



BMW Motorrad



BMW maakt
rijden geweldig

Handleiding C 650 GT

Voertuig-/dealergegevens

Voertuiggegevens

Model

Voertuigidentificatienummer

Kleurnummer

Afgiftedatum kentekenbewijs deel 1

Kenteken

Dealergegevens

Contactpersoon in de werkplaats

Mevrouw/de heer

Telefoonnummer

Dealeradres/telefoon (firmastempel)

Welkom bij BMW

Wij zijn blij dat u voor een Maxi-Scooter van BMW Motorrad hebt gekozen en begroeten u in de kring van BMW-rijders/rijdsters.

Lees deze handleiding aandachtig door voordat u met uw nieuwe Maxi-Scooter de weg op gaat. Deze handleiding geeft u alle belangrijke informatie m.b.t. de bediening van uw Scooter en het gebruik van al zijn technische mogelijkheden.

Hij bevat tevens informatie over service en onderhoud met het oog op de verkeersveiligheid en bedrijfszekerheid alsmede adviezen om de restwaarde van uw motorfiets zo hoog mogelijk te houden.

Voor alle vragen met betrekking tot uw Maxi-Scooter staat uw BMW Motorrad Partner u op elk moment graag met raad en daad ter zijde.

Veel plezier met uw BMW Maxi-Scooter en goede en vooral veilige ritten worden u toegewenst door

BMW Motorrad.

01 46 8 566 136



Inhoud

1 Algemene aanwijzingen	5	Buitentemperatuur	24	5 Instelling	65
Overzicht	6	Bandenspanningen	24	Leuning	66
Afkortingen en symbolen	6	Oliepeilaanduiding	25	Kuipruit	66
Uitrusting	7	Side View Assist	25	Windgeleider	68
Technische gegevens	7	Waarschuwingen	27	Spiegels	68
Actualiteit	7	4 Gebruik	43	Koplamp	68
2 Overzichten	9	Contact- en stuurslot	44	Rem	69
Totaalaanzicht links	11	Buddyseat	45	Veervoorspanning	69
Totaalaanzicht rechts	13	Tankafdekking	45	6 Rijden	71
Onder de buddyseat	14	Noodstopschakelaar	45	Veiligheidsaanwijzingen	72
Combischakelaar links	15	Verlichting	46	Controlelijst in acht nemen	74
Combischakelaar rechts	16	Dagrijlicht	47	Starten	74
Cockpit	17	Richtingaanwijzers	50	Rijden	76
3 Aanduidingen	19	Alarmknipperlichten	51	Side View Assist	77
Multifunctioneel display	20	Weergave	51	Inrijden	79
Waarschuwings- en controlelampen	22	SETUP	53	Remmen	79
Onderhoudsmelding	23	Datum en tijd	54	Maxi-Scooter Afzetten	80
Gereden afstand na het bereiken van de brandstofsreserve	24	Automatische stabiliteitsregeling	56	Tanken	81
		Alarmsysteem	59	Scooter voor transport bevestigen	83
		Handvatverwarming	61		
		Buddyseatverwarming	61		
		Opbergvakken	63		
		Banden	63		

7 Techniek in detail	85	Diagnose-aansluiting	122	Koppeling	147
Algemene aanwijzingen	86	9 Accessoires	125	Versnellingsbak.....	147
Remsysteem met		Algemene aanwijzingen ...	126	Cardan	147
BMW Motorrad ABS	86	Contactdozen	126	Onderstel	148
Automatische stabiliteitsre-		Topcase.....	127	Remmen	148
geling	88	Scooter-slot	129	Wielen en banden.....	149
Bandenspanningscontrole		Navigatiesysteem	130	Elektrisch systeem	150
RDC.....	89	10 Verzorging	133	Frame	152
Side View Assist	90	Onderhoudsmiddelen	134	Maten	153
8 Onderhoud	93	Wassen	134	Gewichten.....	153
Algemene aanwijzingen	94	Reiniging kwetsbare motor-		Rijgegevens	154
Standaard gereedschaps-		fietsonderdelen.....	135	Alarmsysteem	154
set	94	Lak	136	12 Service	155
Motorolie	94	Maxi-Scooter Buiten ge-		BMW Motorrad Service ...	156
Remsysteem	96	bruik stellen	136	BMW Motorrad Mobiliteits-	
Koelvloeistof	101	Lakconservering.....	137	diensten.....	156
Velgen en banden.....	103	Maxi-Scooter In gebruik		Onderhoudswerkzaamhe-	
Wielen.....	104	nemen	137	den.....	156
BMW Motorrad Voorwiel-		11 Technische gege-		Onderhoudsschema.....	159
steun	112	vens	139	Standaard BMW onder-	
Zekeringen	113	Storingstabel	140	houd	160
Lamp.....	114	Boutverbindingen	143	Onderhoudsbevestigin-	
Starhulp	117	Motor	145	gen.....	161
Accu	118	Brandstof.....	146	Onderhoudsbevestigin-	
Kuipdelen	120	Motorolie	146	gen.....	166

13 Bijlage	169
Certificaat	170
14 Trefwoordenregis- ter	171

Algemene aanwijzingen


Overzicht	6
Afkortingen en symbolen	6
Uitrusting	7
Technische gegevens	7
Actualiteit	7

Overzicht

In hoofdstuk 2 van deze handleiding vindt u een eerste overzicht van uw Maxi-Scooter. In hoofdstuk 12 worden alle uitgevoerde onderhouds- en reparatiewerkzaamheden gedocumenteerd. Voor coulanceregelingen is het absoluut noodzakelijk dat kan worden aangetoond dat de vereiste onderhoudswerkzaamheden zijn uitgevoerd.

Mocht u uw Maxi-Scooter verkopen, denkt u er dan a.u.b. aan om ook de handleiding aan de nieuwe eigenaar te overhandigen - de handleiding hoort bij de Scooter.

Afkortingen en symbolen

 **VOORZICHTIG** Gevaar met laag risico. Niet voorkomen kan licht tot matig letsel veroorzaken.

 **WAARSCHUWING** Gevaar met gemiddeld risico. Niet voorkomen kan de dood of ernstig letsel veroorzaken.

 **GEVAAR** Gevaar met hoog risico. Niet voorkomen veroorzaakt de dood of ernstig letsel.

 **ATTENTIE** Bijzondere aanwijzingen en veiligheidsvoorschriften. Niet opvolgen kan de motorfiets of accessoires beschadigen en daarmee tot uitsluiting van de garantie leiden.

 **OPMERKING** Speciale aanwijzingen voor een betere hantering bij bedienings-, controle- en afstelprocedures, en verzorgingswerkzaamheden.


◀ Geeft het einde van een opmerking aan.

• Werkinstructie.

» Resultaat van een activiteit.

➡ Verwijst naar een pagina met extra informatie.

◁ Geeft het einde van accessoire- resp. uitrustingsafhankelijke informatie aan.

 Aanhaalmoment.

 Technische gegevens.

ABS Antiblokkeersysteem.

ASC Automatische stabiliteitsregeling.

CVT	Continu variabele transmissie. Versnellingsbak met traploos variabele overbrengingsverhouding.
DWA	Diefstalbeveiligingsinstallatie.
EWS	Elektronische wegrijbeveiliging.
RDC	Bandenspanningscontrole.
SVA	Side View Assist. Assistentiesysteem, dat de berijder optisch wijst op een naast hem rijdend voertuig.
SU	Speciale uitrusting. BMW Motorrad-speciale uitvoeringen worden al bij de productie van de voertuigen ingebouwd.

OA Optionele accessoires. BMW Motorrad optionele accessoires kunnen bij uw BMW Motorrad dealer worden verkregen en achteraf worden gemonteerd.

Uitrusting

Bij de aanschaf van uw Maxi-Scooter hebt u gekozen voor een model met een individuele uitrusting. Deze handleiding beschrijft alle door BMW aangeboden speciale uitrustingen (SU) en optionele accessoires (OA). Hebt u er a.u.b. begrip voor dat ook uitrustingsvarianten worden beschreven die u mogelijk niet gekozen hebt. Tevens zijn landspecifieke afwijkingen van de afgebeelde Scooter mogelijk. Mocht uw Maxi-Scooter uitrustingen bevatten die niet in deze handleiding zijn beschreven, dan

worden deze in een afzonderlijke handleiding beschreven.

Technische gegevens

Alle gegevens t.a.v. maten, gewichten en prestaties in de handleiding hebben betrekking op het Deutsches Institut für Normung e. V. (DIN) en zijn inclusief de hierdoor gehanteerde toleranties. Afwijkingen zijn bij uitvoeringen voor bepaalde landen mogelijk.

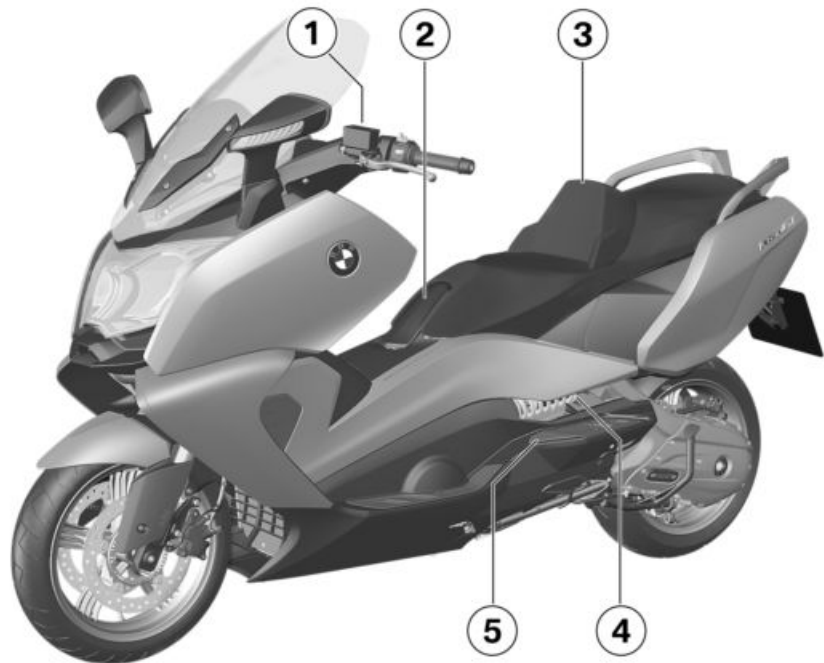
Actualiteit

Het hoge veiligheids- en kwaliteitsniveau van BMW Scooters wordt door een continue doorontwikkeling van de constructie, uitrusting en accessoires gegarandeerd. Hierdoor kunnen eventuele afwijkingen tussen deze handleiding en de Scooter ontstaan. Ook vergissingen kan BMW Motorrad niet helemaal uitsluiten. Daarom verzoeken wij u er begrip voor te hebben dat

eventuele aanspraken op grond van de in deze handleiding voorkomende gegevens, afbeeldingen en beschrijvingen niet kunnen worden aanvaard.

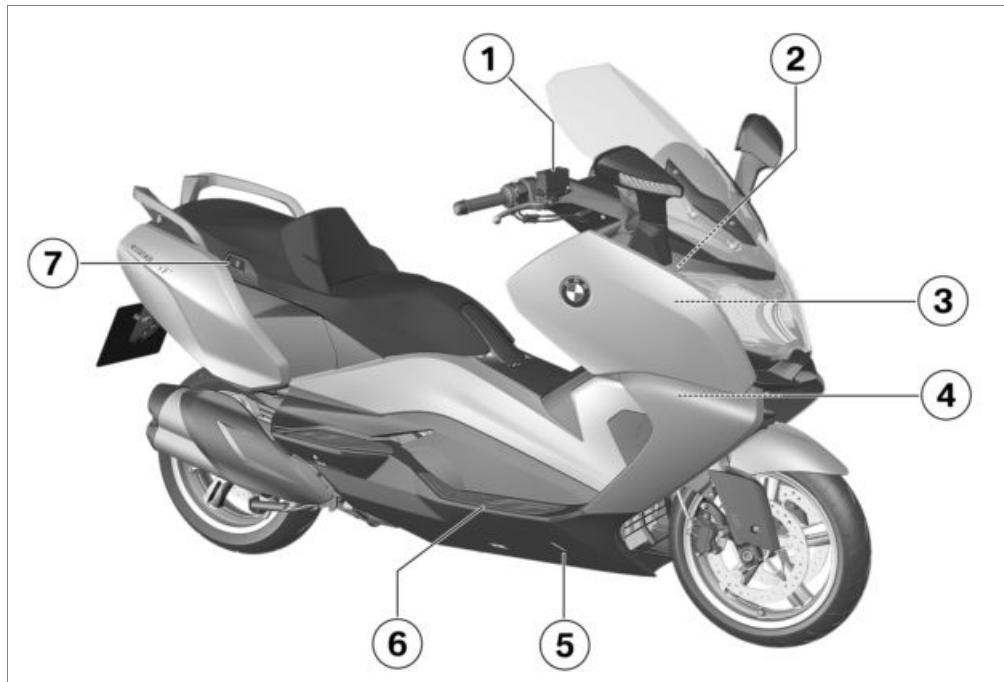
Overzichten

Totaalaanzicht links	11
Totaalaanzicht rechts	13
Onder de buddyseat	14
Combischakelaar links	15
Combischakelaar rechts	16
Cockpit	17



Totaalaanzicht links

- 1 Remvloeistofreservoir van achterrem (→ 100)
- 2 Brandstofvulopening (onder de tankafdekking) (→ 81)
- 3 Instelbare rugleuning (→ 66)
- 4 Instelling van de veerverspanning (→ 69)
- 5 Olievulopening en oliepeilstaaf (onder de treeplank) (→ 94)

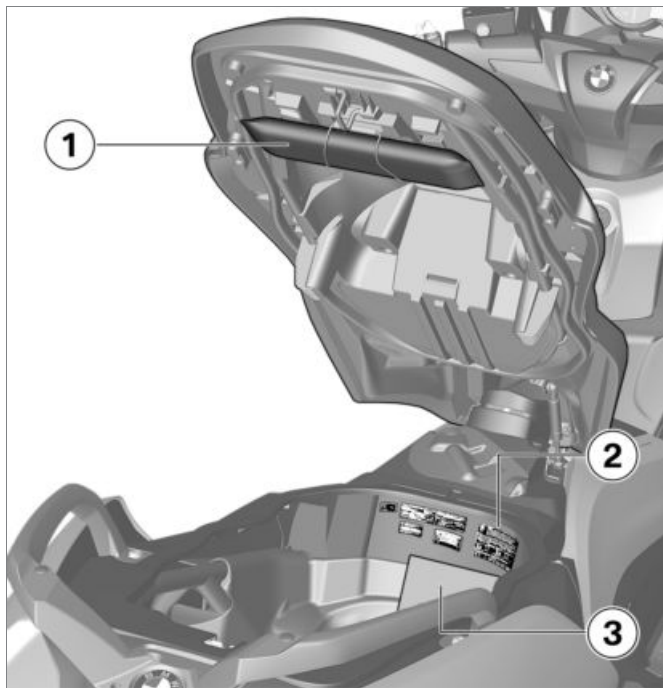


Totaalaanzicht rechts

- 1 Remvloeistofreservoir voor de voorwielrem (▣▣▣ 99)
- 2 Kenplaatje (aan de stuurkopbuis rechts)
- 3 Onder het kuipzijdeel:
Accu (▣▣▣ 118)
Zekeringen (▣▣▣ 113)
Diagnose-aansluiting (▣▣▣ 122)
- 4 Voertuigidentificatienummer (op rechter framebuis)
- 5 Koelvloeistofpeilweergave (door de uitsparing in het kuipzijdeel) (▣▣▣ 101)
- 6 Koelvloeistofexpansiereservoir (onder het treeplankopzetstuk) (▣▣▣ 102)
- 7 – met buddyseatverwarming^{SU}
Bediening verwarming duo-buddyseat (▣▣▣ 62)

Onder de buddyseat

- 1 Boordgereedschap (→ 94)
- 2 Beladingstabel
Bandenspanningstabel
Aanwijzing ASC kalibreren
- 3 Handleiding



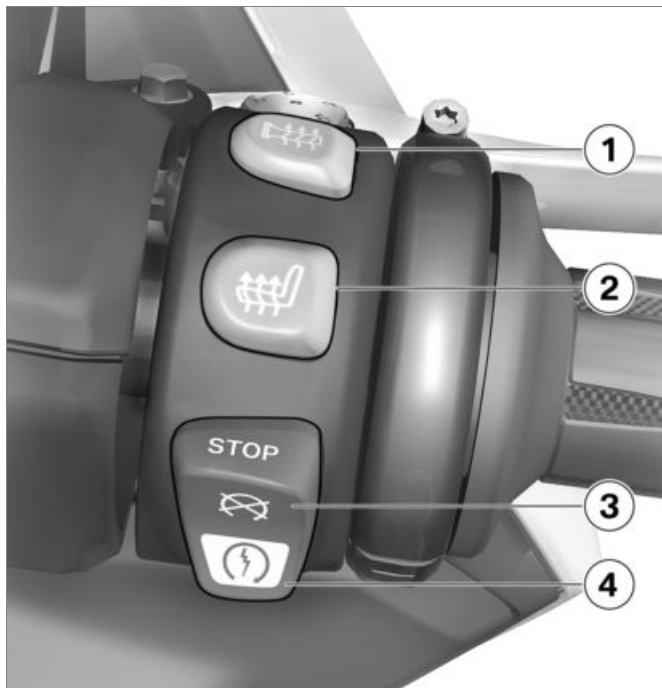


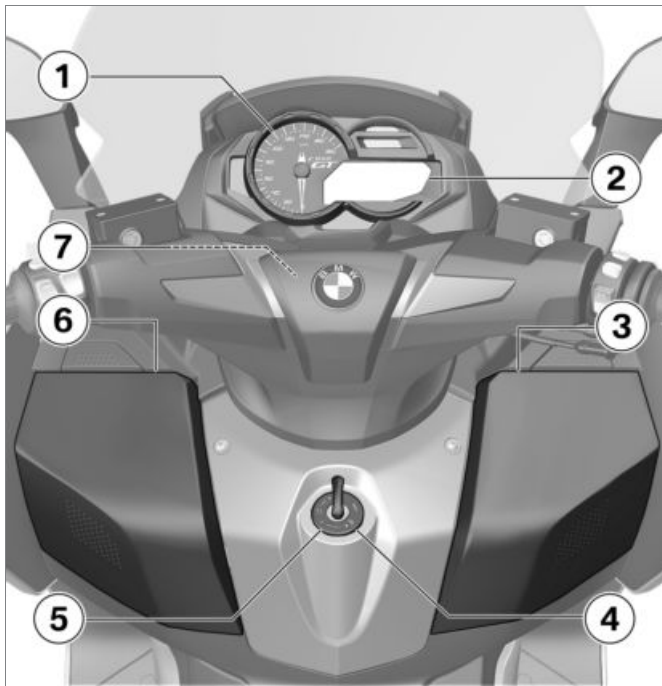
Combischakelaar links

- 1 Bediening van grootlicht en lichtsignaal (→ 46)
- 2 Bediening van de waarschuwingsknipperlichtinstallatie (→ 51)
- 3 Bediening van de kuipruit (→ 67)
- 4 Bediening van de richtingaanwijzers (→ 50)
- 5 Claxon
- 6 Tuimelschakelaar TRIP/INFO
Weergaven selecteren (→ 51)
Dagteller terugzetten (→ 52)
Gemiddelde waardes terugzetten (→ 52)
SETUP oproepen (→ 53)
- 7 – met dagrijlicht^{SU}
Bediening van het dagrijlicht (→ 47)

Combischakelaar rechts

- 1 – met handvatverwarming^{SU}
Bediening van de handvatverwarming (→ 61)
- 2 – met buddyseatverwarming^{SU}
Bediening van de buddyseatverwarming (→ 61)
- 3 Noodstop-schakelaar (→ 45)
- 4 Startknop (→ 74)





Cockpit

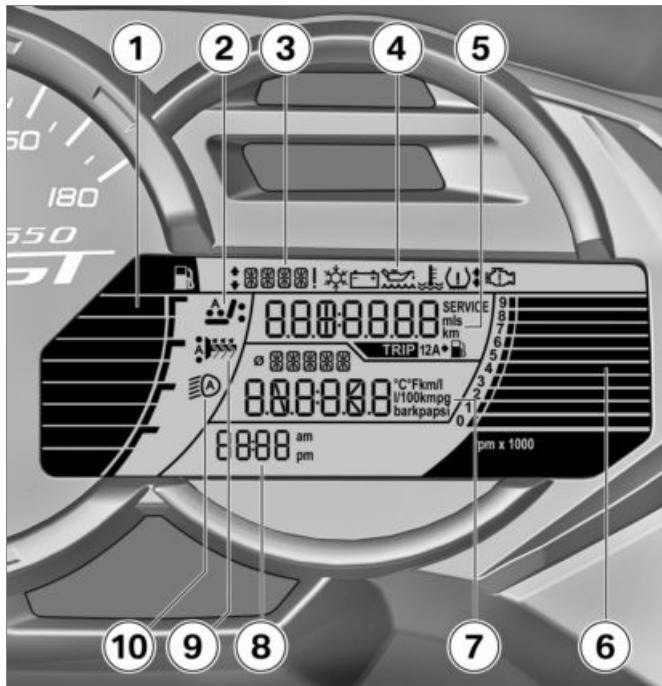
- 1 Snelheidsmeter
- 2 Multifunctioneel display (➡ 20)
 Waarschuwings- en controlelampen (➡ 22)
- 3 Opbergvak (➡ 63)
- 4 Ontgrendeling van de tankafdekking (in het contact- en stuurslot geïntegreerd) (➡ 81)
- 5 Ontgrendeling van de buddyseat (in het contact- en stuurslot geïntegreerd) (➡ 45)
- 6 Opbergvak (➡ 63)
 Contactdoos (in het opbergvak) (➡ 126)
- 7 Stekker voor accessoires (onder stuurbekleding)

Aanduidingen

Multifunctioneel display	20
Waarschuwings- en controlelampen	22
Onderhoudsmelding	23
Gereden afstand na het bereiken van de brandstofreserve	24
Buitentemperatuur	24
Bandenspanningen	24
Oliepeilaanduiding	25
Side View Assist	25
Waarschuwingen	27

Multifunctioneel display

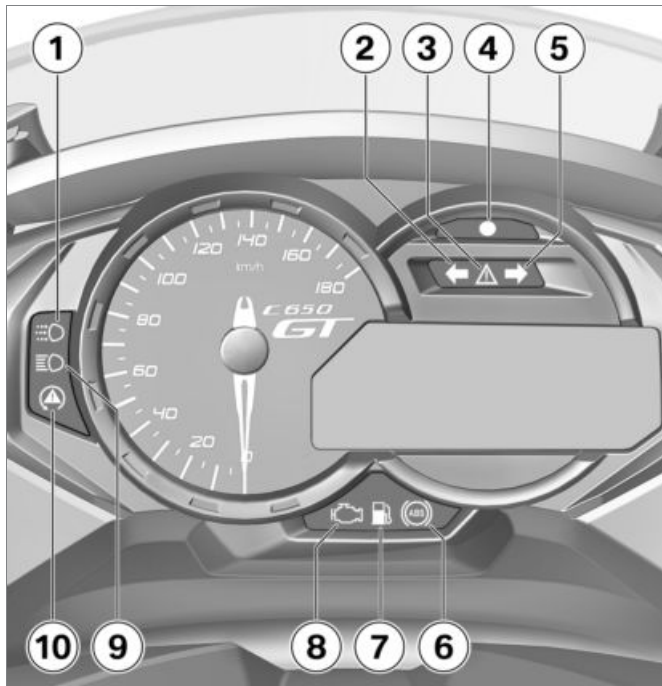
- 1 Hoeveel benzine in de tank
- 2 – met buddyseatverwarming^{SU}
- Ingestelde verwarmingsstand (☞ 61)
- 3 Tekstveld voor waarschuwingsaanwijzingen (☞ 27)
- 4 Waarschuwingssymbolen (☞ 27)
- 5 Dagteller (☞ 52)
Onderhoudsmelding (☞ 23)
Weergave van het aantal afgelegde kilometers sinds het bereiken van de reservehoeveelheid brandstof (☞ 24)
- 6 Toerenteller
- 7 Meldingen van de boordcomputer (☞ 51)
- 8 Klok (☞ 54)



- 9** – met handvatverwarming^{SU}
Ingestelde verwarmingsstand (☐☐☐➔ 61)
- 10** – met dagrijlicht^{SU}
Dagrijlicht-automaat (☐☐☐➔ 48)

Waarschuwings- en controlelampen

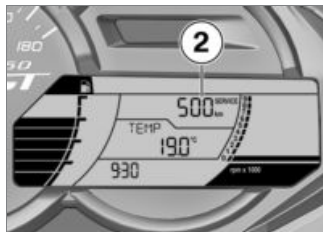
- 1 – met dagrijlicht^{SU}
Dagrijlicht-controlelampje (➡ 47)
- 2 Controlelampje voor richtingaanwijzers, links
- 3 Algemeen waarschuwingslampje (➡ 27)
- 4 Fotosensor voor de bepaling van het omgevingslicht – met alarmsysteem (DWA)^{SU}
DWA-lichtdiode (➡ 59)
- 5 Controlelampje richtingaanwijzers rechts
- 6 ABS-controle- en waarschuwingslampje (➡ 35)
- 7 Waarschuwingslamp voor benzinereserve (➡ 33)
- 8 Emissiewaarschuwingslampje (➡ 34)
- 9 Grootlichtcontrolelampje
- 10 ASC-controle- en waarschuwingslampje (➡ 36)



Onderhoudsmelding



Als het onderhoud binnen een maand moet worden uitgevoerd, wordt de onderhoudsdatum **1** weergegeven.



Als het onderhoud binnen 1000 km (US-uitvoering 700 mijl) moet worden uitgevoerd, wordt het resterende traject **2** weergegeven en in stappen van 100 km (US-uitvoering 100 mijl) afgeteld. De weergave verschijnt korte tijd na de Pre-Ride-Check.



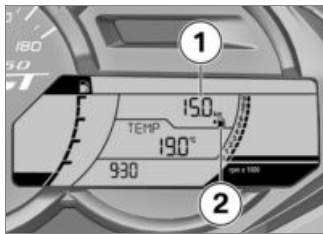
Als de onderhoudstermijn is overschreden, gaat naast de datum- resp. kilometerweergave ook het algemene waarschuwingslampje geel branden. De SERVICE-melding wordt continu weergegeven.



OPMERKING

Als de onderhoudsmelding al meer dan één maand voor de onderhoudsdatum wordt weergegeven, dan moet de actuele datum opnieuw worden ingesteld. Deze situatie kan zich voordoen wanneer de accu losgekoppeld is geweest. ◀

Gereden afstand na het bereiken van de brandstofreserve



Nadat de brandstofreserve is bereikt wordt de afstand **1** die sinds dat moment is gereden, weergegeven met het symbool **2**. Deze dagteller wordt teruggezet en niet meer weergegeven, zodra de reservehoeveelheid brandstof wordt overschreden.

