

SCOOTERS 125 cm³ et plus
Collection 2011



PEUGEOT
SCOOTERS

À L'ASSAUT DE LA VILLE

En 2011, Peugeot lance CityStar, un nouveau scooter GT compact et surtout une nouvelle façon d'aborder la ville encore plus sereinement. Scooter urbain par excellence, CityStar se distingue par un style singulier, de nombreux atouts pratiques et une nouvelle motorisation performante à la consommation limitée à 3,5L/100 km seulement, incarnant tout le savoir-faire d'une Marque guidée par l'émotion et l'innovation.

CityStar vient ainsi compléter une offre 125 désormais riche de 7 modèles offrant chacune des prestations exclusives, adaptés à tous les besoins, de Tweet le scooter grandes roues tendance à Satelis, le fleuron technologique de la Marque en passant par Vivacity 125, l'urbain chic.

Au total, la nouvelle gamme 2011 proposée par Peugeot ne compte pas moins de 6 cylindrées de 125 à 500 cm³. Bref, de quoi trouver son bonheur. Visite guidée...



TWEET



LXR



GEOPOLIS

GRANDES ROUES

CLASSIQUES



SUM-UP



VIVACITY



CITYSTAR



SATELIS

CITYSTAR

125i

CITYSTAR

STAR DES VILLES

A travers **CityStar**, Peugeot concentre toutes les qualités d'un scooter GT dans un gabarit compact sans sacrifier l'essentiel. Gros plan sur son style moderne et son regard hypnotique avec les phares halogènes 2 x 35W.

Focus sur ses atouts pratiques : un plancher plat et surtout un vaste coffre accueillant un casque intégral et un casque ½ Jet à écran.

Zoom sur sa vivacité hors-pair et une consommation abaissée à 3,5L pour une autonomie exceptionnelle de 250 km.

CityStar*, comme son nom l'indique.

* Star de la ville

COMPACT



DISPONIBILITÉ
COMMERCIALE
PRINTEMPS 2011



Technium Verni (TV)
125



Havane (H8)
125



Midnight Blue (K1)
125



Noir Nacré (NK)
125

SUM-UP

125

SUM-UP

MOBILITÉ

SUM-UP VOUS OFFRE LA VILLE EN 4 TEMPS, 2 MOUVEMENTS.

Equipé de roues de 13 pouces,
Sum-up propose des optiques
avant au design exclusif.
Son large tablier offre une bonne
protection aux intempéries.
Plancher plat et large poignée
arrière font de lui un scooter idéal
pour la ville !



Bleu Nuit / Argent Métal
(E6) 125

Noir Nacré / Argent Métal
(NK) 125

VIVACITY

125

VIVACITY

CONÇU POUR FACILITER LA VIE ET... LA VILLE
VIVACITY EST LE PREMIER SCOOTER COMPACT À
PROPOSER 2 COFFRES DE GRANDE CAPACITÉ.

L'astucieux coffre Jet-In est capable de loger un casque demi-jet à écran en face avant, en complément d'un casque intégral sous la selle. Ajoutez à cela un plancher plat, un accroche-sac, une faible hauteur de selle pour une meilleure accessibilité, et une prise 12 V, il devient le scooter pratique et fonctionnel. Urbain et chic, il se veut tendance, en toute simplicité.

TENDANCE



**VIVACITY
SIXTIES**



Noir Nacré (NK)
125



Chocolat (K2)
125



Ivory (J3)
125



Noir Nacré (NK)
125



Icy White (F8)
125

LXR

125 • 200i

EFFICACITÉ

AVEC SES GRANDES ROUES DE 16 POUCES
ET SON GABARIT CONTENU,
LXR FAIT PREUVE D'UNE AGILITÉ REMARQUABLE.
LE ROI DE LA VILLE, C'EST LUI.

Des démarrages francs,
une motorisation tout en souplesse
offrant du couple à bas régime,
un plancher plat,
et une hauteur de selle maîtrisée,
LXR allie tous les atouts pratiques
et les agréments de la conduite urbaine...
Et la ville devient un plaisir!



