

**FORZA 750 (NSS750)**

**INSTRUCTIEBOEKJE**



Deze handleiding dient als een permanent onderdeel van het voertuig te worden beschouwd en moet bij doorverkoop van het voertuig aan de nieuwe eigenaar worden verstrekt.

Deze publicatie bevat de meest recente productinformatie die beschikbaar was voor het ter perse gaan. Honda Motor Co., Ltd. behoudt zich het recht voor om te allen tijde wijzigingen aan te brengen zonder voorafgaande kennisgeving en zonder het aangaan van enige verplichting.

Niets uit deze publicatie mag zonder schriftelijke toestemming worden gereproduceerd.

Het kan zijn dat het afgebeelde voertuig in dit instructieboekje verschilt van uw voertuig.

# Welkom

Van harte gefeliciteerd met de aanschaf van uw nieuwe Honda-voertuig. Door te kiezen voor een Honda maakt u deel uit van een wereldwijde familie van tevreden klanten die Honda's reputatie voor het leveren van hoogwaardige producten waarderen.

Met het oog op uw veiligheid en rijplezier:

- Lees dit instructieboekje aandachtig door.
- Volg alle aanbevelingen op en voer alle procedures uit die in deze handleiding zijn vermeld.
- Besteed extra aandacht aan veiligheidsinformatie in deze handleiding en op het voertuig.

- De volgende codes in deze handleiding duiden de landen aan.
- De afbeeldingen hierin zijn gebaseerd op de NSS750, type ED.

## Landcodes

Code	Land
<b>NSS750</b>	
ED	Directe verkoop Europa, Singapore, Hong Kong, Macau, Turkije
II ED	Directe verkoop Europa


\*De specificaties kunnen van land tot land verschillen.

## Enkele opmerkingen over veiligheid

Uw veiligheid en de veiligheid van anderen zijn zeer belangrijk. Het veilig rijden op dit voertuig is een belangrijke verantwoordelijkheid.

Om u te helpen goed geïnformeerde veiligheidsbeslissingen te nemen, hebben wij bedieningsprocedures en andere informatie in deze handleiding en op veiligheidlabels verstrekt. Deze informatie maakt u attent op potentiële gevaren waardoor u of anderen letsel kunnen oplopen. Het is vanzelfsprekend niet praktisch of niet mogelijk om u te waarschuwen voor alle gevaren die kunnen optreden bij het rijden op en onderhouden van een voertuig. U moet dan ook uw eigen gezonde verstand gebruiken.

U zult belangrijke veiligheidsinformatie in verschillende vormen tegenkomen, waaronder:

- Veiligheidslabels op het voertuig
- Veiligheidsinformatie voorafgegaan door een waarschuwings symbool  en een van de drie waarschuwingswoorden: GEVAAR, WAARSCHUWING of LET OP.

Deze signaalwoorden betekenen:

 **GEVAAR**

U ZULT DODELIJK of ERNSTIG LETSEL OPLOPEN als u de instructies niet opvolgt.

 **WAARSCHUWING**

U KUNT DODELIJK of ERNSTIG LETSEL OPLOPEN als u de instructies niet opvolgt.

 **LET OP**

U KUNT LETSEL OPLOPEN als u de instructies niet opvolgt.

**Andere belangrijke informatie vindt u onder de volgende koppen:**

**LET OP**

Informatie om beschadiging van uw voertuig, andere eigendommen of het milieu te voorkomen.

# Inhoudsopgave

**Veiligheid van het voertuig** P. 2

**Bedieningshandleiding** P. 20

**Onderhoud** P. 117

**Verhelpen van storingen** P. 157

**Informatie** P. 184

**Specificaties** P. 202

# Veiligheid van het voertuig

Dit gedeelte bevat belangrijke informatie voor het veilig rijden met uw voertuig.  
Lees dit gedeelte aandachtig door.

<b>Veiligheidsrichtlijnen</b> .....	P. 3
<b>Waarschuwinglabels</b> .....	P. 6
<b>Veiligheidsmaatregelen</b> .....	P. 11
<b>Voorzorgsmaatregelen voor het rijden</b> .....	P. 12
<b>Accessoires en aanpassingen</b> .....	P. 17
<b>Beladen</b> .....	P. 18

## Veiligheidsrichtlijnen

Volg deze richtlijnen met het oog op uw veiligheid:

- Voer alle routine- en periodieke inspecties uit die in deze handleiding zijn beschreven.
- Zet de motor uit en houd vonken en vuur uit de buurt als u tankt.
- Laat de motor niet draaien in afgesloten of gedeeltelijk afgesloten ruimten. Koolmonoxide in uitlaatgassen is giftig en kan uw dood veroorzaken.

### Draag altijd een helm

Het is bewezen dat helmen en beschermende kleding het aantal en de ernst van hoofdletsel en ander letsel aanzienlijk kunnen verminderen. Draag dus altijd een goedgekeurde helm en beschermende kleding. 📄 P. 11

### Voordat u gaat rijden

Zorg ervoor dat u in goede lichamelijke conditie bent, geconcentreerd bent en niet onder de invloed van alcohol of drugs verkeert. Zorg ervoor dat u en uw duopassagier allebei een goedgekeurde helm en beschermende kleding dragen. Draag duopassagiers op om zich aan de handgrepen of aan uw middel vast te houden, met u mee te leunen tijdens het

schuinleggen van het voertuig in bochten en hun voeten altijd op de voetsteunen te houden, zelfs wanneer het voertuig stilstaat.

### Neem de tijd om te leren en te oefenen

Zelfs als u al op andere voertuigen hebt gereden, kunt u het beste in een veilige omgeving oefenen om vertrouwd te raken met de werking en het stuurgedrag van dit voertuig en om gewend te raken aan de afmetingen en het gewicht van het voertuig.

### Rijd defensief

Besteed altijd aandacht aan ander verkeer om u heen en veronderstel niet dat andere bestuurders u zien. Zorg dat u snel kunt stoppen of een uitwijkmanoeuvre kunt maken.

### Zorg dat u goed zichtbaar bent

Zorg ervoor dat u beter zichtbaar bent, vooral 's avonds, door heldere reflecterende kleding te dragen, te rijden op plaatsen waar andere bestuurders u kunnen zien, uw richting aan te geven voordat u afslaat of van rijstrook verandert en uw claxon te gebruiken indien nodig.

### Rijd binnen uw grenzen

Rijd nooit harder dan u aankunt of sneller dan de verkeersomstandigheden toestaan. Vermoeidheid en onoplettendheid kunnen afbreuk doen aan uw beoordelingsvermogen en het veilig rijden.

### Rijd niet onder de invloed van alcohol of drugs

Alcohol of drugs en motorrijden gaan niet samen. Zelfs één alcoholisch drankje kan uw vermogen om op wisselende omstandigheden te reageren verminderen en uw reactiesnelheid wordt minder na elk aanvullend drankje. Hetzelfde geldt voor het gebruik van drugs. Rijd niet onder de invloed van alcohol of drugs en laat uw vrienden dit ook niet doen.

### Houd uw Honda in veilige staat

Het is belangrijk voor uw veiligheid en uw rijplezier dat u het voertuig goed onderhoudt. Inspecteer uw voertuig voor elke rit en voer al het aanbevolen onderhoud uit. Houd u aan de beladingslimieten (➤ P. 18), bouw uw voertuig niet om en installeer geen accessoires die uw voertuig onveilig maken (➤ P. 17).

### Betrokken bij een ongeval

Persoonlijke veiligheid is uw eerste prioriteit. Als u of iemand anders letsel heeft opgelopen, neem dan de tijd om de ernst van het letsel te beoordelen en te bepalen of het veilig is om door te rijden. Schakel indien nodig de hulpdiensten in. Volg tevens de geldende wet- en regelgeving indien een andere persoon of een ander voertuig bij het ongeval is betrokken.

Als u besluit verder te rijden, schakel dan eerst het elektrische systeem uit en controleer de staat van uw voertuig. Inspecteer op vloeistoflekkage, controleer of cruciale moeren en bouten goed vastzitten en controleer het stuur, de bedieningselementen, remmen en wielen. Rijd langzaam en voorzichtig. Het kan zijn dat uw voertuig schade heeft opgelopen die niet onmiddellijk zichtbaar is. Laat uw voertuig zo snel mogelijk grondig inspecteren door een erkend reparatiebedrijf.

### **Gevaar voor koolmonoxide**

Uitlaatgassen bevatten giftig koolmonoxide, een kleurloos, reukloos gas. Het inademen van koolmonoxide kan bewusteloosheid veroorzaken en tot uw dood leiden.

Als u de motor in een besloten of zelfs gedeeltelijk afgesloten ruimte laat draaien, kan de lucht die u inademt een gevaarlijke hoeveelheid koolmonoxide bevatten.

Laat uw voertuig nooit in een garage of andere besloten ruimte draaien.

## **WAARSCHUWING**

Het laten draaien van de motor van uw voertuig in een afgesloten of zelfs in een gedeeltelijk afgesloten ruimte, kan leiden tot een snelle opbouw van het giftige gas koolmonoxide.

Het inademen van dit kleur- en geurloze gas kan leiden tot bewusteloosheid en zelfs tot de dood.

Laat de motor van uw voertuig alleen draaien in een goed geventileerde ruimte buiten.

## Waarschuwingslabels

Op de volgende pagina's wordt de betekenis van de labels beschreven. Sommige labels waarschuwen u voor potentiële gevaren die ernstig letsel kunnen veroorzaken. Andere bieden belangrijke veiligheidsinformatie. Lees deze informatie aandachtig en verwijder de labels niet.

Als een label eraf valt of moeilijk te lezen is, neem dan contact op met uw dealer voor een vervangingslabel.

Elk label is voorzien van een specifiek symbool. De betekenis van elk symbool en elk label is als volgt.



Lees de instructies in het instructieboekje aandachtig door.



Lees de instructies in de werkplaatshandleiding aandachtig door. Laat om veiligheidsredenen het onderhoud aan uw voertuig alleen uitvoeren door uw dealer.



