

Il nuovo BMW C 650 Sport. Il nuovo BMW C 650 GT. Indice.



1. Il nuovo BMW C 650 Sport. Il nuovo BMW C 650 GT. (Versione riassuntiva).	2
2. Tecnica del veicolo e design.	5
3. Programma di equipaggiamenti.	14
4. Colori.	16
5. Coppia e potenza motore.	17
6. Dati tecnici.	19

1. Il nuovo BMW C 650 Sport. Il nuovo BMW C 650 GT. Versione riassuntiva.



Presentando i nuovi BMW C 650 Sport e C 650 GT, BMW Motorrad dà seguito alla Serie di veicoli premium nel segmento dei maxi-scooter. Perfetti per la città e l'ambiente urbano, i due modelli maxi-scooter uniscono praticità e bassi costi di esercizio con il massimo livello di divertimento di guida e comfort da turismo, regalando anche un'esperienza sportiva nelle strade extraurbane ricche di curve e nei giri più lunghi.

I nuovi C 650 Sport e C 650 GT: dinamici maxi-scooter per lo sport, il turismo e la guida rilassata nell'ambiente urbano.

I due concetti differenti dei maxi-scooter consentono di soddisfare le esigenze di un ampio target-group: il C 650 Sport è dedicato ai piloti dall'indole più sportiva mentre il C 650 GT è stato sviluppato per i clienti che attribuiscono particolare attenzione al comfort e all'orientamento verso il turismo.

Il nuovo C 650 Sport e il nuovo C 650 GT soddisfano queste esigenze in una misura nuovamente superiore. Grazie ad ampi interventi di modifica della catena cinematica, alla taratura più confortevole dell'assetto e nel C 650 Sport a un design completamente rivisitato, i due modelli riuniscono più che in passato le eccellenti caratteristiche di guida di una motocicletta con la particolare agilità e il comfort caratteristico di un maxi-scooter.

Taratura ottimizzata della catena cinematica e nuovo impianto di scarico per un'esperienza di guida più attiva.

Anche nei nuovi maxi-scooter C 650 Sport e C 650 GT il motore bicilindrico in linea dalla cilindrata di 647 cm³ assicura la spinta dinamica. La potenza nominale di entrambi i modelli è di 44 kW (60 CV) a 7 500 g/min. È disponibile anche una variante di potenza di 35 kW (48 CV), richiamabili a 7.000 g/min. Per l'utilizzo nei nuovi C 650 Sport e C 650 GT il mapping del motore è stato definito ex novo in relazione alle norme della classe antinquinamento Euro 4. Il nuovo silenziatore dona inoltre ai veicoli un look più dinamico, sviluppa un sound particolarmente robusto e rispetta la nuova norma sui rumori ECE R41-04.

La nuova taratura del cambio CVT permette, in combinazione con le nuove guarnizioni della frizione, una presa ottimizzata della frizione e così un comportamento di avviamento decisamente più dinamico. Questo è il risultato della variazione della spaziatura dei rapporti del cambio CVT e della regolazione di precisione delle masse centrifughe.

Nuova taratura di molle e ammortizzatori per un maggiore comfort.

I nuovi C 650 Sport e C 650 GT puntano sempre su un'architettura ibrida ad alta resistenza torsionale, composta da un telaio a doppia trave e un'unità in alluminio fucinato nella zona del supporto del braccio oscillante. Conservando l'escursione di rispettivamente 115 millimetri è stato possibile realizzare una taratura più confortevole delle sospensioni. Il C 650 Sport e il C 650 GT offrono così un compromesso ideale di sportività e comfort.

ABS e ASC di serie per la massima sicurezza in frenata e accelerazione. Side View Assist come optional per il C 650 GT.

Fedeli al principio "Sicurezza a 360°", l'impianto frenante in combinazione con BMW Motorrad ABS Bosch 9.1MP, di serie, provvede al massimo livello di sicurezza di guida attiva. Un ulteriore aumento della sicurezza lo offre il Controllo automatico della stabilità ASC (Automatic Stability Control), montato di serie. Un livello superiore di comfort è messo a disposizione da una novità mondiale nel campo dei veicoli a due ruote, il primo sistema di assistenza alla guida motociclistica Side View Assist. Il nuovo optional Side View Assist (SVA), ordinabile per il C 650 GT, supporta per esempio il guidatore nei cambi di corsia monitorando l'angolo morto, soprattutto durante la guida nell'ambiente urbano.

Design completamente nuovo e dinamico per il C 650 Sport e accurato perfezionamento del linguaggio formale nel C 650 GT.

Con la nuova edizione dei due modelli, soprattutto il C 650 Sport si presenta in un look ancora più moderno, dinamico e futurista che si integra perfettamente nella filosofia di design di BMW Motorrad. Posizionato nel sub-segmento Comfort, il C 650 GT è stato accuratamente rivisitato e perfezionato con nuove carene laterali posteriori e un nuovo gruppo ottico posteriore. In entrambi i modelli sono stati ridisegnati i quadranti della strumentazione e i rivestimenti del manubrio. Ulteriori novità sono il cinematismo perfezionato del cavalletto centrale e la luce diurna automatica.

Le attraenti vernici dei nuovi C 650 Sport e C 650 GT.

Il C 650 Sport e il C 650 GT vengono offerti in tre varianti cromatiche differenti. Nel C 650 Sport la tinta valenciaorange metallizzato opaco sottolinea lo spirito sportivo e crea, insieme alle superfici di contrasto, un abbinamento che trasmette la sensazione di dinamismo. Lightwhite pastello dona al nuovo C 650 Sport un look tecnico, compatto e leggero. La vernice blackstorm metallizzato del C 650 Sport si rivolge soprattutto alla clientela che ama uno stile classico. Nel C 650 GT il colore blackstorm metallizzato accentua il carattere elegante del veicolo, mentre frozenbronze metallizzato in combinazione con i colori di contrasto forma una composizione cromatica particolarmente armoniosa che esalta il linguaggio formale del C 650 GT.