Cotton White (M2)
125 • 200i



Ink Blue (N5)
125 • 200i



Asphalt Black (K6)
125 • 200i



Dark Grey (N6)
125 • 200i

TWEET

125

TWEET



LÉGER, SÉCURISANT ET FACILE À CONDUIRE.
UN SIMPLE REGARD SUFFIT POUR S'APERCEVOIR
QUE TWEET EST UN PEUGEOT.

Avec ses traits fins, son profil dynamique, sa face avant soignée, son compteur digital et une touche de néo-rétro supplémentaire suggérée par les chromes de la calandre et du phare, Tweet met immédiatement son pilote en confiance.

Un plancher plat toujours utile, un rangement sous selle pour un casque demi-jet à écran, font de lui la référence du moment.

SUBTILITÉ



**TWEET
RS**



Ebony Black (K4)
125

Antarctica White (K7)
125



Chesnut (J7)
125



Jet Black (M7)
125



Dune (M9)
125



Iron Grey (M8)
125

SATELIS

125 • 250 • 400 • 500

ÉMOTION

QUAND ON PARLE DE **SATELIS**,
DEUX NOTIONS ESSENTIELLES VIENNENT
IMMÉDIATEMENT À L'ESPRIT :
PLAISIR ET SÉCURITÉ.

Satelis se décline en 4 cylindrées :
de 125 à 500 cm³, et soigne son
équipement, avec un tableau de bord
complet, un rangement sous la selle
pour 2 casques intégraux,
des rétroviseurs panoramiques avec
glaces asphériques, sans oublier l'ou-
verture automatique du coffre assistée
par verins...

Une finition hors du commun, avec
son système de freinage ABS/PBS
(sur versions Urban & Executive).



Blanc Nacré (**F5**)
125



Noir Nacré (**NK**)
125 • 250
400 • 500



Gris Quartz (**J1**)
125 • 250
400 • 500



Havane (**H8**)
125 • 250
400 • 500



Bronze (**M6**)
125

versions disponibles :

125 Premium / Urban / Executive
250 Premium / Urban
400 Premium / Urban
500 Premium / Urban

125

SATELIS GT SPORT

SATELIS GT SPORT SPORT CHIC.

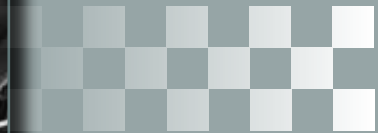
Ses jantes usinées, son pont central, ses jambages de fourche noirs enrichissent son allure générale. Avec des marquages damier et un saute-vent fumé, Satelis vous propose sa déclinaison GT Sport pour redécouvrir le plaisir de la conduite urbaine.

SENSATION



versions disponibles :
125 Premium / Urban

Gris Quartz (J1)
125



SATELLIS

SAT RS 125

PERFECTION

DU CARACTÈRE, DES PERFORMANCES,
UNE CAPACITÉ DE RANGEMENT PRÉSERVÉE,
SAT RS PROPOSE UNE PRESTATION
DE TRÈS HAUT NIVEAU.

À la fois discret et séducteur, en alternant le « mat » et le « nacré »
qui s'accordent parfaitement, Sat RS se décline en blanc
et en noir en 125 cm³. Une finition soignée, avec des jantes
noires usinées, des étriers rouges, un saute-vent sport fumé,
pour une silhouette élégante et compacte.
Disponible en 4 cylindrées,
il incarne la perfection absolue.



versions disponibles :
125 Premium / Urban

Blanc Neige • Noir Mat (BL)
125

RS

125 • 250 • 400 • 500

SAT RS



Noir Mat • Noir Nacré (N1)
125 • 250 • 400 • 500

versions disponibles :
125 Premium / Urban
250 • 400 • 500 Premium

SATELIS

125 Compressor

CARACTÈRE

SATELIS 125 COMPRESSOR

EST UN VÉRITABLE CONCENTRÉ
D'INNOVATION TECHNOLOGIQUE.