### **GEVAAR (met RODE achtergrond)**

U ZULT ERNSTIG of zelfs DODELIJK LETSEL oplopen als u deze aanwijzingen niet opvolgt.

### **WAARSCHUWING (met ORANJE achtergrond)**

U KUNT ERNSTIG of zelfs DODELIJK LETSEL oplopen als u deze aanwijzingen niet opvolgt.

### **LET OP (met GELE achtergrond)**

U KUNT GEWOND RAKEN als u deze aanwijzingen niet opvolgt.



## ACCULABEL GEVAAR

- Houd vonken en vlammen uit de buurt van de accu. Accu's produceren explosief gas dat een explosie kan veroorzaken.
- Draag een beschermbril en rubberen handschoenen bij het hanteren van de accu, anders kunt u brandwonden oplopen of uw gezichtsvermogen verliezen door het elektrolyt van de accu.
- Laat kinderen en andere personen geen accu aanraken tenzij ze op de hoogte zijn van de voorschriften voor het hanteren van accu's en de hieraan verbonden gevaren.
- Wees buitengewoon voorzichtig bij het hanteren van de accuvloeistof aangezien deze verdund zwavelzuur bevat. Contact met uw huid of ogen kan brandwonden veroorzaken of leiden tot verlies van uw gezichtsvermogen.
- Lees deze handleiding aandachtig door en zorg ervoor dat u de inhoud begrijpt voordat u de accu hanteert. Het niet opvolgen van de instructies kan lichamelijk letsel en beschadiging van het voertuig veroorzaken.
- Gebruik geen accu met het elektrolyt op of onder het onderste merkstreepje. De accu kan exploderen en ernstig lichamelijk letsel veroorzaken.



### LABEL RADIATEURDOP

#### GEVAAR

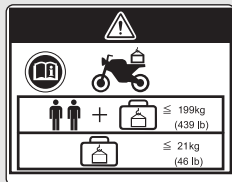
NOOIT OPENEN BIJ WARME MOTOR.

Hete koelvloeistof veroorzaakt brandwonden.

De overdrukklep opent bij **1,1 kgf/cm<sup>2</sup>**.

### WAARSCHUWINGSLABEL ACCESSOIRES EN BELADING WAARSCHUWING

#### ACCESSOIRES EN BELADING



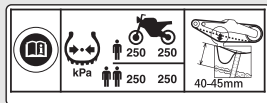
- De veiligheid, stabiliteit en het weggedrag van dit voertuig kunnen nadelig worden beïnvloed door de toevoeging van accessoires en bagage.
- Lees de instructies in de gebruikers- en montagehandleiding aandachtig door voordat u een accessoire monteert.
- Het totale gewicht van accessoires en bagage toegevoegd aan het gewicht van de bestuurder en de passagier mag niet meer zijn dan **199 kg**, ofwel de maximale gewichtscapaciteit.
- Het gewicht van de bagage mag niet meer zijn dan **21 kg** onder alle omstandigheden.
- Het monteren van grote kuipdelen op de voorvork of het stuur wordt niet aanbevolen.



### LABEL ACHTERSCHOKDEMPER

GEVULD MET GAS

Niet openen. Niet verwarmen.



### LABEL BANDENINFORMATIE & AANDRIJFKETTING

Spanning koude band:

[Alleen bestuurder]

Voor **250 kPa (2,50 kgf/cm<sup>2</sup>)**

Achter **250 kPa (2,50 kgf/cm<sup>2</sup>)**

[Bestuurder en passagier]

Voor **250 kPa (2,50 kgf/cm<sup>2</sup>)**

Achter **250 kPa (2,50 kgf/cm<sup>2</sup>)**

Zorg ervoor dat de aandrijfketting juist is afgesteld en gesmeerd.

Speling **40 - 45 mm**



### LABEL OPENINGSMECHANISME ZADELDEMPER

GEVULD MET GAS

Niet openen. Niet verwarmen.



### VEILIGHEIDSLABEL

Draag altijd een helm en beschermende kleding met het oog op uw veiligheid.

### BRANDSTOFLABEL

Uitsluitend loodvrije benzine  
ETHANOL tot 10 volumeprocent



### LABEL BELADINGSLIMIET

Maximaal **5,0 kg**.



### LABEL BELADINGSLIMIET

Maximaal **0,3 kg**.

## Veiligheidsmaatregelen

- Rijd voorzichtig met uw beide handen aan het stuur en uw voeten op de treeplank.
- Passagiers moeten zich aan de handgrepen of aan uw middel vasthouden, en hun voeten moeten zich tijdens het rijden op de voetsteunen bevinden.
- Denk altijd aan de veiligheid van uw passagier en andere bestuurders en rijders.

### Beschermende uitrusting

Zorg ervoor dat u en uw duopassagier een goedgekeurde motorfietshelm, beschermbril en duidelijk zichtbare beschermende kleding dragen. Draag geen loshangende kleding om het gevaar dat er iets tussen de bewegende delen van het voertuig komt, te voorkomen. Rijd defensief en houd altijd rekening met de weers- en wegomstandigheden.

#### ■ Helm

Moet voldoen aan de veiligheidsnorm, duidelijk zichtbaar zijn en de juiste afmetingen voor uw hoofd hebben

- De motorhelm moet comfortabel passen en veilig met de kinriem zijn vastgemaakt.

- Vizier met een onbelemmerd gezichtsveld of andere goedgekeurde oogbescherming

### WAARSCHUWING

Het niet dragen van een helm verhoogt het risico op ernstig of dodelijk letsel in geval van een botsing.

Zorg ervoor dat u en uw duopassagier altijd een goedgekeurde helm en beschermende kleding dragen.

#### ■ Handschoenen

Leren handschoenen met volledige vingers en een hoge slijtweerstand

#### ■ Motorlaarzen of -schoenen

Stevige motorlaarzen met antislipzolen en enkelbeschermers

#### ■ Motorjas en -broek

Beschermende, duidelijk zichtbare motorjas met lange mouwen en duurzame broek voor het rijden (of een beschermend motorpak)

## Voorzorgsmaatregelen voor het rijden

### Inrijperiode

Volg deze richtlijnen tijdens de eerste 500 km om de toekomstige betrouwbaarheid en prestaties van uw voertuig te waarborgen.

- Vermijd het vol gas starten en snel accelereren.
- Vermijd sterk afremmen en snel terugschakelen.
- Rijd behoedzaam.

### Remmen

Neem de volgende richtlijnen in acht:

- Vermijd bijzonder sterk afremmen en terugschakelen.
  - ▶ Door plotseling remmen kan de stabiliteit van het voertuig verminderen.
  - ▶ Ga waar mogelijk langzamer rijden voor een bocht; anders bestaat het gevaar dat u uit de bocht vliegt.
- Wees voorzichtig op oppervlakken met een lage tractie.
  - ▶ De banden slippen sneller op dit soort oppervlakken en de remweg is langer.
- Vermijd continu remmen.
  - ▶ Door herhaaldelijk te remmen, zoals bij heuvelafwaarts rijden, kunnen de remmen ernstig oververhit raken waardoor de remwerking vermindert. Verminder snelheid door afwisselend te remmen op de motor en de remmen te gebruiken.
- Bedien de voor- en achterrem tegelijkertijd voor de meest efficiënte remwerking.

### ■ Antiblokkeersysteem (ABS)

Dit model is uitgerust met een antiblokkeersysteem (ABS) dat is ontwikkeld om te voorkomen dat de remmen blokkeren tijdens abrupt remmen.

- De remweg is niet korter met het ABS. In bepaalde gevallen kan het gebruik van het ABS een langere remweg tot gevolg hebben.
- Het ABS-systeem werkt niet bij snelheden lager dan 10 km/h.
- Het kan zijn dat de remhendels licht terugspringen wanneer u de rem bedient. Dit is normaal.
- Gebruik altijd de aanbevolen voor-/achterbanden en tandwielen om de werking van ABS te waarborgen.

### ■ Remmen op de motor

Remmen op de motor helpt om de snelheid van uw voertuig te verminderen wanneer u gas mindert. Schakel terug naar een lagere versnelling om meer snelheid te verminderen. Rem op de motor en gebruik met tussenpozen de rem om snelheid te minderen wanneer u lange, steile hellingen afrijdt.

### ■ Natte of regenachtige omstandigheden

Wegoppervlakken zijn glad wanneer ze nat zijn, en natte remmen zorgen voor een verminderde remwerking.

Wees bijzonder voorzichtig bij het remmen onder natte omstandigheden.

Als de remmen nat worden, rem dan tijdens het rijden op lage snelheid om ze te laten drogen.

### Parkeren

- Parkeer op een stevige, horizontale ondergrond.
- Als u op een helling of onverhard terrein moet parkeren, parkeer het voertuig dan zodanig dat dit niet kan weggrollen of omvallen.
- Zorg ervoor dat hete onderdelen niet in contact kunnen komen met ontvlambare materialen.
- Raak de motor, geluiddemper, remmen en andere hete onderdelen niet aan voordat ze zijn afgekoeld.
- Om de kans op diefstal te verkleinen, moet u altijd het stuur vergrendelen (➤ P. 79) en de Honda SMART Key meenemen als u uw voertuig achterlaat. Deactiveer het Honda SMART Key-systeem indien nodig. ➤ P. 82  
Het gebruik van een antidiefstalvoorziening wordt ook aanbevolen.