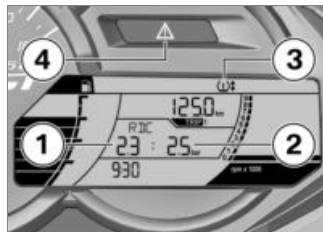
Buitentemperatuur



Als de omgevingstemperatuur tot beneden 3 °C daalt, knippert de temperatuurweergave als waarschuwing voor mogelijke gladheid door ijsvorming. De eerste keer dat de temperatuur beneden deze waarde daalt, wordt ongeacht de display-instelling automatisch overgeschakeld op de temperatuurweergave.

Bandenspanningen

– met bandenspanningscontrole (RDC)^{SU}



De weergegeven bandenspanningen hebben betrekking op een bandentemperatuur van 20 °C. De linker waarde **1** geeft de bandenspanning van het voorwiel aan, de rechter waarde **2** de bandenspanning van het achterwiel. Direct na het inschakelen van het contact wordt -- : -- weergegeven, omdat het overdragen van de bandenspanningswaarde pas begint na de eerste overschrijding van een snelheid van 30 km/h.



Als de algemene waarschuwingslamp **4** rood knippert en bovendien het symbool **3** wordt weergegeven, betreft het een waarschuwing. De bovenste pijl naast het bandsymbool duidt op een probleem met het voorwiel, de onderste pijl op een probleem met het achterwiel.

Uitgebreide informatie over de BMW Motorrad RDC is te vinden vanaf pagina (➡ 89).

Oliepeilaanduiding



De oliepeilaanduiding **1** geeft informatie over het oliepeil in de motor. Deze kan alleen worden opgeroepen als de motorfiets stilstaat.

Voor de oliepeilcontrole moet aan de volgende voorwaarden zijn voldaan:

- Motor op bedrijfstemperatuur.
- Motor draait minimaal tien seconden stationair.
- Zijstandaard ingeklapt.

– De Maxi-Scooter staat horizontaal.

De mogelijke weergaven op de posities **1** en **2** betekenen: OIL OK: oliepeil correct. OIL CHECK: bij de volgende tankstop het oliepeil controleren. OIL ---: geen meting mogelijk (niet aan genoemde voorwaarden voldaan).



Als het oliepeil te laag is, wordt het overeenkomstige waarschuwingssymbool weergegeven.

Side View Assist

– met Side View Assist^{SU}

Controlelampen

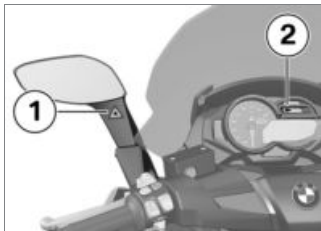
De SVA-controlelampjes informeren de berijder, of zich voertuigen in de dode hoek bevinden of van achteren naderen.



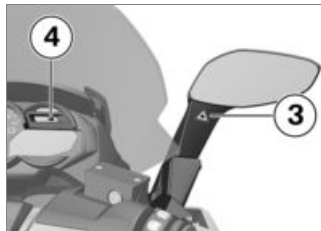
OPMERKING

De Side View Assist is geen vervanging van de persoonlijke inschatting van de verkeerssituatie. De verkeerssituatie en de omgeving van de motorfiets nauwkeurig observeren, ook wanneer de controlelampjes geen voertuigen aangeven.

Voor het afslaan of het verlaten van de rijstrook altijd spiegelen en over de schouder kijken. ◀



- Controlelampje **1 brandt**, als aan de linkerkzijde een voertuig in de dode hoek wordt herkend.
- Controlelampjes **1 en 2 knipperen** tegelijkertijd, als aan de linkerkzijde een voertuig in de dode hoek wordt herkend en de richtingaanwijzer naar links is ingeschakeld.



- Controlelampje **3 brandt**, als aan de rechterzijde een voertuig in de dode hoek wordt herkend.
- Controlelampjes **3 en 4 knipperen** tegelijkertijd, als aan de rechterzijde een voertuig in de dode hoek wordt herkend en de richtingaanwijzer naar rechts is ingeschakeld.

Pre-Ride-Check

Na het inschakelen van het contact voert het instrumentenpaneel een test van de controlelampjes **1 en 3** uit. Daarbij branden

de controlelampjes gedurende korte tijd.

Communicatiestoring

OPMERKING

Als tussen het instrumentenpaneel en de SVA-regeleenheid geen communicatie aanwezig is, knipperen de controlelampjes **1** en **3** snel.

Verder rijden mogelijk, met inachtneming van de uitgevallen SVA-functie.

De storing bij een specialist laten controleren, bij voorkeur een BMW Motorrad Partner. ◀

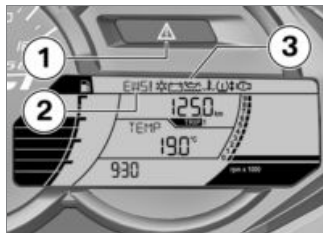
Informatie over scheefstand, activerings- en verschillensnelheid zie het hoofdstuk "Rijden" (▮▮▮ 77).

Informatie over de omgevings-sensoren zie het hoofdstuk "Techniek in detail" (▮▮▮ 90).

Waarschuwingen

Weergave

Waarschuwingen worden door het betreffende waarschuwingslampje weergegeven.



Waarschuwingen waarvoor geen eigen waarschuwingslampje beschikbaar is, worden door het algemene waarschuwingslampje **1** in combinatie met een waarschuwingsaanwijzing op positie **2** zoals EWS ! of een waarschuwings-symbool zoals **3** op het multifunctioneel display weergegeven.

Afhankelijk van de ernst van de waarschuwing gaat het algemene waarschuwingslampje rood of geel branden.

Als meerdere waarschuwingen van kracht zijn, worden alle betreffende waarschuwingslampen en -symbolen weergegeven en worden de waarschuwingsaanwijzingen afwisselend weergegeven. Een overzicht van de mogelijke waarschuwingen vindt u op de volgende pagina's.

Waarschuwingsindicatieoverzicht

Waarschuwings- en controlelampen

Waarschuwingsymbolen in het display

Betekenis



Algemeen waarschuwinglampje brandt geel

EWS ! wordt weergegeven

EWS actief (III 33)



brandt

Benzinereserve bereikt (III 33)



Algemeen waarschuwinglampje brandt rood



wordt weergegeven

Koelvloeistoftemperatuur te hoog (III 33)



Algemeen waarschuwinglampje brandt geel



wordt weergegeven

Motoroliepeil te laag (III 34)

OIL CHECK
wordt weergegeven













brandt geel

Emissiewaarschuwing (III 34)

Waarschuwings- en controlelampen

Waarschuwingssymbolen in het display











Betekenis

	Algemeen waarschuwinglampje brandt geel		wordt weergegeven	Motor in noodloopfunctie (→ 34)
	Algemeen waarschuwinglampje brandt geel		knippert	Belangrijke storing in de motorbesturing (→ 35)
	knippert			ABS-zelfdiagnose niet beëindigd (→ 35)
	brandt			ABS-storing (→ 35)
	knippert snel			ASC-Ingreep (→ 36)
	knippert langzaam			ASC-Zelfdiagnose niet beëindigd (→ 36)
	brandt			ASC uitgeschakeld (→ 36)
	brandt			ASC-storing (→ 36)

Waarschuwings- en controlelampen

Waarschuwingssymbolen in het display








Betekenis

	brandt	CAL . knippert.	ASC-kalibratie nog niet afgesloten (⇒ 37)
	Algemeen waarschuwinglampje brandt geel	 + LAMP ! wordt weergegeven	Achterlicht defect (⇒ 37)
	Algemeen waarschuwinglampje brandt geel	 + LAMP ! wordt weergegeven	Lamp voor koplamp defect (⇒ 37)
	Algemeen waarschuwinglampje brandt geel	 + LAMP ! wordt weergegeven	Achterlicht en lamp voor koplamp defect (⇒ 38)
		 wordt weergegeven	Waarschuwing buitentemperatuur (⇒ 38)
	Algemeen waarschuwinglampje knippert rood	 wordt weergegeven	Bandenspanning voor buiten de toelaatbare tolerantie (⇒ 38)
		De kritieke bandenspanning knippert	

Waarschuwings- en controlelampen





Waarschuwingssymbolen in het display

Betekenis

 Algemeen waarschuwinglampje knippert rood	 wordt weergegeven	Bandenspanning achter buiten de toelaatbare tolerantie (→ 39)
	De kritieke bandenspanning knippert	
 Algemeen waarschuwinglampje knippert rood	 wordt weergegeven	Bandenspanning van beide banden buiten de toelaatbare tolerantie (→ 39)
	De bandenspanningen knipperen	
	"--" of "-- : --" wordt weergegeven	Overdrachtsstoring (→ 40)
 Algemeen waarschuwinglampje brandt geel	 wordt weergegeven	RDC-sensor defect of systeemstoring (→ 41)
	"--" of "-- : --" wordt weergegeven	
 Algemeen waarschuwinglampje brandt geel	RDC ! wordt weergegeven	Batterij van de RDC-sensor zwak (→ 41)

Waarschuwings- en controlelampen

Waarschuwingssymbolen in het display

		Betekenis
		DWA ! wordt weergegeven
		DWA-accu zwak (▣➔ 41)
	Algemeen waarschuwinglampje brandt geel	DWA ! wordt weergegeven
		DWA-accu leeg (▣➔ 42)
	Algemeen waarschuwinglampje brandt rood	 wordt weergegeven
		Acculaadstroom onvoldoende (▣➔ 42)
	Algemeen waarschuwinglampje brandt geel	SVA ! wordt weergegeven
		SVA-storing (▣➔ 42)

EWS actief



Algemeen waarschuwingslampje brandt geel.

EWS ! wordt weergegeven.

Mogelijke oorzaak:

De gebruikte contactsleutel is niet bevoegd voor het starten of de communicatie tussen contact-sleutel en motorelektronica heeft een storing.

- Reservesleutels van de gebruikte contactsleutel verwijderen.
- Tweede contactsleutel gebruiken.
- De defecte contactsleutel bij voorkeur bij een BMW Motorrad dealer laten vervangen.

Benzinereserve bereikt



Het brandstofreservesymbool brandt.

WAARSCHUWING

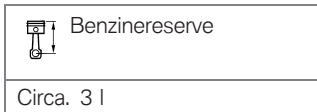
Onregelmatig draaien, of uitschakeling van de motor vanwege brandstofgebrek.

Gevaar voor ongevallen. Beschadiging van de katalysator.

- De benzinetank niet leegrijden.◀

Mogelijke oorzaak:

In de benzinetank bevindt ten hoogste nog de reservevoorraad benzine.



- Tanken (➡ 81).

Koelvloeistoftemperatuur te hoog



Algemeen waarschuwingslampje brandt rood.



Temperatuursymbool wordt weergegeven.



ATTENTIE

Rijden met oververhitte motor.

Motorschade

- Beslist de hieronder vermelde punten in acht nemen.◀

Mogelijke oorzaak:

Koelvloeistofpeil te laag.

- Koelvloeistofpeil controleren (➡ 101).

Als het koelvloeistofpeil te laag is:

- Het koelvloeistofstelsel door een specialist laten controleren, bij voorkeur door een BMW Motorrad dealer.

Mogelijke oorzaak:

De koelvloeistof- of de motorolietemperatuur is te hoog.

- Zo mogelijk de motor in deel-
last laten draaien om hem af te
koelen.
- Als de koelvloeistof- of de mo-
torolietemperatuur vaker te
hoog is, de storing zo snel
mogelijk laten verhelpen door
een specialist, bij voorkeur een
BMW Motorrad dealer.

Motoroliepeil te laag



Algemeen waarschuwings-
lampje brandt geel.



Oliepeilsymbool wordt
weergegeven.

OIL CHECK wordt weergege-
ven.

Mogelijke oorzaak:

De elektronische oliepeilsensor
heeft een te laag oliepeil gecon-
stateerd. Bij de volgende tank-
pauze het motoroliepeil met de
oliepeilstaaf controleren:

- Motoroliepeil controleren
(→ 94).

Bij een te laag oliepeil:

- Motorolie bijvullen.

Emissiewaarschuwing



Emissiewaarschuwings-
lampje brandt geel.

Mogelijke oorzaak:

De motorregeleenheid heeft een
storing geregistreerd.

- De storing als het mogelijk
is bij een specialist laten
controleren, bij voorkeur een
BMW Motorrad dealer.
- » Verder rijdte mogelijk, de uit-
stoot van schadelijke stoffen
ligt boven de voorgeschreven
waarden.

Motor in noodloopfunctie



Algemeen waarschuwings-
lampje brandt geel.



Motorsymbool wordt weer-
gegeven.



WAARSCHUWING

Ongebruikelijk rijgedrag in de noodloopfunctie van de motor.

Gevaar voor ongevallen

- Rijstijl aanpassen.
- Sterk accelereren en inhaalma-
noeuvres vermijden. ◀

Mogelijke oorzaak:

De motorregeleenheid heeft een
storing geregistreerd. De motor
bevindt zich in de noodloopfunctie.

- Verder rijden mogelijk, het mo-
torvermogen staat echter niet
zoals gewend ter beschikking.
- » Wanneer de uitstoot van scha-
delijke stoffen boven de voor-
geschreven waarden ligt, gaat
het emissiewaarschuwings-
lampje branden.

» In uitzonderingsgevallen slaat de motor af en kan niet meer worden gestart.

- Storingen zo snel mogelijk door een specialist laten verhelpen, bij voorkeur een BMW Motorrad partner.

Belangrijke storing in de motorbesturing



Algemeen waarschuwingslampje brandt geel.



Motorsymbool knippert.



WAARSCHUWING

Beschadiging van de motor bij gebruik in de noodloopfunctie.

Gevaar voor ongevallen

- Rijstijl aanpassen: Langzaam rijden, sterk accelereren en inhaalmanoeuvres vermijden.
- Indien mogelijk de motorfiets laten ophalen en de storing

door een specialist laten verhelpen, bij voorkeur een BMW Motorrad partner. ◀

Mogelijke oorzaak:

De motorregeleenheid heeft een storing vastgesteld die ernstige gevolgstoringen (bijv. oververhitting) kan veroorzaken. De motor bevindt zich in de noodloopfunctie.

- Hoge belastingen en toerentalen zo mogelijk vermijden.
 - » Verder rijden wordt niet geadviseerd.
 - » Wanneer de uitstoot van schadelijke stoffen boven de voorgeschreven waarden ligt, gaat het emissiewaarschuwingslampje branden.
- Storingen zo snel mogelijk door een specialist laten verhelpen, bij voorkeur een BMW Motorrad partner.

ABS-zelfdiagnose niet beëindigd



Waarschuwingslamp ABS knippert.

Mogelijke oorzaak:

De ABS-zelfdiagnose is niet beëindigd, de ABS-functie is nog niet beschikbaar. Om de ABS-zelfdiagnose te kunnen afsluiten, moet de Maxi-Scooter ten minste 5 km/h rijden.

- Langzaam wegrijden. Houd er rekening mee dat tot het afsluiten van de zelfdiagnose de ABS-functie niet beschikbaar is.

ABS-storing




Waarschuwingslamp ABS brandt.

Mogelijke oorzaak:

De ABS-regeleenheid heeft een storing opgemerkt. De ABS-functie is niet beschikbaar.


- Verder rijden mogelijk, met inachtneming van de uitgevallen ABS-functie. Uitgebreide informatie over situaties in acht nemen die tot een ABS-storing kunnen leiden (➡ 87).
- Storingen zo snel mogelijk door een specialist laten verhelpen, bij voorkeur een BMW Motorrad Partner.

ASC-Ingreep

 ASC-waarschuwingslampje knippert.

De ASC heeft een instabiliteit van het achterwiel herkend en vermindert het koppel. Het ASC-waarschuwingslampje knippert langer dan de ASC-ingreep duurt. Daarmee heeft de berijder ook na de kritieke rij situatie nog een optische bevestiging van de uitgevoerde regeling.

ASC-Zelfdiagnose niet beëindigd

 ASC-waarschuwingslampje knippert langzaam.

Mogelijke oorzaak:




ASC-zelfdiagnose niet voltooid

Voor de controle van de wieltoerentalsensoren moet de Maxi-Scooter een minimumsnelheid bij draaiende motor bereiken:

min 5 km/h

- Langzaam wegrijden. Houd er rekening mee dat tot het afsluiten van de zelfdiagnose de ASC niet beschikbaar is.

ASC uitgeschakeld


 ASC-waarschuwingslampje brandt.

Mogelijke oorzaak:

De ASC is door de berijder uitgeschakeld.

- ASC inschakelen (➡ 57).

ASC-storing

 ASC-waarschuwingslampje brandt.

Mogelijke oorzaak:

De ASC-regeleenheid heeft een storing opgemerkt.

- Verder rijden mogelijk. Houd er rekening mee dat de ASC niet ter beschikking staat. Uitgebreide informatie over situaties in acht nemen die tot een ASC-storing kunnen leiden (➡ 88).
- Storingen zo snel mogelijk door een specialist laten verhelpen, bij voorkeur een BMW Motorrad partner.

ASC-kalibratie nog niet afgesloten



ASC-waarschuwingslampje brandt.

CAL. knippert.

Mogelijke oorzaak:

De ASC-kalibratie is nog niet afgesloten

- De ASC-kalibratie afronden of herhalen.
- ASC kalibreren (➡ 58).
- ASC-kalibratie afbreken: Het contact uit- en weer inschakelen.

Achterlicht defect



Algemeen waarschuwingslampje brandt geel.



+ LAMP! wordt weergegeven.



WAARSCHUWING

De motorfiets wordt niet gezien in het verkeer door uit-

vallen van de verlichting van de motorfiets.

Veiligheidsrisico

- Defecte lampen zo snel mogelijk vervangen; bij voorkeur altijd een set geschikte reservelampen meenemen.◀

Mogelijke oorzaak:

Lamp voor gecombineerd achterlicht en remlicht defect.

- Het diode-achterlicht moet worden vervangen. Contact opnemen met een specialist, bij voorkeur een BMW Motorrad dealer.

Lamp voor koplamp defect



Algemeen waarschuwingslampje brandt geel.



+ LAMP! wordt weergegeven.



WAARSCHUWING

De motorfiets wordt niet gezien in het verkeer door uitvallen van de verlichting van de motorfiets.

Veiligheidsrisico

- Defecte lampen zo snel mogelijk vervangen; bij voorkeur altijd een set geschikte reservelampen meenemen.◀

Mogelijke oorzaak:

Dimlicht of grootlicht defect.

- Lamp voor dimlicht en grootlicht vervangen (➡ 114).

Mogelijke oorzaak:

Stadslicht defect.

- Het diode-dimlicht moet worden vervangen. Contact opnemen met een specialist, bij voorkeur een BMW Motorrad dealer.

Achterlicht en lamp voor koplamp defect



Algemeen waarschuwingspictogram: lampje brandt geel.



+ LAMP ! wordt weergegeven.

Mogelijke oorzaak:

Het achterlicht en een lamp voor de koplamp zijn defect.

- Lees a.u.b. de hiervoor vermelde storingsbeschrijvingen.

Waarschuwing buitentemperatuur



Ijskristalsymbool wordt weergegeven.

Mogelijke oorzaak:

De bij de motorfiets gemeten buitentemperatuur is lager dan 3 °C.



WAARSCHUWING

Gevaar van gladheid ook boven 3 °C, ondanks ontbrekende buitentemperatuurwaarschuwing.

Gevaar voor ongevallen door gladheid.

- Bij lage buitentemperaturen moet op bruggen en schaduwrijke wegen rekening worden gehouden met gladheid. ◀
- Vooruitziend rijden.

Bandenspanning voor buiten de toelaatbare tolerantie

– met bandenspanningscontrole (RDC)^{SU}



Algemeen waarschuwingspictogram: lampje knippert rood.



Bandsymbool met pijl naar boven wordt weergegeven.

De kritieke bandenspanning knippert.

Mogelijke oorzaak:

De gemeten bandenspanning voor ligt buiten de toelaatbare tolerantie.

- Banden op beschadigingen en bruikbaarheid controleren.

Als de banden nog bruikbaar zijn:



WAARSCHUWING

Bandenspanning buiten de toelaatbare tolerantie.

Verslechtering van de rijeigenschappen van de motorfiets.

- Rijstijl overeenkomstig aanpassen. ◀
- Bij de eerstvolgende gelegenheid de bandenspanning corrigeren.



OPMERKING

Zie voor het aanpassen van de bandenspanning de informatie over temperatuurcompensatie

en bandenspanningsaanpassing in het hoofdstuk "Techniek in detail". ◀

- De banden bij een specialist laten controleren, bij voorkeur bij een BMW Motorrad dealer.

Bij onzekerheid over de bruikbaarheid van de banden:

- Niet verder rijden.
- Pechdienst informeren.

Bandenspanning achter buiten de toelaatbare tolerantie

– met bandenspanningscontrole (RDC)^{SU}



Algemeen waarschuwingslampje knippert rood.



Bandsymbool met pijl naar beneden wordt weergegeven.

De kritieke bandenspanning knippert.

Mogelijke oorzaak:

De gemeten bandenspanning achter ligt buiten de toelaatbare tolerantie.

- Banden op beschadigingen en bruikbaarheid controleren.

Als de banden nog bruikbaar zijn:



WAARSCHUWING

Bandenspanning buiten de toelaatbare tolerantie.

Verslechtering van de rijeigenschappen van de motorfiets.

- Rijstijl overeenkomstig aanpassen. ◀
- Bij de eerstvolgende gelegenheid de bandenspanning corrigeren.



OPMERKING

Zie voor het aanpassen van de bandenspanning de informatie over temperatuurcompensatie en bandenspanningsaanpassing

in het hoofdstuk "Techniek in detail". ◀

- De banden bij een specialist laten controleren, bij voorkeur bij een BMW Motorrad dealer.

Bij onzekerheid over de bruikbaarheid van de banden:

- Niet verder rijden.
- Pechdienst informeren.

Bandenspanning van beide banden buiten de toelaatbare tolerantie

– met bandenspanningscontrole (RDC)^{SU}



Algemeen waarschuwingslampje knippert rood.



Bandsymbool met pijl naar boven en beneden wordt weergegeven.

De bandenspanningen knipperen.

Mogelijke oorzaak:

De gemeten bandenspanning van beide banden ligt buiten de toelaatbare tolerantie.

- Banden op beschadigingen en bruikbaarheid controleren.

Als de banden nog bruikbaar zijn:



WAARSCHUWING

Bandenspanning buiten de toelaatbare tolerantie.

Verslechtering van de rijeigenschappen van de motorfiets.

- Rijstijl overeenkomstig aanpassen. ◀
- Bij de eerstvolgende gelegenheid de bandenspanning corrigeren.



OPMERKING

Zie voor het aanpassen van de bandenspanning de informatie over temperatuurcompensatie en bandenspanningsaanpassing

in het hoofdstuk "Techniek in detail". ◀

- De banden bij een specialist laten controleren, bij voorkeur bij een BMW Motorrad dealer.

Bij onzekerheid over de bruikbaarheid van de banden:

- Niet verder rijden.
- Pechdienst informeren.

Overdrachtsstoring

– met bandenspanningscontrole (RDC)^{SU}

"--" of "-- : --" wordt weergegeven.

Mogelijke oorzaak:

De rij snelheid heeft nog niet de grens van circa 30 km/h overschreden. De RDC-sensoren zenden hun signaal pas nadat deze snelheid voor het eerst werd overschreden (►► 89).

- RDC-weergave bij hogere snelheid observeren. Pas als ook het algemene waarschuwings-

lampje brandt, gaat het om een langdurige storing. In dit geval:

- De storing bij een specialist laten controleren, bij voorkeur een BMW Motorrad Partner.

Mogelijke oorzaak:

De radiografische verbinding met de RDC-sensoren is verstoord.

Mogelijke oorzaak is radiografische apparatuur in de omgeving die de verbinding tussen de RDC-regeleenheid en de sensoren stoort.

- RDC-weergave in een andere omgeving observeren. Pas als ook het algemene waarschuwingslampje brandt, gaat het om een langdurige storing. In dit geval:
- De storing bij een specialist laten controleren, bij voorkeur een BMW Motorrad Partner.

RDC-sensor defect of systeemstoring

– met bandenspanningscontrole (RDC)^{SU}



Algemeen waarschuwingslampje brandt geel.



Bandsymbool wordt weergegeven.

"--" of "-- : --" wordt weergegeven.

Mogelijke oorzaak:

Er zijn wielen zonder RDC-sensoren gemonteerd.

- De wielen laten voorzien van RDC-sensoren.

Mogelijke oorzaak:

Een of twee RDC-sensoren zijn uitgevallen.

- De storing bij een specialist laten controleren, bij voorkeur een BMW Motorrad Partner.

Mogelijke oorzaak:

Er is een systeemstoring aanwezig.

- De storing bij een specialist laten controleren, bij voorkeur een BMW Motorrad Partner.

Batterij van de RDC-sensor zwak

– met bandenspanningscontrole (RDC)^{SU}



Algemeen waarschuwingslampje brandt geel.

RDC ! wordt weergegeven.



OPMERKING

Deze storingsmelding wordt gedurende korte tijd alleen aansluitend op de Pre-Ride-Check weergegeven. ◀

Mogelijke oorzaak:

De batterij van de RDC-sensor heeft niet meer zijn volledige capaciteit. De werking van de bandenspanningscontrole is nu nog slechts voor een beperkte duur gewaarborgd.

- Neem contact op met een specialist, bij voorkeur een BMW Motorrad Partner.

DWA-accu zwak

– met alarmsysteem (DWA)^{SU}

DWA ! wordt weergegeven.



OPMERKING

Deze storingsmelding wordt gedurende korte tijd alleen aansluitend op de Pre-Ride-Check weergegeven. ◀

Mogelijke oorzaak:

De DWA-accu heeft niet meer zijn volledige capaciteit. De werking van de DWA is bij een los-

gekoppelde motorfietsaccu nog slechts beperkt gewaarborgd.

- Neem contact op met een specialist, bij voorkeur een BMW Motorrad dealer.

DWA-accu leeg

– met alarmsysteem (DWA)^{SU}



Algemeen waarschuwingslampje brandt geel.

DWA ! wordt weergegeven.



OPMERKING

Deze storingsmelding wordt gedurende korte tijd alleen aansluitend op de Pre-Ride-Check weergegeven. ◀

Mogelijke oorzaak:

De DWA-accu heeft geen capaciteit meer. De werking van de DWA is bij een losgekoppelde voertuigaccu niet meer gewaarborgd.