Premier scooter équipé d'un compresseur
volumétrique de série.

Disponible en version 15 ch (11 kW),
il offre un niveau d'accélération
et de reprise n'ayant rien à envier
aux scooters 250 cm³ du marché.

versions disponibles :
125 Premium / Executive



Gris Quartz (J1)
125



SAISON **WHITESAT • BLACKSAT**

125 Compressor

SUPERBES DANS LEURS LIVRÉES BLANCHES OU NOIRES
WHITESAT & BLACKSAT
SONT LES DÉCLINAISONS SPORTIVES
DU SATELIS COMPRESSOR.

Agressifs et rebelles, puissants et performants,
ils brisent tous les codes sur leur passage.

À la croisée du Noir ou du Blanc,
ils détournent l'attention : impossible de
passer inaperçu. Saute-vent fumé, jantes
noires usinées, poignées de maintien noires
mat et graphismes léchés dévoilent
la personnalité de
ces deux Satelis.

DESIGN



Blanc Neige (BL)
125



Noir mat • Noir nacré (N1)
125

versions disponibles :
125 Premium / Executive



GEOPOLIS

125 • 300 • 400

ÉQUILIBRE

GEOPOLIS, C'EST L'ÉQUILIBRE PARFAIT ENTRE SENSUALITÉ ET ÉLÉGANCE, MODERNITÉ ET DYNAMISME.

La pureté des lignes, la sensualité des courbes et un regard inimitable mettent en valeur ce style tout en élégance. Une silhouette d'une rare fluidité, une personnalité unique. Ses grandes roues, sa selle profilée proposant une assise « citadine », facilitent la conduite à haute et basse vitesse.



versions disponibles :

125 - 400 Premium / Urban
300 Premium



Noir Nacré (NK)
125 • 300 • 400



Gris Quartz (J1)
125 • 300 • 400



Havane (H8)
125 • 300 • 400



RS

125 • 300 • 400

GEO RS

LE DESIGN DU GEO RS EST RENFORCÉ
PAR UN CÔTÉ RACÉ QUI NE MANQUE PAS
DE MARQUER LES ESPRITS.

La couleur noire vient souligner la pureté
des lignes, une touche de rouge dévoile
l'agressivité du scooter. Une silhouette qui allie
subtilement sobriété et tempérament.

Grâce à ses jantes noires usinées, ses
rétroviseurs « carbone », son pare-brise sport
fumé et sa selle double couture :
Geo RS impose sa ligne racée.

ÉLÉGANCE



Blanc Neige / Noir Mat (BL)
125 • 300 • 400

versions disponibles :
125 - 300 - 400 Premium



Noir Nacré / Noir Mat (NK)
125 • 300 • 400



ACCESSOIRES

2011

CITYSTAR



- A07101** Dosseret passager
- A07102** Pare-brise
- A07103** Porte-bagages
- A07104** Tablier pilote Double 8
- A07105** Manchons fourrés
- A06350N** Top case 34 L noir brut
- A06352XX** Top case 34 L peint

SUM-UP



- A06304** Manchons pilote
- A06301** Pare-brise
- A06303** Tablier pilote
- A05616N** Top case 30 L noir brut
- A06350N** Top case 34 L noir brut
- A06352XX** Top case 34 L peint

VIVACITY



- A06010** Ensemble béquille latérale
- A06002** Ensemble pare-brise court + pare-mains
- A06001** Ensemble pare-brise haut + pare-mains
- A06000** Ensemble porte-bagages
- A06003** Manchons fourrés
- A06914** Tablier de protection pilote Double 8
- A06012XX** Top case 34 L peint + porte-bagages

LXR



- A06202** Fixation top case
- A06209XX** Kit fixation top case + top case 34 L
- A06204** Manchons pilote
- A06201** Pare-brise
- A06910** Tablier de protection pilote Double 8
- A05616N** Top case 30 L noir brut
- A06350N** Top case 34 L noir brut
- A06352XX** Top case 34 L peint

