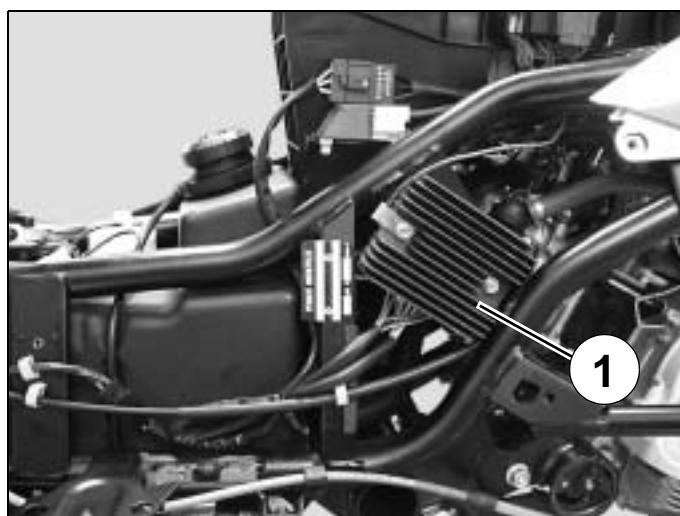
- Déposer le coffre. Voir : Gamme 4. page 22.
- Déconnecter la batterie.
- Déposer la vis de fixation de la bride de faisceau et patte de maintien des tuyaux de carburant.
- Déconnecter la sonde de température. (1)
- Déposer la sonde de température moteur.

Nota : Après remontage, effectuer une purge du circuit moteur chaud et contrôler le niveau du liquide dans le vase d'expansion.



■ Dépose du régulateur.

- Déposer le carénage de réservoir. Voir : Gamme 5. page 22.
- Déposer le plancher. (Côté gauche).
- Déconnecter et déposer le régulateur. (1)



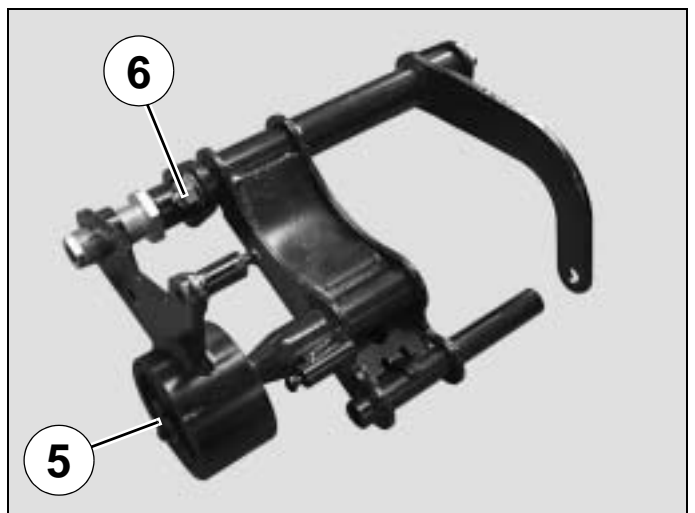
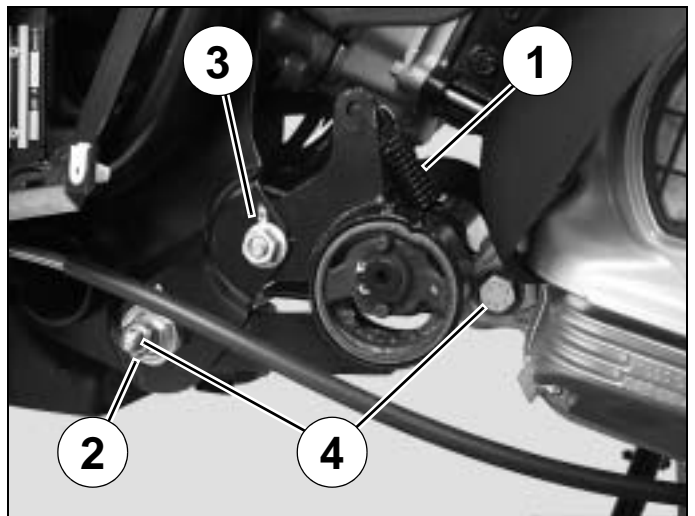
■ Dépose du radiateur.

- Déposer le carénage de réservoir. Voir : Gamme 5. page 22.
- Déconnecter le ventilateur.
- Déposer le tablier avant. Voir : Gamme 7. page 24.
- Déposer le pare-boue.
- Déposer la vis de fixation supérieure.
- Vidanger le circuit de refroidissement.
- Débrancher les 4 tuyaux de circuit de refroidissement du radiateur.
- Déposer le radiateur.