Lightwhite pastello accentua il lato più dinamico del C 650 GT. Questa tinta lo lascia apparire particolarmente leggero e agile.

Sintesi delle novità del C 650 Sport e del C 650 GT:

- nuova taratura del cambio CVT in combinazione con guarnizioni della frizione rivisitate per una presa più dinamica e un comportamento di avviamento più scattante.
- Nuova taratura di molle e ammortizzatori per un compromesso ideale tra sport e comfort.
- Oltre all'ABS adesso anche ASC di serie per la massima sicurezza nella fase di accelerazione.
- Design completamente nuovo e dinamico del C 650 Sport.
- Perfezionamento nei dettagli del linguaggio formale del C 650 GT.
- Nuovi terminali di scarico per un sound più robusto e un look più dinamico.
- Nuovo design dei quadranti.
- Nuovi rivestimenti del manubrio con applicazioni cromate.
- Nuove superfici, più pregiate.
- Luce diurna automatica.
- Cinematismo del cavalletto centrale rivisitato per sollevarlo in modo più semplice.
- Nuovo sistema di assistenza del guidatore Side View Assist (SVA) per il C 650 GT.
- Nuove vernici per il C 650 Sport: valenciaorange metallizzato opaco, lightwhite pastello e blackstorm metallizzato.
- Nuove vernici per il C 650 GT: blackstorm metallizzato, frozenbronze metallizzato e lightwhite pastello.

2. Tecnica del veicolo e design.



Potente motore bicilindrico in linea con cambio CVT ottimizzato e nuovo impianto di scarico.

Anche nel nuovo C 650 Sport e nel nuovo C 650 GT il motore bicilindrico in linea dalla cilindrata di 647 cm³ provvede a una spinta dinamica. In entrambi i modelli la potenza nominale di 44 kW (60 CV) è disponibile a 7.500 g/min. La coppia massima di 63 Nm è richiamabile a 6.000 g/min. Il numero di giri massimo è di 8.500 g/min. Tutti e due i modelli sono ordinabili anche nella variante di potenza di 35 kW (48 CV) a 7.000 g/min e 54 Nm a 4.250 g/min.

Al fine di permettere il montaggio in una posizione bassa e, conseguentemente, un baricentro basso, il motore ha la bancata cilindri inclinata in avanti di 70 gradi. La sonorità caratteristica e il livello minimo di vibrazioni sono il risultato dello sfasamento di 90 gradi dei perni di manovella, dell'ordine di accensione di 270 gradi e di due alberi contrappesati comandati da ingranaggi a denti dritti.

L'equilibrio termico ottimale del motore bicilindrico in linea viene assicurato dal sofisticato concetto di raffreddamento in base agli standard di BMW Motorrad. Il liquido di raffreddamento scorre nella testata cilindri in direzione trasversale, così che l'entrata del mezzo refrigerante avviene sul lato frontale della testata, dunque sul lato più caldo dello scarico. Esattamente laddove si manifesta la più elevata sollecitazione termica, il raffreddamento provvede a una dissipazione rapida del calore e così a un migliore equilibrio termico. Il radiatore ad acqua in alluminio con serbatoio dell'acqua in materia plastica e termostato integrato è dotato della stessa griglia ad alte prestazioni delle motociclette di BMW Motorrad. Grazie al proprio elevato rendimento, all'ottimo convogliamento e passaggio dell'aria, è sufficiente una superficie relativamente piccola per assicurare una dissipazione efficiente del calore a tutte le condizioni di esercizio.

Alla preparazione della miscela del motore con quattro valvole per cilindro e alberi a camme in testa provvede un sistema elettronico d'iniezione di carburante. L'approvvigionamento d'olio è assicurato dalla lubrificazione a carter secco con doppia pompa dell'olio, mentre l'equilibrio termico perfetto del motore a due cilindri è garantito da un efficiente concetto di raffreddamento. Per assicurare il rispetto della norma antinquinamento Euro 4,

il mapping del motore è stato definito ex novo per l'esercizio nei nuovi C 650 Sport e C 650 GT.

La trasmissione di potenza avviene attraverso un cambio CVT integrato direttamente (Continuously Variable Transmission = trasmissione di potenza continua) che per l'utilizzo nei nuovi C 650 Sport e C 650 GT è stato sottoposto ad ampi interventi di adattamento. In combinazione con la frizione ottimizzata, la nuova taratura del CVT assicura un avviamento più scattante, per esempio alla partenza al semaforo.

Nella frizione a forze centrifughe sono state montate delle molle più morbide e guarnizioni della frizione ottimizzate.

Oltre a pesi superiori dei rulli, nel cambio CVT la spaziatura dei rapporti è stata aumentata da 2,42 a 2,95. La lunga demoltiplicazione del cambio CVT è di solo 0,82 rispetto al valore di 1,00, finora applicato. Il rapporto del cambio tra l'albero in uscita CVT e albero in uscita è stato accorciato da 2,72 a 3,28.

Il risultato è, oltre al comportamento più scattante in avviamento, anche una velocità massima leggermente superiore (180 invece di 175 km/h).

Il nuovo impianto di scarico resta in acciaio inossidabile, ma nel nuovo C 650 Sport e nel nuovo C 650 GT adesso è senza pre-silenziatore. Equipaggiato adesso solo con il silenziatore terminale, esso offre adesso una sonorità particolarmente robusta e profonda.