IREX

SATELIS



- A05819** Commande d'ouverture à distance du coffre
- 768252XX** Dossieret passager
- A05812** Ensemble déflecteurs latéraux
- A05843** Ensemble porte-bagages gris + embouts guidon alu
- A05843N** Ensemble porte-bagages noir + embouts guidon alu (Sat RS / Blacksat)
- A05818** Manchons pilote
- A05813** Pare-brise haut
- 775997** Silencieux d'échappement Inox M2
- A06912** Tablier de protection pilote Dooble 8
- A05833XX** Top case 46 L



GÉOPOLIS



- A05827** Ensemble dossieret passager
- A05844** Ensemble fixations platine top case + embouts de guidon
- A05829** Manchons fourrés pilote
- A05845** Pare-brise haut
- 775997** Silencieux d'échappement Inox M2
- A06913** Tablier de protection pilote Dooble 8
- A06350N** Top case 34 L noir brut
- A06352XX** Top case 34 L peint



TWEET



- A06902** Manchons pilote
- A06911** Tablier de protection pilote Dooble 8
- A06903** Pare-brise
- A05616N** Top case 30 L noir brut
- A06350N** Top case 34 L noir brut
- A06352XX** Top case 34 L peint

TECHNIQUE

TABLEAU TECHNIQUE

	<i>CITYSTAR 125 i</i>	<i>TWEET 125 125 RS</i>	<i>VIVACITY 125 SIXTIES 125</i>	<i>SUM-UP 125</i>	<i>LXR 125</i>	<i>LXR 200 i</i>	<i>SATELIS 125 125 RS</i>
MOTEUR							
Type	monocylindre 4 temps	monocylindre 4 temps	monocylindre 4 temps	monocylindre 4 temps	monocylindre 4 temps 4 soupapes, liquide	monocylindre 4 temps 4 soupapes, liquide	monocylindre 4 temps, 4 soupapes, liquide génération M3A
Cylindrées (cm ³)	124,8	124,6	124,6	124,6	124,5	171,2	124,8
Alimentation	Injection électronique	Carburateur à starter automatique	Carburateur à starter automatique	Carburateur à starter automatique	Carburateur à starter automatique	Injection	injection électronique norme Euro 3
Puissance	11 kW / 15 cv à 9 250 tr/mn	6,25 kW / 8,5 cv à 7 500 tr/mn	6,12 kW (8,3ch) à 7500 tr/mn	6,12 kW (8,3ch) à 7500 tr/mn	13 cv (9,7 kW) à 8500tr/mn	15 cv (11,5 kW) à 7500tr/mn	15 cv (11kW) à 9250 tr/mn
Couple	11,8 Nm à 7 750 tr/mn	8,33 Nm à 6 500 tr/mn	7,6 Nm à 6000 tr/mn	7,6 Nm à 6000 tr/mn	11,6 Nm à 6500 tr/mn	15,9 Nm à 6500 tr/mn	11,8 Nm à 7750 tr/mn
Alesage x course (mm)	57 x 48,9	52,4 x 57,8	52,4 x 57,8	52,4 x 57,8	57 x 48,8	61 x 58,6	57 x 48,9
PARTIE CYCLE							
Longueur hors tout (mm)	1985	2000	2002	1960	2065	2065	2152
Largeur au guidon (mm)	750	690	690	690	705	705	765
Hauteur de selle (mm)	795	800	790	760	790	790	784
Empattement (mm)	1430	1330	1388	1370	1385	1385	1500
Poids à sec (kg)	150	109	118	115	135	135	160
Suspension avant (mm)	fourche télescopique hydraulique Ø 37	fourche télescopique Ø 30	fourche télescopique hydraulique Ø 32	fourche télescopique	fourche télescopique hydraulique Ø 33	fourche télescopique hydraulique Ø 33	fourche télescopique hydraulique Ø 37
Suspension arrière (mm)	double amortisseur hydraulique 5 pos.	double amortisseur hydraulique	double amortisseur hydraulique	double amortisseur hydraulique	double amortisseur hydraulique réglable 4 positions	double amortisseur hydraulique réglable 4 positions	double amortisseur hydraulique réglable 4 positions
Frein avant	disque 240	disque 226 Shurricane 226 (RS)	disque 200	disque 220	disque 220	disque 220	disque 260 avec étrier flottant double piston
Frein arrière	disque 210	disque 226 Shurricane 226 (RS)	tambour 130	tambour 130	disque 220	disque 220	disque 210
Pneu avant	tubeless 120/70 - 13	tubeless 90/80 - 16	tubeless 120/70 - 12	tubeless 130 / 60 - 13	Tubeless 100/80-16	Tubeless 100/80-16	tubeless 120/70 - 14
Pneu arrière	tubeless 130/60 - 13	tubeless 110/70 - 16	tubeless 120/70 - 12	tubeless 130 / 60 - 13	Tubeless 120/80-16	Tubeless 120/80-16	tubeless 140/60 - 13
Version							Premium - Urban - Executive Premium - Urban (RS)
RANGEMENTS							
Coffre sous selle	1 casque intégral + 1 casque demi-jet à écran	1 casque demi-jet à écran	1 casque intégral sous selle + 1 demi-jet dans coffre JET-IN dans tablier avant	1 casque jet à écran	1 casque jet à écran	1 casque jet à écran	2 casques intégraux hayon type automo- bile avec ouverture automatique
Boîte à gants	•	•					•
Accroche-sac	•	•	•	•	•	•	•
Vide-poche							•
Capacité du réservoir d'essence (L)	9	5,7	7,5	6	8	8	13,2