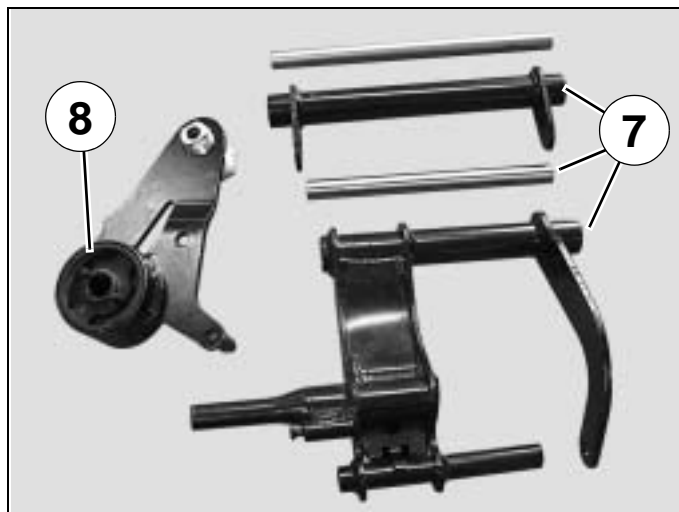
■ Dépose de l'ensemble support moteur.

- Déposer les carénages latéraux. Voir : Gamme 3. page 21.
- Déposer le bas de caisse.
- Suspendre ou caler le véhicule.
- Déposer le ressort de tension. (1)
- Déposer le contre écrou de la bague de réglage. (2)
- Déposer la vis de fixation du support silentbloc. (3)
- Déposer les 2 axes de fixation moteur sur biellette châssis et biellette moteur. (4)
- Déposer l'ensemble moteur/béquille/biellette.
- Déposer le circlips. (5)
- Déposer l'axe de liaison des biellettes. (6)



- Vérifier l'état des entretoises et des roulements à aiguilles. (7)
- Vérifier l'absence de fissures du silentbloc. (8)

Nota : Il est conseillé de graisser tous les roulements à aiguilles lors du montage de ces éléments.



■ Pose de l'ensemble support moteur.

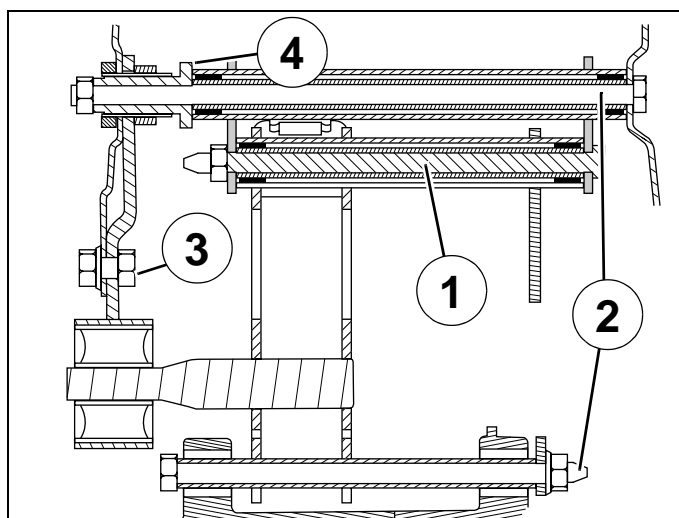
- Assembler l'ensemble bielle moteur.
- Poser et serrer l'axe de liaison des biellettes. (1)

Nota : Remonter l'axe au frein filet normal.

Couple de serrage : 3.6 m.daN.

- Poser l'ensemble support moteur dans le châssis.
- Poser les 2 axes sans les serrer. (2)

Nota : Au remontage, respecter le sens de montage des axes comme indiqué sur le dessin.



- Poser la vis de fixation du support silentbloc. (3)
- Visser sans serrer la bague de réglage de façon à la mettre en appui avec la bielle. (4)

- Serrer le contre-écrou de bague de réglage.
(4)

Couple de serrage : 10 m.daN.