Nuovo settaggio di molle e ammortizzatori per un maggiore comfort del C 650 Sport e del C 650 GT.

La costruzione della ciclistica del nuovo C 650 Sport e del nuovo C 650 GT è rimasta fedele all'architettura ibrida ad alta resistenza torsionale, composta da un telaio a doppia trave e un'unità in alluminio fucinato nella zona del supporto del braccio oscillante. In più, il motore bicilindrico in linea funge da elemento portante, formando così un'unione particolarmente rigida e, conseguentemente, favorendo un comportamento di guida stabile e preciso.

A soddisfare la richiesta di massima stabilità di guida contribuisce anche il supporto del monobraccio in lega leggera con fulcro del braccio coassiale. Il nuovo C 650 Sport e il nuovo C 650 GT combinano una guida stabile in rettilineo ad alte velocità in autostrada con una maneggevolezza straordinaria e un ottimo feedback per il guidatore, appunto come in una motocicletta.

Gli elementi delle molle supportano le caratteristiche di sportività e di comfort ancora più che in passato. Infatti, sono stati definiti ex novo i tassi di

escursione della forcella upside-down dal generoso diametro dello stelo di 40 millimetri e dell'ammortizzatore posteriore sistemato orizzontalmente al lato sinistro, facilmente accessibile.

La riduzione del tasso di escursione della molla del 10 per cento determina una risposta più puntuale nell'intero campo di regolazione, senza influenzare negativamente la stabilità del veicolo. Conservando le escursioni della molla di rispettivamente 115 millimetri è stato raggiunto un compromesso ideale tra guida sportiva e impegnata e viaggi rilassati.

I cerchi da 15 pollici assicurano il più elevato livello di stabilità di guida, accompagnato dalla migliore agilità e l'handling ottimale. I modelli C 650 Sport e C 650 GT sono equipaggiati con una ruota anteriore pressofusa a cinque raggi in lega leggera dalla misura 3,5 × 15 pollici. La misura del pneumatico è 120/70 R15. La ruota posteriore misura 4,5 × 15 pollici e calza un pneumatico 160/60 R15.

Per facilitare e semplificare il sollevamento, il cinematismo e la posizione del mandrino del cavalletto centrale sono stati ridisegnati. Questo ha permesso di ridurre lo sforzo del 30 per cento.

ABS e ASC di serie per la massima sicurezza nelle frenate e nelle accelerazioni.

Seguendo la tradizione BMW Motorrad, l'impianto frenante dalla configurazione ottimale con BMW Motorrad ABS di serie assicura il massimo livello di sicurezza attiva. Davanti, un freno a doppio disco dal diametro di 270 millimetri con due pinze flottanti provvede a una decelerazione lineare. Nella sezione posteriore questo compito lo assume un impianto monodisco dal diametro di 270 millimetri, dotato di pinza flottante e due pistoncini.

Per offrire un punto di compressione stabile e la migliore dosabilità possibile, tutti i condotti dei freni sono realizzati come tubi flessibili in acciaio. La larghezza di presa delle due leve dei freni è regolabile in cinque posizioni differenti, così da soddisfare le esigenze personali di ergonomia.

Il sistema ABS di tipo Bosch 9.1MP a doppio canale e ingombro minimo permette di regolare indipendentemente il circuito del freno della ruota anteriore e della ruota posteriore, così da potere frenare in modo stabile e sicuro anche in condizioni stradali avverse o in caso di frenate di emergenza.

Un ulteriore aumento della sicurezza, soprattutto in condizioni stradali critiche (per esempio in presenza di coefficienti di attrito bassi), lo offre adesso il Controllo automatico di stabilità ASC (Automatic Stability Control), montato di

serie. Dai segnali ABS delle ruote della gestione motore viene rilevato lo slittamento in accelerazione. Qualora necessario, viene ridotta la coppia motore attraverso la variazione del punto di accensione e sopprimendo l'iniezione e/o l'accensione.

Freno di stazionamento attivato automaticamente dal cavalletto laterale.

Per l'obbligatorio freno di stazionamento degli scooter BMW Motorrad ha sviluppato una soluzione particolarmente innovativa. Di norma, il freno deve venire attivato dal pilota attraverso una leva separata: nel nuovo C 650 Sport e nel nuovo C 650 GT questo avviene automaticamente al momento di abbassamento del cavalletto laterale. Una seconda pinza del freno, sistemata dietro la prima e azionata da un comando meccanico, viene attivata attraverso un comando a cavo, così da evitare qualsiasi movimento del veicolo. Questo assicura un parcheggio assolutamente sicuro.

Strumentazione combinata multifunzione con numerose funzioni d'informazione.

Anche l'impianto elettrico di bordo dei nuovi C 650 Sport e C 650 GT riprende l'affidabile sistema elettrico di bordo dei modelli BMW Motorrad. La rete di bordo è realizzata come sistema CAN-bus (Controller Area Network). La dotazione di serie include già la presa di corrente, integrata nello scomparto sinistro, così da potere caricare per esempio il cellulare durante la guida mentre è collegato contemporaneamente via Bluetooth al sistema di comunicazione BMW Motorrad nel casco del guidatore.

La strumentazione combinata del maxi-scooter include un'ampia offerta d'informazioni. Infatti, il sistema comprende un grande schermo LCD dall'ottima leggibilità con contagiri integrato e tachimetro analogico con la scala perfettamente leggibile. Inoltre, tutte le spie di controllo sono state inserite nella strumentazione combinata. Nello sviluppo della strumentazione combinata è stata dedicata particolare attenzione a una leggibilità perfetta e alla soppressione di riflessi nel display. L'illuminazione del tachimetro analogico e dello schermo LCD è tenuta in arancione, un colore che offre buone caratteristiche di leggibilità. A luce diurna accesa questa illuminazione resta spenta.