NIVEAUX DE FINITION :

Version Premium : Freinage classique

Version Urban : Freinage ABS/PBS

Version Executive : Freinage ABS/PBS + Chaîne antivol (130 cm) ABUS

SATELIS 125 GT SPORT	SATELIS 125 COMPRESSOR WhiteSat / BlackSat	SATELIS 250 250 RS	SATELIS 400 400 RS	SATELIS 500 500 RS	GEOPOLIS 125 125 RS	GEOPOLIS 300 300 RS	GEOPOLIS 400 400 RS
monocylindre 4 temps, 4 soupapes, liquide génération M3A	monocylindre 4 temps, suralimenté par com- pressor volumétrique, 2 soupapes, liquide	monocylindre 4 temps, 4 soupapes, liquide	monocylindre 4 temps, 4 soupapes, liquide	monocylindre 4 temps, 4 soupapes, liquide	monocylindre 4 temps, 4 soupapes, liquide génération M3A	monocylindre 4 temps, 4 soupapes, liquide	monocylindre 4 temps, 4 soupapes, liquide
124,8	124,8	244,3	398,9	492,7	124,8	278,3	398,9
injection électronique norme Euro 3	injection électronique norme Euro 3	injection électronique norme Euro 3	injection électronique norme Euro 3	injection électronique norme Euro 3	injection électronique norme Euro 3	injection électronique norme Euro 3	injection électronique norme Euro 3
15 cv (11kW) à 9250 tr/mn	15 cv (11kW) à 8000 tr/mn	22 cv (16,2kW) à 8250 tr/mn	32,6 cv (24kW) à 7250 tr/mn	37,4 cv (27,5kW) à 7000 tr/mn	15 cv (11kW) à 9250 tr/mn	22 cv (16,1kW) à 7250 tr/mn	32,6 cv (24kW) à 7250 tr/mn
11,8 Nm à 7750 tr/mn 57 x 48,9	17 Nm à 6000 tr/mn 57 x 48,9	20,2 Nm à 6550 tr/mn 72 x 60	38,1 Nm à 5250 tr/mn 85,8 x 69	42,1 Nm à 5250 tr/mn 94 x 71	11,8 Nm à 7750 tr/mn 57 x 48,9	23 Nm à 6000 tr/mn 75 x 63	38,1 Nm à 5250 tr/mn 85,8 x 69
2152	2152	2152	2152	2152	2170	2170	2170
765	765	765	765	765	770	770	770
784	784	784	784	784	805	805	805
1500	1500	1500	1500	1500	1520	1520	1520
160	171	160	213	213	159	159	202
fourche télescopique hydraulique Ø 37	fourche télescopique hydraulique Ø 37	fourche télescopique hydraulique Ø 37	fourche télescopique hydraulique Ø 40	fourche télescopique hydraulique Ø 40	fourche télescopique hydraulique Ø 37	fourche télescopique hydraulique Ø 37	fourche télescopique hydraulique Ø 37
double amortisseur hydraulique réglable 4 positions	double amortisseur hydraulique réglable 4 positions	double amortisseur hydraulique réglable 4 positions	double amortisseur hydraulique réglable 4 positions	double amortisseur hydraulique réglable 4 positions	double amortisseur hydraulique 4 positions	double amortisseur hydraulique 4 positions	double amortisseur hydraulique 4 positions