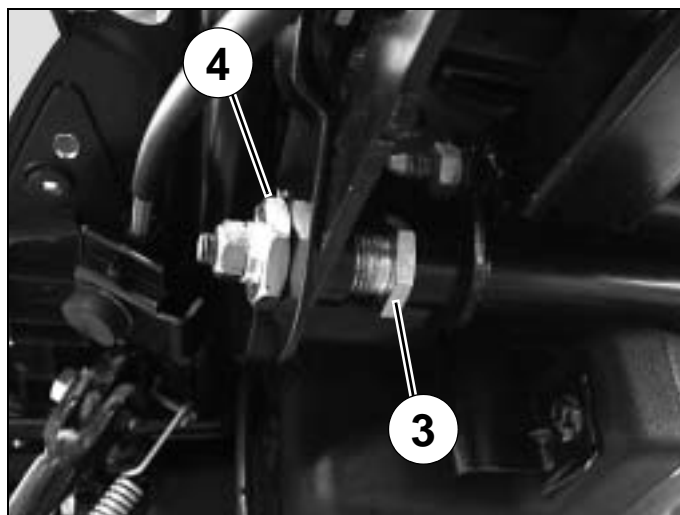
- Serrer les 2 axes de fixation.

Nota : Remonter les axes au frein filet normal.

Couple de serrage : 5.8 m.daN.

- Serrer la vis de fixation du support de silentbloc.

Couple de serrage : 6.8 m.daN.



■ Dépose de la culasse/Cylindre/Piston.

- Déposer le coffre. Voir : Gamme 4. page 22.
- Déposer le bas de caisse.
- Déposer les planchers.
- Effectuer une procédure permettant de faire chuter la pression dans le circuit de carburant. Voir : Gamme 9. page 39.

- Débrancher le tuyau inférieur de la pompe à eau pour vidanger le circuit de refroidissement.
- Débrancher le tuyau de sortie de liquide de refroidissement à la vanne thermostatique.
- Débrancher les 2 tuyaux d'alimentation de l'injecteur de carburant.

- Déconnecter :
 - L'injecteur de carburant.
 - Le boîtier papillon.
 - La sonde de température.
 - La sonde lambda.
 - L'antiparasite.

- Débrancher la commande de gaz du boîtier papillon.
- Déposer le boîtier papillon.
- Déposer l'échappement complet.
- Déposer le couvercle de filtre à air de transmission.

Nota : Pour la dépose de la culasse, du cylindre et du piston, reprendre la documentation d'atelier : Moteur 4 temps. 4 soupapes. Référence : 758850.

■ Dépose de la fourche.

■ Échange des roulements de direction.

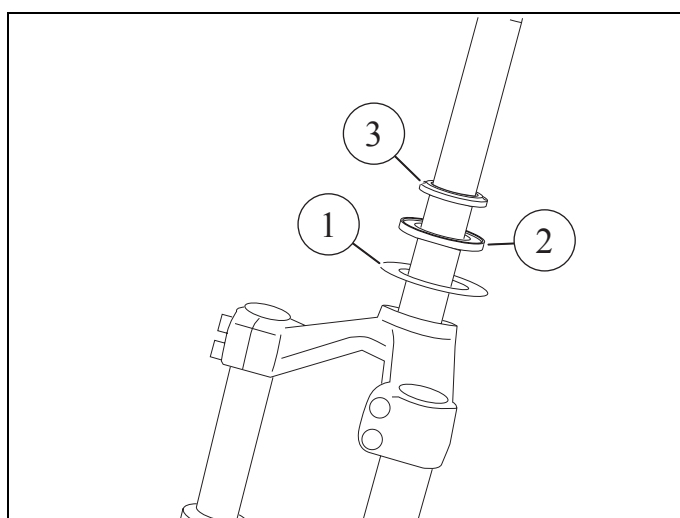
- Déposer le carénage supérieur de guidon. (8 vis).
- Déposer les émetteurs de frein du guidon. (1)
- Déposer l'écrou et la vis de fixation du guidon.
- Retirer le guidon du tube de fourche.
- Déposer le garde boue avant.
- Déposer l'étrier de frein avant du tube de fourche.
- Déposer la roue avant.
- Déposer les passe-gaines de commande de frein et le capteur de vitesse sous le té de fourche.
- À l'aide de l'outil réf. 757860, déposer le contre écrou de direction.
- Déposer :
 - La rondelle frein.
 - le contre écrou de cône réglable.
 - la rondelle caoutchouc.
 - le cône réglable.
- Déposer la fourche.
- Déposer les billes.
- À l'aide d'un chasse, déposer les cuvettes de direction.