Una novità è la luce diurna automatica. La commutazione tra luce diurna e luce anabbagliante, inclusa la luce di posizione anteriore, avviene automaticamente. Quando la luminosità cala sotto un determinato valore, viene attivata automaticamente la luce anabbagliante (per esempio in galleria). Quando il sistema riconosce che la luce è sufficiente, viene accesa

nuovamente la luce diurna. Quando la luce diurna è accesa, il rispettivo simbolo è visualizzato sul display multifunzione.

Un'altra funzione di comfort è il ritorno automatico dell'indicatore di direzione. La disattivazione delle luci dell'indicatore avviene automaticamente, al più presto dopo dieci secondi oppure dopo una distanza di 210 metri.

Già nella dotazione di serie, oltre all'indicazione del livello di carburante attraverso otto simboli a barre, la strumentazione combinata mette a disposizione delle informazioni sul livello dell'olio, sui chilometri percorsi e, attraverso il computer di bordo, sui valori della distanza percorsa da quando il serbatoio si è abbassato al livello di riserva di quattro litri, inoltre l'ora e la data, il consumo medio di carburante, la velocità media, così come la temperatura esterna e varie informazioni di servizio.

Nella sezione superiore del display vengono visualizzati inoltre degli avvertimenti sotto forma di testo o di simboli, per esempio l'avaria di un mezzo d'illuminazione. In più, sul display viene indicato anche lo stato di esercizio delle manopole riscaldate e del riscaldamento della sella, entrambi disponibili come optional ex fabbrica.

Luci LED, luce diurna LED come optional e funzione Way-Home.

Analogamente ai modelli precedenti, i due maxi-scooter C 650 Sport e C 650 GT sono equipaggiati già nella versione di serie con un faro posteriore e l'illuminazione del vano portaoggetti con unità LED. La tecnologia LED offre i pregi di essere altamente affidabile e solo raramente soggetta a difetti, di avere dunque una lunga durata, un elevato rendimento luminoso e un basso consumo di corrente.

L'illuminazione anteriore del C 650 Sport è composta da rispettivamente un proiettore per la luce anabbagliante e uno per quella abbagliante e da due luci di posizione (in alternativa da una combinazione di luce di posizione e dell'opzionale luce diurna).

Anche il C 650 GT è dotato di due proiettori, ma la luce di posizione o, in alternativa, la luce diurna, dispone di tre barre luminose in tecnica LED, inserite centralmente. Per le luci di posizione e l'illuminazione del vano portaoggetti è stata realizzata anche la cosiddetta funzione Way-Home: dopo avere posteggiato il maxi-scooter le luci non si spengono immediatamente.

Nuovo sistema di assistenza del guidatore Side View Assist (SVA) per il C 650 GT per riconoscere altri veicoli nell'angolo morto.

Soprattutto nel traffico di città e negli ambienti urbani l'intensità del traffico

lascia nascere delle situazioni critiche: spesso dei veicoli non vengono visti o riconosciuti.

Seguendo il principio “Sicurezza a 360°”, il nuovo optional Side View Assist (SVA) del C 650 GT offre adesso un netto aumento di comfort, avvertendo il guidatore della presenza di altri veicoli che si trovano nel cosiddetto angolo morto.

La localizzazione avviene attraverso sensori ultrasuoni installati nella zona della carena frontale e del porta-targa del nuovo C 650 GT. Nel campo di velocità da 25 a 80 km/h il SVA informa il guidatore su altri veicoli che si trovano a una distanza di cinque metri o meno rispetto a lui e che avanzano a una differenza di velocità massima di 10 km/h. L’informazione o l’avvertimento avviene attraverso dei triangoli che si accendono alla base degli specchietti retrovisori del C 650 GT.

Il sistema supporta il pilota ma non sostituisce lo sguardo nello specchietto retrovisore e dietro le spalle e non lo esonera in nessun caso dal suo obbligo di attenzione e responsabilità.

Design completamente nuovo e dinamico per il C 650 Sport e sofisticato perfezionamento del linguaggio formale dei dettagli nel C 650 GT.

Sin dal momento del loro esordio, il design del BMW C 650 Sport e del C 650 GT ha definito i benchmark nel segmento dei maxi-scooter. A livello estetico i due maxi-scooter di BMW Motorrad si distinguono dai competitor, presentandosi rispettivamente con un linguaggio formale sportivo e dinamico oppure lussuoso ed elegante.

Nella nuova edizione dei due modelli soprattutto il C 650 Sport ha un look più moderno, dinamico e futuristico, integrandosi alla perfezione nella filosofia di design di BMW Motorrad. Il C 650 GT invece è stato sottoposto a un perfezionamento stilistico che si esprime nella forma nuova delle carene laterali posteriori, nel nuovo proiettore posteriore e nel nuovo rivestimento del manubrio.

Affinità stilistica e tecnica dei nuovi C 650 Sport e C 650 GT alle motociclette BMW.

L’appartenenza dei due nuovi maxi-scooter alla famiglia BMW Motorrad si esprime sia a livello stilistico che tecnico. Analogamente alla motocicletta, la sezione frontale viene dominata da una forcella upside-down dalle dimensioni generose e da un freno a doppio disco. La coda è caratterizzata dal tipico monobraccio dalla linea dinamica delle motociclette BMW e un asse della

ruota di grandi dimensioni, lavorato a vuoto. La caratteristica suddivisione della silhouette anteriore in “due volti”, la cosiddetta Split-Face, è un tipico stilema di design che distingue in modo marcato anche i modelli BMW Motorrad.