- Neem contact op met een specialist, bij voorkeur een BMW Motorrad dealer.

Acculaadstroom onvoldoende



Algemeen waarschuwingslampje brandt rood.



Accusymbool wordt weergegeven.



WAARSCHUWING

Uitval van verschillende systemen, bijv. verlichting, motor of ABS door een ontladen accu.

Gevaar voor ongevallen

- Niet verder rijden. ◀

De accu wordt niet opgeladen.

Bij doorrijden ontladt de voertuigelektronica de accu.

Mogelijke oorzaak:

Dynamo of dynamo-aandrijving defect.

- Storingen zo snel mogelijk door een specialist laten verhelpen, bij voorkeur een BMW Motorrad partner.

SVA-storing

– met Side View Assist^{SU}



Algemeen waarschuwingslampje brandt geel.

SVA ! wordt weergegeven.

Mogelijke oorzaak:

De SVA-regeleenheid heeft een storing opgemerkt. De SVA-functie is niet beschikbaar.

- Verder rijden mogelijk, met inachtneming van de uitgevallen SVA-functie.
- De storing bij een specialist laten controleren, bij voorkeur een BMW Motorrad Partner.

Gebruik

Contact- en stuurslot	44	Opbergvakken	63
Buddyseat	45	Banden	63
Tankafdekking	45		
Noodstopschakelaar	45		
Verlichting	46		
Dagrijlicht	47		
Richtingaanwijzers	50		
Alarmknipperlichten.....	51		
Weergave.....	51		
SETUP	53		
Datum en tijd	54		
Automatische stabiliteitsregeling....	56		
Alarmsysteem	59		
Handvatverwarming.....	61		
Buddyseatverwarming	61		

Contact- en stuurslot Contactsleutel

U ontvangt twee contactsleutels.

– met topcase^{OA}

Desgewenst kan ook de topcase met dezelfde contactsleutel worden bediend. Hiervoor contact opnemen met een specialist, bij voorkeur een BMW Motorrad partner.

Contact inschakelen



- De contactsleutel in stand **ON** draaien.
- » Kuipruit beweegt in de rijstand.

- » Stadslicht en alle circuits ingeschakeld.
- » De motor kan worden gestart.
- » Pre-Ride-Check wordt uitgevoerd. (►► 75)
- » De ABS zelfdiagnose wordt uitgevoerd. (►► 75)
- » De ASC zelfdiagnose wordt uitgevoerd. (►► 76)
- met Side View Assist^{SU}
- » SVA is automatisch actief. (►► 77)◀

Contact uitschakelen

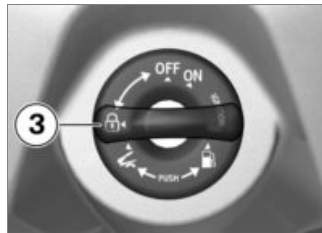


- De contactsleutel in stand **OFF** draaien.

- » Kuipruit beweegt in de parkeerstand.
- » Licht wordt uitgeschakeld, stadslicht en verlichting van het achterste opbergvak blijven nog korte tijd branden.
- » Stuurslot ontgrendeld.
- » De contactsleutel kan worden verwijderd.

Stuurslot vergrendelen

- Het stuur tot de aanslag naar links draaien.



- Contactsleutel in stand **3** draaien, hierbij het stuur wat bewegen.

- » Contact, verlichting en alle circuits uitgeschakeld.
- » Stuurslot vergrendeld.
- » Linker opbergvak is vergrendeld.
- » De contactsleutel kan worden verwijderd.

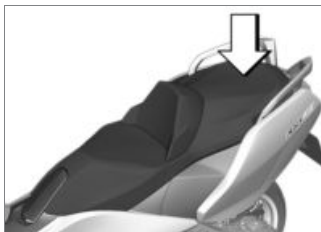
Buddyseat

Buddyseat bedienen

- Contact uitschakelen.



- De contactsleutel in het stuurslot drukken en vervolgens rechtsom draaien.



- Als dit moeilijk gaat de buddyseat achter naar beneden drukken en vervolgens achter optillen.
- Om te sluiten de buddyseat achter in de vergrendeling drukken.

Tankafdekking

Tankafdekking ontgrendelen

- Tanken (→ 81).

Noodstopshakelaar



1 Noodstopshakelaar

! WAARSCHUWING

Bedienen van de noodstopshakelaar tijdens het rijden.

Gevaar voor vallen door blokkerend achterwiel.

- De noodstopshakelaar nooit tijdens het rijden bedienen.◀

Met behulp van de noodstopshakelaar kan de motor op eenvoudige wijze snel worden afgezet.



- a** Motor uitgeschakeld
b Bedrijfsstand

Verlichting

Dimlicht en stadslicht

Het stadslicht wordt automatisch tegelijk met het contact ingeschakeld.

Na uitschakelen van het contact blijft het stadslicht nog korte tijd branden.



OPMERKING

Het stadslicht belast de accu. Het contact slechts voor een beperkte tijdsduur inschakelen. ◀

Het dimlicht wordt na het starten van de motor automatisch ingeschakeld.

– met dagrijlicht^{SU}

Overdag kan als alternatief voor het dimlicht het dagrijlicht worden ingeschakeld.

Grootlicht en lichtsignaal



- Schakelaar **1** naar voren drukken, om het grootlicht in te schakelen.
- Schakelaar **1** naar achteren trekken, om het lichtsignaal te bedienen.

Parkeerlicht

- Contact uitschakelen.



Automatisch of handmatig dagrijlicht

Het dagrijlicht wordt automatisch of handmatig in- en uitgeschakeld.

De dagrijlicht-automaat kan in SETUP worden in- of uitgeschakeld.

Geadviseerde instelling:

– SETUP DRL **ON** (DRL: day-time riding light)

De automaat kan met de toets voor het dagrijlicht tijdelijk worden uitgeschakeld. Het bedienen van de toets voor het dagrijlicht verandert de instelling in SETUP niet.

Automatisch dagrijlicht

WAARSCHUWING

De automatische verlichtingsregeling kan de persoonlijke inschatting van de lichtverhoudingen niet ver-

vangen, in het bijzonder bij mist of vergelijkbare weersomstandigheden.

Veiligheidsrisico

- Bij slechte lichtomstandigheden het dimlicht handmatig inschakelen. ◀
- Motor starten (➡ 74).



OPMERKING

De omschakeling tussen dagrijlicht en dimlicht, incl. stadslicht voor kan automatisch gebeuren. ◀



Het symbool voor het automatisch dagrijlicht wordt weergegeven.

» Als het symbool voor het automatisch dagrijlicht niet wordt weergegeven, is SETUP DRL **OFF** ingesteld.

- Als volgt te werk gaan, om het automatische dagrijlicht in te schakelen:

- Direct na het uitschakelen van het contact toets **1** naar links indrukken en vasthouden, tot het parkeerlicht wordt ingeschakeld.
- Contact in- en weer uitschakelen om het parkeerlicht uit te schakelen.

Dagrijlicht

– met dagrijlicht^{SU}



- TRIP **1** zo vaak kort indrukken, tot SETUP **3** wordt weergegeven.
- TRIP **1** lang indrukken, om SETUP te starten.
 - » De scheidingslijn **4** wordt niet meer weergegeven.
 - » SETUP CLOCK wordt weergegeven.



- TRIP **1** zo vaak kort indrukken, tot het menupunt SETUP DRL **3** wordt weergegeven.
- INFO **2** kort indrukken, om tussen ON en OFF te wisselen.
 - » SETUP DRL **ON** wordt weergegeven.
- TRIP **1** lang indrukken.
 - » Het symbool voor het automatisch dagrijlicht wordt weergegeven.



Handmatige bediening van het licht bij ingeschakelde automaat

Dagrijlicht-automaat is ingeschakeld.



- Toets **1** indrukken (bijv. bij het inrijden van een tunnel, als de dagrijlicht-automaat vanwege het omgevingslicht vertraagd reageert).
 - » De dagrijlicht-automaat wordt uitgeschakeld.
 - » Het dimlicht en het voorste stadslicht worden ingeschakeld.
- Toets **1** opnieuw indrukken.

- » De dagrijlicht-automaat wordt weer geactiveerd.
- » Het dagrijlicht wordt bij het bereiken van de benodigde omgevingslicht weer ingeschakeld.
- » Het dimlicht en de achtergrondverlichting van de KOMBI worden uitgeschakeld.



Als het dagrijlicht actief is, brandt het controlelampje van het dagrijlicht.

Handmatig dagrijlicht

Dagrijlicht-automaat moet worden uitgeschakeld.



WAARSCHUWING

Inschakelen van het dagrijlicht in het donker.

Slechter zicht en verblinden van tegenliggers.

- Dagrijlicht niet in het donker gebruiken. ◀
- Motor starten (➡ 74).



- TRIP **1** zo vaak kort indrukken, tot SETUP **3** wordt weergegeven.
- TRIP **1** lang indrukken, om SETUP te starten.
- » De scheidingsslijn **4** wordt niet meer weergegeven.
- » SETUP CLOCK wordt weergegeven.



- TRIP **1** zo vaak kort indrukken, tot het menupunt SETUP DRL **3** wordt weergegeven.
- INFO **2** kort indrukken, om tussen ON en OFF te wisselen.
- » SETUP DRL **OFF** wordt weergegeven.
- TRIP **1** lang indrukken.



- De toets **1** indrukken, om het dagrijlicht in te schakelen.

OPMERKING

Het dagrijlicht kan in vergelijking met het dimlicht beter worden waargenomen door het tegemoetkomend verkeer. Daardoor verbetert de zichtbaarheid overdag. ◀

» Het dimlicht en het voorste stadslicht worden uitgeschakeld.



Als het dagrijlicht actief is, brandt het controlelampje van het dagrijlicht.

- In het donker of in tunnels: De toets **1** opnieuw indrukken om het dagrijlicht uit en om het dimlicht en het voorste stadslicht in te schakelen.

OPMERKING

Als bij ingeschakeld dagrijlicht het grootlicht wordt ingeschakeld, wordt het dagrijlicht na ca. 2 seconden uitgeschakeld en wordt het grootlicht, het dimlicht en het stadslicht voor en eventueel de extra koplamp ingeschakeld. Als het grootlicht weer wordt uitgeschakeld, wordt het dagrijlicht niet automatisch opnieuw geactiveerd, maar moet dit handmatig weer worden ingeschakeld. ◀

Richtingaanwijzers

Richtingaanwijzer bedienen

- Contact inschakelen.



- Toets **1** bedienen om de richtingaanwijzers links in te schakelen.
- Toets **1** bedienen om de richtingaanwijzers rechts in te schakelen.
- Toets **1** in de middenstand indrukken om de richtingaanwijzers uit te schakelen.

OPMERKING

De richtingaanwijzers worden na het bereiken van de vastgelegde rijtijd en afstand automatisch uitgeschakeld. ◀

» Fabrieksinstelling:

- Rijtijd = 10 s
- Afstand = 200 m

Alarmknipperlichten

Alarmknipperlichten bedienen

- Contact inschakelen.

OPMERKING

De alarmknipperlichten belasten de accu. De waarschuwingsknipperlichten slechts voor een beperkte tijdsduur inschakelen. ◀

OPMERKING

Als met ingeschakeld contact een richtingaanwijzertoets wordt ingedrukt, dan vervangt de richtingaanwijzerfunctie gedurende het indrukken de waarschuwingsknipperlichtfunctie. Als de richtingaanwijzertoets niet meer wordt bediend, is de

waarschuwingsknipperlichtfunctie weer actief. ◀



- Toets **1** bedienen om de alarmknipperlichten in te schakelen.
- » Het contact kan worden uitgeschakeld.
- Contact aanzetten en toets **1** opnieuw bedienen om de alarmknipperlichten uit te schakelen.

Weergave

Weergave selecteren

- Contact inschakelen.



- TRIP **1** telkens kort indrukken, om de weergave in het bereik **3** te selecteren.

De volgende waarden kunnen worden weergegeven:

- Kilometer teller
- Dagteller 1 TRIP 1
- Dagteller 2 TRIP 2
- De automatische dagteller TRIP A, wordt automatisch teruggezet als na het uitschakelen van het contact ten min-

- ste vijf uur verstreken is en de datum is gewijzigd.
- Na het bereiken van de brandstofreserve: sindsdien gereden afstand
- Menu voor instellingen oproepen: SETUP



- INFO **2** telkens kort indrukken, om de weergave in het bereik **4** te selecteren.

De volgende waarden kunnen worden weergegeven:

- Buitentemperatuur TEMP
- Gemiddelde snelheid ØSPEED

- Gemiddeld verbruik ØFUEL
 - Actueel verbruik FUEL
 - Datum DATE
 - Oliepeilaanduiding OIL
 - met bandenspanningscontrole (RDC)^{SU}
- Bandenspanningen RDC<

Dagteller terugzetten

- Contact inschakelen.
- Dagteller selecteren.
- » De gewenste dagteller wordt weergegeven.



- TRIP **1** ingedrukt houden tot de dagteller bij **3** teruggezet wordt.

Gemiddelde waarden terugzetten

- Contact inschakelen.
- Gemiddeld verbruik of gemiddelde snelheid selecteren.
- » De gewenste waarde wordt weergegeven.



- INFO **2** ingedrukt houden tot de weergegeven waarde bij **4** teruggezet wordt.

SETUP

SETUP selecteren

De Maxi-Scooter staat. De boordcomputer wordt weergegeven.



- TRIP **1** zo vaak kort indrukken, tot SETUP **3** wordt weergegeven.
- TRIP **1** lang indrukken, om SETUP te starten.
- » De scheidinglijn **4** wordt niet meer weergegeven.



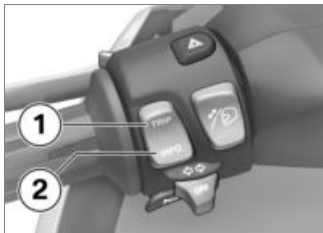
SETUP CLOCK wordt weergegeven.

- TRIP **1** telkens kort indrukken, om de volgende parameter in SETUP te selecteren.
 - Tijdsaanduiding instellen CLOCK.
 - Datum instellen DATE.
 - ASC uit- of inschakelen ASC ON / ASC OFF resp. ASC kalibreren ASC CAL.
 - met alarmsysteem (DWA)^{SU}
 - Alarmfunctie van het alarmsysteem na het uitschakelen van het contact automatisch active-

- ren DWA ON of uitgeschakeld laten DWA OFF. <
- met dagrijlicht ^{SU}
- Automatisch dagrijlicht DRL ON of handmatig dagrijlicht DRL OFF activeren. <
- SETUP verlaten EXIT.

SETUP beëindigen

Er zijn 4 mogelijkheden SETUP te beëindigen.



- TRIP **1** lang indrukken.
- » Boordcomputer wordt weergegeven.

- Alternatief: TRIP **1** zo vaak kort indrukken, tot SETUP EXIT wordt weergegeven.
- INFO **2** lang indrukken.
- » Boordcomputer wordt weergegeven.
- Alternatief: contact uit- en weer inschakelen.
- » Boordcomputer wordt weergegeven.
- Alternatief: Wegrijden.



Snelheid voor de bediening in SETUP

max 10 km/h

- » Wanneer de voor de bediening toegestane snelheid wordt overschreden, wordt SETUP beëindigd.
- » Boordcomputer wordt weergegeven.
- » Alle instellingen worden opgeslagen, onafhankelijk van de wijze waarop SETUP is verlaten.

Datum en tijd Klok instellen

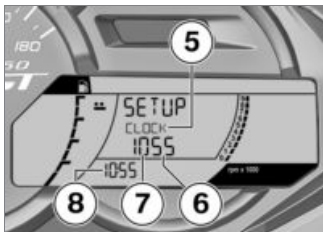
De Maxi-Scooter staat.

- Contact inschakelen.
- » De boordcomputer wordt weergegeven.



- TRIP **1** zo vaak kort indrukken, tot SETUP **3** wordt weergegeven.
- TRIP **1** lang indrukken, om SETUP te starten.
- » De scheidingslijn **4** wordt niet meer weergegeven.

» SETUP CLOCK wordt weergegeven.



- INFO **2** lang indrukken, om de uren in te stellen.
- » De uren **7** knipperen.
- TRIP **1** kort indrukken, om de uren toe te laten nemen.
- INFO **2** kort indrukken, om de uren af te laten nemen.
- Als de uren zoals gewenst zijn ingesteld, INFO **2** lang indrukken.
- » De minuten **6** knipperen.
- TRIP **1** kort indrukken, om de minuten toe te laten nemen.

- INFO **2** kort indrukken, om de minuten af te laten nemen.
- Als de minuten zoals gewenst zijn ingesteld, INFO **2** lang indrukken.
- » De minuten **6** knipperen niet meer.
- Instelling bij de tijdweergave **8** controleren.
- » Instelling afgesloten.
- TRIP **1** lang indrukken.
- » Boordcomputer wordt weergegeven.

Datum instellen

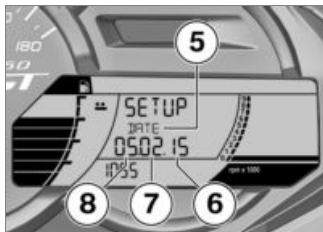
De Maxi-Scooter staat.

- Contact inschakelen.
- » De boordcomputer wordt weergegeven.
- SETUP selecteren (☰➔ 53).



SETUP **3** is gestart. De scheidinglijn **4** wordt niet meer weergegeven.

» SETUP DATE wordt weergegeven.



- INFO **2** lang indrukken.
 - » Jaar **6** knippert.
- TRIP **1** kort indrukken, om het jaar toe te laten nemen.
- INFO **2** kort indrukken, om het jaar af te laten nemen.
- Als het jaar naar wens is ingesteld, INFO **2** lang indrukken.
 - » Maand **7** knippert.
- TRIP **1** kort indrukken, om de maand toe te laten nemen.
- INFO **2** kort indrukken, om de maand af te laten nemen.
- Als de maand naar wens is ingesteld, INFO **2** lang indrukken.
 - » Dag **8** knippert.

- TRIP **1** kort indrukken, om de dag toe te laten nemen.
- INFO **2** kort indrukken, om de dag af te laten nemen.
- Als de dag naar wens is ingesteld, INFO **2** lang indrukken.
 - » Dag **8** knippert niet meer.
 - » Instelling afgesloten.
- TRIP **1** lang indrukken.
 - » Boordcomputer wordt weergegeven.

Automatische stabiliteitsregeling

ASC Uitschakelen

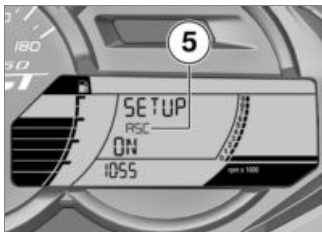
De Maxi-Scooter staat.

- Contact inschakelen.
 - » De boordcomputer wordt weergegeven.
- SETUP selecteren (➡ 53).




SETUP **3** is gestart. De scheidinglijn **4** wordt niet meer weergegeven.

- » SETUP ASC wordt weergegeven.



- INFO **2** kort indrukken, om tussen ASC ON **5** en ASC OFF te wisselen.
- » SETUP ASC OFF wordt weergegeven.

 ASC-waarschuwingslampje brandt.

- » ASC is uitgeschakeld.
- TRIP **1** lang bedienen, om SETUP te verlaten.
- » De boordcomputer wordt weergegeven.
- » Ook als de ASC is uitgeschakeld, wordt ter bescherming van de aandrijflijn een extreme versnelling van het achterwiel

zonder contact met de weg voorkomen door motoringrepen.

ASC inschakelen

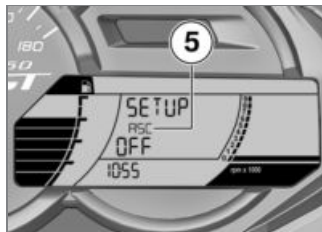
De Maxi-Scooter staat.

- Contact inschakelen.
- » De boordcomputer wordt weergegeven.
- SETUP selecteren (▶▶▶ 53).



SETUP **3** is gestart. De scheidinglijn **4** wordt niet meer weergegeven.

- » SETUP ASC wordt weergegeven.



- INFO **2** kort bedienen, om tussen ASC ON en ASC OFF **5** te wisselen.
- » SETUP ASC ON wordt weergegeven.

 ASC-waarschuwingslampje blijft gedoofd.

- » ASC is ingeschakeld.
- TRIP **1** lang bedienen, om SETUP te verlaten.
- » De boordcomputer wordt weergegeven.
- Alternatief: Het contact uit- en weer inschakelen.
- » Als het ASC-waarschuwingslampje brandt na het uit- en

weer inschakelen van het contact, dan is er een ASC-storing aanwezig.

Kalibreren

Kalibreren betekent dat de regeling wordt aangepast aan de daadwerkelijke bandstralen van het voor- en achterwiel.

Werkelijke bandstraal

- De werkelijke bandstraal is afhankelijk van de fabrikant, de profieldiepte, de bandenspanning en de belading.
- Ledere keer dat de banden worden vervangen, de ASC-regeling kalibreren, om de verschillende bandstralen te compenseren.
- Als de bandenslijtage toeneemt regelmatig de ASC-regeling kalibreren, om een optimale werking te waarborgen.
- Na het uit- en inbouwen van een wiel waaraan verder niets gewijzigd is, bijv. voor onder-

houdswerkzaamheden aan de rem, hoeft geen nieuwe kalibratie te worden uitgevoerd.

ASC kalibreren

Lagere stabiliteitsreserves van de ASC-regeling na vervangen van banden.

- ASC inschakelen (III➔ 57).
- » SETUP ASC ON wordt weer-gegeven.



- INFO **2** lang bedienen, om de kalibratie te starten.
- » CAL . **3** knippert.



ASC-waarschuwingslampje gaat branden.

- » De toetsen **1** en **2** hebben geen functie.
- » Verlaten van een menupunt is alleen mogelijk door het uit- en weer inschakelen van het contact.
- » De kalibratie is gestart en verwacht dat er met de Maxi-Scooter wordt gereden.



ATTENTIE

De ASC is niet beschikbaar tot de kalibratie is afgesloten.

Kans op ongevallen

- De kalibratie uitvoeren op een vlakke en rechte weg met voldoende grip.◀
- Rechttuit rijden en 6 seconden in het volgende snelheidsbereik zo constant mogelijk blijven rijden.



Snelheidsbereik voor
ASC-kalibratie

De Maxi-Scooter moet in een
bepaald snelheidsbereik recht-
uit worden gereden:

30...50 km/h

» ASC wordt gekalibreerd.



Het ASC-waarschuwings-
lampje dooft.

- » De boordcomputer wordt weer-
gegeven.
- » ASC-kalibratie is afgesloten.
- » Er kan verder worden gereden.

Alarmsysteem

– met alarmsysteem (DWA)^{SU}

DWA Activeren

- Contact inschakelen (☛ 44).
- DWA instellen (☛ 60).
- Contact uitschakelen.
- » Als de DWA is geactiveerd,
wordt de DWA automatisch

geactiveerd na het uitschakelen
van het contact.

- » De activering vraagt circa
30 seconden.
- Richtingaanwijzers knipperen
tweemaal.
- Bepalingstoon klinkt twee-
maal (indien geprogrammeerd).

Alarmsignaal

Het DWA-alarm kan worden ge-
activeerd door:

- Bewegingssensor
- Opstarten met een
onbevoegde contactsleutel
- Loskoppeling van de DWA van
de accu (DWA-accu neemt de
stroomvoorziening over - alleen
alarmtoon, richtingaanwijzers
knipperen niet).

Is de DWA-accu ontladen, dan
blijven alle functies behouden,
alleen de activering van het alarm
bij loskoppeling van de accu is
niet meer mogelijk.

De duur van het alarm bedraagt
circa 26 seconden. Tijdens het
DWA-alarm klinkt een alarmtoon
en knipperen de richtingaanwij-
zers. Het soort alarmtoon kan
door een BMW Motorrad dealer
worden ingesteld.

Werd in afwezigheid van de berij-
der een DWA-alarm geactiveerd,
dan wordt deze hier bij het in-
schakelen van het contact door
een eenmalige alarmtoon op ge-
attendeerd. Vervolgens signaleert
de DWA-lichtdiode gedurende
een minuut de reden voor het
DWA-alarm.

Lichtsignalen van de DWA- lichtdiode

- 1x knipperen: Bewegingssen-
sor 1
- 2x knipperen: Bewegingssen-
sor 2
- 3x knipperen: Contact inge-
schakeld met onbevoegde con-
tactsleutel

- 4x knippen: DWA losgekoppeld van de accu
- 5x knippen: Bewegingssensor 3

DWA Deactiveren

- Contact inschakelen (➡ 44).
- » Richtingaanwijzers knippen eenmaal.
- » Bevestigingstoon klinkt eenmaal (indien geprogrammeerd).
- » DWA is uitgeschakeld.

DWA instellen

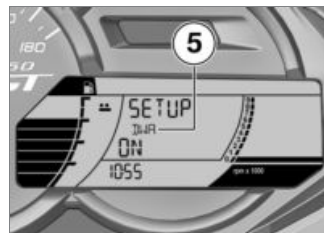
De Maxi-Scooter staat.

- Contact inschakelen.
- » De boordcomputer wordt weergegeven.
- SETUP selecteren (➡ 53).



SETUP **3** is gestart. De scheidinglijn **4** wordt niet meer weergegeven.

- » SETUP DWA wordt weergegeven.



- INFO **2** kort indrukken, om tussen DWA ON en DWA OFF **5** te wisselen.

De volgende instellingen zijn mogelijk:

- DWA ON: DWA is geactiveerd resp. wordt na het uitschakelen van het contact automatisch geactiveerd.
- DWA OFF: DWA is gedeactiveerd.
- TRIP **1** lang indrukken, om SETUP te verlaten.
- » De boordcomputer wordt weergegeven.

Handvatverwarming

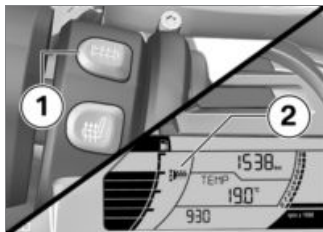
– met handvatverwarming^{SU}

Handvatverwarming bedienen

- Motor starten.

OPMERKING

De handvatverwarming is alleen bij draaiende motor beschikbaar. ◀



- Toets **1** zo vaak bedienen totdat de gewenste verwarmingsstand **2** wordt weergegeven.

De handgrepen kunnen in twee handmatige standen of automatisch worden verwarmd. De tweede handmatige stand dient voor het snel verwarmen van de handgrepen, vervolgens moet weer de eerste stand worden ingeschakeld. De volgende aanduidingen zijn mogelijk:



De verwarmingscapaciteit wordt automatisch geregeld, afhankelijk van de buiten-temperatuur, snelheid en motor-toerental.