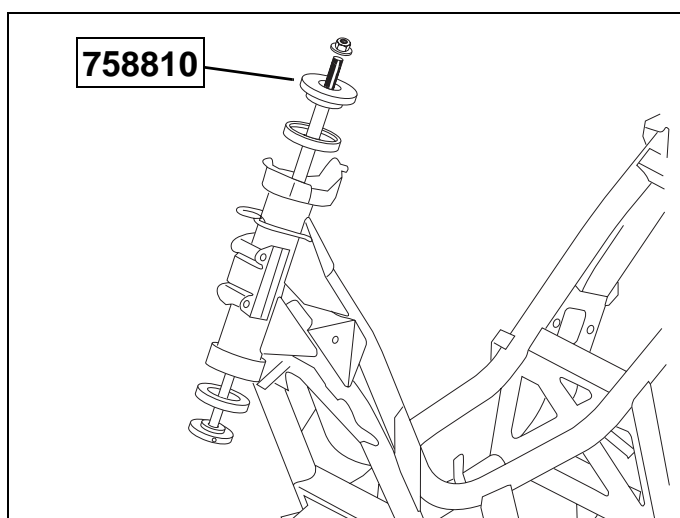
- À l'aide d'un burin, chasser le cône de direction en prenant appui derrière le cache poussière.



- Poser les pièces neuves suivantes :
 - La rondelle plate. (1)
 - Le cache poussière. (2)
 - Le cône de fourche. (3)



- Poser des cuvettes de direction neuves à l'aide de l'outil réf. 758810.



■ Méthode de serrage de la direction.

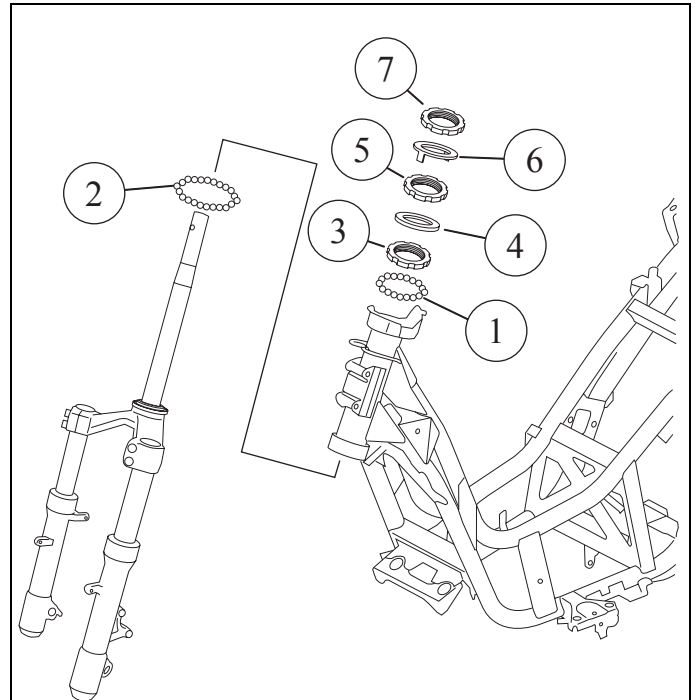
- Graisser les chemins de roulement des cuvettes.
- Poser les cages à billes. (1 et 2).
- Engager la fourche dans la colonne de direction.
- Poser et serrer le cône de réglage. (3)

Couple de serrage : 4 m.daN.

- Desserrer et resserrer le cône de réglage.

Couple de serrage : 2.2 m.daN.

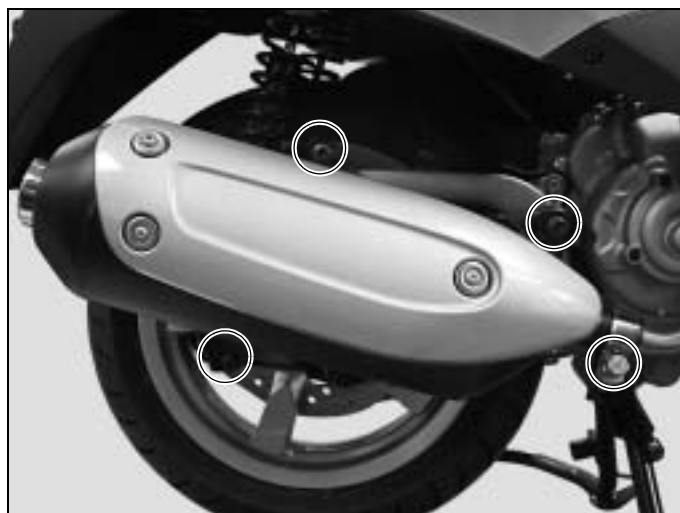
- Poser la rondelle caoutchouc. (4)
- Serrer légèrement à la main le contre écrou de cône réglable (5) de façon à aligner ses encoches avec celles du cône de réglage.
- Poser la rondelle frein (6) dans les encoches du contre écrou et du cône de réglage.
- Poser et serrer le contre écrou de direction. (7)



