



# SATELIS

ANIMATION TECHNIQUE RÉSEAU

## 400 cc MIU

### Fiche technique

Référence : 759983

#### CARACTÉRISTIQUES GÉNÉRALES

##### SPÉCIFICATIONS

Appellation constructeur : Satelis  
Type mines : J2AEAA

##### DIMENSIONS

Longueur : 2168 mm  
Largeur : 769 mm  
Hauteur (sans rétroviseurs) : 1140 mm  
Garde au sol : 174 mm  
Empattement : 1534 mm

##### POIDS

Poids à vide : 218 kg

##### DIRECTION

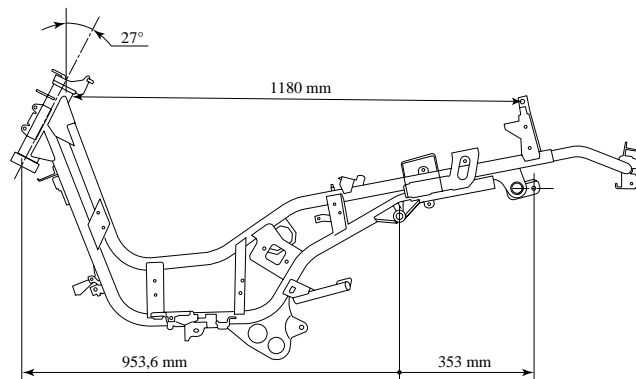
Colonne de direction montée avec cône et cuvettes à billes.

##### CAPACITÉS ET PRÉCONISATIONS

Réservoir de carburant (dont réserve) : 13.2 l : exclusivement super sans plomb 95 ou 98.  
Réservoir d'huile : \*  
Carter moteur : 1.7 l SAE 5W40 > API SJ  
Circuit de refroidissement : 1.4 l  
Boîte relais : 0.25 l SAE 80W90 API GL4  
Fourche : 0.212 l par tube (ESSO UNIVIS 46 ou AGIP H LIFT 46)  
Circuit de freins : DOT 4

##### GRAISSAGE

Lubrification sous pression, à carter humide. Pompe trochoïdale entraînée par chaîne depuis le vilebrequin.  
Filtre : Cartouche.



#### REFROIDISSEMENT

Par circulation d'eau forcée au moyen d'une pompe centrifuge entraînée par le vilebrequin.  
Circuit hermétique sous pression avec pompe, thermostat (début d'ouverture à 85°C, pleine ouverture à 93°C). Vase d'expansion. Moto-ventilateur commandé par le calculateur.

#### MOTEUR

Monocylindre à 4 temps. Catalysé. 4 soupapes à arbre à cames en tête entraîné par chaîne.  
Cylindrée : 389.9 cc  
Alésage x course : 85.8 mm x 69 mm  
Puissance maxi : 24 kW  
Régime de puissance maxi : 7500 tr/mn  
Régime de couple maxi : 5500 tr/mn

#### TRANSMISSION

À 2 poulies variables et courroie trapézoïdale. Poulie motrice à 6 galets montée sur la queue gauche du vilebrequin. Flasque fixe de la poulie équipée d'ailettes pour le refroidissement de la courroie.  
Poulie réceptrice/embrayage de type centrifuge à 3 segments garnis montés en bout de l'arbre d'entrée de la boîte relais.

#### BOÎTE RELAIS

Par arbre et pignons. Double train de pignons.  
1er train denture : Hélicoïdale.  
2ème train denture : Hélicoïdale.

#### SUSPENSIONS

Type de suspension avant : Fourche télescopique hydraulique.  
Débattement : 110 mm

Type de suspension arrière : Combiné ressort amortisseur hydraulique.  
Débattement : 90 mm

#### FREIN AVANT

Type double disques, commande hydraulique.  
Diamètre des pistons de frein : 25 mm x2  
Diamètre et épaisseur des disques : 263 mm-5 mm  
Épaisseur mini : 4.5 mm  
Diamètre du maître cylindre : 12.7 mm

#### FREIN ARRIÈRE

Type simple disque, commande hydraulique.  
Diamètre des pistons de frein : 27 mm x2  
Diamètre et épaisseur du disque : 240-5.8 mm  
Épaisseur mini : 5.3 mm  
Diamètre du maître cylindre : 12.7 mm

#### ROUES ET PNEUMATIQUES

Roues intégrales en aluminium et pneus tubeless.