100% verwarming



Circa 50% verwarmingscapaciteit

Buddyseatverwarming

– met buddyseatverwarming^{SU}

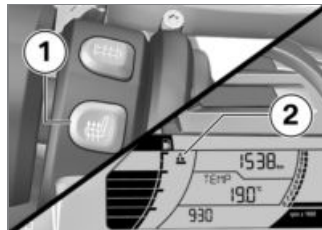
Buddyseatverwarming bedienen

- Motor starten.



OPMERKING

De buddyseatverwarming kan alleen bij draaiende motor worden ingeschakeld. ◀



- Toets **1** zo vaak bedienen totdat de gewenste verwarmingsstand **2** wordt weergegeven.

De berijdersbuddyseat kan in twee handmatige standen of automatisch worden verwarmd. De tweede handmatige stand dient voor het snel verwarmen van de zitting, vervolgens moet weer de eerste stand worden ingescha-

keld. De volgende aanduidingen zijn mogelijk:



De verwarmingscapaciteit wordt automatisch geregeld, afhankelijk van de buiten-temperatuur, snelheid en motor-toerental.



100% verwarming



Circa 50% verwarmingscapaciteit

Verwarming duo-buddyseat bedienen

- Motor starten.

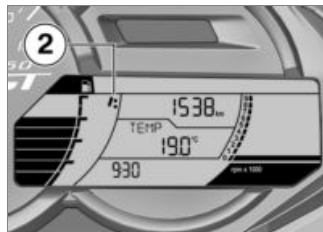


OPMERKING

De buddyseatverwarming kan alleen bij draaiende motor worden ingeschakeld. ◀



- Tuimelschakelaar **1** aan de zijde met de twee stippen bedienen, om de hoge verwarmingscapaciteit HIGH in te schakelen.
- Tuimelschakelaar **1** aan de zijde met één stip bedienen, om de lage verwarmingscapaciteit LOW in te schakelen.
- Tuimelschakelaar **1** in de middenstand zetten om de buddyseatverwarming uit te schakelen.



De ingestelde stand **2** wordt op het display weergegeven. De tweede stand dient voor het snel verwarmen van de duo-buddyseat, vervolgens moet weer de eerste stand worden ingeschakeld. De volgende aanduidingen zijn mogelijk:



Circa 50% verwarmingscapaciteit



100% verwarming

Opbergvakken

Voorste opbergvakken bedienen



- Om een opbergvak te openen de betreffende ontgrendelingshendel **1** naar beneden drukken.
- Om een opbergvak te sluiten de overeenkomstig klep in de vergrendeling drukken.

OPMERKING

Het linker opbergvak wordt samen met het start-/contactslot vergrendeld. ◀

Achterste opbergvak bedienen

- Buddyseat openen.
- Buddyseat bedienen (➡ 45).

OPMERKING

De verlichting van het opbergvak wordt ingeschakeld bij het opstarten.

Na uitschakelen van het contact wordt het opbergvak nog korte tijd verder verlicht. ◀



- Om twee helmen in het opbergvak te kunnen opbergen,

de helmen zoals afgebeeld plaatsen.

- Sluit de buddyseat.

Banden

Bandenspanning controleren

WAARSCHUWING

Onjuiste bandenspanning.

Slechtere rijeigenschappen van de Scooter. Slechter regelgedrag van de ASC en kortere levensduur van de banden.

- Zorg voor een correcte bandenspanning. ◀

WAARSCHUWING

Zelfstandig openen van radiaal geplaatst ventielen bij hoge snelheid.

Plotseling verlies van de bandenspanning.

- Ventiëldopjes met rubber af-dichting gebruiken en deze goed vastschroeven. ◀
- De Maxi-Scooter neerzetten en erop letten dat de ondergrond vlak en stevig is.
- De bandenspanning aan de hand van de volgende gegevens controleren.



Bandenspanning voor

2,5 bar (bij koude band)



Bandenspanning achter

2,9 bar (bij koude band)

Als de bandenspanning te laag is:

- Bandenspanning corrigeren.

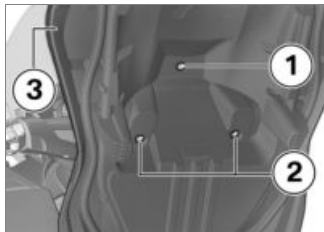
Instelling

Leuning.....	66
Kuipruit	66
Windgeleider.....	68
Spiegels	68
Koplamp	68
Rem	69
Veervoorspanning.....	69

Leuning

Rugleuning instellen

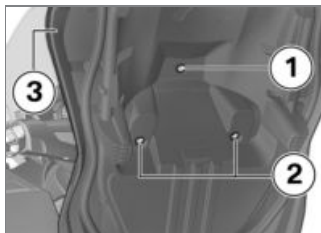
De rugleuning is af fabriek ingebouwd in de achterste van drie mogelijke posities.



- Buddyseat **3** openen.
- De bouten **1** en **2** losdraaien.
- Rugleuning verwijderen.



- De bevestigingen **4** in de gewenste positie boven de buddyseat **3** uitrichten.



- De kortere bout **1** vijf omwentelingen inschroeven.

- De langere bouten **2** vijf omwentelingen inschroeven.
- Herhaal de stappen in deze volgorde tot de rugleuning is ingebouwd. Trek de bouten daarbij slechts handvast aan.



Rugleuning aan buddyseat

2 Nm

- Buddyseat **3** sluiten.

Kuipruit

Automatische parkeer- en rijstand



ATTENTIE

Botsen van de kuipruit bij automatische beweging.

Krassen, scheuren en breuken in de kuipruit.

- Geen voorwerpen in de cockpit bewaren.

- Hindernissen in acht nemen of verwijderen.
- De toets van de kuipruit bedienen, om de automatische beweging te stoppen. ◀



OPMERKING

De kuipruit beweegt na het uitschakelen van het contact in de parkeerstand.

Beschadigingen door gebundeld zonlicht worden voorkomen.

De parkeerstand bevindt zich ongeveer in het midden van het instelgebied. ◀

Automatische parkeerstand na contact uit

- Als het contact wordt uitgeschakeld, beweegt de kuipruit automatisch in de parkeerstand.
- De automatische beweging start alleen, als de rijstand van

de kuipruit hoger is dan de parkeerstand.

- Stuit de kuipruit voor het bereiken van de parkeerstand op een weerstand, dan wordt de inkleembeveiliging actief. De kuipruit wordt gestopt.
- Als tijdens de automatische beweging een tuimelschakelaar van de kuipruit wordt bediend, wordt de automatische beweging direct gestopt.
- Als tijdens de automatische beweging het contact weer wordt ingeschakeld, beweegt de kuipruit zich weer in de richting van de rijstand.

Automatische rijstand na contact aan

- Als het contact wordt ingeschakeld, beweegt de kuipruit in de laatste rijstand.
- De automatische beweging start alleen, als de rijstand van

de kuipruit hoger was dan de parkeerstand.

- Als tijdens de automatische beweging een tuimelschakelaar van de kuipruit wordt bediend, wordt de automatische beweging direct gestopt.
- Als tijdens de automatische beweging het contact weer wordt uitgeschakeld, beweegt de kuipruit zich weer in de richting van de parkeerstand.
- Als de automatische beweging is beëindigd of gestopt, dan kan de kuipruit als de motor draait met de tuimelschakelaars worden ingesteld.

Kuipruit instellen

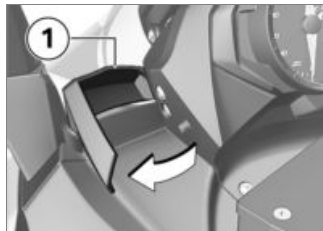
- Contact inschakelen (▶▶▶ 44).
- De kuipruit beweegt van de parkeerstand in de laatste rijstand.
- Motor starten, zodat de accu niet wordt ontladen.



- Tuimelschakelaar **1** aan de bovenzijde indrukken om de kuipruit omhoog te brengen.
- Tuimelschakelaar **1** aan de onderzijde indrukken om de kuipruit omlaag te brengen.

Windgeleider

Windgeleider instellen



WAARSCHUWING

Instellen van de windgeleider tijdens het rijden.

Kans op ongevallen

- De windgeleider alleen instellen als de motorfiets stilstaat. ◀
- Windgeleider **1** naar binnen of naar buiten zetten, om de windstroom voor de berijder in te stellen.

Spiegels

Spiegel verstellen



- Spiegel door licht drukken op de rand in de gewenste stand brengen.

Koplamp

Koplampafstelling rechts-/ linksrijdend verkeer

Deze motorfiets is uitgerust met een symmetrisch dimlicht. Bij het rijden in landen waar aan de andere zijde van de weg wordt gereden dan in het land waar het kenteken van de Scooter is afge-

geven, zijn geen verdere maatregelen nodig.

Koplampafstelling en veervoorspanning

De lichtbundel blijft constant door de aanpassing van de veervoorspanning aan de beladingstoestand.

Twijfelt u aan de correcte koplampinstelling, gaat u dan naar een specialist, bij voorkeur een BMW Motorrad dealer.

Rem

Remhendel instellen

! WAARSCHUWING

Gewijzigde stand van het remvloeistofreservoir.

Lucht in remsysteem.

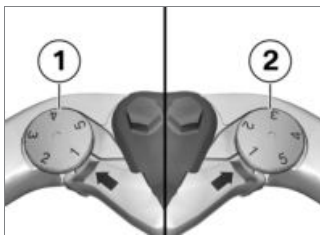
- Stuurarmatuur resp. stuur niet verdraaien. ◀

! WAARSCHUWING

Instellen van de handremhefboom tijdens het rijden.

Gevaar voor ongevallen

- De remhendel alleen instellen als de Scooter stilstaat. ◀



- Stelschroef **1** van de linker handremhefboom resp. stelschroef **2** van de rechter handremhefboom in de gewenste positie draaien.

F OPMERKING

De stelschroef kan gemakkelijker worden verdraaid, wanneer

daarbij de remhendel naar voren wordt gedrukt. ◀

» Instelmogelijkheden:

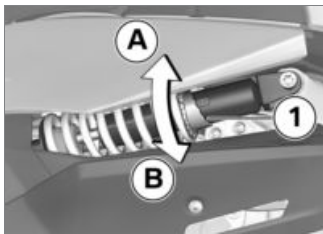
- van positie 1: grootste afstand tussen stuurgreep en handremhendel
- tot positie 5: kleinste afstand tussen stuurgreep en handremhendel

Veervoorspanning Instelling

De veervoorspanning van het achterwiel moet aan de belading van de Maxi-Scooter worden aangepast. Een verhoging van de belading vereist een verhoging van de veervoorspanning, minder gewicht een overeenkomstig lagere veervoorspanning.

Veervoorspanning achterwiel instellen

- De Maxi-Scooter neerzetten en erop letten dat de ondergrond vlak en stevig is.



- Voor een hogere veervoorspanning: Stelring **1** met boordgereedschap in de richting van pijl **A** draaien.
- Voor een geringere veervoorspanning: Stelring **1** met boordgereedschap in de richting van pijl **B** draaien.



Basisinstelling veervoorspanning achter

Vanuit de laagste voorspanning 3 standen verhogen (Sologebruik zonder belading)

Vanuit de laagste voorspanning 4 standen verhogen (Sologebruik met belading)

Vanuit de laagste voorspanning 6 standen verhogen (Duorit en lading)

Rijden

Veiligheidsaanwijzingen	72
Controlelijst in acht nemen.....	74
Starten.....	74
Rijden.....	76
Side View Assist	77
Inrijden.....	79
Remmen.....	79
Maxi-Scooter Afzetten	80
Tanken	81
Scooter voor transport bevesti- gen	83

Veiligheidsaanwijzingen

Rijdersuitrusting

Geen rit zonder de juiste kleding:

- Helm
- Pak
- Handschoenen
- Laarzen

Dit geldt trouwens ook voor korte trajecten en in gelijk welk seizoen. Uw BMW Motorrad partner kan u adviseren en heeft voor elk gebruiksdoel de correcte kleding.

Belading



WAARSCHUWING

Stabiliteit tijdens het rijden beïnvloed door overbelading, of ongelijkmatig aangebrachte belading.

Kans op ongevallen

- Het maximaal toelaatbaar totaalgewicht niet overschrijden

en de aanwijzingen voor het beladen in acht nemen.◀

- De afstelling van de veerverspanning aanpassen aan het totaalgewicht.
- met bagagerek^{OA}
- Toelaatbaar totaalgewicht van het bagagerek in acht nemen.



Maximale belading van het bagagerek

max 9 kg◀

- met topcase^{OA}
- Toelaatbaar totaalgewicht van de topcase en de overeenkomstige maximumsnelheid in acht nemen.



Belading van de topcase

max 5 kg



Maximumsnelheid voor het rijden met de topcase

max 180 km/h◀

Snelheid

Bij het rijden met hoge snelheden kunnen bijvoorbeeld de volgende omstandigheden het rijgedrag van de Maxi-Scooter negatief beïnvloeden:

- Afstelling van het veersysteem
- Ongelijkmatig verdeelde bagage
- Losse kleding
- Te lage bandenspanning
- Slecht bandenprofiel

Kans op vergiftiging

Uitlaatgassen bevatten het kleur- en geurloze maar giftige koolmonoxide.

WAARSCHUWING

Uitlaatgassen met gevaar voor de gezondheid.

Verstikkingsgevaar

- Uitlaatgassen niet inademen.
- De motor niet in een afgesloten ruimte laten draaien.◀

Verbrandingsgevaar

VOORZICHTIG

Tijdens het rijden worden de motor en het uitlaatsysteem zeer heet.

Verbrandingsgevaar

- Na het afzetten van de motorfiets erop letten dat geen personen of voorwerpen de motor en het uitlaatsysteem aanraken.◀

Katalysator

Als door overslaande verbranding onverbrande benzine in de katalysator terecht komt, is er kans op oververhitting en beschadiging. Neem daarom de volgende punten in acht:

- Brandstoftank niet leegrijden
- De motor nooit met een losgetrokken bougiestekker laten draaien
- Bij een overslaande verbranding direct de motor afzetten
- Alleen loodvrije benzine tanken
- Houd de voorgeschreven onderhoudsbeurten beslist aan.

ATTENTIE

Onverbrande brandstof in de katalysator.

Beschadiging van de katalysator.

- De aangegeven punten ter bescherming van de katalysator in acht nemen.◀

Gevaar voor oververhitting

ATTENTIE

Langere tijd laten draaien van de motor bij stilstand.

Oververhitting vanwege onvoldoende koeling. In extreme gevallen kan de motorfiets in brand vliegen.

- De motor niet onnodig stationair laten draaien.
- Na het starten direct wegrijden.◀

Manipulaties

ATTENTIE

Wijzigingen van de Maxi-Scooter (bijv. motorregelen, gaskleppen, koppeling).

Beschadiging van de betrokken onderdelen, uitvallen veiligheidsrelevante functies. Bij schades

die door wijzigingen veroorzaakt zijn, vervalt de garantie.

- Geen manipulaties uitvoeren. ◀

Controlelijst in acht nemen

- De volgende controlelijst gebruiken om uw motorfiets regelmatig te controleren.

Voor het begin van elke rit:

- Werking van het remsysteem controleren
- Werking van de verlichting en signalering controleren
- Bandenprofiel diepte controleren (▮▮▮▮ 103).
- Veilige bevestiging van de top-case en de bagage controleren

Bij iedere derde tankstop:

- Veervoorspanning achterwiel instellen (▮▮▮▮ 70).
- Motoroliepeil controleren (▮▮▮▮ 94).

- Remblokdikte, voor, controleren (▮▮▮▮ 97).
- Achterzijde controleren (▮▮▮▮ 98).
- Remvloeistofpeil voorwielrem controleren (▮▮▮▮ 99).
- Remvloeistofpeil achterwielrem controleren (▮▮▮▮ 100).
- Koelvloeistofpeil controleren (▮▮▮▮ 101).

Starten

Motor starten

- Contact inschakelen.
 - » Pre-Ride-Check wordt uitgevoerd. (▮▮▮▮ 75)
 - » De ABS zelfdiagnose wordt uitgevoerd. (▮▮▮▮ 75)
 - » De ASC zelfdiagnose wordt uitgevoerd. (▮▮▮▮ 76)
- met Side View Assist^{SU}
 - » SVA is automatisch actief. (▮▮▮▮ 77) ◀
- Rem bedienen.



OPMERKING

Bij een uitgeklapte zijstandaard kan de Scooter niet worden gestart. Als bij draaiende motor de zijstandaard wordt uitgeklappt, slaat de motor af. ◀



- Startknop **1** bedienen.
 - » De motor slaat aan.
 - » Als de motor niet aanslaat, kan de storingstabel uitkomst bieden. (▮▮▮▮ 140)

Pre-Ride-Check

Na het inschakelen van het contact voert het instrumentenpaneel een test uit van de tellerinstrumenten en de waarschuwings- en controlelampen, de Pre-Ride-Check. Als de motor tijdens de test wordt gestart, wordt de test afgebroken.

Fase 1:

De wijzer van de snelheidsmeter wordt tot de eindaanslag en weer terug bewogen. De waarschuwings- en controlelampjes worden ingeschakeld.

Fase 2:

De wijzer van de snelheidsmeter wordt terug bewogen. De ingeschakelde waarschuwings- en controlelampjes doven.

Als de wijzer niet bewoog of een van de waarschuwings- en controlelampjes niet ging branden:

WAARSCHUWING

Defecte waarschuwingslampjes.

Geen weergave van stringen.

- Opletten of alle waarschuwings- en controlelampen worden weergegeven. ◀
- Stringen zo snel mogelijk door een specialist laten verhelpen, bij voorkeur een BMW Motorrad Partner.

ABS-Zelfdiagnose

De gereedheid van het BMW Motorrad ABS wordt door de zelfdiagnose gecontroleerd. De zelfdiagnose vindt automatisch plaats na het inschakelen van het contact. Voor de controle van de wieltoerentalsensoren moet de

Maxi-Scooter enkele meters rijden.

Fase 1

» Controle van de systeemcomponenten bij stilstand.



Waarschuwingslamp ABS knippert.

Fase 2

» Controle van de wielsensoren bij het wegrijden.



Waarschuwingslamp ABS knippert.

ABS-zelfdiagnose beëindigd

» Het ABS-waarschuwingslampje dooft.

Indien na het afsluiten van de ABS-zelfdiagnose een ABS-storing wordt weergegeven:

- Verder rijden mogelijk. Houd er rekening mee dat geen ABS-functie ter beschikking staat.

- Storingen zo snel mogelijk door een specialist laten verhelpen, bij voorkeur een BMW Motorrad partner.

ASC-Zelfdiagnose

De gereedheid van het BMW Motorrad ASC wordt door de zelfdiagnose gecontroleerd. De zelfdiagnose vindt automatisch plaats na het inschakelen van het contact.

Fase 1

- » Controle van de systeemcomponenten bij stilstand.



ASC-waarschuwingsslampje knippert langzaam.

Fase 2

- » Controle van de diagnostiseerbare systeemcomponenten bij het wegrijden.



ASC-waarschuwingsslampje knippert langzaam.

ASC-zelfdiagnose beëindigd

- » Het ASC-symbool wordt niet meer weergegeven.
- Opletten of alle waarschuwings- en controlelampen worden weergegeven.



ASC-zelfdiagnose niet voltooid

Voor de controle van de wieltoerentalsensoren moet de Maxi-Scooter een minimumsnelheid bij draaiende motor bereiken:

min 5 km/h

Indien na het afsluiten van de ASC-zelfdiagnose een ASC-storing wordt weergegeven:

- Verder rijden mogelijk. Houd er rekening mee dat de ASC niet ter beschikking staat.
- Storingen zo snel mogelijk door een specialist laten

verhelpen, bij voorkeur een BMW Motorrad partner.

- » Als de ASC regelt zonder het noodzakelijk is, of te vroeg of te vaak regelt, kan de storings-tabel verder helpen. (▶▶▶ 142)

Rijden

Bij motortoerentallen beneden circa 1800/min blijft de centrifugaalkoppeling geopend, de Maxi-Scooter draait stationair. Als het motortoerental wordt verhoogd, sluit de koppeling en rijdt de Maxi-Scooter weg.

In het bereik van circa 40 km/h tot circa 120 km/h draait de motor een vrijwel constant toerental in het bereik van het maximumkoppel. Een wijziging van de snelheid wordt verzorgd door de CVT. Daardoor verandert het motorgeluid in dit snelheidsbereik slechts in geringe mate.

Pas snelheden boven circa 120 km/h worden door een verhoging van het motortoerental bereikt.

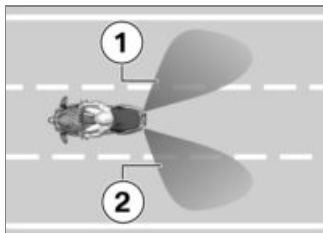
Side View Assist

– met Side View Assist^{SU}

Side View Assist Activeren

Na het inschakelen van het contact is de SVA automatisch actief.

Activeringssnelheid



Als de rijnsnelheid ligt in het gebied van de activeringssnelheid,

bewaakt de SVA de gebieden **1** en **2**.

- Binnen het gebied van de activeringssnelheid rijden.
 - » Voertuigen in de doerhoek leiden, afhankelijk van de rijssituatie, tot meldingen.
 - » Als de rijnsnelheid buiten het gebied van de activeringssnelheid ligt, is de SVA buiten werking. De controlelampjes blijven gedoofd.
 - » Het gebied van de activeringssnelheid is: 25...80 km/h
- Voorbij rijden aan stilstaande voorwerpen.
 - » Bij stilstaande voorwerpen zoals geparkeerde voertuigen, vangrails, lantaarnpalen, verkeersborden enz. is de SVA buiten werking.
- Met druk verkeer rijden.
 - » De voor en achter herkende voertuigen worden verward

met een vrachtauto of een stilstaand voorwerp.

- De controlelampjes blijven gedoofd.
 - Met schuinstand rijden.
 - » Afhankelijk van de schuinstand en de positie van de omgevingssensoren aan de binnen- of de buitenzijde van de bocht, is de werking van de SVA beperkt.
 - Lichte schuinstand: SVA = actief
 - Grote schuinstand: SVA = inactief
 - » Als de SVA niet aanwezige voertuigen toont, of aanwezige voertuigen niet toont, kan de storingstabel verder helpen. (1111 ➔ 141)

Ingehaald worden met SVA

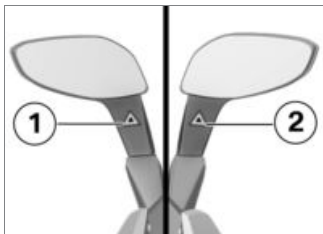
De Maxi-Scooter wordt ingehaald door een voertuig.

Voertuig in de dode hoek

Een voertuig nadert van achteren en gaat de Maxi-Scooter inhalen.

- » Zo lang het inhalende voertuig buiten het meetbereik van de omgevingssensoren rijdt, blijven de controlelampjes gedoofd.

Voertuig herkend



Het inhalende voertuig bevindt zich in het bewaakte gebied.

- » Het voertuig wordt geregistreerd door de omgevingsensor achter.
- » Het voertuig wordt nog niet geregistreerd door de omgevingsensor voor.
- Het betreffende controlelampje **1** resp. **2** brandt.

Tijdens het inhalen is het snelheidsverschil tussen de beide voertuigen van belang.

- Binnen het snelheidsverschil laten inhalen.



OPMERKING

De Side View Assist is geen vervanging van de persoonlijke inschatting van de verkeerssituatie. De verkeerssituatie en de omgeving van de motorfiets nauwkeurig observeren, ook wanneer de controlelampjes geen voertuigen aangeven.

Voor het afslaan of het verlaten van de rijstrook altijd spiegelen en over de schouder kijken. ◀

- » De controlelampjes **1** en **2** geven langzaam inhalende voertuigen aan.
- » Het snelheidsverschil bedraagt: max 10 km/h
- Inhalen laten afsluiten.
- » Het inhalende voertuig komt in het blikveld van de Maxi-Scooter.
- Het voertuig wordt niet meer geregistreerd door de omgevingsensor achter, maar door de omgevingsensor voor.
- Het betreffende controlelampje dooft.

Inhalen met SVA

Met de Maxi-Scooter wordt een voertuig ingehaald.

- Als het inhalen vlot wordt afgesloten, geven de controlelampjes niets aan.

- Als het inhalen langer duurt en het ingehaalde voertuig blijft in het gebied van de dode hoek, geeft het controlelampje de betreffende zijde aan.

Inrijden

Motor

- Tot de inrijcontrole in vaak wisselende belastingsgebieden rijden.
- Kies indien mogelijk bochtige en licht geaccidenteerde wegen, bij voorkeur geen auto-snelwegen.
- Na 500 - 1200 km de inrijcontrole laten uitvoeren.

Remblokken

Nieuwe remblokken moeten worden ingereden, voordat deze hun optimale remvertraging bereiken. De iets geringere remwerking kan worden gecompenseerd door de remhendel/het rempedaal krachtiger te bedienen.

WAARSCHUWING

Nieuwe remblokken.

Verlenging van de remweg. Gevaar voor ongevallen.

- Vroeg remmen.◀

Banden

Nieuwe banden hebben een glad oppervlak. Zij moeten dan ook met een beheerste rijstijl door het inrijden met wisselende overhellingshoeken worden ingereden. Pas na het inrijden is de volledige grip van het loopvlak bereikt.

WAARSCHUWING

Verlies van grip van nieuwe banden bij een natte rijbaan en bij extreme schuinligging.

Gevaar voor ongevallen

- Anticiperend rijden en extreme schuinligging vermijden.◀

Remmen

Hoe wordt de kortst mogelijke remweg bereikt?

Bij een remactie wijzigt zich de lastverdeling tussen voor- en achterwiel dynamisch. Hoe sterker wordt afgeremd, hoe zwaarder het voorwiel wordt belast. Hoe hoger de belasting van het wiel, hoe hoger de remkracht die kan worden overgedragen. Om de kortst mogelijke remweg te bereiken, moet de voorrem krachtig en progressief worden bediend. Daardoor wordt de dynamische belastingverhoging op het voorwiel optimaal benut. Bij de vaak geoefende "noodstop", waarbij de remdruk zo snel mogelijk en met alle kracht wordt opgewekt, kan de dynamische aslastverdeling de vertraging niet volgen en kan de remkracht niet volledig op het wegdek worden

overgebracht. Het voorwiel kan blokkeren.

Het blokkeren van het voorwiel wordt door het BMW Motorrad ABS verhinderd.

Pasafdalingen



WAARSCHUWING

Uitsluitend remmen met de achterwielrem tijdens het bergaf rijden.

Verlies van de remwerking. Vernieling van de remmen door oververhitting.

- Voor- en achterrem bedienen en motorremwerking gebruiken.◀

Natte en verontreinigde remmen

Vocht en vuil op de remschijven en de remblokken leiden tot een vermindering van de remwerking.