### ■ Parkeren op de zijstandaard of de middenbok

1. Zet de motor uit.
2. Haal de parkeerrem aan. ➤ P. 93
3. **De zijstandaard gebruiken**  
Klap de zijstandaard omlaag.  
Laat het voertuig langzaam naar links leunen totdat het volle gewicht op de zijstandaard steunt.  
**De middenbok gebruiken**  
Ga voor het neerklappen van de middenbok aan de linkerkant van het voertuig staan.  
Houd de linkerstuurgreep en de linkerhandgreep vast.  
Duw met uw rechtervoet op het uiteinde van de middenbok en trek tegelijkertijd omhoog en naar achteren.
4. Draai het stuur volledig naar links.  
▶ Het draaien van het stuur naar rechts reduceert de stabiliteit en kan tot gevolg hebben dat het voertuig omvalt.
5. Vergrendel het stuur. ➤ P. 79  
Loop vervolgens bij uw voertuig weg en neem de Honda SMART Key mee. Deactiveer het Honda SMART Key-systeem indien nodig. ➤ P. 82

## Richtlijnen voor tanken en brandstof

Volg deze richtlijnen om de motor, het brandstofsysteem en de katalysator te beschermen:

- Gebruik uitsluitend loodvrije benzine.
- Gebruik benzine met het aanbevolen octaangetal.  
Het gebruik van benzine met een lager octaangetal heeft een verminderde motorprestatie tot gevolg.
- Gebruik geen brandstof met een hoog alcoholgehalte. ❏ P. 200
- Gebruik geen oude of verontreinigde benzine of een olie-benzinemengsel.
- Laat geen vuil of water in de brandstoftank binnendringen.

### Honda Selectable Torque Control

Als de Honda Selectable Torque Control (Torque Control) wielspin van het achterwiel detecteert tijdens acceleratie, wordt het koppel naar het achterwiel verlaagd volgens het geselecteerde Torque Control-niveau.

Torque Control laat enige wielspin tijdens acceleratie toe bij lage instellingen van het Torque Control-niveau. Selecteer een niveau dat geschikt is voor uw vaardigheid en de rijomstandigheden.

Torque Control werkt niet tijdens het vertragen en voorkomt niet dat het achterwiel wegglijdt tijdens het remmen op de motor. Sluit de gashendel niet abrupt, zeker niet wanneer u op gladde oppervlakken rijdt.

Torque Control biedt mogelijk geen compensatie voor een ruw wegdek of snelle bediening van de gashendel. Houd altijd rekening met de weg- en weersomstandigheden en uw vaardigheden en conditie als u de gashendel bedient.

Als uw voertuig is vastgelopen in modder, sneeuw of zand, kunt u het mogelijk gemakkelijker losrijden door Torque Control tijdelijk uit te schakelen.

Het tijdelijk uitschakelen van Torque Control kan ook helpen om de controle en het evenwicht te bewaren wanneer u op terrein rijdt.

Gebruik altijd de aanbevolen banden en kettingwielen om de juiste werking van Torque Control te waarborgen.

## Accessoires en aanpassingen

Wij raden u ten sterkste aan om geen accessoires te installeren die niet specifiek door Honda voor uw voertuig zijn ontworpen en geen modificaties aan het oorspronkelijke ontwerp van uw voertuig aan te brengen. Hierdoor kan uw voertuig onveilig worden. Het ombouwen van uw voertuig kan tevens uw garantie doen vervallen en het gebruik van uw voertuig op de openbare weg illegaal maken. Voordat u besluit om accessoires op uw voertuig te installeren, moet u nagaan of dit veilig en legaal is.


### **WAARSCHUWING**

Ondeugdelijke accessoires of aanpassingen kunnen leiden tot een ongeval waarbij u ernstig of dodelijk letsel kunt oplopen.

Volg alle aanwijzingen in dit instructieboekje betreffende accessoires en aanpassingen.

Trek geen aanhangwagen met uw voertuig en koppel geen zijspan aan uw voertuig. Uw voertuig is niet ontworpen voor dit toebehoren en het gebruik hiervan kan het stuurgedrag van uw voertuig nadelig beïnvloeden.

## Beladen

- Het vervoeren van extra gewicht heeft invloed op het rijgedrag, het remgedrag en de stabiliteit van uw voertuig.  
Rijd altijd met een veilige snelheid die is afgestemd op de belading.
- Vermijd overbeladen en houd u aan de voorgeschreven beladingslimieten.  
**Maximale gewichtscapaciteit/maximaal bagagegewicht**  P. 202
- Maak alle bagage stevig vast, verdeel het gewicht van de bagage gelijkmatig en plaats de bagage dicht bij het midden van het voertuig.
- Plaats geen bagage dicht bij de lampen of de geluiddemper.

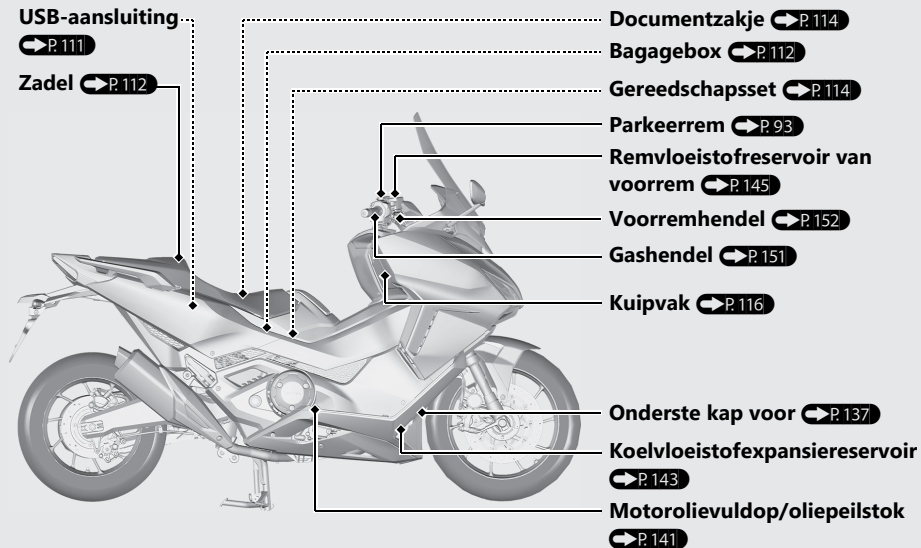
### **WAARSCHUWING**

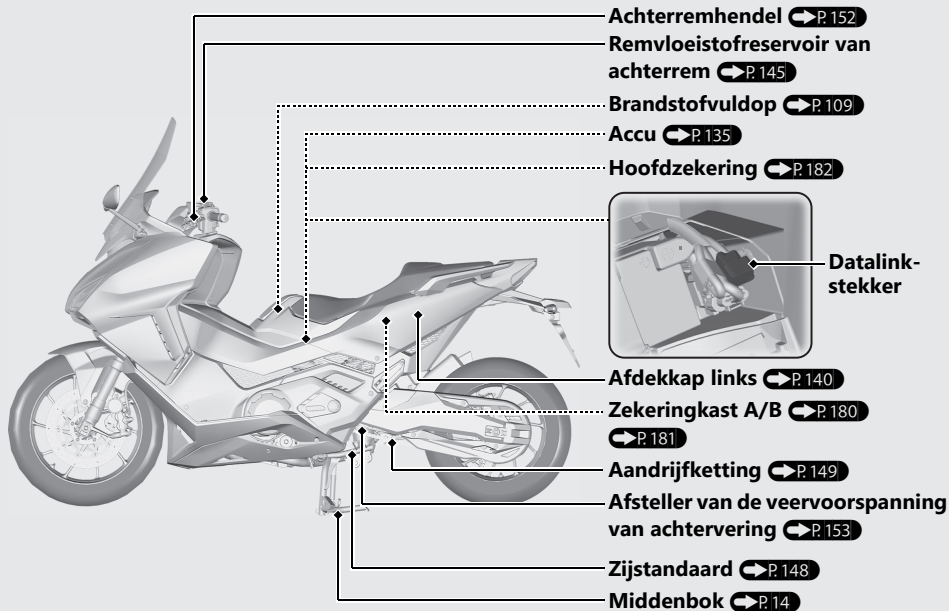
Overbelasting of verkeerd beladen kan een ongeval veroorzaken waarbij u ernstig of dodelijk letsel kunt oplopen.

Volg alle limieten en richtlijnen voor belading in deze handleiding.



# Locatie van onderdelen

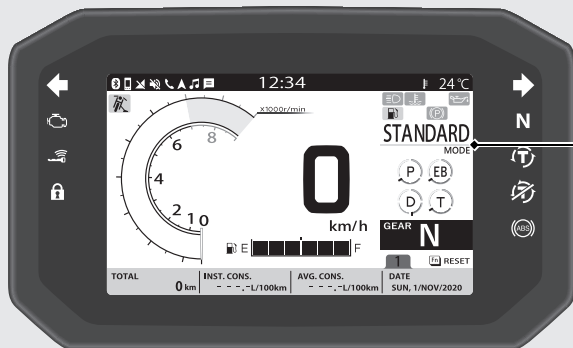




# Instrumenten

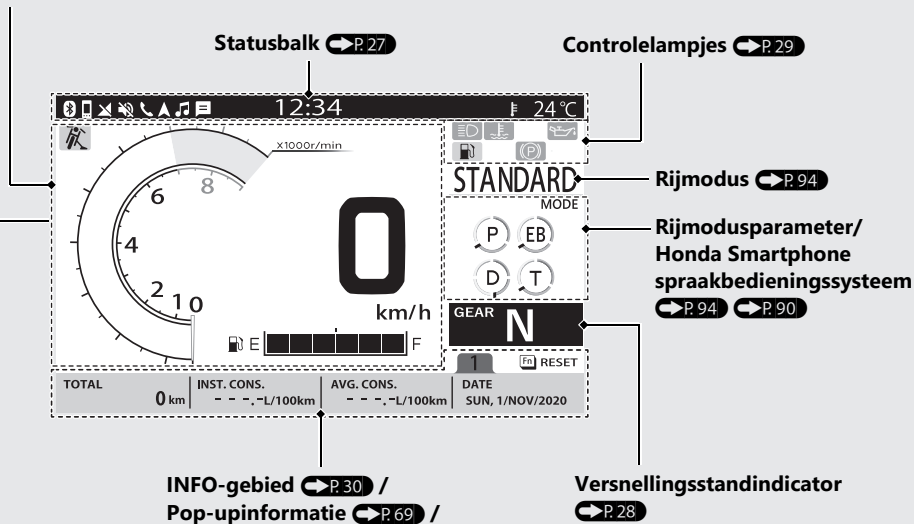
U kunt de eenheid van de snelheid en afgelegde afstand en van de brandstofverbruiksmeter wijzigen.