In entrambi i veicoli i rivestimenti del manubrio riprendono il nuovo linguaggio formale con sezione centrale lucida e applicazioni cromate; inoltre, tutte le superfici strutturate nel campo visivo del guidatore sono state rivisitate. In più, nel C 650 GT è stato ottimizzato il fissaggio degli specchietti retrovisori, così da offrire al guidatore una buona vista posteriore a tutte le condizioni di marcia.

Look più dinamico e sportivo per il C 650 Sport.

Il nuovo C 650 Sport affascina con componenti della carrozzeria ridisegnati e vernici nuove. Il nuovo design interpreta la presenza del maxi-scooter in uno stile estremamente dinamico. La geometria nella sezione anteriore, che dà l'impressione di essere chiusa, lascia apparire la ruota anteriore più pesante. Il contrasto viene creato dalla coda filigranata dal raffinato linguaggio formale che conferisce alle proporzioni maggiore movimento e dinamismo in direzione della ruota anteriore. Le superfici sottili trasmettono agilità e sportività. Nella zona della sella, dei winglets appena accennati esaltano il carattere sportivo, mentre le superfici a doppia piega definiscono una marcata linea atletica.

L'affinità genetica con il linguaggio formale delle supersportive di BMW Motorrad riconoscibile in tutte le prospettive.

Ispirandosi ai geni delle supersportive di BMW Motorrad, la linea dna scorre dalla coda alta verso il basso in direzione della ruota anteriore per sfociare nella sportiva sezione frontale. Nella vista di profilo, il frontale basso e la coda alta conferiscono al nuovo C 650 Sport una sensazione di scattare in avanti; nell'ambito della silhouette tesa, la linea dinamica che segue una parabola ascendente verso la coda sottolinea il messaggio sportivo. Ogni linea, ogni superficie del nuovo C 650 Sport è stata ridisegnata. Superfici dall'andamento marcato e linee precise creano nella vista di profilo un'immagine snella e veloce. Il look sportivo e dinamico del C 650 Sport viene fortemente intensificato dal nuovo terminale di scarico, montato a destra, che promette forza e dinamismo. La molla visibile del monoammortizzatore del nuovo C 650 Sport, verniciata in bianco, esprime ancora di più di quella del C 650 GT un'immagine tecnica e dinamica.

La forma e la funzione si uniscono nelle carene laterali inferiori, definite anche bash-plates. L'elemento funge per il guidatore da protezione contro il vento e le intemperie e da pregiato componente della carenatura. Dettagli come gli inserti in acciaio inossidabile nelle pedane donano degli ulteriori tocchi di esclusività, completando la sezione inferiore.

Sportività, dinamismo e agilità sono i messaggi centrali del linguaggio formale del nuovo C 650 Sport.

Anche nella vista frontale il nuovo C 650 Sport rivela a prima vista la sua appartenenza alla famiglia BMW Motorrad. La silhouette snella con marcata forma a V trasmette una sensazione di agilità e maneggevolezza.

Contemporaneamente, la suddivisione delle superfici verniciate e dei componenti della carenatura accentua le spalle marcate, introducendo così nel design del frontale gli elementi forza e lavorazione scolpita.

I proiettori fortemente inclinati, dalla forma asimmetrica, conferiscono al nuovo C 650 Sport uno sguardo focalizzato e deciso. Le superfici d'irradiazione dalla sagoma dinamica sono sistemate più basse, così da rendere il frontale basso e sportivo. Il gioco tra sezioni esterne verniciate e la sezione centrale della carena anteriore nella vernice di contrasto schiefer scuro, supportato da superfici a strutture differenti, genera inoltre un ulteriore affascinante contrasto. Il parafango anteriore dà seguito alla Split-Face, sottolineando con la propria marcata geometria la snella bipartizione che anticipa il dinamismo.

Nella vista posteriore, la silhouette snella esprime l'agilità del nuovo C 650 Sport. Il terminale di scarico a doppio circuito sottolinea la potenza e dinamica di guida del nuovo maxi-scooter, ricordando in stile autentico la costruzione bicilindrica del motore. Il nuovo C 650 Sport accentua il proprio carattere moderno e dinamico anche attraverso la costruzione del portabagagli posteriore. L'esecuzione è robusta ed esso funge anche da porta-targa e, grazie al ponte portapacchi integrato alle maniglie di appiglio, anche da base per montare un topcase supplementare.

Pregiato posto di lavoro per il guidatore che dedica particolare attenzione alla qualità dei materiali e alla funzionalità.

Quando il guidatore monta in sella al nuovo C 650 Sport, viene accolto da superfici generose, in parte verniciate, e da materiali pregiati. La configurazione del posto di lavoro del guidatore desta intenzionalmente l'impressione di trovarsi in interni chiusi. Il linguaggio stilistico pulito degli strumenti d'indicazione assicura la massima riconoscibilità, con lo strumento circolare con quadrante ridisegnato che con la propria grafica nitida ricorda un esclusivo orologio da polso. Nell'ambito del linguaggio formale e delle superfici definiti ex novo sono stati rivisitati numerosi dettagli, come lo sportellino del serbatoio, le maniglie di appiglio e le cuciture della sella.

Generosa offerta di spazio, nel C 650 Sport anche con BMW flexcase.

Anche se la sezione della coda del C 650 Sport è tagliata molto più corta e sportiva, gli ingegneri di BMW Motorrad sono riusciti ad integrare un concetto di trasporto che permette anche in questo modello di depositare due caschi.