In de volgende situaties moet rekening worden gehouden met een vertraagde of slechtere remwerking:

- Bij het rijden in de regen en door plassen
- Na een wasbeurt van het voertuig
- Bij het rijden op wegen waarop zout is gestrooid
- Na werkzaamheden aan de remmen door restanten olie of vet
- Bij het rijden op modderige wegen of bij terreinritten



WAARSCHUWING

Vocht en vuil.

Verminderde remwerking.

- Remmen droog- resp. schoonremmen, zo nodig reinigen.
- Vroegtijdig remmen tot de volledige remwerking weer beschikbaar is.◀

Maxi-Scooter Afzetten Zijstandaard

- Motor uitschakelen.



ATTENTIE

Slechte staat van de ondergrond onder de standaard.

Beschadiging van onderdelen door omvallen.

- De standaard moet altijd op een vlakke en vaste ondergrond rusten.◀
- De zijstandaard uitklappen en de Maxi-Scooter afzetten.
- » De parkeerrem voorkomt het wegrollen van de Scooter.



ATTENTIE

Belasting van de zijstandaard met extra gewicht.

Onderdeelschade door omvallen.

- Niet op de motorfiets gaan zitten als deze op de zijstandaard staat.◀

- Indien de schuimte van de weg dit toelaat, het stuur naar links draaien.

Middenstandaard

- Motor uitschakelen.

ATTENTIE

Slechte staat van de ondergrond onder de standaard.

Beschadiging van onderdelen door omvallen.

- De standaard moet altijd op een vlakke en vaste ondergrond rusten.◀

ATTENTIE

Inklappen van de middenbok bij sterke bewegingen.

Beschadiging van onderdelen door omvallen.

- Bij een uitgeklapte middenbok niet op de motorfiets plaatsnemen.◀

- De middenbok uitklappen en de Maxi-Scooter op de middenbok plaatsen.

Tanken

WAARSCHUWING

Brandstof is licht ontvlambaar.

Brand- en explosiegevaar.

- Niet roken en geen open vuur bij alle werkzaamheden aan de brandstoftank.◀

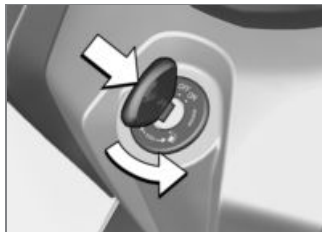
ATTENTIE

Brandstof tast kunststofoppervlakken aan.

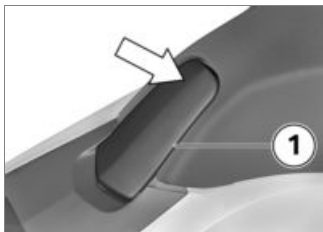
Oppervlakken worden mat of lelijk.

- Reinig kunststofdelen onmiddellijk na contact met brandstof.◀
- De Maxi-Scooter op de middenbok plaatsen en erop letten

dat de ondergrond vlak en stevig is.



- De contactsleutel in het stuurslot drukken en vervolgens linksom draaien.



- Als dit moeilijk gaat tankafdekking **1** naar achteren drukken, vervolgens naar voren openklappen.



- Tankdeksel **2** openen.



WAARSCHUWING

Wegleken van brandstof door uitzetting bij warmte en te ver gevulde brandstoftank.

Kans op ongevallen

- De benzinetank niet teveel vullen. ◀



ATTENTIE

Loodhoudende brandstof.

Beschadiging van de katalysator.

- Geen loodhoudende brandstof of brandstof met metaalhou-

dende additieven tanken, bijv. mangaan of ijzer. ◀

- Benzine van de vermelde kwaliteit tot maximaal de onderkant van de vulbuis tanken.



OPMERKING

Als wordt getankt nadat het peil onder de reservehoeveelheid is gedaald, moet de hoeveelheid brandstof na het tanken groter zijn dan de reservehoeveelheid om het nieuwe peil te kunnen herkennen en het waarschuwingslampje voor de brandstofreserve uit te schakelen. ◀



Aanbevolen brandstofkwaliteit

Super loodvrij, 95 RON



Nuttig benzinevulvolume

Circa. 16 l



Benzinereserve

Circa. 3 l



- Tankdop **2** sluiten.



- Tankafdekking **1** in de vergrendeling drukken.

Scooter voor transport bevestigen

- Alle onderdelen waar spanbanden langs worden geleid tegen krassen beschermen met bijvoorbeeld tape of zachte doeken.



ATTENTIE

Kantelen van de motorfiets bij het omhoog brengen.

Onderdeelschade door omvallen.

- De motorfiets tegen zijwaarts kantelen beveiligen, het best met behulp van een tweede persoon.◀
- Scooter op het transportplaatje duwen, niet op de zijstandaard of de middenbok zetten.

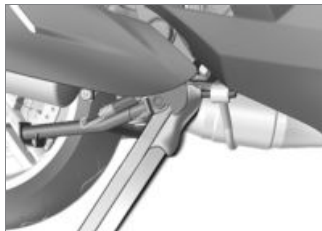


ATTENTIE

Inklemmen van onderdelen.

Onderdeelschade

- Onderdelen, zoals remleidingen of draadbundels, niet inklemmen. ◀
- Voor aan beide zijden spanbanden over de onderste vorkbrug aanbrengen en spannen.



- De spanband rechtsachter rond de bevestigingspen van de uitlaatdemper aanbrengen en spannen.



- De spanband linksachter om de veerbeensteun aanbrengen en spannen.
- Alle spanbanden gelijkmatig spannen, de motorfiets moet zo ver mogelijk inveren.

Techniek in detail

Algemene aanwijzingen	86
Remsysteem met BMW Motorrad ABS	86
Automatische stabiliteitsregeling	88
Bandenspanningscontrole RDC	89
Side View Assist	90

Algemene aanwijzingen

Meer informatie over het onderwerp techniek onder:

bmw-motorrad.com/technology

Remsysteem met BMW Motorrad ABS

Hoe werkt de ABS?

De maximaal op het wegdek overdraagbare remkracht is o.a. afhankelijk van de wrijvingswaarde van het oppervlak van het wegdek. Grind, ijs en sneeuw en een nat wegdek hebben een aanzienlijk slechtere wrijvingswaarde dan een droog en schoon wegdek. Hoe slechter de wrijvingswaarde van het wegdek, hoe langer de remweg wordt.

Indien bij een verhoging van de remdruk door de berijder de maximaal overdraagbare remkracht wordt overschreden, be-

ginnen de wielen te blokkeren en gaat de rijstabiliteit verloren. onderuitgaan kan het gevolg zijn. Voordat deze situatie optreedt, grijpt het ABS in en past de remdruk aan de maximaal overdraagbare remkracht aan, zodat de wielen blijven draaien en de rijstabiliteit onafhankelijk van het wegdek behouden blijft.

Wat gebeurt bij oneffenheden in het wegdek?

Door oneffenheden in het wegdek kan kortstondig contactverlies tussen band en wegdek ontstaan en wordt de overdraagbare remkracht tot nul gereduceerd. Indien in deze situatie wordt geremd, reduceert het ABS de remdruk om de rijstabiliteit bij het herstel van het contact met het wegdek te garanderen. Hierbij gaat het BMW Motorrad ABS uit van extreem lage wrijvings-

waarden (grind, ijzel, sneeuw), zodat de wielen in alle denkbare situaties blijven draaien om de rijstabiliteit te waarborgen. Na het herkennen van de werkelijke omstandigheden regelt het systeem de optimale remdruk in.

Omhoogkomen van het achterwiel

Bij een goede grip tussen banden en wegdek blokkeert het voorwiel pas laat of zelfs helemaal niet als fors wordt geremd. Zodoende hoeft het ABS pas zeer laat of helemaal niet in te grijpen. In dit geval kan het achterwiel van de grond komen, waardoor de Maxi-Scooter over de kop kan slaan.



WAARSCHUWING

Omhoog komen van het achterwiel door krachtig remmen.

Kans op ongevallen

- Houd er bij het remmen rekening mee dat de ABS-regeling niet in alle gevallen kan voorkomen dat het achterwiel omhoogkomt.◀

Hoe werkt het BMW Motorrad ABS?

Het BMW Motorrad ABS waarborgt binnen de grenzen van de natuurkundige wetten de rijstabiliteit op elke ondergrond. Het systeem is niet ontworpen voor speciale eisen zoals die gelden voor wedstrijdgebruik in het terrein of op het circuit.

Bijzondere situaties

Voor het herkennen van de blokkeerneiging worden o.a. de toerentallen van het voor- en achterwiel vergeleken. Indien over een langere periode niet aanneembare waarden worden herkend, wordt om veiligheidsredenen de ABS-functie uitgeschakeld en

een ABS-storing weergegeven. Voorwaarde voor een storingsmelding is een afgesloten zelfdiagnose.

Naast problemen aan het BMW Motorrad ABS kunnen ook ongebruikelijke rij situaties tot een storingsmelding leiden.

Ongebruikelijke rij situaties:

- Als de ASC is uitgeschakeld: Rijden op het achterwiel (wheellie) gedurende langere tijd.
- Het achterwiel laten draaien bij bediende voorwielrem (burn out).
- Gedurende langere tijd slippend achterwiel op glad wegdek, bijvoorbeeld bij afremmen op de motor.

Indien vanwege een van de hierboven beschreven rij situaties een storingsmelding ontstaat, kan de ABS-functie door het uit- en inschakelen van het contact weer worden geactiveerd.

Welke rol speelt regelmatig onderhoud?



WAARSCHUWING

Niet regelmatig onderhouden remsysteem.

Gevaar voor ongevallen

- Om er zeker van te zijn, dat de staat van onderhoud van het BMW Motorrad ABS optimaal is, moeten de voorgeschreven onderhoudsintervallen beslist worden aangehouden.◀

Veiligheidsreserves

Het BMW Motorrad ABS mag door het vertrouwen op een kortere remweg voor de berijder geen aanleiding zijn om risico's te nemen. Het is in eerste instantie een veiligheidsreserve voor nood situaties.

Wees voorzichtig in bochten! Het remmen in een bocht is onderworpen aan bijzondere natuur-

kundige wetmatigheden die ook het BMW Motorrad ABS niet buiten spel kan zetten.

Automatische stabiliteitsregeling

Hoe werkt de ASC?

De BMW Motorrad ASC vergeelijkt de wielsnelheden van het voor- en achterwiel. Uit het snelheidsverschil worden de slip en daarmee de stabiliteitsreserves aan het achterwiel berekend. Als een bepaalde sliplimiet wordt overschreden, wordt het motor-koppel door de motorregeling aangepast.

Bijzondere situaties

Bij toenemende scheefstand wordt het acceleratievermogen overeenkomstig de natuurkundige wetten steeds verder ingeperkt. Bij zeer scherpe bochten

kan bij versnelling daardoor een vertraging ontstaan.

Om een doordraaiend of wegglijdend achterwiel te herkennen worden onder andere de toerentallen van voor- en achterwiel vergeleken. Indien over een langere periode niet aannemelijke waarden worden herkend, wordt om veiligheidsredenen de ASC-functie uitgeschakeld en een ASC-storing weergegeven. Voorwaarde voor een storingsmelding is een afgesloten zelfdiagnose. Rijden op het achterwiel (Wheellie) gedurende langere tijd leidt tot automatisch uitschakelen van de BMW Motorrad ASC.

Als het voorwiel bij een extreme acceleratie het contact met de weg verliest, vermindert de ASC het motorkoppel, tot het voorwiel weer de weg raakt. BMW Motorrad raadt in dit geval aan de gashendel iets terug

te draaien, om zo snel mogelijk weer een stabiele rijtoestand te bereiken.

Op een gladde ondergrond nooit de gashendel plotseling volledig terugdraaien. Het motorremkoppel kan tot een blokkerend achterwiel en daarmee tot een instabiele rijtoestand leiden. Dit kan door de BMW Motorrad ASC niet gecontroleerd worden.

Glad wegdek

Op zeer losse ondergronden (bijv. zand of sneeuw) kan door de regelingrepen van de ASC aandrijfkraft op het achterwiel zo ver worden verminderd, dat het achterwiel niet meer voldoende draait. In dit geval adviseert BMW Motorrad om de ASC tijdelijk uit te schakelen. In acht nemen dat het achterwiel op een losse ondergrond zal doordraaien en vóór het bereiken

van een vaste ondergrond tijdig de gashendel sluiten. De ASC vervolgens weer inschakelen.

Bandenspanningscontrole RDC

– met bandenspanningscontrole (RDC)^{SU}

Werking

In elke band bevindt zich een sensor die de bandentemperatuur en de bandenspanning in de band meet en deze informatie naar de regeleenheid stuurt. De sensoren zijn voorzien van een centrifugaalkrachtregelaar die het overbrengen van de meetwaarden pas vanaf een snelheid van circa 30 km/h vrijgeeft. Voor dat voor het eerst de bandenspanning wordt ontvangen, wordt op het multifunctioneel display voor elke band "—" weergegeven. Nadat het voertuig stilstaat,

worden de meetwaarden nog gedurende circa 15 minuten door de sensoren doorgegeven.

Temperatuurcompensatie

De bandenspanning is afhankelijk van de temperatuur: deze neemt toe naarmate de bandentemperatuur toeneemt resp. daalt naarmate de bandentemperatuur afneemt. De luchttemperatuur in de band is afhankelijk van de omgevingstemperatuur en de rijstijl en duur van de rit.

De bandenspanningen worden op het multifunctioneel display gecompenseerd voor de temperatuur weergegeven, ze gelden voor een bandentemperatuur van 20 °C. Bij de bandenspanningsmeters van tankstations vindt geen temperatuurcompensatie plaats, de gemeten bandenspanning is afhankelijk van de bandentemperatuur. Hierdoor zullen de daarmee gemeten waarden

meestal niet overeenstemmen met de waarden op het multifunctioneel display.

Aanpassing van de bandenspanning

Vergelijk de RDC-waarde op het multifunctioneel display met de waarde op de achterzijde van de omslag van de handleiding. De afwijking tussen beide waarden moet met de bandenspanningsmeter van het tankstation worden gecompenseerd.

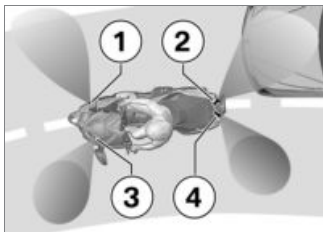
Voorbeeld: Volgens de handleiding moet de bandenspanning 2,5 bar bedragen, op het multifunctioneel display wordt 2,3 bar weergegeven, dit is dus 0,2 bar te weinig. De bandenspanningsmeter bij het tankstation duidt 2,4 bar aan. Deze waarde moet met 0,2 bar worden verhoogd tot 2,6 bar, om

de correcte bandenspanning in te stellen.

Side View Assist

– met Side View Assist^{SU}

Opbouw en sturing



De Side View Assist bestaat uit de volgende belangrijke onderdelen.

4 ultrasoonsensoren als omgevingsensoren

– Ultrasoonsensor **1** in kuipzijdeel rechtsvoor

- Ultrasoonsensor **2** rechts in kentekenplaathouder
- Ultrasoonsensor **3** in kuipzijdeel linksvoor
- Ultrasoonsensor **4** links in kentekenplaathouder

In de afbeelding zijn de, eigenlijk onzichtbare, meetbereiken van de omgevingsensoren afgebeeld.

2 controlelampjes

- Controlelampje in spiegelhuis rechts
- Controlelampje in spiegelhuis links

Sturing

- SVA-regeleenheid
- Kabelboom voor de verbinding van alle componenten met de SVA-regeleenheid en het instrumentenpaneel
- Functionele algoritmes analyseren de rij situatie, afhankelijk van de omgevingsensoren en

de rij snelheid en genereren de weergaven van de controlelampjes. De signalen van de achterste omgevingsensoren leiden alleen tezamen met de signalen van de voorste omgevingsensoren tot aannemelijke rij situaties.

Werking

De afbeelding toont de Maxi-Scooter in schuinstand.

- Ultrasoonsensor **3** en **4** registreren het wegdek. Het controlelampje links blijft gedoofd.
- Ultrasoonsensor **1** registreert niets.
- Ultrasoonsensor **2** registreert het voertuig in de dode hoek.
- Het controlelampje rechts brandt, voor zover de grenzen van het systeem dit toelaten.

Grenzen van het systeem

De Side View Assist is geen veiligheidssysteem, maar een comfortsysteem, dat de berijder alleen ondersteunt bij het observeren van de verkeerssituatie en van de omgeving rondt de motorfiets.

In de volgende situaties werkt de SVA niet of slechts beperkt:

- Als de eigen snelheid buiten het gebied van de activerings-snelheid ligt.
 - Tijdens de eerste paar meters rijden na het bereiken van de activeringssnelheid.
 - Als de eigen snelheid zeer veel hoger ligt dan de snelheid van het ingehaalde voertuig.
 - Als de snelheid van het inhalende voertuig zeer veel hoger ligt dan de eigen snelheid.
 - In scherpe bochten, met grote schuinstand of op smalle wegen.
- Bij zeer brede rijstroken.
 - Bij dichte mist of zware regen of sneeuwval.
 - Als de omgevingssensoren vervuild of afgedekt zijn, of met ijs bedekt zijn.
 - Als voertuigen met een defecte uitlaatdemper storend geluid veroorzaken.

Onderhoud

Algemene aanwijzingen	94
Standaard gereedschapsset	94
Motorolie	94
Remsysteem	96
Koelvloeistof	101
Velgen en banden	103
Wielen	104
BMW Motorrad Voorwielsteun	112
Zekeringen	113
Lamp	114
Starthulp	117
Accu	118
Kuipdelen	120
Diagnose-aansluiting	122

Algemene aanwijzingen

In het hoofdstuk "Onderhoud" worden werkzaamheden voor het controleren en vervangen van slijtagedelen beschreven, die eenvoudig zijn uit te voeren.

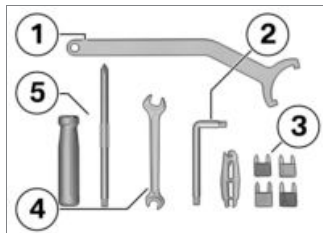
Indien bij de montage rekening moet worden gehouden met speciale aanhaalmomenten, dan zijn deze eveneens genoemd. Een overzicht van alle benodigde aanhaalmomenten vindt u in het hoofdstuk "Technische gegevens".

Informatie over verdergaande onderhouds- en reparatiewerkzaamheden is terug te vinden op de bij uw motorfiets behorende reparatiehandleiding op dvd-rom die bij uw BMW Motorrad dealer verkrijgbaar is.

Voor het uitvoeren van een aantal van de beschreven werkzaamheden zijn speciale gereedschappen en een gedegen vakkennis

op het gebied van motorfietsen vereist. Neem in geval van twijfel contact op met een specialist, bij voorkeur een BMW Motorrad dealer.

Standaard gereedschapsset



- 1 Haaksleutel
 - Veervoorspanning achterwiel instellen (➡ 70).
- 2 Torxsleutel T30
 - Motoroliepeil controleren (➡ 94).
 - Koelvloeistof bijvullen (➡ 102).

- 3 Vervangingszekeringen met klem
 - Minizekeringen 4 A, 7,5 A, 10 A en 15 A
 - Zekeringen vervangen.
- 4 Steeksleutel
 - Sleutelwijdte 8/10
 - Accu uitbouwen (➡ 119).
- 5 Omkeerbare schroevendraaier
 - Kruiskop PH1 en Torx T25
 - Bekledingspanelen uitbouwen.
 - Accu uitbouwen (➡ 120).

Motorolie

Motoroliepeil controleren



ATTENTIE

Foutieve weergave oliepeil na langere tijd stilstaan door ophoping van olie in het olie-

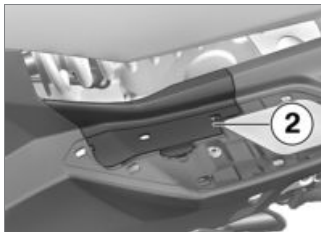
carter i.p.v. in het oliereservoir

Verkeerde interpretatie van de olievulhoeveelheid

- Het oliepeil na een langere rit resp. bij warme motor controleren. ◀
- De bedrijfswarme Maxi-Scooter op de middenbok plaatsen en erop letten dat de ondergrond vlak en stevig is.
- De motor één minuut stationair laten draaien.
- Contact uitschakelen.



- Treeplankkopzetstuk **1** verwijderen.



- Afdekking **2** naar boven los-trekken.

- De omgeving van de olievulopening reinigen.

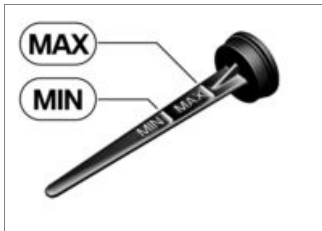


- Verwijder de oliepeilstaaf **1**.



- Meetbereik **2** van de oliepeilstaaf met een droge doek schoonvegen.

- Oliepeilstaaf op de olievulopening aanbrengen, maar er niet indraaien.
- Oliepeilstaaf verwijderen en oliepeil aflezen.



 Voorgeschreven motoroliepeil

Tussen MIN- en MAX-markering (Motor op bedrijfstemperatuur)

Bij een oliepeil onder de MIN-markering:

- Motorolie tot het voorgeschreven peil bijvullen.

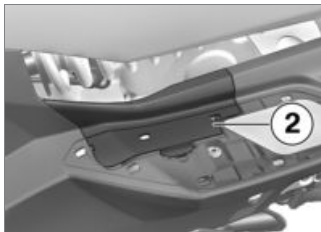


Bijvulhoeveelheid motorolie

max 0,5 l (Verschil tussen MIN en MAX)

Bij een oliepeil boven de MAX-markering:

- De storing bij een specialist laten controleren, bij voorkeur een BMW Motorrad dealer.
- Oliepeilstaaf aanbrengen.



- Afdekking **2** aanbrengen.



- Treeplankopzetstuk **1** aanbrengen.

Remsysteem

Remfunctie controleren

- De rechter remhendel bedienen.
 - » Er moet een duidelijk drukpunt voelbaar zijn.
- De linker remhendel bedienen.
 - » Er moet een duidelijk drukpunt voelbaar zijn.
- Om de parkeerrem te controleren, de zijstandaard uitklappen en proberen de Maxi-Scooter vooruit- en terugschuiven.

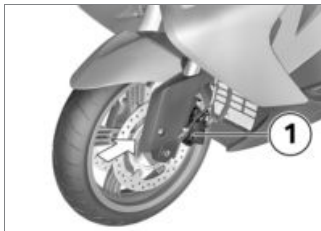
» De Maxi-Scooter mag niet kunnen worden verschoven.

Als geen duidelijke drukpunten voelbaar zijn of als de Maxi-Scooter kan worden verschoven:

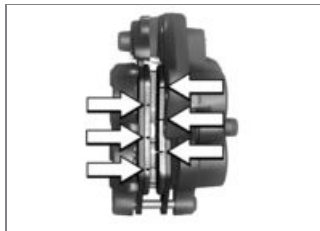
- De remmen bij een specialist laten controleren, bij voorkeur bij een BMW Motorrad Partner.

Remblokdikte, voor, controleren

- De Maxi-Scooter neerzetten en erop letten dat de ondergrond vlak en stevig is.



- Remblokdikte visueel controleren. Kijkrichting: Links en rechts tussen wiel en voorwielgeleiding door op de remblokken **1**.



 Slijtagegrens remvoering, voor

min 1,0 mm (Alleen remvoering zonder steunplaat. De slijtagemarkeringen (groeven) moeten duidelijk zichtbaar zijn.)

Als de slijtagemarkeringen niet meer duidelijk zichtbaar zijn:

 **WAARSCHUWING**

Dunner dan de minimale remblokdikte.

Verminderde remwerking. Beschadiging van de remmen.

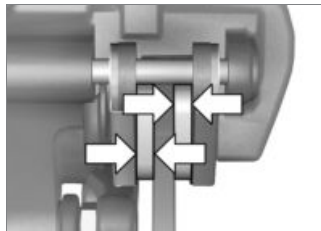
- Om de bedrijfszekerheid van het remsysteem te waarborgen mogen de remblokken niet dunner worden dan de minimaal toelaatbare dikte. ◀
- Remblokken door een specialist laten vervangen, bij voorkeur door een BMW Motorrad Partner.

Achterzijde controleren

- De Maxi-Scooter neerzetten en erop letten dat de ondergrond vlak en stevig is.



- Remblokdikte visueel controleren. Kijkrichting: vanaf rechts-onder op de remblokken **1**.



Slijtagegrens remvoering, achter

min 1,0 mm (Alleen remvoering zonder steunplaat.)

Als de slijtagemarkeringen niet meer zichtbaar zijn:



WAARSCHUWING

Dunner dan de minimale remblokdikte.

Verminderde remwerking. Beschadiging van de remmen.

- Om de bedrijfszekerheid van het remsysteem te waarbor-

gen mogen de remblokken niet dunner worden dan de minimaal toelaatbare dikte.◀

- Remblokken door een specialist laten vervangen, bij voorkeur door een BMW Motorrad Partner.

Remblokdikte van de parkeerrem controleren

- De Maxi-Scooter neerzetten en erop letten dat de ondergrond vlak en stevig is.
- Remblokdikte visueel controleren.



Door de boringen van de steunplaat mag de remschijf **niet zichtbaar** zijn (boringen reinigen).

Als de remblokdikte minder is dan de minimaal toelaatbare dikte:



ATTENTIE

Wegrollen van de afgezette motorfiets vanwege vermin-

derd remvermogen door te dunne remvoeringen

Onderdeelschade door omvallen ondanks uitgeklapte zijstandaard

- Remvoeringen van de parkeerrem niet dunner dan de minimum waarde.◀
- Remblokken door een specialist laten vervangen, bij voorkeur door een BMW Motorrad Partner.

Remvloeistofpeil voorwielrem controleren



WAARSCHUWING

Te weinig remvloeistof in het remvloeistofreservoir.

Duidelijk verminderd remvermogen door lucht in het remsysteem.

- Het remvloeistofpeil regelmatig controleren.◀
- De Maxi-Scooter op de middenbok plaatsen en erop letten

dat de ondergrond vlak en stevig is.

- Het stuur zo uitrichten zetten, dat het remvloeistofreservoir horizontaal staat.



- Remvloeistofpeil op rechter remvloeistofreservoir **1** aflezen.



OPMERKING

Door de slijtage van de remblokken daalt het remvloeistofpeil in het reservoir. ◀



Remvloeistofpeil, voor

Remvloeistof, DOT4

Het remvloeistofpeil mag niet onder de MIN-markering komen. (Remvloeistofreservoir horizontaal)

Als het remvloeistofpeil tot onder het toegestane peil daalt:

- Storingen zo snel mogelijk door een specialist laten verhelpen, bij voorkeur een BMW Motorrad Partner.

