

ALLUMAGE

Calculateur d'allumage et d'injection : Magneti Marelli
 2 bougies : NGK CR7EKB
 Écartement de l'électrode : 0.7 à 0.8 mm
 Avance à l'allumage : Cartographique
 Bobine d'allumage : *
 Résistance de l'enroulement primaire : $0.63 \pm 0.03 \Omega$
 Résistance de l'enroulement secondaire : $3 \text{ k}\Omega \pm 20 \%$
 Résistance du capuchon de bougie : $5 \text{ k}\Omega \pm 20 \%$
 Résistance du capteur d'allumage : $120 \Omega \pm 10 \%$

ÉLECTRICITÉ

Générateur de courant (puissance) : 350 W
 Marque : MITSUBA
 Résistance du stator : (3 fils jaunes) 0.2 à 1 Ω entre les phases
 Tension de régulation batterie : $14.5 \pm 0.5 \text{ V}$
 Batterie (type et capacité) : 12 V 12 Ah

DÉMARREUR

Puissance et type : 900 W
 Marque : MITSUBA

ÉCLAIRAGE ET FUSIBLES

	Quantité	Puissance
Phare avant (phare code)	2	12V - 55W
Feux rouge et stop	2 x 2	12V - 5W-10W
Feux clignotants	4	12V - 10W
Éclairage plaque de police	1	12V - 5W
Éclairage compteur	*	Led
Témoins du combiné	*	Led
Fusible principal	1	30A
Fusible de signalisation	5	15A(3),10A,7.5A
Veilleuses	2	12V - 3W