A questo scopo è stato sviluppato il BMW flexcase. La soluzione è composta da un coperchio inserito nel pavimento della coda la cui apertura permette di ampliare lo spazio di carico verso il basso. La versatilità è stata ottenuta utilizzando un materiale altamente resistente e flessibile, sulla base del kevlar, che crea un'unione flessibile ma pur sempre impermeabile e resistente allo sporco tra coperchio e pavimento della coda. Questa soluzione di carico finora unica su scala mondiale e brevettata da BMW Motorrad permette d'inserire due caschi a veicolo parcheggiato. Durante la guida il coperchio del BMW flexcase resta chiuso, così da conservare il profilo snello e sportivo. Un interruttore di sicurezza rende impossibile l'avviamento del motore a coperchio del BMW flexcase aperto.

L'elevata idoneità del C 650 GT al turismo e alle lunghe distanze viene sottolineata dalla generosa offerta di spazio messa a disposizione da un vano di trasporto di grandi dimensioni (circa 60 litri), integrato sotto la sella. Lo scomparto portabagagli nella coda del C 650 GT è illuminato e offre spazio a due caschi.

In entrambi i modelli dell'ulteriore volume di carico è disponibile nella sezione anteriore dello "step-through" sotto forma di due vani portaguanti, di cui il sinistro dotato di serratura. Il bloccaggio avviene automaticamente non appena il veicolo viene posteggiato e chiuso. Nel C 650 Sport la leva di sbloccaggio del vano portaguanti ridisegnata ha una superficie cromata, dunque più pregiata. Ulteriori soluzioni raffinate, come le manopole riscaldate (optional ex fabbrica) e il parabrezza regolabile (nel C 650 GT a regolazione elettrica) assicurano comfort e una pratica guida giornaliera.

Le differenze tra il C 650 Sport e il C 650 GT si estendono anche all'ergonomia. Il C 650 Sport dall'indole sportiva e dinamica ha un'altezza della sella di 800 millimetri, così da offrire insieme al manubrio montato più basso una posizione di seduta più sportiva, raccolta e orientata verso la ruota anteriore. Nel C 650 GT l'altezza della sella è di 805 millimetri. In combinazione con il manubrio più alto il guidatore assume così una posizione di seduta più eretta, orientata al turismo e molto rilassata.

3. Programma di equipaggiamenti.



Optional e accessori originali BMW Motorrad per un'ampia personalizzazione.

Per la personalizzazione dei nuovi C 650 Sport e C 650 GT è disponibile come sempre la ricca gamma di BMW Motorrad.

Gli optional vengono forniti direttamente ex fabbrica e il loro montaggio è integrato nel processo produttivo. Gli accessori originali vengono applicati dal concessionario BMW Motorrad o dal cliente stesso, così da permettere un postmontaggio sul veicolo.

Optional.

- Impianto antifurto (DWA).
- Riduzione della potenza a 35 kW.

Pacchetto di optional.

Pacchetto Highline per C 650 Sport:

- manopole riscaldate.
- Sella riscaldata.
- Controllo pressione pneumatici (RDC).
- Luce diurna LED.
- Indicatori di direzione LED.

Pacchetto Highline per C 650 GT:

- manopole riscaldate.
- Sella riscaldata.
- Controllo pressione pneumatici (RDC).

Pacchetto di sicurezza per C 650 GT:

- luce diurna.
- Side View Assist (SVA).

Accessori originali.

Programma di trasporto.

- Topcase 35 litri.
- Portapacchi.
- Borsa interna per il topcase.
- Borsa per il tunnel centrale da 12 litri.
- Rete di separazione per il bagagliaio.

Comfort e design.

- Parabrezza brunito (solo C 650 Sport).
- Parabrezza Sport trasparente/ brunito (solo C 650 Sport).
- Sella Sport incl. sella riscaldata (solo C 650 Sport).
- Sella Exclusiv incl. sella riscaldata (solo C 650 GT)
- Copertura antipioggia per la sella.
- Deflettore.
- Cappotto scooter (protezione tessile contro il vento, la pioggia e il freddo per il pilota).
- Specchietti asferici (solo C 650 GT).
- Schienale per il passeggero.
- Dotazioni cromate, composte da pedane passeggero, pesi manubrio, inserti predellino.

Navigazione e comunicazione.

- BMW Motorrad Navigator V.
- Supporto per BMW Motorrad Navigator V.
- Sistema di comunicazione BMW Motorrad.
- Cradle per telefono cellulare (supporto per cellulare)
- Base telefono cellulare per vano portaoggetti
- Unità di carica BMW USB.

Sicurezza e impianto elettrico.

- Impianto antifurto (DWA).
- Lampeggiatori di direzione LED (solo C 650 Sport).
- Pad di protezione.
- Serratura per motocicletta.
- Presa di corrente supplementare.

BMW Motorrad ha ampliato la propria offerta di equipaggiamenti per il pilota proponendo una serie di attraenti prodotti per la mobilità urbana, adatti ai nuovi maxi-scooter.

4. Colori.



Il C 650 Sport e il C 650 GT vengono offerti rispettivamente in tre varianti cromatiche differenti.

Nel C 650 Sport la tinta valenciaorange metallizzato opaco sottolinea lo spirito compatto e sportivo e crea, insieme alle superfici di contrasto, un look dinamico e moderno.

Lightwhite pastello in combinazione con le superfici di contrasto opache dona al nuovo C 650 Sport un'immagine molto tecnica, compatta e leggera.