Remvloeistofpeil achterwielrem controleren



WAARSCHUWING

Te weinig remvloeistof in het remvloeistofreservoir.

Duidelijk verminderd remvermogen door lucht in het remsysteem.

- Het remvloeistofpeil regelmatig controleren. ◀
- De Maxi-Scooter op de middenbok plaatsen en erop letten dat de ondergrond vlak en stevig is.



- Remvloeistofpeil op het linker remvloeistofreservoir **1** aflezen.



OPMERKING

Door de slijtage van de remblokken daalt het remvloeistofpeil in het reservoir. ◀



Remvloeistofpeil, achter

Remvloeistof, DOT4

Het remvloeistofpeil mag niet onder de MIN-markering komen. (Remvloeistofreservoir horizontaal)

Als het remvloeistofpeil tot onder het toegestane peil daalt:

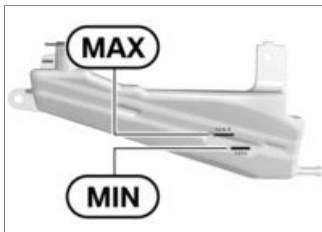
- Storingen zo snel mogelijk door een specialist laten verhelpen, bij voorkeur een BMW Motorrad Partner.


Koelvloeistof Koelvloeistofpeil controleren

- De Maxi-Scooter op de middenbok plaatsen en erop letten dat de ondergrond vlak en stevig is.



- Het koelvloeistofpeil door de opening **1** onder de rechter treeplank op het remvloeistofreservoir aflezen.



 Voorgeschreven koelvloeistofpeil in expansiereservoir

Tussen MIN- en MAX-markeering (Bij koude motor)

Als het koelvloeistofpeil tot onder het toegestane peil daalt:

- Koelvloeistof bijvullen.

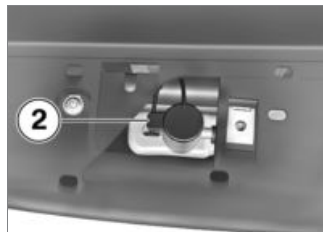
Koelvloeistof bijvullen



- Treeplankopzetstuk **1** verwijderen.



- Bout **1** verwijderen en afdekking wegnemen.



- Dop **2** van het koelvloeistofexpansiereservoir openen en koelvloeistof bijvullen tot het voorgeschreven niveau.
- Koelvloeistofpeil controleren (→ 101).
- De dop van het koelvloeistofexpansiereservoir sluiten.



- Afdekking aanbrengen en bout **1** inbouwen.



- Treeplankkopzetstuk **1** aanbrengen.

Velgen en banden

Velgen controleren

- De Maxi-Scooter neerzetten en erop letten dat de ondergrond vlak en stevig is.
- Velgen visueel op defecten controleren.
- Het koelvloeistofsysteem door een specialist laten controleren, best door een BMW Motorrad Partner.

Bandenprofiel­diepte controleren

WAARSCHUWING

Rijden met sterk versleten banden

Gevaar voor ongevallen door verslechterd rijgedrag

- Eventueel de banden vóór het bereiken van de wettelijk voorgeschreven minimale profiel­diepte vervangen.◀

- De Maxi-Scooter neerzetten en erop letten dat de ondergrond vlak en stevig is.
- Bandenprofiel­diepte in de hoofdprofiel­groeven met slijtage-indicatoren meten.



OPMERKING

Op elke band zijn slijtagemarkeringen in de hoofdprofiel­groeven geïntegreerd. Indien de slijtagemarkeringen zichtbaar zijn, is de band volledig versleten. De posities van de slijtagemarkeringen zijn op de zijkant van de band aangegeven, bijv. door de letters TI, TWI of door een pijl.◀

Als de minimale profiel­diepte is bereikt:

- Betreffende band(en) vervangen.

Wielen

Bandenadvies

Voor elke bandenmaat zijn bepaalde bandenmerken door BMW Motorrad getest, als verkeersveilig beoordeeld en goedgekeurd. Van andere banden kan BMW Motorrad de geschiktheid van het product niet beoordelen en daarom niet instaan voor de rijveiligheid.

BMW Motorrad adviseert, alleen banden te gebruiken, die door BMW Motorrad zijn getest en goedgekeurd.

Uitgebreide informatie vindt u bij uw BMW Motorrad Partner of op Internet:

bmw-motorrad.com

Invloed van de wielmaten op het ABS

De wielmaten spelen een belangrijke rol bij het ABS-systeem. Met name de diameter en breedte van de wielen zijn als basis voor alle noodzakelijke berekeningen in de regeleenheid opgeslagen. Als deze grootte worden veranderd doordat andere dan de standaard gemonteerde wielen worden gemonteerd, kan dit ingrijpende gevolgen hebben voor het regelcomfort van het systeem.

Ook de voor het herkennen van de wieltoerentallen noodzakelijke wielsensoren moeten bij het gemonteerde systeem passen en mogen niet worden vervangen. Neem voordat u uw Maxi-Scooter met andere wielen uitrust contact op met een specialist, bij voorkeur een BMW Motorrad dealer. In sommige gevallen kunnen de in de regeleenheid opgeslagen

gegevens aan de nieuwe wielmaten worden aangepast.

Invloed van de wielmaten op de ASC

De wielmaten spelen een belangrijke rol bij het regelsysteem ASC. In het bijzonder de bandstralen zijn in het regeleenheid opgeslagen als basis voor alle noodzakelijke berekeningen. Een wijziging van deze maten door de ombouw naar andere dan de standaard gemonteerde wielen kan ernstige gevolgen voor het regelkarakter van deze systemen hebben.



ATTENTIE

Storingen van de ASC door zich wijzigende bandstralen.

De ASC grijpt in ondanks goede grip.

- Slijtage en spanning van beide banden controleren.

- De ASC kalibreren als de banden vervangen zijn.
- Bij onverwachts veel ASC-ingrepen: ASC opnieuw kalibreren. ◀

ATTENTIE

Verlies van de adaptatie-waarden van de bandstralen in de digitale motorelektronica.

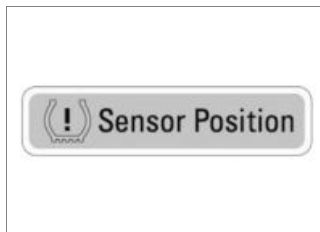
Kans op ongevallen

- ASC na iedere software-actualisering opnieuw kalibreren. ◀

Zie voor informatie over het kalibreren het hoofdstuk "Bediening" (▮▮▮ 58).

RDC-sticker

– met bandenspanningscontrole (RDC)^{SU}



ATTENTIE

Ondeskundig uitbouwen van de banden.

Beschadiging van de RDC-sensoren.

- De specialist of de BMW Motorrad partner melden dat het wiel van een RDC-sensor is voorzien. ◀

Bij motorfietsen met RDC bevindt zich op de velg op de plaats van de RDC-sensor een overeenkomstige sticker. Bij vervanging van de band ervoor zorgen dat de RDC -sensor

niet wordt beschadigd. De BMW Motorrad dealer of de specialist op de RDC-sensor opmerzaam maken.

Voorwiel uitbouwen



- Bouten **1** en **2** links en rechts uitbouwen en voorspatbord naar voren verwijderen.



- De bout **1** verwijderen en de snelheidssensor uit de boring nemen.
- De gedeelten van de velg afplakken die bij het verwijderen van de remklauwen kunnen worden beschadigd.

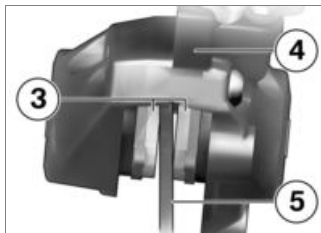


ATTENTIE

Samendrukken van de remblokken bij uitgebouwde remklauw.

De remblokken kunnen niet op de remschijf worden geplaatst.

- De remhendel niet bedienen als de remklauw is uitgebouwd. ◀
- Bevestigingsbouten **2** van de remklauwen links en rechts verwijderen.



- Remblokken **3** door kantelende bewegingen van de remklauw **4** tegen de remschijf **5** iets uit elkaar drukken.
- Remklauwen naar achteren en naar buiten toe voorzichtig van de remschijven trekken.

- De Maxi-Scooter op de middenbok plaatsen en erop letten dat de ondergrond vlak en stevig is.
- Maxi-Scooter voor optillen, tot het voorwiel vrij draait, bij voorkeur met een BMW Motorrad voorwielstandaard.
- Voorwielstandaard aanbrengen (▶▶ 112).



- Maak de rechter klembouten **1** los.
- Steekas **2** uitbouwen, hierbij het wiel ondersteunen.
- Voorwiel naar voren rollen en verwijderen.

Voorwiel monteren

⚠ WAARSCHUWING

Gebruik van een niet standaard wiel.

Storingen bij regelingrepen van ABS en ASC.

- Opmerkingen over de invloed van de wielmaten op de rijwielregelsystemen ABS en ASC aan het begin van dit hoofdstuk in acht nemen.◀

⚠ ATTENTIE

Aantrekken van boutverbindingen met verkeerd aanhaalmoment.

Beschadiging of loskomen van boutverbindingen.

- Aanhaalmomenten altijd laten controleren door een specialist, bij voorkeur een BMW Motorrad Partner.◀

⚠ ATTENTIE


Voorwiel tegen de draairichting ingebouwd.

Gevaar voor ongevallen

- De richtingspijlen op de banden of de velgen in acht nemen.◀
- Voorwiel in de wielophanging rollen.



- Voorwiel optillen, steekas **2** aanbrengen en met het betreffende aanhaalmoment vastzetten.

 Steekas in asopname

30 Nm

- Klembouten **1** met het voorgeschreven aantrekkoppel vastzetten.



 Klembouten (steekas) in telescoopvork

Aanhaalvolgorde: Bouten zesmaal stuk voor stuk aantrekken

8 Nm

- Voorwielstandaard verwijderen.

- Remklauwen op de remschijven aanbrengen.



- Bouten **2** links en rechts aanbrengen en met het betreffende aantrekkoppel vastzetten.



Remklauw aan vorkpoot

28 Nm



ATTENTIE

Contact van bedrading van wieltoerentalsensor met van remschijf.

Doorschuren van sensorkabel.

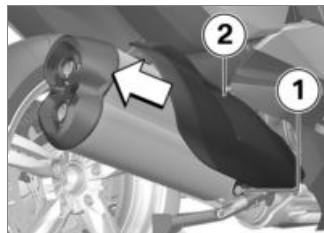
- Op een correcte ligging van de sensorkabel letten.◀
- De toerentalsensor in de boring aanbrengen en bout **1** aanbrengen.
- Bescherming op de velg verwijderen.
- De remhendel enkele malen krachtig bedienen tot het drukpunt voelbaar is.



- Voorspatbord aanbrengen en bouten **1** en **2** links en rechts inbouwen.
- ASC kalibreren (☰➔ 58).

Achterwiel demonteren

- De Maxi-Scooter op de middenbok plaatsen en erop letten dat de ondergrond vlak en stevig is.

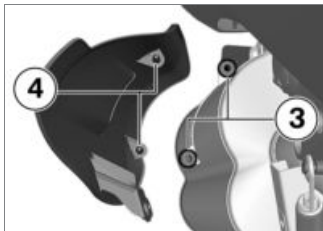


VOORZICHTIG

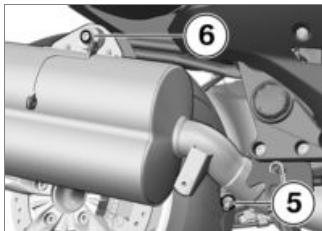
Heet uitlaatsysteem.

Verbrandingsgevaar

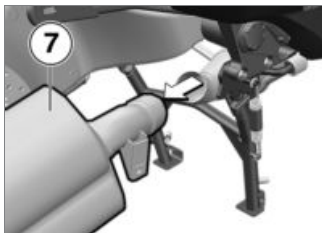
- Het hete uitlaatsysteem niet aanraken.◀
- Bout **1** verwijderen.



- De afdeklijst **2** in de richting van de pijl parallel aan de einddemper naar achteren bewegen.
- » De pennen **4** worden uit de tules **3** getrokken.
- Kap **2** verwijderen.



- Moer **5** losdraaien.



- Bout **6** verwijderen, daarbij de moer aan de binnenzijde tegenhouden en einddemper **7** vasthouden.

- Einddemper **7** van de voorste uitlaatdemper trekken.
- De achterwielrem bedienen of de zijstandaard uitklappen, om de parkeerrem te activeren.



- Vijf bouten **8** van het achterwiel verwijderen en daarbij het wiel ondersteunen.
- Achterwiel op de grond zetten en naar achteren rollen.

Achterwiel inbouwen



WAARSCHUWING

Gebruik van een niet standaard wiel.

Storingen bij regelingrepen van ABS en ASC.

- Opmerkingen over de invloed van de wielmaten op de rijwielregelsystemen ABS en ASC aan het begin van dit hoofdstuk in acht nemen. ◀



ATTENTIE

Aantrekken van boutverbindingen met verkeerd aanhaalmoment.

Beschadiging of loskomen van boutverbindingen.

- Aanhaalmomenten altijd laten controleren door een specialist, bij voorkeur een BMW Motorrad Partner. ◀

- Achterwiel naar de achterwielstandaard rollen en daarin aanbrengen.



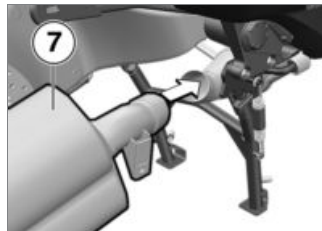
- Vijf bouten **8** aanbrengen en kruiselings met het juiste aanhaalmoment vastzetten.



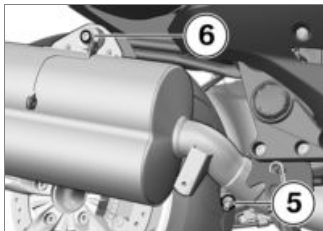
Achterwiel aan uitgaande as

Aanhaalvolgorde: Kruiselings
aandraaien

60 Nm



- De binnenzijde van de uitlaatdemperbuis insmeren met tegen hoge temperaturen bestand smeermiddel.
- Einddemper **7** op de voorste uitlaatdemper plaatsen en vasthouden.

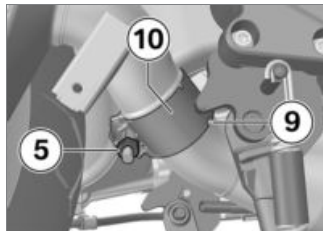


- Bout **6** met het voorgeschreven aantrekkoppel vastdraaien, daarvoor de moer aan de binnenzijde tegenhouden.



Uitlaatdemper aan houder

19 Nm

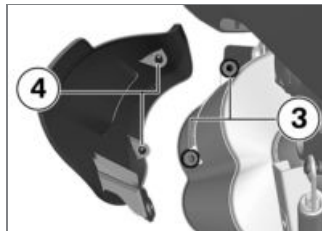


- Klem **10** met de uitsparing op nok **9** uitrichten.
- Moer **5** vastdraaien met aantrekkoppel.

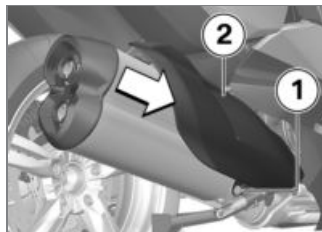


Achterste uitlaatdemper aan voorste uitlaatdemper

19 Nm



- Afdekklijst met pennen **4** op de tules **3** plaatsen.



- De afdekklijst **2** in de richting van de pijl parallel aan de einddemper naar voren bewegen.

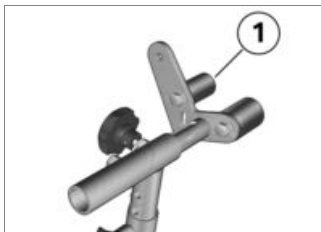
- » De pennen **4** worden in de tules **3** gestoken.
- De bout **1** aanbrengen.
- ASC kalibreren (→ 58).

BMW Motorrad Voorwielsteun

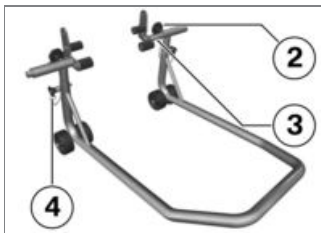
Voorwielstandaard aanbrengen

De grondstaander en zijn accessoires zijn bij uw BMW Motorrad Partner verkrijgbaar.

- De Maxi-Scooter op de middenbok plaatsen en erop letten dat de ondergrond vlak en stevig is.
- Basisstandaard met voorwielbevestiging gebruiken.

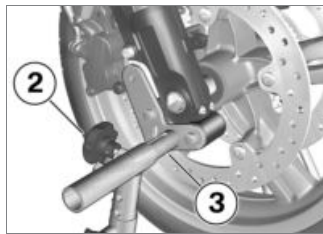


- Het rubber **1** links en rechts in de onderste positie aanbrengen.



- De bevestigingsbouten **2** links en rechts losmaken.

- De pennen **3** links en rechts zo ver naar buiten schuiven tot de voorvork er tussen past.
- De gewenste hoogte van de voorwielstandaard met behulp van de fixeerpennen **4** links en rechts instellen.
- Voorwielstandaard in het midden van het voorwiel plaatsen en naar de vooras schuiven.



- De pennen **3** links en rechts zo instellen dat de voorvork er stevig op rust.
- De bevestigingsbouten **2** links en rechts aantrekken.



ATTENTIE

Inklappen van de middenbok als de motorfiets te ver omhoog wordt gebracht.

Onderdeelschade door omvallen.

- Erop letten dat de middenbok bij het optillen op de grond blijft.
- Zo nodig de hoogte van de voorwielstandaard aanpassen. ◀
- De voorwielstandaard gelijkmatig naar beneden drukken om de Maxi-Scooter op te tillen.
- Ervoor zorgen dat de Maxi-Scooter stevig staat.

Zekeringen

Zekering uitbouwen

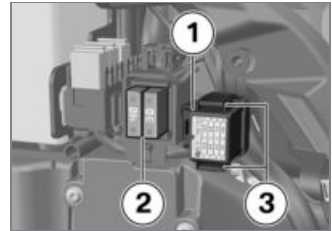
De zekeringen bevinden zich onder het kuipzijdeel rechtsvoor.

ATTENTIE

Overbrugging van defecte zekeringen.

Kortsluiting- en brandgevaar.

- Defecte zekeringen vervangen door nieuwe zekeringen. ◀
- Contact uitschakelen.
- Kuipzijdeel uitbouwen (➡ 120).

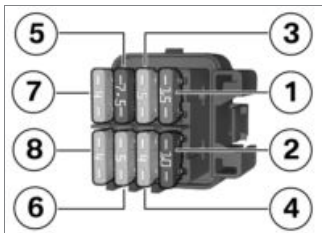


- De defecte zekering met het boordgereedschap uit zekeringhouder **1** resp. uit zekeringhouder **2** trekken.
- Om de zekeringenhouder te openen de vergrendelingshendels **3** samendrukken en de afdekking verwijderen.

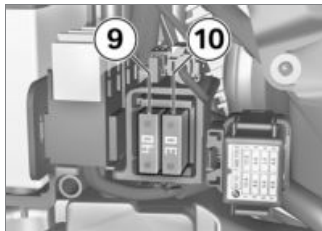
OPMERKING

Bij het regelmatig uitvallen van de zekeringen de elektrische installatie laten controleren door een specialist, bij voorkeur een BMW Motorrad dealer. ◀

Zekering aanbrengen



- Defecte zekering uit de zekeringenhouder vervangen door een zekering van de benodigde sterkte.
- De afdekking sluiten.
- » Vergrendeling klikt hoorbaar vast.



- De defecte zekering uit de zekeringenhouder vervangen door een zekering van de benodigde sterkte.



OPMERKING

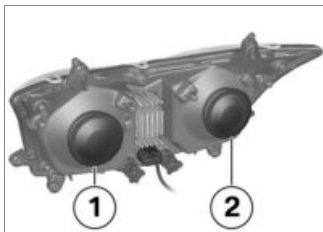
In het hoofdstuk "Technische gegevens" vindt u een overzicht van de zekeringen en de benodigde stroomsterkten. De getallen in de grafiek komen overeen met de nummers van de zekeringen. ◀

- Kuipzijdeel inbouwen (➡ 121).

Lamp

Lamp voor dimlicht en grootlicht vervangen

- De Maxi-Scooter neerzetten en erop letten dat de ondergrond vlak en stevig is.
- Contact uitschakelen.
- Om het lampje van het dimlicht te vervangen het rechter kuipzijdeel verwijderen.
- Om het lampje van het grootlicht te vervangen het rechter kuipzijdeel verwijderen.
- » Het lampje wordt van onderaf vervangen. Als de kuipzijdelen worden uitgebouwd, verbeterd de oriëntatie.



- Afdekking **1** verwijderen om het lampje van het grootlicht te vervangen.
- Afdekking **2** verwijderen om het lampje van het dimlicht te vervangen.



- Stekker **3** losmaken.



- Veerbeugel **4** losmaken uit de vergrendelingen en omhoogklappen.
- Lamp **5** verwijderen.

- Defecte lamp vervangen.



Gloeilamp voor dimlicht

H7 12V 55W



Soort verlichting voor grootlicht

H7 12V 55W

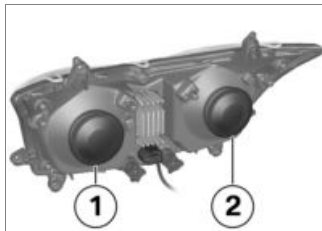
- Om het glas van de nieuwe gloeilamp niet te verontreinigen de lamp alleen bij de voet vastpakken.



- Lamp **5** aanbrengen, daarbij op de juiste positie van de nok **6** letten.
- Veerbeugel **4** in de arrêteringen aanbrengen.



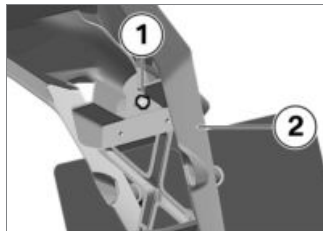
- Sluit stekker **3** aan.



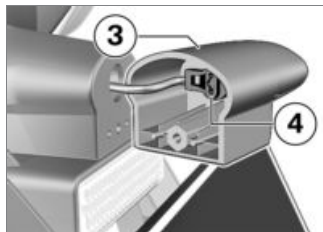
- Afdekking **1** resp. afdekking **2** inbouwen.
- Kuipzijdeel inbouwen (→ 121).

Kentekenplaatverlichting vervangen

- De Maxi-Scooter neerzetten en erop letten dat de ondergrond vlak en stevig is.
- Contact uitschakelen.



- Bout **1** verwijderen.



- De afstandshouder **3** van de kentekenplaathouder **2** losmaken.
- De fitting **4** uit de afstandshouder **3** trekken.



- Lamp uit de fitting trekken.
- Defecte lamp vervangen.

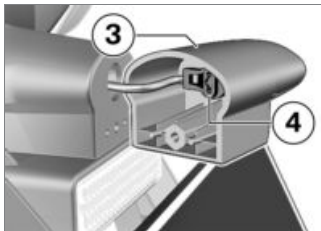
 Soort verlichting kente-
kenplaatverlichting

W5W / 12V / 5W

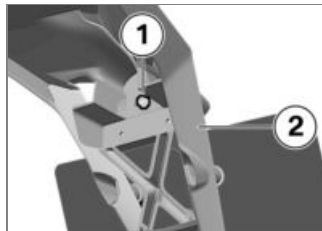
- Om het glas van de nieuwe lamp te beschermen tegen vervuiling, de lamp met een schone en droge doek vastpakken.



- Het lampje in de lampfitting aanbrengen.



- De fitting **4** in de afstandshouder **3** plaatsen.



- De afstandshoduer **3** op de kenteckenplaat houder **2** aanbrengen.
- De bout **1** aanbrengen.

Starthulp



Te hoge stroom bij starthulp van de Maxi-Scooter

Kabelbrand of beschadiging van de elektronica van de motorfiets

- De Maxi-Scooter niet via de contactdoos, maar uitsluitend via de accupool met hulp van een externe accu starten. ◀

**ATTENTIE****Contact tussen de pooltangen van de startkabels en de motorfiets.**

Gevaar voor kortsluiting

- Startkabels met volledig geïsoleerde poolklemmen gebruiken.◀

**ATTENTIE****Starthulp met een spanning hoger dan 12 V.**

Beschadiging van de elektronica van de motorfiets.

- De accu van het stroomleverende voertuig moet een spanning van 12 V hebben.◀
- De Maxi-Scooter neerzetten en erop letten dat de ondergrond vlak en stevig is.
- Kuipzijdeel uitbouwen (➡ 120).
- De rode startkabel eerst op pluspool van de eigen Scooter en daarna op de pluspool van

de accu van het andere voertuig aansluiten.

- De zwarte startkabel eerst op minpool van de eigen Scooter en daarna op een geschikt massapunt of de minpool van de accu van het andere voertuig aansluiten.
- De motor van het stroomleverende voertuig tijdens de start-hulp laten draaien.
- De motorfiets met de ontladen accu normaal starten. Bij het mislukken van de startpoging, ter bescherming van de startmotor en de hulpaccu, pas na enkele minuten weer een nieuwe startpoging ondernemen.
- Beide motoren enkele minuten laten draaien, voordat de hulpstartkabels worden losgemaakt.
- De hulpstartkabels eerst van de minpool resp. het massapunt en vervolgens van de pluspool

resp. het plusaansluitpunt losmaken.

**OPMERKING**

Geen startspray of dergelijke hulpmiddelen voor het starten van de motor gebruiken.◀

- Kuipzijdeel inbouwen (➡ 121).

Accu**Onderhoudsaanwijzingen**

Vakkundig onderhoud, lading en opslag verlengen de levensduur van de accu en zijn een voorwaarde voor eventuele garantieclaims.

Om een lange levensduur van de accu te bereiken, moeten de volgende richtlijnen worden aangehouden:

- De bovenzijde van de accu goed schoon en droog houden
- Voor het opladen van de accu beslist de oplaadaanwijzingen

op de volgende pagina's in acht nemen

- De accu niet ondersteboven houden

ATTENTIE

Ontladen van de verbonden accu door de voertuigelektronica (bijvoorbeeld de klok).

Diep ontladen van de accu, daardoor geen aanspraak meer op garantie.

- Als langer dan 4 weken niet wordt gereden: Een druppellader op de accu aansluiten.◀

Aangesloten accu opladen

– met extra contactdoos^{OA}

ATTENTIE

Opladen van de aangesloten accu aan de accupolen.

Beschadiging van de elektronica van de motorfiets.

- De accu voor het opladen losmaken van de accupolen.◀

ATTENTIE

Opladen van een volledig ontladen accu via een contactdoos of extra contactdoos.