➔ P. 45   ➔ P. 60



Bedien de displayfuncties niet gedurende lange tijd met stilstaande motor. Dit kan een bijna lege (of lege) accu tot gevolg hebben.

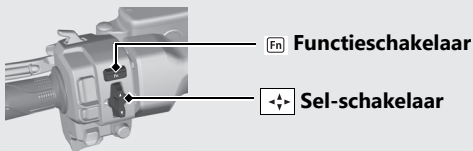
Snelheidsmeter/toerenteller/brandstofmeter/controlelampje zijstandaard [➔ P. 25](#)



## Instrumenten *(Vervolg)*

### Basishandelingen

U kunt de verschillende functies van het display bedienen en instellen met de schakelaars links op het stuur.



Raadpleeg bij het omschakelen of instellen van het display de schakelaarbedieningsrichtlijn die wordt weergegeven.

Symbool van schakelaarbedieningsrichtlijn:

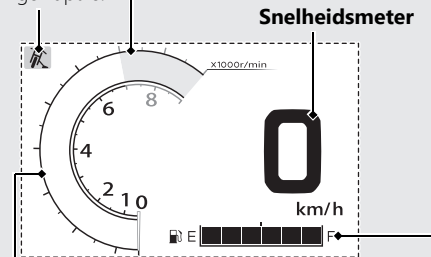
▲ of ^	: Druk op  van de  sel-schakelaar
▼ of v	: Druk op  van de  sel-schakelaar
<	: Druk de  sel-schakelaar naar 
>	: Druk de  sel-schakelaar naar 
▲ of ^	: Houd  van de  sel-schakelaar ingedrukt
▼ of v	: Houd  van de  sel-schakelaar ingedrukt
<<	: Houd de  sel-schakelaar naar  gedrukt
>>	: Houd de  sel-schakelaar naar  gedrukt

## Snelheidsmeter/toerenteller/brandstofmeter/controlelampje zijstandaard

Displaytype: LOOP

### Indicator zijstandaard

Gaat branden wanneer de zijstandaard omlaag geklapt is.



### Toerenteller

#### LET OP

Laat de motor niet draaien met de toerenteller in de rode zone. Een te hoog motortoerental kan de levensduur van de motor nadelig beïnvloeden.

### Rode zone toerenteller

(te hoog motortoerentalbereik)

### Brandstofniveaumeter

Resterende brandstof wanneer het 1e (E) segment begint te knippen: ongeveer 2,5 liter



Tegelijkertijd gaat de indicator voor laag brandstofniveau branden.

### Als het controlelampje van de brandstofniveaumeter knippert of uitgaat:

➔ P.166

#### LET OP

U moet tanken wanneer de waarde segment E (1e) nadert. Als de brandstof opraukt, kan de motor overslaan en de katalysator beschadigd raken.

## Instrumenten *(Vervolg)*

Het gebied met de snelheidsmeter/toerenteller/brandstofmeter/controlelampje zijstandaard heeft vier displaytypes.

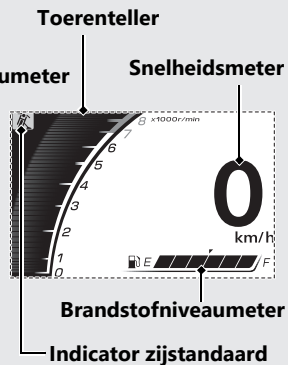
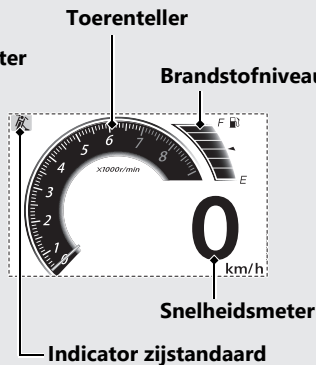
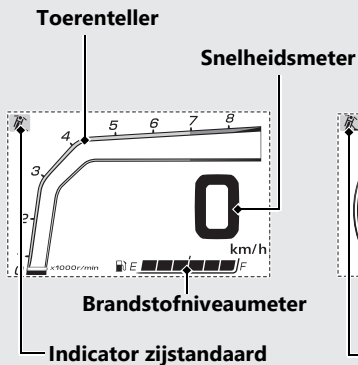
De weergave en indeling van de snelheidsmeter, toerenteller, brandstofmeter en controlelampje zijstandaard is afhankelijk van elk displaytype.

**Het displaytype wijzigen:** ➔ P.45 ➔ P.54

Displaytype: DESIGN

Displaytype: ANALOG

Displaytype: DIGITAL



## Statusbalk



### Statuspictogram

Geeft de status van het Honda Smartphone-spraakbedieningssysteem weer. ➔ P. 90

### Klok (12-uur of 24-uur weergave)

**Klok instellen:** ➔ P. 45 ➔ P. 59

### Luchttemperatuurmeter

Toont de omgevingstemperatuur.

Weergavebereik: -12 °C tot 49 °C

- Lager dan -12 °C: "---" wordt weergegeven
- Hoger dan 49 °C: 49 °C knippert

De hitte die wordt afgegeven door het wegdek en de uitlaatgassen van overig verkeer kunnen de temperatuurmeting beïnvloeden wanneer uw voertuig langzamer rijdt dan 30 km/h. Het kan enkele minuten duren voordat het display is bijgewerkt nadat de temperatuurwaarde is gestabiliseerd.

## Instrumenten *(Vervolg)*


### Versnellingsstandindicator

De schakelstand wordt weergegeven door de versnellingsstandindicator.

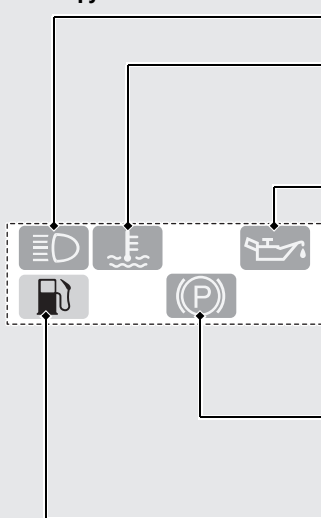
De indicator kan knipperen als:


- ▶ Het voorwiel van de grond komt.
- ▶ U aan het wiel draait terwijl het voertuig rechtop staat op de middenbok.

Dit is normaal. Schakel het elektrische systeem uit en weer in om het systeem opnieuw in te schakelen.

**Als de "-"-indicator knippert in het versnellingsstandvenster tijdens het rijden:**  **P. 165**

## Controlelampjes



 **Controlelampje grootlicht**

 **Controlelampje hoge koelvloeistoftemperatuur**

**Als het controlelampje gaat branden tijdens het rijden:** ➔ P.159

 **Oliedrukcontrolelampje**

Gaat branden wanneer het elektrische systeem wordt ingeschakeld.

Gaat uit na het starten van de motor.

**Als het controlelampje gaat branden terwijl de motor draait:** ➔ P.160

 **Handremcontrolelampje**

Gaat branden om u erop te wijzen dat u de parkeerremhendel niet hebt vrijgezet.

 **Controlelampje laag brandstofniveau**

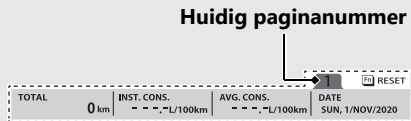
Gaat branden als er alleen nog reservebrandstof in de tank aanwezig is. ➔ P.25

## Instrumenten *(Vervolg)*

### INFO-gebied

In het INFO-gebied wordt diverse voertuiginformatie weergegeven.

Het INFO-gebied bestaat uit vier pagina's en op elke pagina worden vier informatie-items weergegeven.

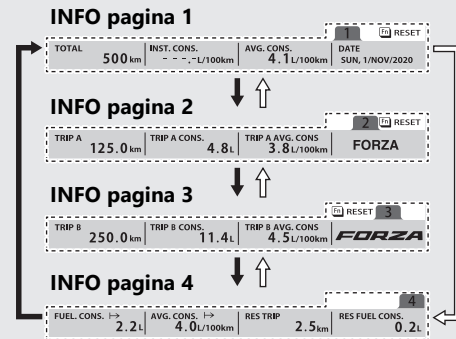


Het informatie-item dat wordt weergegeven in het INFO-gebied kan willekeurig worden gewijzigd.

**De informatie wijzigen:** P.45 P.57

### Bladeren naar andere pagina van het INFO-gebied

Als u de pagina van het INFO-gebied wilt wijzigen, drukt u op de sel links/rechts-schakelaar.



Druk op van de sel links/rechts-schakelaar

Druk op van de sel links/rechts-schakelaar

De volgende soorten informatie-items kunnen in het INFO-gebied worden weergegeven:

TOTAL → P. 32

TRIP A → P. 32

TRIP A CONS. → P. 33

TRIP A AVG. CONS. → P. 33

TRIP B → P. 34

TRIP B CONS. → P. 34

TRIP B AVG. CONS. → P. 35

INST. CONS. → P. 35

AVG. CONS. → P. 36

AVG. SPEED → P. 36

ELAPSED → P. 37

REV → P. 37

GRIP ANGLE → P. 37

VOLTAGE → P. 38

DATE → P. 38

User letter → P. 38

Logo → P. 38

SHIFT POINT → P. 39

FUEL CONS. |→ → P. 39

AVG. CONS. |→ → P. 40

AVG. SPEED |→ → P. 40

ELAPSED |→ → P. 41

WATER TEMP. → P. 42

RES TRIP → P. 42

RES FUEL CONS. → P. 43

Blank → P. 43

## Instrumenten *(Vervolg)*

### Kilometerteller [TOTAL]

Totale afgelegde afstand.

**TOTAL**  
**500 km**


Als "-----" wordt weergegeven, ga dan naar uw dealer voor onderhoud.

### Ritteller A [TRIP A]

Afstand gereden na het resetten van ritteller A.

**TRIP A**  
**125.0 km**

Als "----.-" wordt weergegeven, ga dan naar uw dealer voor onderhoud.