	Avant	Arrière
Dimensions jantes	3.5" x 14"	4.5" x 14"
Dimensions pneus	120/70 - 14	150/70 - 14
Pressions (bar)	2.2	2.4
Voile maxi de roue	0.5 mm	0.5 mm
Équilibrage	Oui	*

#### COUPLES DE SERRAGE

##### MOTEUR

Culasse : 1er serrage à 7 Nm  
2ème serrage angulaire à 90°  
3ème serrage angulaire à 90°  
Fixation échappement sur culasse : 13 à 15 Nm  
Carter moteur : 11 à 13 Nm  
Bougie : 12 à 14 Nm

##### PARTIE CYCLE

Fixation moteur sur biellette : 70 à 90 Nm  
Roue avant : 60 à 70 Nm  
Écrou supérieur de colonne de direction : 60 à 80 Nm  
Roue arrière : 19 à 28 Nm  
Fixation amortisseur arrière supérieure : 43 à 50 Nm  
Inférieure : 43 à 50 Nm  
Étrier de frein avant : 19 à 28 Nm  
Disque de frein avant : 27 à 32 Nm  
Étrier de frein arrière : 19 à 28 Nm  
Disque de frein arrière : 27 à 32 Nm

#### RÉGLAGES ET CONTRÔLES

##### MOTEUR

Jeu aux soupapes :  
Admission : 0.15 mm  
Échappement : 0.15 mm

##### CYLINDRE/PISTON

Jeu à la coupe des segments :  
Supérieur : 0.15 à 0.50 mm  
Milieu : 0.25 à 0.65 mm  
Inférieur : 0.25 à 0.65 mm

##### BIELLE/VILEBREQUIN

Faux rond vilebrequin :  
0.10 mm du côté de la transmission  
0.10 mm du côté du volant magnétique

##### CIRCUIT D'ALIMENTATION

Pompe à carburant : Piaggio  
Capteur de température moteur : Piaggio. Double fonction.  
Filtre à carburant : Intégré à la pompe à carburant  
Sonde lambda : Bosch. Orange.

\* Non renseigné

## ALLUMAGE

Calculateur d'allumage et d'injection : MIU Magneti Marelli  
 Bougie : NGK CR7EKB  
 Écartement de l'électrode : 0.7 à 0.8 mm  
 Avance à l'allumage : Cartographique  
 Bobine d'allumage : \*  
 Résistance de l'enroulement primaire :  $0.63 \pm 0.03 \Omega$   
 Résistance de l'enroulement secondaire :  $3 \text{ k}\Omega \pm 20 \%$   
 Résistance du capuchon de bougie :  $5 \text{ k}\Omega \pm 20 \%$   
 Résistance du capteur d'allumage :  $120 \Omega \pm 10 \%$

## ÉLECTRICITÉ

Générateur de courant (puissance) : 350 W  
 Marque : MITSUBA  
 Résistance du stator : (3 fils jaunes) 0.2 à 1  $\Omega$  entre les phases  
 Tension de régulation batterie :  $14.5 \pm 0.5 \text{ V}$   
 Batterie (type et capacité) : 12 V 14 Ah

## DÉMARREUR

Puissance : 900 W  
 Marque : MITSUBA

## ÉCLAIRAGE ET FUSIBLES

	Quantité	Puissance
Phare avant (phare code)	2	12V - 55W
Feux rouge et stop	2 x 2	12V - 5W-10W
Feux clignotants	4	12V - 10W
Éclairage plaque de police	1	12V - 5W
Éclairage compteur	*	Led
Témoins du combiné	*	Led
Fusible principal	1	30A
Fusible de signalisation	5	15A(3), 10A, 7.5A
Veilleuses	2	12V - 3W