Beschadiging van de elektronica van de motorfiets.

- Een volledig ontladen accu (accuspanning kleiner dan 9 V, bij ingeschakeld contact blijven de controlelampjes en het multifunctioneel display uit) altijd rechtstreeks via de polen van de **losgemaakte** accu opladen.◀

- Aangesloten accu alleen via de contactdoos opladen.
- Hierbij de handleiding van de acculader in acht nemen.

Losgemaakte accu opladen

- De accu met een geschikt laadapparaat opladen.
- Hierbij de handleiding van de acculader in acht nemen.
- Na het beëindigen van het opladen de poolklemmen van het laadapparaat van de accupolen losmaken.

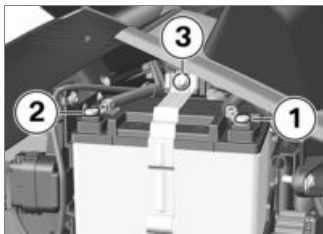
OPMERKING

Als gedurende langere tijd niet wordt gereden, moet de accu regelmatig worden bijgeladen. Hiertoe het behandelingsvoorschrift voor de accu opvolgen. Vóór het weer in gebruik nemen de accu volledig opladen.◀

Accu uitbouwen

- Kuipzijdeel uitbouwen (➡ 120).

- Contact uitschakelen.
– met alarmsysteem (DWA)^{SU}
- Zo nodig het alarmsysteem uitschakelen.◀



ATTENTIE

Ondeskundig losmaken van de accu.

Gevaar voor kortsluiting

- Losmaakvolgorde aanhouden.◀
- Eerst de accumulakabel **1** verwijderen.
- Daarna de accupluskabel **2** uitbouwen.

- Bout **3** verwijderen en bevestigingsbeugel verwijderen.
- Accu uit de houder verwijderen.

Accu inbouwen

- Accu in het accuvak aanbrengen, pluspool aan de linkerzijde.



- De bevestigingsbeugel over de accu schuiven en bout **3** aanbrengen.

ATTENTIE

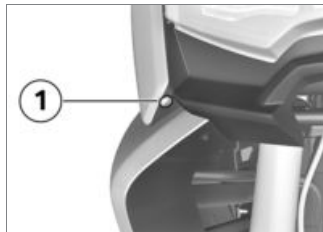
Ondeskundige aansluiting van de accu.

Gevaar voor kortsluiting

- Inbouwvolgorde aanhouden.◀
- Eerst accupluskabel **2** aanbrengen.
- Daarna accumulakabel **1** aansluiten.
- Kuipzijdeel inbouwen (→ 121).
- Klok instellen (→ 54).
- Datum instellen (→ 55).

Kuipdelen

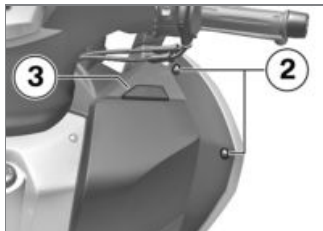
Kuipzijdeel uitbouwen



- Bout **1** verwijderen.

OPMERKING

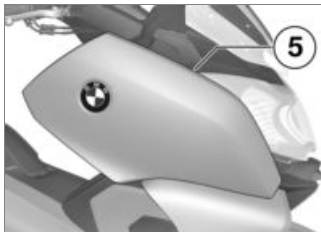
Deze beschrijving vindt plaats aan de hand van het rechter zijbekleding, maar geldt ook voor het linker zijbekleding.◀



- Bouten **2** verwijderen.
- Opbergvak **3** openen.



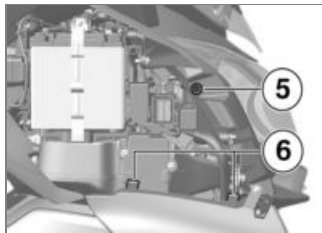
- Bout **4** in opbergvak verwijderen.



- Kuipzijdeel aan de bovenste rand uit de bevestiging bij positie **5** trekken.

- Vervolgens het kuipzijdeel iets optillen en verwijderen.

Kuipzijdeel inbouwen



- Het kuipzijdeel in de bevestigingen **6** aanbrengen.

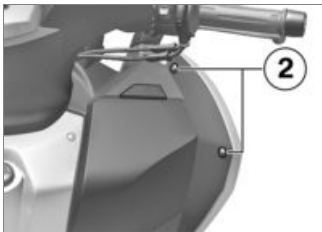
OPMERKING

Deze beschrijving vindt plaats aan de hand van het rechter zijbekleding, maar geldt ook voor het linker zijbekleding.◀

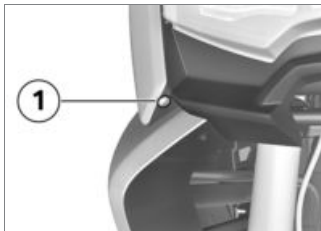
- Het kuipzijdeel naar boven kantelen en in bevestiging **5** drukken.



- Bout **4** in het rechter opbergvak aanbrengen.
- Opbergvak sluiten.



- Bouten **2** aanbrengen.



- De bout **1** aanbrengen.

Diagnose-aansluiting Diagnose-aansluiting losmaken

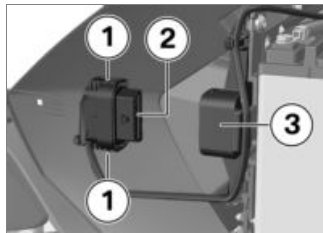
De diagnose-aansluiting bevindt zich onder het kuipzijdeel rechtsvoor.

OPMERKING

De diagnose-aansluiting van de On-Board-Diagnose mag alleen door een werkplaats worden losgemaakt, die volgens de opgaven van de fabrikant werkt met overeenkomstig geschoold personeel,

en door overige, geautoriseerde personen worden gebruikt, anders kan het gebruik leiden tot storingen van de motorfiets. ◀

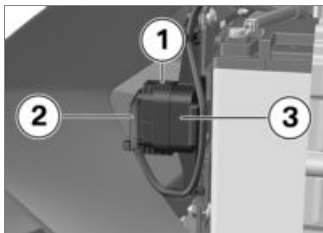
- Kuipzijdeel uitbouwen (☞ 120).



- De vergrendelingen **1** indrukken.
- Diagnose-aansluiting **2** uit houder **3** losmaken.
- » De interface van het Diagnose- en Informatie-Systeem kan op de diagnose-aansluiting **2** worden aangesloten.

Diagnose-aansluiting inbouwen

- Interface voor Diagnose- en Informatie-Systeem losmaken.



- Diagnose-aansluiting **2** in de houder **3** steken.
 - » De vergrendelingen **1** vergrendelen.
- Kuipzijdeel inbouwen (►► 121).

Accessoires

Algemene aanwijzingen	126
Contactdozen.....	126
Topcase	127
Scooter-slot	129
Navigatiesysteem	130

Algemene aanwijzingen

VOORZICHTIG

Gebruik van producten van derden.

Veiligheidsrisico

- BMW Motorrad kan niet voor ieder product dat door derden wordt geleverd beoordelen of het zonder veiligheidsrisico op BMW motorfietsen kan worden gemonteerd. Deze garantie wordt ook niet gegeven wanneer in bepaalde landen van overheidswege deze toestemming wel is verleend. Bij de in het kader hiervan uitgevoerde tests wordt niet altijd rekening gehouden met alle mogelijke bedrijfsomstandigheden van BMW motorfietsen en deze zijn daarom niet altijd voldoende.
- Voor uw eigen veiligheid vervangingsonderdelen en accessoires gebruiken die door

BMW voor uw motorfiets zijn goedgekeurd. ◀

De onderdelen en de accessoires van BMW worden gecontroleerd op veiligheid, functie en geschiktheid. Voor deze producten aanvaardt BMW de volledige productaansprakelijkheid. Voor alle accessoires en onderdelen die niet zijn goedgekeurd kan BMW geen verantwoordelijkheid aangaan.

Neem bij het aanbrengen van technische wijzigingen de wettelijke voorschriften in acht. Houdt u zich aan de officiële typegoedkeuring.

Uw BMW Motorrad Partner biedt deskundige raad bij de keuze van originele BMW onderdelen, accessoires en overige producten. Meer informatie over accessoires onder:

bmw-motorrad.com/accessoires

Contactdozen

Aanwijzingen voor het gebruik van contactdozen:

Gebruik van extra apparatuur

Tijdens het gebruik van een of meerdere contactdozen wordt de accucapaciteit niet bewaakt. Als extra apparatuur gedurende langere tijd wordt gebruikt, of als adapters dagenlang aangesloten blijven zonder dat de motor draait, kan de accu volledig worden ontladen. De startcapaciteit van de Maxi-Scooter is dan niet meer gewaarborgd.

Ligging van de bedrading

Bij het leggen van kabels tussen contactdozen en accessoires op het volgende letter:

- Bedrading mag de berijder niet hinderen.

- Bedrading mag de stuuruitslag en de rijeigenschappen niet beperken.
- Bedrading mag niet worden ingeklemd.

Acculader

OPMERKING

De contactdoos in het opbergvak linksvoor is niet geschikt voor acculaders.

Een aangesloten accu alleen opladen over de extra contactdoos in het opbergvak achter. Daarbij de veiligheidsaanwijzingen in het hoofdstuk "Onderhoud" in acht nemen. ◀

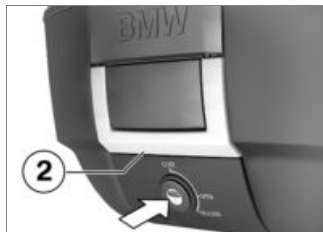
Topcase

Topcase openen

– met topcase^{OA}



- De sleutel in het topcase-slot **1** in stand OPEN draaien.



- Topcaseslot naar voren drukken.
- » Topcasehandgreep **2** springt open.



- Ontgrendelingshendel achter afdekking **3** naar achteren trekken.
- » Het topcasedeksel springt open.
- Topcasedeksel openen.

Topcase sluiten

– met topcase^{OA}



- Erop letten dat topcasehandgreep **2** uitgeklopt is.
- Topcasedeksel sluiten en in de vergrendeling drukken. Erop letten dat de inhoud niet wordt ingeklemd.
- Topcasehandgreep **2** sluiten.
- Sleutel in het topcaseslot eventueel in stand CLOSE draaien en verwijderen.

Topcase verwijderen

– met topcase^{OA}



- De sleutel in het topcase-slot **1** in stand OPEN draaien.



- Topcaseslot naar voren drukken.
- » Topcasehandgreep **2** springt open.



- De sleutel in het topcase-slot in de stand RELEASE draaien.
- Ontgrendelingshendel **4** naar achteren trekken, tegelijkertijd de topcase aan de handgreep optillen.
- Topcase naar achteren van de topcasehouder verwijderen.

Topcase aanbrengen

– met topcase^{OA}



- Erop letten dat topcasehandgreep **2** uitgeklapt is en dat de sleutel in het topcaseslot zich in de stand RELEASE bevindt.
- Topcase voor in de topcasehouder aanbrengen.
- Ontgrendelingshendel **4** naar achteren trekken, tegelijkertijd de topcase achter in de topcasehouder aanbrengen.
- Topcasehandgreep **2** sluiten.
- Sleutel in het topcaseslot eventueel in stand CLOSE draaien en verwijderen.

Maximale belading en topsnelheid

Toelaatbaar totaalgewicht en maximumsnelheid volgens waarschuwingsplaatje in de topcase in acht nemen.

Als u de combinatie van uw motorfiets en topcase niet op het waarschuwingsplaatje vindt, contact opnemen met uw BMW Motorrad partner.

Voor de hier beschreven combinatie gelden de volgende waarden:

	Maximumsnelheid voor het rijden met de topcase
max 180 km/h	
	Belading van de topcase
max 5 kg	

Scooter-slot

– met Scooter slot^{OA}

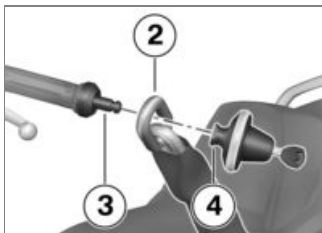
Scooter beveiligen



- Het achterste eindstuk **1** van het Scooter slot vanaf de onderzijde in de achterste houder aanbrengen.
- Vervolgens het eindstuk naar voren draaien.

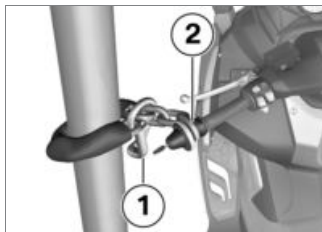


- Het stuur volledig naar links draaien en het Scooter slot naar het stuuruiteinde voeren.



- De eerste schakel **2** op de stuursteun **3** schuiven en vergrendelingsstuk **4** aanbrengen.

- Scooter slot afsluiten en de sleutel verwijderen.



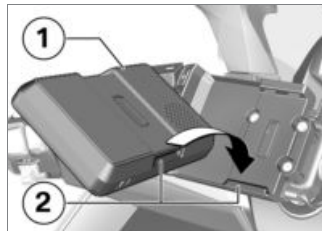
Als alternatief kan de Maxi-Scooter aan een vast voorwerp worden vastgemaakt, bijvoorbeeld aan een paal.

- Daartoe het Scooter slot rond de paal aanbrengen en de ketting door het eindstuk **1** trekken.
- De eerste schakel **2** zoals hierboven beschreven aan het stuur bevestigen.

Navigatiesysteem

– met navigatiesysteem^{OA}

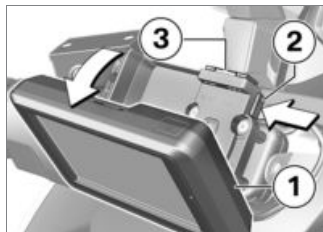
Navigatiesysteem inbouwen



- Navigatietoestel **1** in bevestiging **2** plaatsen.



Navigatiesysteem uitbouwen



- Navigatietoestel **1** naar voren draaien en bij de bovenste rand in de vergrendeling **3** drukken.
 - » Navigatietoestel vergrendelt.
- Correcte bevestiging van het navigatiesysteem in de houder controleren.
 - » De rode markering voor de ontgrendeling is niet zichtbaar.

- Ontgrendeling **2** indrukken.
 - » De rode markering **3** geeft de ontgrendeling aan.
- Navigatietoestel **1** uitbouwen.

Verzorging

Onderhoudsmiddelen	134
Wassen	134
Reiniging kwetsbare motorfietson- derdelen	135
Lak	136
Maxi-Scooter Buiten gebruik stel- len	136
Lakconservering	137
Maxi-Scooter In gebruik nemen	137

Onderhoudsmiddelen

BMW Motorrad adviseert reinigings- en onderhoudsmiddelen te gebruiken die bij uw BMW Motorrad Partner verkrijgbaar zijn. BMW CareProducts zijn op materialen in laboratoria en in de praktijk getest en maken een prima onderhoud en optimale bescherming van de op uw motorfiets toegepaste materialen mogelijk.



ATTENTIE

Gebruik van ongeschikte reinigings- en onderhoudsmiddelen.

Beschadiging van onderdelen van de motorfiets.

- Geen oplosmiddelen zoals nitroverdunner, koudreiniger, brandstof e.d. of alcoholhoudende middelen gebruiken.◀

Wassen

BMW Motorrad adviseert om insecten en hardnekkige vervuilingen op gelakte onderdelen vóór het wassen met BMW insectenreiniger te behandelen.

Om vlekvorming te voorkomen de motorfiets niet na sterke zonnestraling of in de zon wassen. Vooral tijdens de wintermaanden de motorfiets vaker wassen. Om strooizout te verwijderen de Maxi-Scooter na het beëindigen van de rit direct met koud water reinigen.



WAARSCHUWING

Vochtige remschijven en remblokken na het wassen van de motorfiets, na het rijden door water of bij regen.

Verminderde remwerking.

- Vroegtijdig remmen tot de remschijven en -blokken zijn gedroogd of drooggeremd.◀



ATTENTIE

Sterkere inwerking van het zout door warmer weer.

Corrosie

- Bij het verwijderen van strooizout alleen koud water gebruiken.◀



ATTENTIE

Beschadiging door hoge waterdruk van hogedrukreinigers of stoomreinigers.

Corrosie of kortsluiting, beschadiging van afdichtingen, aan het hydraulisch remsysteem, aan de elektronica en de buddyseat.

- Hogedruk- of stoomreinigers voorzichtig gebruiken.◀

Reiniging kwetsbare motorfietsonderdelen

Kunststoffen

ATTENTIE

Gebruik ongeschikte reinigingsmiddelen.

Beschadiging van kunststof oppervlakken.

- Geen reinigingsmiddelen met alcohol of oplosmiddelen, of schurende reinigingsmiddelen gebruiken.
- Geen insectensponzen of sponzen met een hard oppervlak gebruiken.◀

Kuipdelen

Kuipdelen met water en BMW kunststofreiniger schoonmaken.

Kuipruiten en lampglas van kunststof

Verwijder vuil en insecten met een zachte spons en veel water.

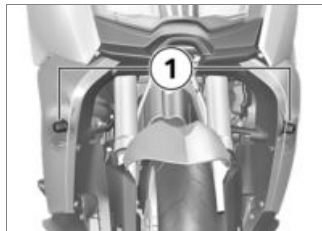
OPMERKING

Hardnekkig vuil en insecten inweten door er een natte doek op te leggen.◀

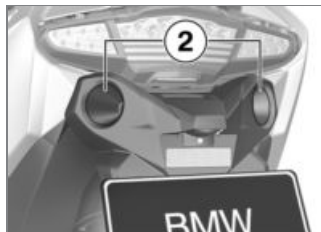
Omgevingssensoren reinigen

– met Side View Assist^{SU}

Vuil of ijs beïnvloeden de werking van de omgevingssensoren.



- De omgevingssensoren **1** met water en BMW reinigingsmiddel voor kunststof reinigen.



- De trechter **2** en de omgevingssensoren met water en BMW reinigingsmiddel voor kunststof reinigen.

Chroom

Verchroomde onderdelen bij inwerking van wegezuur met veel water en BMW autoshampoo zorgvuldig reinigen. Voor een aanvullende behandeling chroompoets gebruiken.

Radiator

De radiator regelmatig reinigen om oververhitting door onvoldoende koeling te voorkomen. Gebruik hiertoe bijv. een tuinslang met weinig waterdruk.



ATTENTIE

Licht verbuigbare radiatorlamellen.

Beschadiging van radiatorlamellen.

- Bij reinigen erop letten, dat de radiatorlamellen niet worden verbogen. ◀

Rubber

Rubberonderdelen met water of BMW onderhoudsmiddel voor rubber behandelen.



ATTENTIE

Gebruik van siliconenspray voor het onderhouden van afdichtrubbers.

Beschadiging van afdichtrubbers.

- Gebruik geen siliconensprays of onderhoudsmiddelen die siliconen bevatten. ◀

Lak

Langdurige inwerking van schadelijke stoffen op de lak wordt voorkomen door het regelmatig wassen van uw voertuig, vooral in gebieden met hoge luchtverontreiniging of natuurlijke verontreiniging, zoals bijv. boomhars of stuifmeelpollen.

Sterk agressieve stoffen direct verwijderen, anders kan lakbeschadiging of lakverkleuring ontstaan. Hiertoe behoren bijv. gemorste benzine, olie, vet, remvloeistof, vogeluitwerpselen. Hiervoor BMW autocleaner of BMW lakreiner gebruiken. Verontreinigingen van het lakoppervlak zijn na het wassen van de motorfiets goed herkenbaar. Deze plekken met wasbenzine

of spiritus op een schone doek of poetswatten direct verwijderen. BMW Motorrad adviseert om teervlekken met BMW teerverwijderaar te verwijderen. Volgens de lak op deze plaatsen conserveren.

Maxi-Scooter Buiten gebruik stellen

- De Maxi-Scooter reinigen.
- De Maxi Scooter volledig tanken.
- Accu uitbouwen (➡ 119).
- De draaipunten van de remhendel en van de midden- en zijstandaard met een geschikt smeermiddel inspuiten.
- Blanke en verchromde onderdelen met zuurvrij vet (vaseline) conserveren.

- De Maxi-Scooter in een droge ruimte zodanig plaatsen, dat beide wielen onbelast zijn.

Lakconservering

BMW Motorrad adviseert, voor lakconservering uitsluitend BMW autowas of producten te gebruiken die Carnaubawas of synthetische was bevatten.

Of de lak moet worden geconserveerd is herkenbaar aan het feit dat water niet meer van de lak afloopt.

Maxi-Scooter In gebruik nemen

- De aangebrachte conserveringslaag verwijderen.
- De Maxi-Scooter reinigen.
- Accu inbouwen (▣▣▣▣➔ 120).
- Controlelijst in acht nemen (▣▣▣▣➔ 74).

Technische gegevens

Storingstabel	140
Boutverbindingen	143
Motor	145
Brandstof	146
Motorolie	146
Koppeling	147
Versnellingsbak	147
Cardan.....	147
Onderstel	148
Remmen.....	148
Wielen en banden	149
Elektrisch systeem.....	150
Frame	152
Maten	153
Gewichten	153

Rijgegevens	154
Alarmsysteem	154

Storingstabel

Motor slaat niet of pas na doorstarten aan.

Oorzaak

Verhelpen

Zijstandaard uitgeklapt

Zijstandaard inklappen.

Starten zonder bediening van de rem

Bij het starten een remhendel bedienen.

Benzinetank leeg

Tanken (▮▮▮▶ 81).

Accu leeg

Accu opladen (▮▮▮▶ 119).

– met Side View Assist^{SU}
SVA geeft foutieve informatie.

Oorzaak

Omgevingssensoren vervuild of met ijs bedekt

Omgevingssensoren afgedekt

Einddemper beschadigd of gewijzigd.

De SVA-regeleenheid heeft een storing opgemerkt. De SVA-functie is niet beschikbaar.

Verhelpen

– met Side View Assist^{SU}
Omgevingssensoren reinigen (►► 135).

De omgevingssensoren niet afdekken met kleding of lading. De trechters van de omgevingssensoren niet verstoppen of met stickers afsluiten.

Alleen onbeschadigde en door BMW vrijgegeven einddempers gebruiken.

SVA ! wordt weergegeven. Verder rijden mogelijk, met inachtneming van de uitgevallen SVA-functie. De storing bij een specialist laten controleren, bij voorkeur een BMW Motorrad Partner.

ASC regelt zonder dat niet noodzakelijk is, te vaak of te vroeg.

Oorzaak**Verhelpen**

Banden vervangen en bandstralen gewijzigd

ASC kalibreren (▣▣▣▣➔ 58).

Bandenspanning voor en achter te laag; bandenspanning of belading gewijzigd

Bandenspanning controleren (▣▣➔ 63).

Geen tractie op zeer losse ondergrond (bijv. zand of sneeuw)

ASC uitschakelen voor het berijden van extreem slecht wegdek. (▣▣▣➔ 56).

Verlies van de adaptatiewaarden van de bandstralen in de digitale motorelektronica na software-actualisering

ASC kalibreren (▣▣▣▣➔ 58).