**Ritteller A terugstellen:**  **P. 44**

## Brandstofverbruik van ritteller A [TRIP A CONS.]


Toont het brandstofverbruik sinds het terugstellen van ritteller A.

Weergavebereik: 0,0 tot 299,9 liter

**TRIP A CONS.**  
**4.8L**

Als "---.-" wordt weergegeven, ga dan naar uw dealer voor onderhoud.

Het brandstofverbruik van ritteller A wordt teruggesteld wanneer u ritteller A terugstelt.

**Ritteller A terugstellen:**  **P.44**

## Gemiddeld brandstofverbruik ritteller A [TRIP A AVG. CONS.]

Toont het gemiddelde brandstofverbruik sinds het terugstellen van ritteller A.


Het gemiddelde brandstofverbruik wordt berekend op basis van de waarde weergegeven op ritteller A. Weergavebereik: 0,0 tot 299,9 L/100 km (km/L, mijl/gal of mijl/L)

- Als het gemiddelde brandstofverbruik wordt teruggesteld: "---.-" wordt weergegeven.

**TRIP A AVG. CONS**  
**3.8L/100km**

Als "---.-" wordt weergegeven in andere dan de bovenvermelde gevallen, ga dan naar uw dealer voor onderhoud.

Het gemiddelde brandstofverbruik van ritteller A wordt teruggesteld wanneer u ritteller A terugstelt.

**Ritteller A terugstellen:**  **P.44**

## Instrumenten *(Vervolg)*

### Ritteller B [TRIP B]

Afstand gereden na het resetten van ritteller B.

TRIP B  
**250.0 km**

Als "----.-" wordt weergegeven, ga dan naar uw dealer voor onderhoud.

**Ritteller B terugstellen:** ➡ P.44

### Brandstofverbruik van ritteller B [TRIP B CONS.]

Toont het brandstofverbruik sinds het terugstellen van ritteller B.

Weergavebereik: 0,0 tot 299,9 liter

TRIP B CONS.  
**11.4L**

Als "---.-" wordt weergegeven, ga dan naar uw dealer voor onderhoud.

Het brandstofverbruik van ritteller B wordt teruggesteld wanneer u ritteller B terugstelt.

**Ritteller B terugstellen:** ➡ P.44

## **Gemiddeld brandstofverbruik ritteller B [TRIP B AVG. CONS.]**

Toont het gemiddelde brandstofverbruik sinds het terugstellen van ritteller B.


Het gemiddelde brandstofverbruik wordt berekend op basis van de waarde weergegeven op ritteller B. Weergavebereik: 0,0 tot 299,9 L/100 km (km/L, mijl/gal of mijl/L)

- Als het gemiddelde brandstofverbruik wordt teruggesteld: "---.-" wordt weergegeven.

**TRIP B AVG. CONS**  
**4.5 L/100km**

Als "---.-" wordt weergegeven in andere dan de bovenvermelde gevallen, ga dan naar uw dealer voor onderhoud.

Het gemiddelde brandstofverbruik van ritteller B wordt teruggesteld wanneer u ritteller B terugstelt.

**Ritteller B terugstellen:**  **P.44**

## **Huidig brandstofverbruik [INST. CONS.]**

Toont het huidige brandstofverbruik.

Weergavebereik: 0,0 tot 299,9 L/100km (km/L, mijl/gal of mijl/L)

- Wanneer uw snelheid lager is dan ongeveer 7 km/h: "---.-" wordt weergegeven.

**INST. CONS.**  
**8.0 L/100km**

Als "---.-" wordt weergegeven in andere dan de bovenvermelde gevallen, ga dan naar uw dealer voor onderhoud.

## Instrumenten *(Vervolg)*

### Gemiddeld brandstofverbruik [AVG. CONS.]

Toont het gemiddelde brandstofverbruik sinds het terugzetten van het gemiddelde brandstofverbruik. Weergavebereik: 0,0 tot 299,9 L/100km (km/L, mijl/gal of mijl/L)

- Als het gemiddelde brandstofverbruik wordt teruggesteld: "---.-" wordt weergegeven.

**AVG. CONS.**  
**4.1 L/100km**

Als "---.-" wordt weergegeven in andere dan de bovenvermelde gevallen, ga dan naar uw dealer voor onderhoud.

**Het gemiddelde brandstofverbruik terugstellen:**  **P.44**


### Gemiddelde snelheid [AVG. SPEED]

Toont de gemiddelde snelheid sinds het terugstellen van de gemiddelde snelheid. Weergavebereik: 0 tot 299 km/h (0 tot 186 mph)

- Beginweergave: "---" wordt weergegeven.
- Als u minder dan 0,2 km met uw voertuig hebt gereden sinds het starten van de motor: "---" wordt weergegeven.
- Als de gebruikstijd van uw voertuig minder dan 16 seconden is sinds het starten van de motor: "--" wordt weergegeven.

**AVG. SPEED**  
**57 km/h**

Als "---" wordt weergegeven in andere dan de bovenvermelde gevallen, ga dan naar uw dealer voor onderhoud.

**De gemiddelde snelheid terugstellen:**  **P.44**

### Verstreken tijd [ELAPSED]


Toont de bedrijfstijd van de motor sinds het terugstellen van de verstreken tijd.

Weergavebereik: 00:00 tot 99:59 (uren:minuten)

- Bij meer dan 99:59 keert de weergave terug naar 00:00

ELAPSED  
02:30

Als "--:--" wordt weergegeven, ga dan naar uw dealer voor onderhoud.

**Om de verstreken tijd terug te stellen:**  P.44

### Numerieke toerenteller [REV]

Toont het aantal omwentelingen van de motor per minuut.

Weergavebereik: 0 tot 99.990 omw/min

REV  
5200 r/min

### Hoek gashendel [GRIP ANGLE]

Toont de hoek van de gashendel tijdens het gebruik.

Weergavebereik: 0 tot 90 graden

GRIP ANGLE  
30 deg

Als "--" wordt weergegeven, ga dan naar uw dealer voor onderhoud.

## Instrumenten *(Vervolg)*

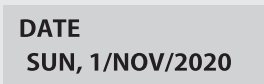
### Accuspanning [VOLTAGE]

Geeft de huidige spanning weer.



### Datum [DATE]

Toont de datum van vandaag.



De datum instellen: P.45 P.59

### Gebruikersletter [USER LETTER]

Toont de tekens die de gebruiker heeft gekozen.



USER LETTER instellen: P.45 P.58

### Logo

Geeft het FORZA-logo weer.



## ■ Ingestelde waarde schakelindicator [SHIFT POINT]

Toont de ingestelde waarde van de schakelindicator.

Weergavebereik: 4000 tot 7000 omw/min

SHIFT POINT  
**6500** r/min

**SHIFT POINT instellen:** P.45 P.51

## ■ Brandstofverbruik in deze periode [FUEL CONS. ↳]

Toont het brandstofverbruik sinds het inschakelen van het elektrische systeem.

Weergavebereik: 0,0 tot 50,0 liter

- Beginweergave: "--.-" wordt weergegeven. Wanneer u het elektrische systeem uitschakelt, wordt het brandstofverbruik teruggesteld.

FUEL CONS.↳  
**3.2** L/100km

Als "--.-" wordt weergegeven in andere dan de bovenvermelde gevallen, ga dan naar uw dealer voor onderhoud.

## Instrumenten *(Vervolg)*

### Gemiddeld brandstofverbruik in deze periode [AVG. CONS. ↳ ]

Toont het gemiddelde brandstofverbruik sinds het inschakelen van het elektrische systeem.

Weergavebereik: 0,0 tot 299,9 L/100km (km/L, mijl/gal of mijl/L).

- Beginweergave: "---.-" wordt weergegeven. Wanneer u het elektrische systeem uitschakelt, wordt het gemiddelde brandstofverbruik teruggesteld.

**AVG. CONS.↳**  
**4.3 L/100km**

Als "---.-" wordt weergegeven in andere dan de bovenvermelde gevallen, ga dan naar uw dealer voor onderhoud.

### Gemiddelde snelheid in deze periode [AVG. SPEED ↳ ]

Toont de gemiddelde snelheid sinds het inschakelen van het elektrische systeem.

Weergavebereik: 0 tot 299 km/h (0 tot 186 mph)

- Beginweergave: "---" wordt weergegeven.
- Als u minder dan 0,2 km met uw voertuig hebt gereden sinds het starten van de motor: "---" wordt weergegeven.
- Als de gebruikstijd van uw voertuig minder dan 16 seconden is sinds het starten van de motor: "---" wordt weergegeven.

Wanneer u het elektrische systeem uitschakelt, wordt de gemiddelde snelheid teruggesteld.

**AVG. SPEED↳**  
**95 km/h**

Als "---" wordt weergegeven in andere dan de bovenvermelde gevallen, ga dan naar uw dealer voor onderhoud.

## Verstreken tijd in deze periode [ELAPSED ↪]

Toont de bedrijfstijd van de motor sinds het inschakelen van het elektrische systeem.

Weergavebereik: 00:00 tot 99:59 (uren:minuten)

- Bij meer dan 99:59 keert de weergave terug naar 00:00.
- Beginweergave: "--:--" wordt weergegeven.

Wanneer u het elektrische systeem uitschakelt, wordt de verstreken tijd teruggesteld.

**ELAPSED ↪**  
**01:30**

Als "--:--" wordt weergegeven in andere dan de bovenvermelde gevallen, ga dan naar uw dealer voor onderhoud.

## Instrumenten *(Vervolg)*

### ■ Koelvloeistoftemperatuurmeter [WATER TEMP.]

Toont de koelvloeistoftemperatuur.

Weergavebereik: 35 °C tot 132 °C

- 34 °C of lager: "---" wordt weergegeven
- Tussen 122 °C en 131 °C:
  - Het controlelampje hoge koelvloeistoftemperatuur gaat branden.
  - Cijfers koelvloeistoftemperatuur knipperen
- Hoger dan 132 °C:
  - Het controlelampje hoge koelvloeistoftemperatuur gaat branden.
  - "132 °C" knippert.

**WATER TEMP.**  
**91 °C**

Als "---" wordt weergegeven in andere dan de bovenvermelde gevallen, ga dan naar uw dealer voor onderhoud.