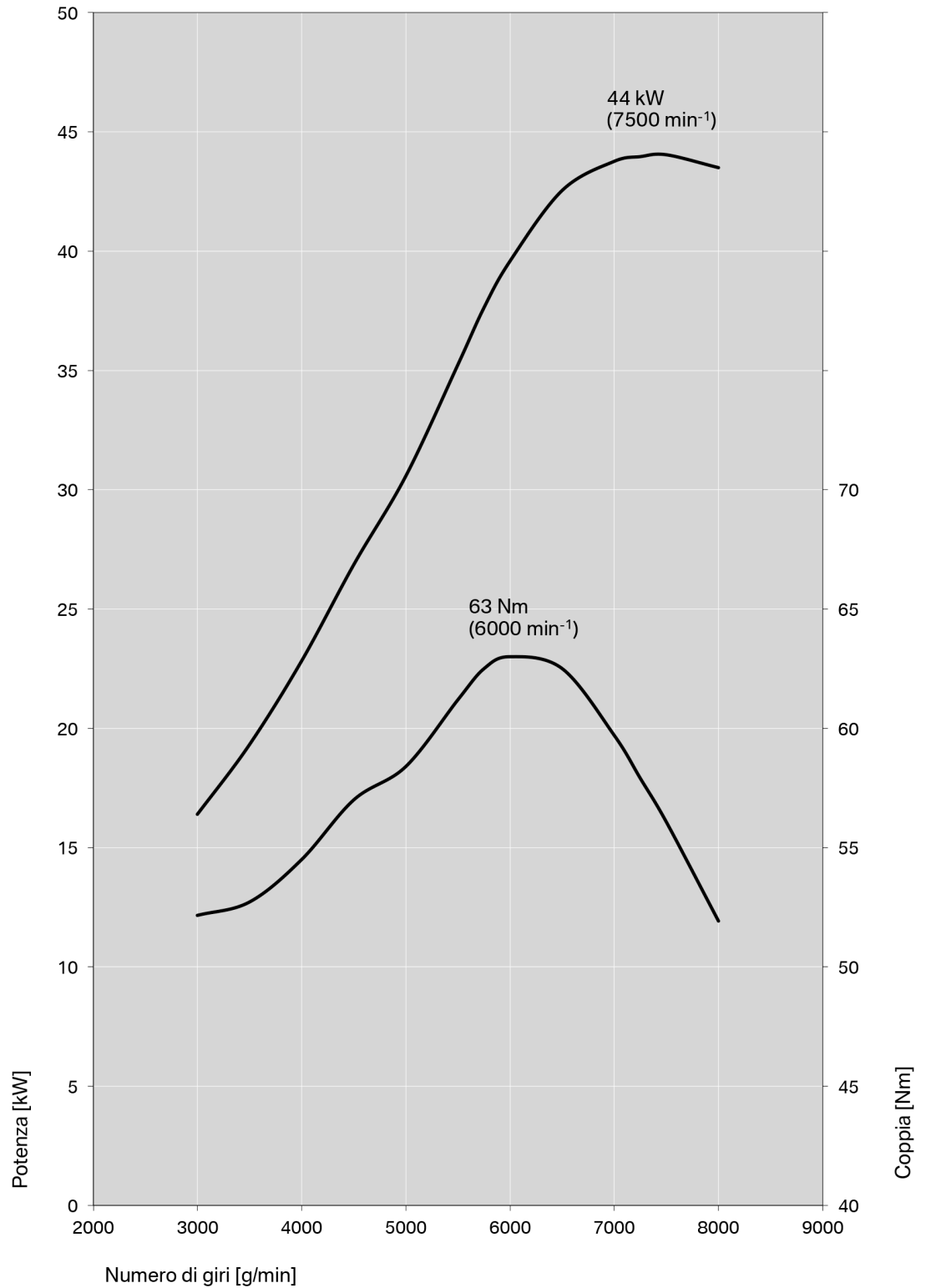
La vernice blackstorm metallizzato in combinazione con le superfici di contrasto dedica il nuovo C 650 Sport alla clientela che apprezza soprattutto uno stile classico.

Nel C 650 GT il colore blackstorm metallizzato unito al linguaggio formale fluido e alle superfici di contrasto crea un veicolo dal carattere particolarmente elegante.