Boutverbindingen

Voorwiel	Waarde	Geldig
Steekas in asopname		
M18 x 1,5	30 Nm	
Klembouten (steekas) in telescoopvork		
M6 x 30	Bouten zesmaal stuk voor stuk aantrekken	
	8 Nm	
Remklauw aan vorkpoot		
M8 x 32 - 10.9	28 Nm	
Achterwiel	Waarde	Geldig
Achterwiel aan uitgaande as		
M10 x 1,25 x 40	Kruiselings aandraaien	
	60 Nm	
Uitlaatdemper aan houder		
M8 x 30	19 Nm	

Achterwiel	Waarde	Geldig
Achterste uitlaatdemper aan voorste uitlaatdemper		
M8 x 30	19 Nm	
Buddyseat	Waarde	Geldig
Rugleuning aan buddyseat		
Middelste bout, M6 x 30	2 Nm	
Buitenste bouten, M6 x 40	2 Nm	

Motor

Plaats van de motornummers	Motorblok, links onder dynamo
Motorconstructie	Watergekoelde tweecilinder viertaktmotor met vier, via sleeptuimelaars bediende kleppen per cilinder, twee bovenliggende nokkenassen en dry-sump-smering
Cilinderinhoud	647 min ⁻¹
Cilinderboring	79 mm
Slag	66 mm
Compressieverhouding	11,6:1
Nominaal vermogen	44 kW, bij toerental: 7750 min ⁻¹
– met vermogensreductie naar 35 kW ^{SU}	35 kW, bij toerental: 7500 min ⁻¹
Koppel	63 Nm, bij toerental: 6000 min ⁻¹
– met vermogensreductie naar 35 kW ^{SU}	54 Nm, bij toerental: 4250 min ⁻¹
Max. toerental	max 8500 min ⁻¹
Stationair toerental	1250 min ⁻¹ , motor op bedrijfstemperatuur
Emissienorm	EU 4

Brandstof

Aanbevolen brandstofkwaliteit	Super loodvrij, 95 RON
Nuttig benzinevolume	Circa. 16 l
Benzinereserve	Circa. 3 l

Motorolie

Motorolie-inhoud	Circa. 3,1 l, met filtervervanging
Specificatie	SAE 15W-50, API SJ / JASO MA2, Additieven (bijv. op molybdeen-basis) zijn niet toegestaan, omdat gecoate onderdelen van de motor hierdoor worden aangetast, BMW Motorrad adviseert BMW Motorrad ADVANTEC Pro olie
Bijvulhoeveelheid motorolie	max 0,5 l, Verschil tussen MIN en MAX

BMW recommends **ADVANTEC**
ORIGINAL BMW ENGINE OIL

Koppeling

Koppelingsconstructie	Centrifugaalkoppeling
-----------------------	-----------------------

Versnellingsbak

Constructie versnellingsbak	CVT (Continuously Variable Transmission)
Primaire overbrengingsverhouding	1:1,06
Overbrenging secundaire overbrenging	1:3,28

Cardan

Cardan - constructie	Kettingaandrijving
Aantal tanden cardan (Kettinggrondsel / ketting-tandwiel)	16/27
Secundaire overbrenging	1,688

Onderstel

Voorwielophanging - constructie	Upside-Down-telescoopvork
Veerweg voor	115 mm, Bij voorwiel
Achterwielophanging - constructie	Enkelvoudige achterbrug van gegoten aluminium
Achterwielvering - constructie	Direct verbonden veerelement met verstelbare veervoorspanning
Veerweg achter	115 mm, Bij wiel

Remmen

Voorwielrem - constructie	Dubbele schijfrem, vast, diameter 270 mm, zwevende remklauw met 2 zuigers
Remvoeringmateriaal voor	Sintermetaal
Dikte remschijf, voor	min 4,5 mm, Slijtagegrens
Vrije slag van de rembediening (Voorrem)	Circa. 11,5 mm, aan het uiteinde van de hendel
Achterwielrem - constructie	Hydraulisch bediende schijfrem met zwevende remklauw met 2 zuigers, Rem voor rijden Met kabel bediende schijfrem met zwevende remklauw met 1 zuiger, Parkeerrem
Remvoeringmateriaal achter	Organisch
Dikte remschijf, achter	min 4,5 mm, Slijtagegrens

Vrije slag van de rembediening (Achterrem)	Circa. 11 mm, aan het uiteinde van de hendel
--	--

Wielen en banden

Aanbevolen bandenparen	Een overzicht van de op dit moment goedgekeurde banden krijgt u bij uw BMW Motorrad dealer of op bmw-motorrad.com .
Snelheidscategorie banden voor/achter	S, Minimaal vereist: 180 km/h

Voorwiel

Type voorwiel	Aluminium gietwiel
Velgmaat voorwiel	3,50" x 15"
Bandcodering, voor	120/70 R15
Draagvermogenkengetal voorbanden	47
Toegestane onbalans voorwiel	max 5 g

Achterwiel

Constructie achterwiel	Aluminium gietwiel
Velgmaat achterwiel	4,50" x 15"
Bandenopschrift, achter	160/60 R 15
Draagvermogenkengetal achterbanden	64
Toegestane onbalans achterwiel	max 5 g

Bandenspanning

Bandenspanning voor	2,5 bar, bij koude band
Bandenspanning achter	2,9 bar, bij koude band

Elektrisch systeem

Elektrische belastbaarheid van contactdozen	max 7,5 A, Contactdoos in opbergvak achter
---	--

Accu

Accu	AGM
Nominale accuspanning	12 V
Accucapaciteit	14 Ah

Bougies

Elektrodenafstand bougie	0,8 \pm 0,1 mm
Fabrikant en benaming bougies	NGK LMAR8D-J

Lamp

Gloeilamp voor dimlicht	H7 12V 55W
Soort verlichting voor grootlicht	H7 12V 55W
Soort verlichting stadslicht	LED
Soort verlichting voor richtingaanwijzers voorzijde	LED
Soort verlichting voor richtingaanwijzers achterzijde	LED
Soort verlichting achter-/remlicht	LED
Soort verlichting kentekenplaatverlichting	W5W / 12V / 5W

Zekeringen

Borging 1	15 A, DME-hoofdrelais
Borging 2	10 A, Regeleenheid digitale motorelektronica (DME)
Borging 3	5 A, Regeleenheid alarmsysteem (DWA) / bandenspanningscontrole (RDC), diagnose-aansluiting, contactdoos in opbergvak achter
Borging 4	4 A, Remlichtschakelaar / stekker voor accessoires
Borging 5	7,5 A, Ventilateur
Borging 6	5 A, Contactdoos in opbergvak voorin

Borging 7	4 A, Kentekenplaatverlichting
Borging 8	4 A, Klem 15 (DME/ABS/instrumentenpaneel) / relais
Borging 9	40 A, Instrumentenpaneel / contactslot / spanningsregelaar
Borging 10	30 A, Antiblokkeersysteem (ABS)

Frame

Frameconstructie	Stalen buisframe met meedragende aandrijf-eenheid, stalen gehoekt buisframe
Locatie van het framenummer	Hoofdframe rechtsvoor onder
Plaats van het typeplaatje	Frame linksvoor aan balhoofd

Maten

Lengte	2235 mm, Gemeten over de kentekenplaathouder
Hoogte	1420...1545 mm, Gemeten over kuipruit, bij DIN-rijklaargewicht
Breedte	805 mm, Gemeten zonder aanbouwdelen
Zithoogte berijders-buddyseat	805 mm, Gemeten zonder berijder bij DIN rijklaar gewicht
Binnenbeencurve berijder	1905 mm, Gemeten zonder berijder bij DIN rijklaar gewicht

Gewichten

Ledig gewicht	261 kg
Maximaal toelaatbaar totaalgewicht	445 kg
Toelaatbare belading	184 kg

Rijgegevens

Wegrijvermogen op hellingen (Bij toegestaan to- taalgewicht)	20 %
Topsnelheid	177 km/h

Alarmsysteem

– met alarmsysteem (DWA)^{SU}

Activeringstijd bij ingebruikneming	Circa. 15 s
Alarmtijd	Circa. 26 s
Activeringstijd tussen twee alarmen	12 s
Temperatuurgebied	-40...85 °C
Bedrijfsspanning	9...16 V

Service

BMW Motorrad Service	156
BMW Motorrad Mobiliteitsdien- sten.....	156
Onderhoudswerkzaamheden	156
Onderhoudsschema	159
Standaard BMW onderhoud	160
Onderhoudsbevestigingen	161
Onderhoudsbevestigingen	166

BMW Motorrad Service

Via ons wijdverbreide Service Netwerk staat BMW Motorrad u en uw Maxi-Scooter wereldwijd in meer dan 100 landen bij. De BMW Motorrad dealers beschikken over de technische informatie en de technische knowhow om alle onderhouds- en herstelwerkzaamheden aan uw BMW Maxi-Scooter betrouwbaar te kunnen uitvoeren.

De dichtstbijzijnde BMW Motorrad dealer vindt u op onze website onder:

bmw-motorrad.com



WAARSCHUWING

Ondeskundig uitgevoerde onderhouds- en reparatiewerkzaamheden.

Gevaar voor ongevallen door gevolgschade.

- BMW Motorrad adviseert de betreffende werkzaamheden

aan uw Maxi-Scooter door een specialist te laten uitvoeren, bij voorkeur een BMW Motorrad dealer. ◀

Om te kunnen garanderen dat uw BMW Maxi-Scooter zich altijd in optimale conditie bevindt, adviseert BMW Motorrad u de voorgeschreven onderhoudsintervallen voor uw Maxi-Scooter aan te houden.

Laat alle uitgevoerde onderhouds- en reparatiewerkzaamheden in het hoofdstuk "Onderhoud" in deze handleiding bevestigen. Voor coulanceregelingen buiten de garantieperiode is het absoluut noodzakelijk dat kan worden aangetoond dat de vereiste onderhoudswerkzaamheden zijn uitgevoerd.

Informatie over de BMW Service is verkrijgbaar bij uw BMW Motorrad Partner.

BMW Motorrad Mobiliteitsdiensten

Bij nieuwe BMW motorfietsen bent u met de BMW Motorrad mobiliteitsdiensten in geval van pech verzekerd van diverse diensten (bijvoorbeeld Mobiele Service, pechhulp, transport). Informeer bij uw BMW Motorrad Partner, welke mobiliteitsdiensten worden aangeboden.

Onderhoudswerkzaamheden

BMW afleveringscontrole

De BMW afleveringscontrole wordt door uw BMW Motorrad partner uitgevoerd, voordat het voertuig aan u wordt afgeleverd.

BMW inrijcontrole

De BMW inrijcontrole moet worden uitgevoerd tussen 500 km en 1200 km.

BMW Service

De BMW servicebeurt wordt eenmaal per jaar uitgevoerd, de inhoud van de servicebeurt kan, afhankelijk van de leeftijd van de motorfiets en het aantal afgelegde kilometers variëren. Uw BMW Motorrad partner bevestigt het uitgevoerde onderhoud en vult de termijn voor het volgende onderhoud in.

Bij motorfietsen die jaarlijks veel kilometers rijden kan het noodzakelijk zijn de onderhoudsbeurt al vóór de ingevulde termijn te laten uitvoeren. In dit geval wordt bij de onderhoudsbevestiging bovendien een overeenkomstige maximale kilometerstand ingevuld. Als deze kilometerstand vóór de eerstvolgende onder-

houdstermijn wordt bereikt, moet het onderhoud eerder worden uitgevoerd.

De voor uw motorfiets noodzakelijke onderhoudsomvang vindt u in het volgende onderhoudschema:

Onderhoudsschema

- 1** BMW Inrijcontrole
- 2** Standaard BMW onderhoud ( 160)
- 3** Olieverversing in motor met filter
- 4** Luchtfilterelement vervangen
- 5** CVT-riem met rollen vervangen
- 6** Kettingset vervangen
- 7** Alle bougies vervangen
- 8** Klep­speling controleren
- 9** Versnellingsbakolie verversen
- 10** Koppeling controleren (koppeling uitgebouwd)
- 11** Remvloeistof in het gehele systeem verversen

^a jaarlijks of elke 10000 km (wat zich het eerst voordoet)

^b eerste maal na een jaar, dan iedere twee jaar

Standaard BMW onderhoud

Het standaard BMW onderhoud omvat de volgende onderhoudswerkzaamheden:

- Laadtoestand van de accu controleren.
- Voertuigtest met BMW Motorrad diagnosesysteem uitvoeren.
- Visuele controle van remleidingen, remslangen en aansluitingen.
- Remvloeistofpeil voor/achter controleren.
- Remblokken en remschijven voor/achter op slijtage controleren.
- Lagering van bowdenkabel van parkeerrem invetten en basisafstelling en vasthoudwerking van parkeerrem controleren.
- Balhoofdlager controleren.
- Koelvloeistofpeil controleren.
- Gaskabel op speling controleren.
- Kettingspeling controleren en de bevestiging van het deksel van het achterbrughuis natrekken.
- Bandenspanning en profiel-diepte controleren.
- Verlichting en signalering controleren.
- Werking van de motorstartonderdrukking controleren.
- Eindcontrole en controleren op verkeersveiligheid.
- Servicedatum en resterende afstand tot onderhoud instellen.
- BMW onderhoud in de documentatie bevestigen.

Onderhoudsbevestigingen

BMW afleveringscontrole

uitgevoerd

op _____

Stempel, handtekening

BMW-inrijcontrole

uitgevoerd

op _____

Bij km _____

Volgende servicebeurt
uiterlijk

op _____

of, indien eerder bereikt,

Bij km _____

Stempel, handtekening

BMW Service

uitgevoerd

op _____

Bij km _____

Volgende servicebeurt
uiterlijk

op _____

of, indien eerder bereikt,

Bij km _____

Stempel, handtekening**BMW Service**

uitgevoerd

op _____

Bij km _____

Volgende servicebeurt
uiterlijk

op _____

of, indien eerder bereikt,

Bij km _____

Stempel, handtekening**BMW Service**

uitgevoerd

op _____

Bij km _____

Volgende servicebeurt
uiterlijk

op _____

of, indien eerder bereikt,

Bij km _____

Stempel, handtekening

BMW Service

uitgevoerd

op _____

Bij km _____

Volgende servicebeurt
uiterlijk

op _____

of, indien eerder bereikt,

Bij km _____

Stempel, handtekening**BMW Service**

uitgevoerd

op _____

Bij km _____

Volgende servicebeurt
uiterlijk

op _____

of, indien eerder bereikt,

Bij km _____

Stempel, handtekening**BMW Service**

uitgevoerd

op _____

Bij km _____

Volgende servicebeurt
uiterlijk

op _____

of, indien eerder bereikt,

Bij km _____

Stempel, handtekening

BMW Service

uitgevoerd

op _____

Bij km _____

Volgende servicebeurt
uiterlijk

op _____

of, indien eerder bereikt,

Bij km _____

Stempel, handtekening**BMW Service**

uitgevoerd

op _____

Bij km _____

Volgende servicebeurt
uiterlijk

op _____

of, indien eerder bereikt,

Bij km _____

Stempel, handtekening**BMW Service**

uitgevoerd

op _____

Bij km _____

Volgende servicebeurt
uiterlijk

op _____

of, indien eerder bereikt,

Bij km _____

Stempel, handtekening

BMW Service

uitgevoerd

op _____

Bij km _____

Volgende servicebeurt
uiterlijk

op _____

of, indien eerder bereikt,

Bij km _____

Stempel, handtekening**BMW Service**

uitgevoerd

op _____

Bij km _____

Volgende servicebeurt
uiterlijk

op _____

of, indien eerder bereikt,

Bij km _____

Stempel, handtekening**BMW Service**

uitgevoerd

op _____

Bij km _____

Volgende servicebeurt
uiterlijk

op _____

of, indien eerder bereikt,

Bij km _____

Stempel, handtekening

Onderhoudsbevestigingen

De tabel dient voor het aantonen van onderhouds- en reparatiewerkzaamheden en van de ingebouwde optionele accessoires en uitgevoerde speciale acties.

Uitgevoerde werkzaamheden	Bij km	Datum

Uitgevoerde werkzaamheden	Bij km	Datum

Bijlage

Certificaat 170

Certification

RDC (tire pressure control /
Contrôle de pression des pneus)

FCC ID: MRXBC54MA4
IC: 2546A-BC54MA4

FCC ID: MRXBC5A4
IC: 2546A-BC5A4

EWS (electronic immobilizer /
antidémarrage électronique)

FCC ID: 2AACW-K18KMMG
IC: 11117A-K18KMMG

FCC ID: 2AACW-K19KMMG
IC: 11117A-K19KMMG

This device complies with Part 15 of the FCC Rules and with Industry Canada license-exempt RSS standard(s).

Operation is subject to the following two conditions:

- (1) This device may not cause harmful interference, and
- (2) This device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.

Le présent appareil est conforme aux CNR d'Industrie Canada applicables aux appareils radio exempts de licence. L'exploitation est autorisée aux deux conditions suivantes:

- (1) l'appareil ne doit pas produire de brouillage, et
- (2) l'utilisateur de l'appareil doit accepter tout brouillage radioélectrique subi, même si le brouillage est susceptible d'en compromettre le fonctionnement.

WARNING: Changes or modifications not expressly approved by the party responsible for compliance could void the user's authority to operate the equipment. The term "IC:" before the radio certification number only signifies that Industry Canada technical specifications were met.

A
Aanduidingen
selecteren, 51
Aanhaalmomenten, 143
ABS
Techniek in detail, 86
Waarschuwingen, 35
Zelfdiagnose, 75
Accessoires
Algemene aanwijzingen, 126
Contactdoos, 126
extra contactdoos, 119
Scooter-slot, 129
Topcase, 127
Accu
Aangesloten accu opladen, 119
demonteren, 119
Losgemaakte accu
opladen, 119
monteren, 120
Onderhoudsaanwijzingen, 118
Plaats op de motorfiets, 13
Technische gegevens, 150
Waarschuwing acculaad-
stroom, 42
Actualiteit, 7
Afkortingen en symbolen, 6
Alarmsignaal
activeren, 59
Alarmsysteem
Activeren, 59
Bedienen, 59
Controlelampje, 22
Deactiveren, 60
Instellen, 60
Technische gegevens, 154
Waarschuwingindicatie, 42
Antiblokkeersysteem ABS, 79
ASC
Bedienen, 56
inschakelen, 57
kalibreren, 58
Techniek in detail, 88
Uitschakelen, 56
Verlies van de adaptatiewaar-
den voor de bandstralen, 104
Waarschuwinglamp, 36
Zelfdiagnose, 76
Automatische stabiliteitsregeling
ASC, 88

B
Bagage
Aanwijzing bij de belading, 72
Banden
Advies, 104
Bandenspanning
controleren, 63
Bandenspanningen, 150
Bandenspanningstabel, 14
Inrijden, 79
Profieldiepte controleren, 103
Technische gegevens, 149
Bandenspanningscontrole
RDC, 24
Boordgereedschap
Inhoud, 94
Plaats op de motorfiets, 14
Bougies
Technische gegevens, 150
Boutverbindingen, 143
Brandstof
Brandstofkwaliteit, 81
Brandstofreserve, 33
Ontgrendeling van de
tankafdekking, 17

- tanken, 81
 - Technische gegevens, 146
 - Vulopening, 11
 - Brandstofreserve
 - gereden afstand, 24
 - Waarschuwingindicatie, 33
 - Buddyseat
 - Bedienen, 45
 - Ontgrendeling, 17
 - Rugleuning instellen, 66
 - Buddyseatverwarming
 - Bedienen, 61
 - Voor berijdersbuddyseat, 61
 - Voor duo-buddyseat, 62
 - Buitemtemperatuur
 - Waarschuwing buitemperatuur, 38
 - Weergave, 24
- C**
- Cardan
 - Technische gegevens, 147
 - Claxon, 15

- Combischakelaar
 - Overzicht links, 15
 - Overzicht rechts, 16
- Contact
 - inschakelen, 44
 - Uitschakelen, 44
- Contactdoos
 - Aanwijzingen voor het gebruik, 126
 - Plaats op de motorfiets, 17
- Continuously Variable Transmission CVT, 76
- Controlelampen
 - Overzicht, 22
 - SVA, 42
- Controlelijst, 74
- CVT
 - Rijden, 76
 - Technische gegevens, 147

D

- Dagrijlicht
 - automatisch, 47
 - automatisch of handmatig, 47
 - handmatig, 49
 - handmatig bij ingeschakelde automaat, 48
- Dagteller
 - Aanduidingen, 51
 - Dagteller terugzetten, 52
 - Dagteller weergeven, 51
 - Kilometerteller weergeven, 51
 - terugzetten, 52
- Datum
 - Instellen, 54
- Diagnose-aansluiting
 - Losdraaien, 122
 - monteren, 123

E

- Elektrisch systeem
 - Technische gegevens, 150
- Emissiewaarschuwinglampje, 34
- EWS
 - Elektronische wegrijblokkering, 33

F

- Frame
 - Technische gegevens, 152

G

- Gemiddelde waarde terugzetten, 52
- Gewichten
 - Beladingstabel, 14
 - Technische gegevens, 153

H

- Handleiding
 - Plaats op de motorfiets, 14
- Handvatverwarming
 - Bedienen, 61
 - Bedieningselement, 16

I

- Inrijden, 79
- Instellingen
 - Koplamp, 68
 - Kuipruit, 67
 - Leuning, 66
 - Remhendel, 69

- Spiegels, 68
- Veervoorspanning, 69
- Instrumentenpaneel
 - Fotosensor, 22
 - Overzicht, 17

K

- Kilometerteller
 - Aanduidingen, 51
- Klok
 - Instellen, 53, 54
- Koelvloeistof
 - Bijvullen, 102
 - Niveau-aanduiding, 13
 - Vloeistofpeil controleren, 101
 - Vulopening, 13
 - Waarschuwing voor te hoge temperatuur, 33
- Koplamp
 - Instellen, 68
 - Instelling rechts-/linksrijdend verkeer, 68
 - Lichtbundel instellen, 69
- Koppeling
 - Centrifugaalkoppeling, 76
 - Technische gegevens, 147

- Kuipdelen
 - Kuipzijdeel inbouwen, 121
 - Kuipzijdeel uitbouwen, 120

L

- Lakonderhoud, 136
 - Lamp
 - Kentekenplaatverlichting vervangen, 116
 - Lamp voor dimlicht vervangen, 114
 - Lamp voor grootlicht vervangen, 114
 - LED-achterlicht vervangen, 37
 - Technische gegevens, 151
 - Waarschuwing voor lampstoring, 37
 - Leuning
 - Instellen, 66
 - Lichtbundel
 - Instellen, 69
- ## M
- Maten
 - Technische gegevens, 153

- Maxi-Scooter
 - Neerzetten, 80
 - reinigen, 133
 - vastbinden, 83
 - verzorgen, 133
- Mobiliteitsdiensten, 156
- Motor
 - Emissiewaarschuwing-lampje, 34
 - Ernstige storing, 35
 - Neerzetten, 45
 - oververhit, 33
 - Starten, 74
 - Technische gegevens, 145
 - Waarschuwing motorelektronica, 34
- Motorfiets
 - Buiten gebruik stellen, 136
 - In gebruik nemen, 137
- Motorolie
 - Bijvullen, 94
 - Oliepeilaanduiding, 25
 - Oliepeilstaaf, 11
 - Olievulopening, 11
 - Technische gegevens, 146
- Vloeistofpeil controleren, 94
- Waarschuwing motoroliepeil, 34
- Multifunctioneel display
 - Overzicht, 20
 - SETUP, 53
 - SETUP beëindigen, 54
 - Weergave selecteren, 51
- N**
 - Navigatiesystemen
 - demonteren, 131
 - monteren, 130
 - Noodstopchakelaar
 - Bedienen, 45
 - Plaats op de motorfiets, 16
- O**
 - Omgevingssensor
 - Plaatsing, 90
 - reinigen, 135
 - Onderhoud
 - Algemene aanwijzingen, 94
 - Chroom, 135
 - Kuipdelen, 135
 - Kuipruit, 135
 - Kunststoffen, 135
 - Lak, 136
 - Lakconservering, 137
 - Omgevingssensoren reinigen, 135
 - Onderhoudsmiddelen, 134
 - Onderhoudsschema, 159
 - Radiator, 136
 - Rubber, 136
 - Wassen, 134
 - Onderhoudsbevestigingen, 161
 - Onderhoudsmelding, 23
 - Onderhoudstermijnen, 156
 - Onderstel
 - Technische gegevens, 148
 - Opbergvak
 - Achter, 63
 - Bedienen, 63
 - Plaats op de motorfiets, 17
 - voor, 63
 - Overzichten
 - Cockpit, 17
 - Instrumentenpaneel, 17
 - linker combischakelaar, 15
 - Linkerzijde motorfiets, 11

Multifunctioneel display, 20
Onder de buddyseat, 14
rechter combischakelaar, 16
rechterzijde motorfiets, 13
SETUP, 53
Waarschuwings- en
controlelampen, 22

P

Parkeerlicht, 46
Parkeren
 Maxi-Scooter, 80
Pre-Ride-Check, 75

R

RDC
 RDC-sticker, 105
 Techniek in detail, 89
 Weergave, 24
Remblokken
 Achterzijde controleren, 98
 Inrijden, 79
 Parkeerrem controleren, 99
 Voorzijde controleren, 97

Remmen
 Remhendel instellen, 69
 Technische gegevens, 148
 Veiligheidsaanwijzingen, 79
 Werking controleren, 96

Remvloeistof
 Achterrem, 11
 Voorrem, 13
 Vulpeil achterwielrem
 controleren, 100
 Vulpeil voorwielrem
 controleren, 99
Richtingaanwijzers
 Bedienen, 50
 Bedieningselement, 15
Rijgegevens
 Technische gegevens, 154

S

Scooter-slot, 129

Service, 156
SETUP
 beëindigen, 54
 selecteren, 53
Side View Assist SVA, 77
Sleutel, 44
Snelheidsmeter, 17
Spiegels
 Instellen, 68
Startblokkering
 EWS Waarschuwingssindica-
 tie, 33
Starten, 74
 Bedieningselement, 16
Starthulp, 117
Storingstabel, 140
Stuurslot
 Vergrendelen, 44
SVA
 Activeren, 77
 Controlelampje, 42
 Ingehaald worden, 78
 inhalen, 78
 Omgevingssensoren
 reinigen, 135

Plaatsing van de
omgevingssensoren, 90
Techniek in detail, 90

T

Tanken, 81
Brandstofkwaliteit, 81
Technische gegevens
Accu, 150
Alarmsysteem, 154
Bougies, 150
Boutverbindingen, 143
Brandstof, 146
Cardan, 147
CVT, 147
Elektrisch systeem, 150
Frame, 152
Gewichten, 153
Koppeling, 147
Lamp, 151
Maten, 153
Motor, 145
Motorolie, 146
Normen, 7
Onderstel, 148

Remmen, 148
Rijgegevens, 154
Versnellingsbak, 147
Wielen en banden, 149
Toerenteller, 20
Topcase
Bedienen, 127
Tractiecontrole
ASC, 88
Typeplaatje
Plaats op de motorfiets, 17

U

Uitlaatdemper
Einddemper bevestigen, 110
Einddemper draaien, 108
Uitrusting, 7

V

Veervoorspanning
Instelement, 11
Instellen, 69
Veiligheidsaanwijzingen
bij het rijden, 72
Remmen, 79

Verlichting

Bedienen, 46
Bedieningselement, 15
Dagrijlicht bedienen, 47
Dimlicht bedienen, 46
Grootlicht bedienen, 46
Koplamp instellen, 68
Lichtsignaal bedienen, 46
Parkeerlicht bedienen, 46
Stadslicht bedienen, 46
Versnellingsbak
Technische gegevens, 147
Voertuigidentificatienummer
Plaats op de motorfiets, 13
Voorwielstandaard
aanbrengen, 112

W

Waarschuwingen
ABS, 35
Acculaadstroom, 42
Achterlicht defect, 37
Achterlicht en lamp voor
koplamp defect, 38
Alarmsysteem, 42

ASC, 36
Brandstofreserve, 33
Elektronische wegrijblokkering
EWS, 33
Emissiewaarschuwing-
lampje, 34
EWS, 33
Koelmoeistoftemperatuur, 33
Koplamp defect, 37
Lampstoring, 37
Motorbesturing, 35
Motorelektronica, 34
Motoroliepeil, 34
RDC, 24
Waarschuwing buitentempera-
tuur, 38
Weergave, 27
Waarschuwingindicatieover-
zicht, 28
Waarschuwingknipperlichtinstal-
latie
Bedienen, 51
Bedieningselement, 15
Waarschuwinglampjes
Overzicht, 22

Wielen
Achterwiel demonteren, 108
Achterwiel inbouwen, 110
Technische gegevens, 149
Velgen controleren, 103
Voorwiel monteren, 107
Voorwiel uitbouwen, 105
Wielmaat veranderen, 104
windgeleider
Instellen, 68
Windschild, 66
Automatische parkeer- en
rijstand, 66
Instellen, 67

Z

Zekeringen
Plaats op de motorfiets, 13
Technische gegevens, 151
Vervangen, 113

Afhankelijk van de uitvoering en de accessoires van uw motorfiets, maar ook bij speciale uitvoeringen voor bepaalde landen, kunnen afwijkingen t.a.v. afbeeldingen en teksten optreden. Hieruit kunnen geen aanspraken worden afgeleid.

De opgegeven maten, gewichten en verbruiks- en prestatieopgaven kunnen binnen de gebruikelijke toleranties in geringe mate afwijken.

Wijzigingen in constructie, uitrusting en accessoires voorbehouden.

Vergissingen voorbehouden.

© 2015 Bayerische Motoren Werke Aktiengesellschaft
80788 München, Duitsland
Reproductie, ook gedeeltelijk, is enkel toegestaan na schriftelijke goedkeuring van BMW Motorrad, Aftersales.

Originele handleiding, gedrukt in Duitsland.

Belangrijke gegevens voor een tankstop:

Benzine

Aanbevolen brandstofkwaliteit	Super loodvrij, 95 RON
Nuttig benzinevolume	Circa. 16 l
Benzinereserve	Circa. 3 l

Bandenspanning

Bandenspanning voor	2,5 bar, bij koude band
Bandenspanning achter	2,9 bar, bij koude band

Meer informatie rondom uw motorfiets vindt u onder:
bmw-motorrad.com

BMW recommends **ADVANTEC**
ORIGINAL BMW ENGINE OIL



Bestelnr.: 01 46 8 566 136
 09.2015, 2e oplage, 06