### ■ Reserve-ritsteller [RES TRIP]

Gereden afstand sinds het controlelampje laag brandstofpeil is gaan branden.

Weergavebereik: 0,0 tot 9999,9 km (mijl)

- Bij meer dan 9999,9 keert de weergave terug naar 0,0.
- Wanneer het controlelampje laag brandstofpeil uit is: "----.-" wordt weergegeven

**RES TRIP**

**3.5km**

Als "----.-" wordt weergegeven in andere dan de bovenvermelde gevallen, ga dan naar uw dealer voor onderhoud.

### Reservebrandstofverbruik [RES FUEL CONS.]

Toont het brandstofverbruik sinds het controlelampje laag brandstofpeil is gaan branden.

Weergavebereik: 0,0 tot 299,9 liter (GAL)

- Wanneer het controlelampje laag brandstofpeil uit is: "---.-" wordt weergegeven

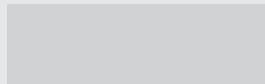


RES FUEL CONS.  
**0.2 L**

Als "---.-" wordt weergegeven in andere dan de bovenvermelde gevallen, ga dan naar uw dealer voor onderhoud.


### Blanco display



Toont een leeg scherm.





## Instrumenten *(Vervolg)*


### De informatie terugstellen


Selecteer de pagina van het INFO-gebied met het item dat u wilt terugstellen met behulp van de 

 sel links/rechts-schakelaar. 

Houd de functieschakelaar  ingedrukt tot de achtergrondkleur van het informatie-item verandert.

- ▶ Als er geen terugstelbaar informatie-item op de pagina is, reageert de schakelaar niet.
- ▶ Als er meerdere terugstelbare informatie-items op dezelfde pagina staan, gebruikt u de   sel links/rechts-schakelaar om het item te selecteren.




Houd de  sel omhoog-schakelaar ingedrukt totdat het informatie-item is teruggesteld.



Om de terugstelmodus af te sluiten, houdt u de functieschakelaar  ingedrukt.



De ritteller A, brandstofverbruik ritteller A en gemiddeld brandstofverbruik ritteller A worden automatisch teruggesteld wanneer alleen nog reservebrandstof in de brandstoftank aanwezig is (het controlelampje laag brandstofpeil brandt) en het controlelampje laag brandstofpeil gaat uit na het tanken. U kunt de automatische terugstelmodus in- of uitschakelen.  

## Instelmodus

### Naar de instelmodus gaan

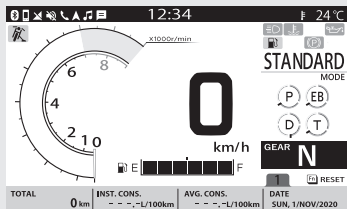
Houd  van de   sel links/rechts-schakelaar ingedrukt.

Selecteer het gewenste instelmenu met de  sel omhoog-schakelaar,  sel omlaag-schakelaar en

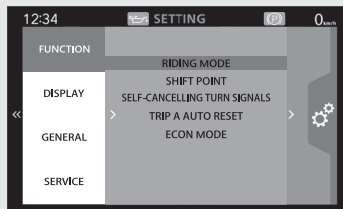
  sel links/rechts-schakelaar op de linker stuurgreep.

► Wanneer u naar de instelmodus gaat, worden de klok, de indicator en de snelheid boven in het scherm weergegeven.





### Normale weergave



### Instelmodus

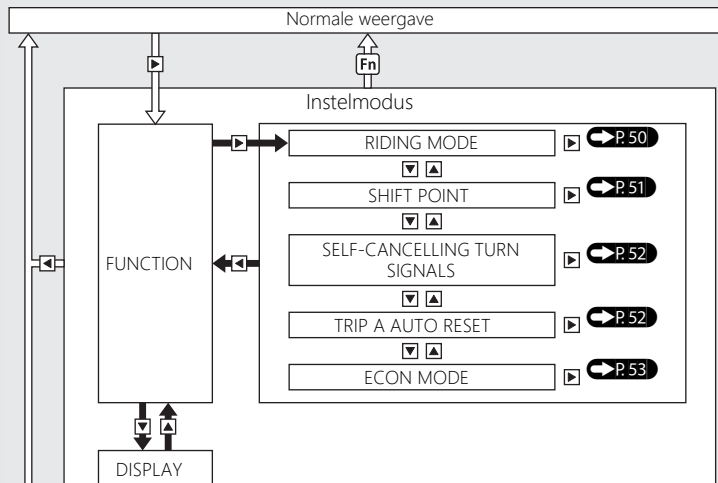


### Terugkeren naar de normale weergave

- Houd de functieschakelaar  ingedrukt.
- Houd  van de   sel links/rechts-schakelaar ingedrukt om terug te keren naar het hoofdmenu.
- De toets wordt gedurende 30 seconden niet ingedrukt.
- Schakel het elektrische systeem uit en weer in.

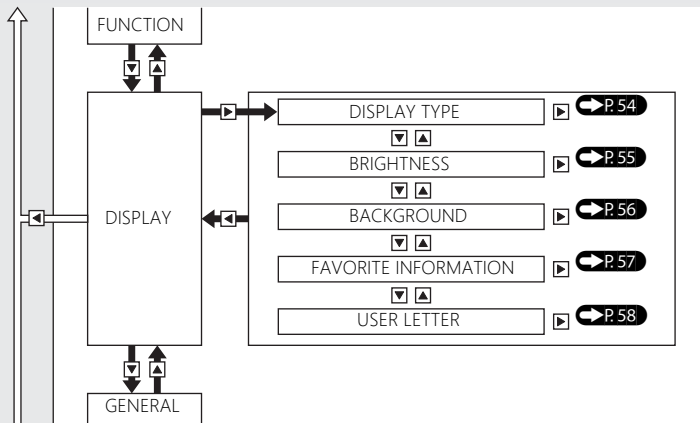
# Instrumenten *(Vervolg)*

## Volgorde van instellingen



➡ **Drukken**

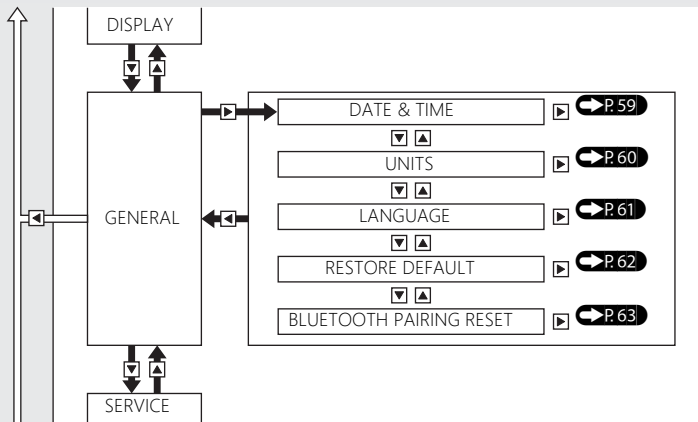
⇨ **Ingedrukt houden**



**➡ Drukken**

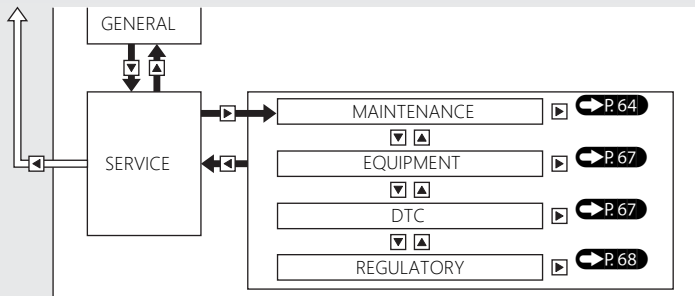
**⇨ Ingedrukt houden**

## Instrumenten *(Vervolg)*



**→ Drukken**

**⇨ Ingedrukt houden**



**➡ Drukken**

**⇨ Ingedrukt houden**

## Instrumenten *(Vervolg)*

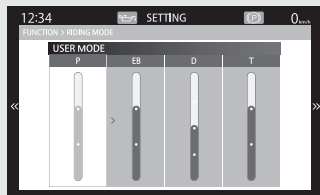
### RIDING MODE

U kunt de instelling van de USER MODE wijzigen.

- 1 Selecteer de parameter ("P", "EB", "D" of "T") met de ◀ ▶ sel links/rechts-schakelaar.
- 2 Selecteer de gewenste instelling met de ▲ sel omhoog- of ▼ sel omlaag-schakelaar.
- 3 Ga terug naar de normale weergave om de instelling te voltooien.

Om nog meer instellingen te wijzigen, houdt u ▶ van de ▶ sel links/rechts-schakelaar ingedrukt om terug te gaan naar het bovenste niveau.

▶ De ingestelde waarde blijft behouden.



### Terugkeren naar de oorspronkelijke instellingen:

- 1 Houd ▶ van de ▶ sel links/rechts-schakelaar ingedrukt.
- 2 Stel de instelling terug volgens de schakelaarbedieningsrichtlijn. ➡ P.24










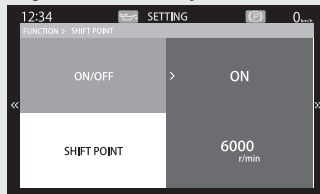
## SHIFT POINT

ON/OFF : U kunt de opschakelmodus in- of uitschakelen.

SHIFT POINT : U kunt het motortoerental wijzigen waarbij de toerenteller begint te knippen in de opschakelmodus.

**Opschakelmodus:**  P.71

- 1 Selecteer "ON/OFF" of "SHIFT POINT" met de  sel omhoog- of  sel omlaag-schakelaar.
  - 2 Selecteer de gewenste instelling volgens de schakelaarbedieningsrichtlijn.  P.24
  - 3 Ga terug naar de normale weergave om de instelling te voltooien.
- Om nog meer instellingen te wijzigen, houdt u  van de   sel links/rechts-schakelaar ingedrukt om terug te gaan naar het bovenste niveau.
-  De ingestelde waarde blijft behouden.