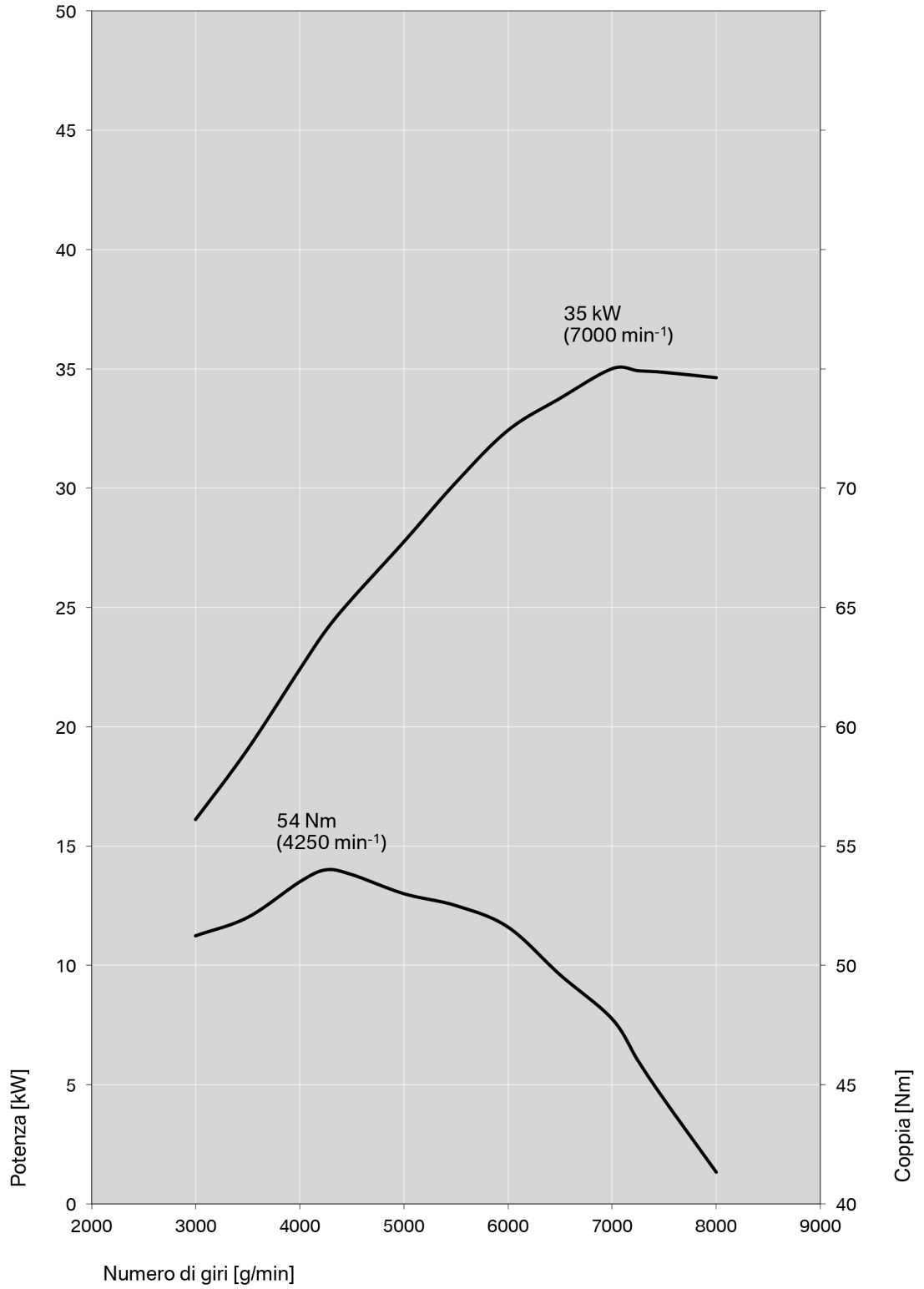
La vernice frozenbronze metallizzato combinata a una tinta di contrasto produce un'armonia cromatica che accentua il linguaggio formale del nuovo C 650 GT.

Lightwhite pastello esalta il lato più dinamico del C 650 GT. Questa tinta lo rende particolarmente agile e leggero.

5. Coppia e potenza motore. Variante 44 kW.



Variante 35 kW.



6. Dati tecnici.



		BMW C 650 Sport	BMW C 650 GT
Motore			
Cilindrata	cm ³	647	
Alesaggio/corsa	mm	79/66	
Potenza	kW/CV	44/60	
a giri	g/min	7 500	
Coppia	Nm	63	
a giri	g/min	6 000	
Tipo	motore bicilindrico in linea raffreddato ad acqua, quattro valvole per cilindro con punterie a bicchiere, due alberi a camme in testa, lubrificazione a carter secco		
Compressione/carburante		11,6:1	
Valvole	DOHC (double overhead camshaft)		
Valvole per cilindro		4	
Ø Aspirazione / scarico	mm	31,5/27,1	
Diametro farfalla	mm	38	
Alimentazione		BMS-E2	
Impianto elettrico			
Alternatore	W	508	
Batteria	V/Ah	12/14	
Proiettori	abbagliante/anabbagliante: 12 V/55W allogeno H7		
Luce posteriore	luce freno/posteriore LED		
Avviamento	kW	0,6	
Trasmissione di potenza			
Frizione	radiale a forza centrifuga		
Cambio	cambio continuo CVT a cinghia		
Trasmissione primaria		1,06	
Trasmissione secondaria	catena in bagno d'olio		
Rapporto		3,28	
Ciclistica			
Telaio	telaio a doppia trave in acciaio con motore come elemento portante, posteriore in tubi d'acciaio		
Sospensione anteriore	forcella upside-down ø 40 mm		
Sospensione posteriore	monobraccio fucinato		
Escursione anteriore/posteriore	mm	115/115	
Incidenza	mm	92	
Passo	mm	1 591	
Inclinazione canotto sterzo	°	64,6	

		BMW C 650 Sport	BMW C 650 GT
Freni	anteriore	rigido a doppio disco, diametro 270 mm, pinza flottante e 2 pistoncini	
	posteriore	rigido monodisco, diametro 270 mm, pinza flottante e 2 pistoncini,	
ABS		BMW Motorrad ABS	
Ruote		fucinate in alluminio	
	anteriore	3,50 × 15"	
	posteriore	4,50 × 15"	
Pneumatici	anteriore	120/70 ZR15	
	posteriore	160/60 ZR15	

Dimensioni / pesi

Lunghezza totale	mm	2 180	2 235
Larghezza con/senza specchi	mm	877/775	916/805
Altezza della sella (senza pilota)	mm	800 (serie) 780 (optional)	805 (serie) 785 (optional)
Peso in ordine di marcia	kg	249	261
Peso totale ammesso	kg	445	445
Capacità utile del serbatoio	l	15,5	
Riserva	l	3,0	

Prestazioni di guida

Consumo di carburante			
Consumo per 100 km in base a WMTC	l	4,6	
Accelerazione			
0-100 km/h	s	7,1	7,5
Velocità massima	km/h	180	