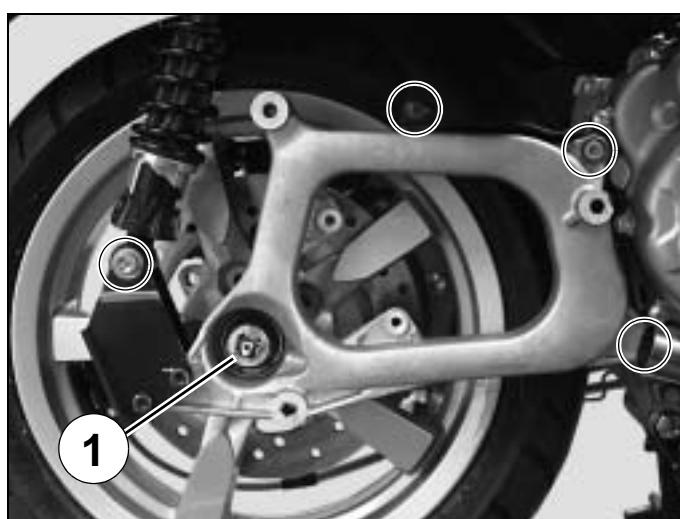
Couple de serrage : 7.5 m.daN.

■ **Dépose du bras de suspension.**

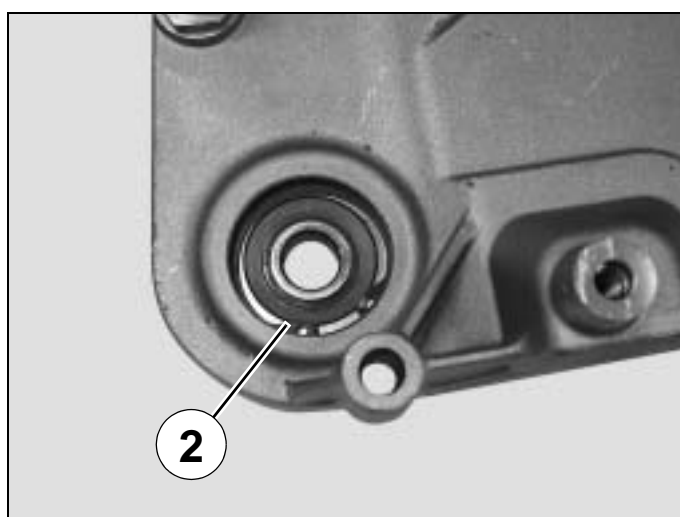
- Déposer l'échappement. (1 collier et 3 vis)



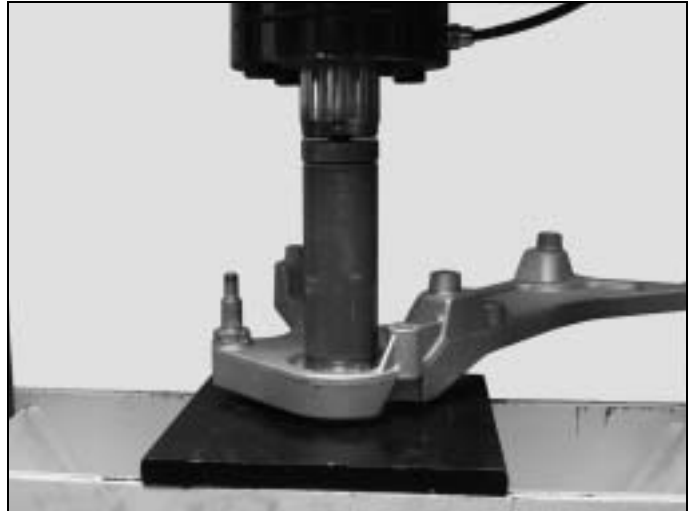
- Déposer la goupille, le frein d'écrou et l'écrou de roue. (1)
- Déposer le bras de suspension (4 vis).



- Déposer le circlips. (2)
- À l'aide d'un chasse, déposer le roulement.



- À l'aide d'une presse et d'un poussoir, positionner un roulement neuf dans le bras de suspension en prenant appui sur la cage extérieure du roulement.
- Poser le circlips.



 **UTAC**
CERTIFICATION
SYSTEMES QUALITE
ISO 9001
Certificat n° SQ/0766-3

Réf : 758919

Dans un souci constant d'amélioration Peugeot Motocycles se réserve le droit de supprimer, modifier, ou ajouter toutes références citées.

DC/PS/APV Imprimé en E.U.22/1/07 (photos non contractuelles)