## Instrumenten *(Vervolg)*

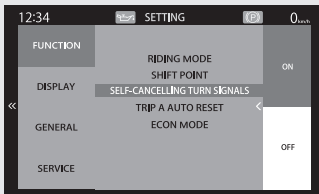
### SELF-CANCELLING TURN SIGNALS

U kunt automatisch annuleren van de richtingaanwijzer in- of uitschakelen. ➔ P.76

- 1 Selecteer "ON" of "OFF" met de ▲ sel omhoog- of ▼ sel omlaag-schakelaar.
- 2 Ga terug naar de normale weergave om de instelling te voltooien.

Om nog meer instellingen te wijzigen, houdt u ◀ van de ◀ ▶ sel links/rechts-schakelaar ingedrukt om terug te gaan naar het bovenste niveau.

▶ De ingestelde waarde blijft behouden.



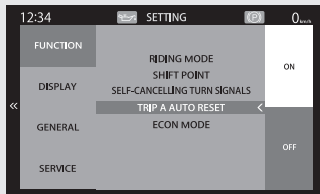
### TRIP A AUTO RESET

U kunt de automatische terugstelmodus van ritteller A in- of uitschakelen. ➔ P.44

- 1 Selecteer "ON" of "OFF" met de ▲ sel omhoog- of ▼ sel omlaag-schakelaar.
- 2 Ga terug naar de normale weergave om de instelling te voltooien.

Om nog meer instellingen te wijzigen, houdt u ◀ van de ◀ ▶ sel links/rechts-schakelaar ingedrukt om terug te gaan naar het bovenste niveau.

▶ De ingestelde waarde blijft behouden.



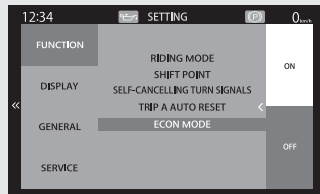
## ECON MODE

U kunt de ECON-modus in- of uitschakelen. ➔ P. 71

- 1 Selecteer "ON" of "OFF" met de ▲ sel omhoog- of ▼ sel omlaag-schakelaar.
- 2 Ga terug naar de normale weergave om de instelling te voltooien.

Om nog meer instellingen te wijzigen, houdt u ◀ van de ◀ ▶ sel links/rechts-schakelaar ingedrukt om terug te gaan naar het bovenste niveau.

▶ De ingestelde waarde blijft behouden.

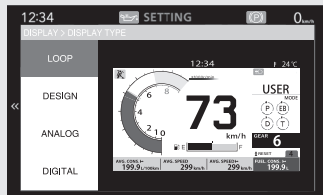


## Instrumenten *(Vervolg)*

### DISPLAY TYPE


U kunt het displaytype van de snelheidsmeter/toerenteller/brandstofmeter/controlelampje zijstandaard wijzigen. ➔ P. 25

- 1 Selecteer het displaytype ("LOOP", "DESIGN", "ANALOG" of "DIGITAL") met de ▲ sel omhoog- of ▼ sel omlaag-schakelaar.
- 2 Om de instelling te voltooien, houdt u de functieknop **Fn** ingedrukt om terug te keren naar de normale weergave.  
Om nog meer instellingen te wijzigen, houdt u ◀ van de ◀▶ sel links/rechts-schakelaar ingedrukt om terug te gaan naar het bovenste niveau.  
▶ De ingestelde waarde blijft behouden.









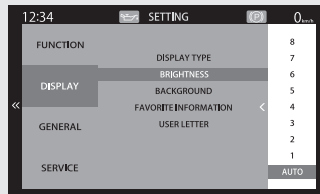
## BRIGHTNESS

U kunt de helderheid van de schermverlichting aanpassen tot één van de acht niveaus of de automatische aanpassing selecteren.

**Automatische helderheidsregeling:**  P.191

Het display kan donker worden wanneer het erg heet is. Raadpleeg uw dealer als de oorspronkelijke helderheid niet terugkeert.

- 1 Selecteer de helderheid van de achtergrondverlichting met de  sel omhoog- of  sel omlaag-schakelaar.
- 2 Ga terug naar de normale weergave om de instelling te voltooien.  
Om nog meer instellingen te wijzigen, houdt u  van de   sel links/rechts-schakelaar ingedrukt om terug te gaan naar het bovenste niveau.  
 De ingestelde waarde blijft behouden.









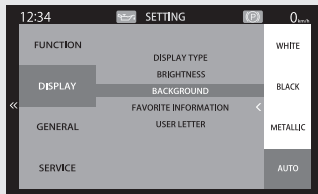
## Instrumenten *(Vervolg)*

### BACKGROUND

U kunt de instelling van de achtergrond instellen op een van de drie kleuren of de automatische aanpassing selecteren.

**Automatische achtergrondinstelling:**  **P. 191**

- 1 Selecteer de kleur van de achtergrond met de  sel omhoog- of  sel omlaag-schakelaar.
- 2 Ga terug naar de normale weergave om de instelling te voltooien.  
Om nog meer instellingen te wijzigen, houdt u  van de   sel links/rechts-schakelaar ingedrukt om terug te gaan naar het bovenste niveau.  
 De ingestelde waarde blijft behouden.



## FAVORITE INFORMATION

U kunt het aantal informatie-items wijzigen dat in het INFO-gebied wordt weergegeven. ➔ P. 30






- 1 Selecteer de pagina van het INFO-gebied ("INFO1", "INFO2", "INFO3" of "INFO4") met de ▲ sel omhoog- of ▼ sel omlaag-schakelaar.
- 2 Selecteer de gewenste instelling volgens de schakelaarbedieningsrichtlijn. ➔ P. 24
  - ▶ Als u een item selecteert dat al in een ander gebied is geselecteerd, wordt het eerder geselecteerde item automatisch 'BLANK'.
- 3 Ga terug naar de normale weergave om de instelling te voltooien.  
Om nog meer instellingen te wijzigen, houdt u ◀ sel van de ◀ ▶ sel links/rechts-schakelaar ingedrukt om terug te gaan naar het bovenste niveau.
  - ▶ De ingestelde waarde blijft behouden.

INFO	TOTAL	INST. CONS.	AVG. CONS.	DATE
INFO 1 >	TOTAL	INST. CONS.	AVG. CONS.	DATE
<< INFO 2	TRIP A	TRIP A CONS.	TRIP A AVG. CONS.	USER LETTER
INFO 3	TRIP B	TRIP B CONS.	TRIP B AVG. CONS.	LOGO
INFO 4	FUEL CONS.	AVG. CONS.	RES TRIP	RES FUEL CONS.

## Instrumenten *(Vervolg)*






### USER LETTER

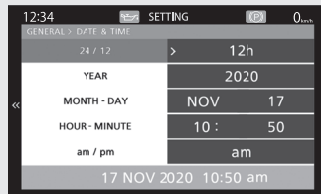
U kunt USER LETTER bewerken met maximaal 10 tekens.

- 1 Bewerk de USER LETTER.
  - ▶ Selecteer het teken met de  sel omhoog-schakelaar,  sel omlaag-schakelaar en  sel links/rechts-schakelaar.
  - ▶ Stel het teken in met de functieschakelaar .
- 2 Selecteer "OK" en druk vervolgens op de functieschakelaar .



## DATE & TIME




- 1 Selecteer "24 / 12", "YEAR", "MONTH - DAY", "HOUR - MINUTE" of "am / pm" met de  sel omhoog- of  sel omlaag-schakelaar.
- 2 Selecteer de gewenste instelling volgens de schakelaarbedieningsrichtlijn.  P.24
  - ▶ Wanneer "24 / 12" is ingesteld op 24-uursnotatie, kan "am / pm" niet worden gebruikt.
- 3 Om de instelling te voltooien, houdt u de functieknop  ingedrukt om terug te keren naar de normale weergave.  
Om nog meer instellingen te wijzigen, houdt u  van de   sel links/rechts-schakelaar ingedrukt om terug te gaan naar het bovenste niveau.
  - ▶ De ingestelde waarde blijft behouden.






## Instrumenten *(Vervolg)*

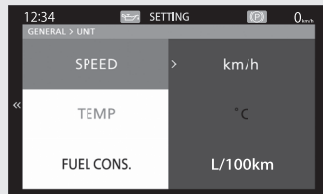
### UNIT

U kunt de eenheid van de snelheid en afgelegde afstand en van de brandstofverbruiksmeter wijzigen.

- 1 Selecteer "SPEED" of "FUEL CONS." met de  sel omhoog- of  sel omlaag-schakelaar.
  - ▶ "TEMP" wordt weergegeven, maar kan niet worden gebruikt.
- 2 Selecteer de gewenste instelling volgens de schakelaarbedieningsrichtlijn.  P. 24
- 3 Ga terug naar de normale weergave om de instelling te voltooien.
 

Om nog meer instellingen te wijzigen, houdt u  van de   sel links/rechts-schakelaar ingedrukt om terug te gaan naar het bovenste niveau.

  - ▶ De ingestelde waarde blijft behouden.

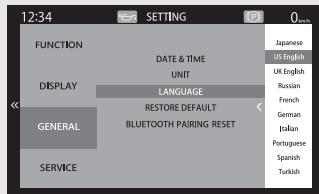


Als u "L/100km" of "km/L" wilt selecteren als eenheid voor brandstofverbruik, moet u vooraf "km/h" hebben geselecteerd in het menu "SPEED". Als u "mph" hebt geselecteerd voor snelheid, kunt u "mile/GAL" of "mile/L" selecteren.

## LANGUAGE

Verandert de systeemtaal.


- 1 Selecteer de taal met de ▲ sel omhoog- of ▼ sel omlaag-schakelaar.
- 2 Om de instelling te voltooien, houdt u de functieschakelaar [Fn] ingedrukt om terug te keren naar de normale weergave.  
Om nog meer instellingen te wijzigen, houdt u de ◀ sel links- of ▶ sel rechts-schakelaar ingedrukt om terug te gaan naar het bovenste niveau.  
▶ De ingestelde waarde blijft behouden.