disque 260 avec étrier flottant double piston	disque 260 avec étrier flottant double piston	disque 260 avec étrier flottant double piston	disque 2x260 avec freinage classique 260 avec ABS	disque 2x260 avec freinage classique 260 avec ABS	disque 263	disque 263	disque 263
disque 210	disque 210	disque 226	disque 240	disque 240	disque 226	disque 226	disque 226 (240 sur version ABS)
tubeless 120/70 - 14	tubeless 120/70 - 14	tubeless 120/70 - 14	tubeless 120/70 - 14	tubeless 120/70 - 14	tubeless 110/70 - 16	tubeless 110/70 - 16	tubeless 110/70 - 16
tubeless 140/60 - 13	tubeless 140/60 - 13	tubeless 140/60 - 13	tubeless 150/70 - 14	tubeless 150/70 - 14	tubeless 140/70 - 16	tubeless 140/70 - 16	tubeless 150/70 - 14
Premium - Urban	Premium - Executive	Premium - Urban Premium (RS)	Premium - Urban Premium (RS)	Premium - Urban Premium (RS)	Premium - Urban Premium (RS)	Premium Premium (RS)	Premium - Urban Premium (RS)
2 casques intégraux hayon type automo- bile avec ouverture automatique	1 casque intégral hayon type automobile avec ouverture automatique	2 casques intégraux hayon type automo- bile avec ouverture automatique	2 casques intégraux hayon type automo- bile avec ouverture automatique	2 casques intégraux hayon type automobile avec ouverture automatique	1 casque demi-jet à écran + antivol	2 casques demi-jet dont 1 à écran (sauf RS) ou 1 casque demi-jet à écran + antivol	1 casque demi-jet à écran + antivol
•	•	•	•	•	•	•	•
•	•	•	•	•	•	•	•
•	•	•	•	•	•	•	•
13,2	13,2	14	14	14	13,5 (10 sur version ABS)	13,5	13,5 (10 sur version ABS)



PEUGEOT SCOOTERS
recommande **MOTUL**



OFFERTE
ASSISTANCE
24h/24 - 1an
Satelis - Geopolis

┌ Cachet concessionnaire

*Peugeot marque n°1 en France au cumul du nombre d'immatriculations de scooters toutes cylindrées confondues en France à fin 2009. Source des données : Association Auxiliaire de l'Automobile (AAA). Photos non contractuelles / Dans un souci constant d'amélioration, Peugeot Motocycles se réserve le droit de modifier, supprimer ou ajouter toute référence citée.
Crédit photos: Marco Zamponi/ Marco Campelli / Valentin Audiovisuel - RCS Montbéliard B 875 550 667 Médiastat 2010.

www.peugeot-scooters.fr