## Instrumenten *(Vervolg)*

### RESTORE DEFAULT

De ingestelde waarden kunnen worden teruggezet naar de standaardinstellingen.

Stel de instellingen terug volgens de schakelaarbedieningsrichtlijn.  P.24



De volgende items worden teruggezet naar de standaardwaarden:

- DISPLAY TYPE
- SHIFT POINT
- ECON MODE
- BRIGHTNESS
- BACKGROUND
- USER LETTER
- FAVORITE INFORMATION
  - ▶ De pagina van het momenteel geselecteerde INFO-gebied wordt ook geïnitieerd.
- DATE & TIME
  - ▶ 12/24-uurs instellingen worden niet geïnitieerd.
- UNIT
- RIDING MODE
  - ▶ De momenteel geselecteerde rijmodus wordt ook geïnitieerd.
- SELF-CANCELLING TURN SIGNALS
- LANGUAGE
- TRIP A AUTO RESET

## BLUETOOTH PAIRING RESET

U kunt de koppelingsinformatie van *Bluetooth*<sup>®</sup> terugstellen.

**Verbinding maken met het apparaat** ➔ P.92

Stel de instellingen terug volgens de schakelaarbedieningsrichtlijn. ➔ P.24



- ▶ Als de koppelingsinformatie op uw smartphone blijft staan, zelfs als de koppelingsinformatie uit het voertuig is verwijderd, kan de smartphone opnieuw met het voertuig worden verbonden.

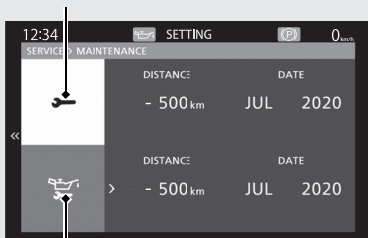
## Instrumenten *(Vervolg)*

### MAINTENANCE

U kunt het tijdstip van de volgende periodieke inspectie en de volgende verversing van de motorolie controleren.

U kunt de instelling van de volgende periodieke inspectie en de volgende verversing van de motorolie wijzigen.

#### Volgende periodieke inspectie



#### Volgende verversing motorolie

Weergavebereik:

DISTANCE:


-----, 12.000 tot -99.999 km (8.000 tot -99.999 mijl)

- ▶ Meer dan 0 km (0 mijl): "-" wordt weergegeven.
- ▶ Als u de eenheid SPEED wijzigt van "mile" in "km", wordt ook een bereik van meer dan 12.000 km weergegeven, afhankelijk van de afstand.

DATE:

Month: ---, JAN tot DEC

Year: ----, 2019 tot 2119

Als een van de volgende gevallen zich voordoet, verschijnt de pop-upinformatie in de normale weergave.  **P.69**

- "500 km" ("300 mijl") tot de volgende periodieke inspectie.
- "100 km" ("60 mijl") tot de volgende motorolieverversing.
- Eén maand voor de ingestelde maand.





	DISTANCE 500 <sub>km</sub>	DATE JAN.,2021
---	-------------------------------	-------------------

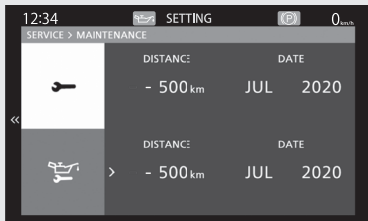
	DISTANCE 100 <sub>km</sub>	DATE JAN.,2021
---	-------------------------------	-------------------





### Pop-upinformatie onderhoud

## Instrumenten *(Vervolg)*

### Volgende inspectie instellen

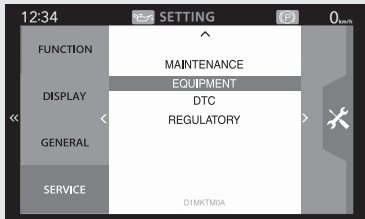
- 1 Selecteer "  " (periodieke inspectie) of "  " (motorolie verversen) met de  sel omhoog- of  sel omlaag-schakelaar.



- 2 Selecteer de gewenste instelling volgens de schakelaarbedieningsrichtlijn.
- ▶ Als u de  sel omhoog- of  sel omlaag-schakelaar ingedrukt houdt tijdens het instellen van "DISTANCE", wordt de afstand in stappen van 1000 verhoogd of verlaagd.
  - ▶ Beschikbaar instelbereik voor DISTANCE: -----, 100 tot 12.000 km (100 tot 8.000 mijl)
- 3 Om de instelling te voltooien, houdt u de functieschakelaar  ingedrukt om terug te keren naar de normale weergave. Om nog meer instellingen te wijzigen, houdt u  van de   sel links/rechts-schakelaar  ingedrukt om terug te gaan naar het bovenste niveau.

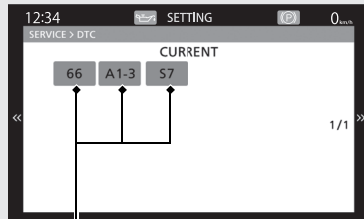
## EQUIPMENT

"EQUIPMENT" wordt weergegeven, maar kan niet worden geselecteerd.



## DTC

Toont een huidig probleem met het voertuig. Als er een probleem is met uw voertuig, wordt de DTC-index weergegeven. Verminder snelheid en laat uw voertuig zo snel mogelijk door uw dealer inspecteren.

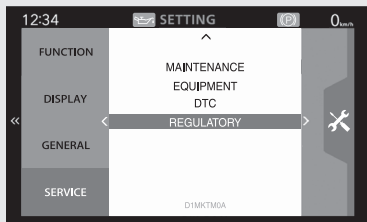


**DTC-index**

## Instrumenten *(Vervolg)*

### REGULATORY

Druk op de  van de   sel links/rechts-schakelaar om het scherm voor de verificatie van de radiogolf weer te geven.





## Pop-upinformatie

In de volgende gevallen wordt pop-upinformatie weergegeven.

- Onderhoudsinformatie:  
Als uw voertuig op korte termijn geïnspecteerd moet worden.
- Nuttige informatie:  
Als er nuttige informatie over uw voertuig is.



Als er verschillende informatie over uw voertuig is, verschijnen de pop-upinformatiedisplays afwisselend.




## Onderhoudsinformatie

Indicatie	Verklaring	Oplossing
 <div style="display: flex; justify-content: space-between; margin-top: 5px;"> <div style="text-align: center;"> <small>DISTANCE</small>  <b>900</b> km         </div> <div style="text-align: center;"> <small>DATE</small>  <b>JAN., 2021</b> </div> </div>	Als de periodieke inspectie van uw voertuig nadert.	Laat uw voertuig door uw dealer inspecteren.
 <div style="display: flex; justify-content: space-between; margin-top: 5px;"> <div style="text-align: center;"> <small>DISTANCE</small>  <b>200</b> km         </div> <div style="text-align: center;"> <small>DATE</small>  <b>JAN., 2021</b> </div> </div>	Als de olie van uw voertuig binnenkort ververs moet worden.	Ververs de motorolie.

## Instrumenten *(Vervolg)*

### Nuttige informatie

Indicatie	Verklaring	Oplossing
	Verschijnt als de communicatie tussen uw voertuig en de Honda SMART Key wordt onderbroken nadat het elektrische systeem is ingeschakeld.	Raadpleeg "Als het Honda SMART Key-systeem niet goed werkt". ➔ P.167
	Verschijnt wanneer de batterij van de Honda SMART Key bijna leeg is.	Raadpleeg "De batterij in de Honda SMART Key vervangen". ➔ P.154

U kunt de pop-upinformatie verbergen door op de  sel omhoog-schakelaar,  sel omlaag-schakelaar,   sel links/rechts-schakelaar of de functieschakelaar  te drukken terwijl de pop-upinformatie wordt weergegeven.

## Kleurinformatie van toerenteller

### ECON-modus

Wanneer de ECON-modus is ingeschakeld, verandert de kleur van de toerenteller afhankelijk van het brandstofverbruik.

**De ECON-modus instellen** ➡ P. 45 ➡ P. 53

Wanneer het brandstofverbruik beter wordt, verandert de kleur van de toerenteller in groen.

- ▶ De kleur van de ECON-modus wordt niet weergegeven bij snelheden lager dan 20 km/h.
- ▶ Wanneer de rijmodus in de stand SPORT staat, wordt de kleur van de ECON-modus niet weergegeven, zelfs niet als de ECON-modus is ingeschakeld.

### Shift Up Mode

Wanneer de opschakelmodus is ingeschakeld, verandert de kleur van de toerenteller afhankelijk van de schakelpuntinstelling.

**De opschakelmodus instellen** ➡ P. 45 ➡ P. 51

De toerenteller knippert geel wanneer het motortoerental de ingestelde waarde van het SHIFT POINT overschrijdt.

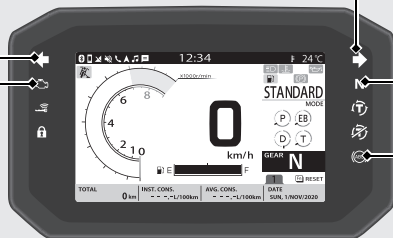
# Controlelampjes

Als één van deze controlelampjes niet gaat branden terwijl dat zou moeten, laat dan uw dealer controleren op problemen.

Zie "Instrumenten" voor de controlelampjes die op het display verschijnen:

↶ Richtingaanwijzer links

↷ Richtingaanwijzer rechts



N Indicatielampje neutraalstand

Gaat branden als de transmissie in de neutraalstand staat.

 PGM-FI-storingslampje (elektronisch geregelde brandstofinspuiting) (MIL)

Gaat kort branden wanneer het elektrische systeem wordt ingeschakeld.

**Als het controlelampje gaat branden terwijl de motor draait:** 

 ABS-controlelampje (antiblokkeersysteem)

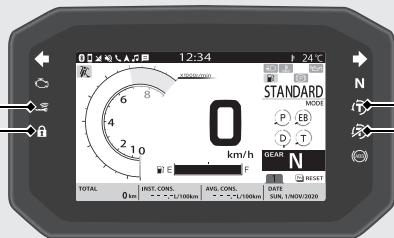
Gaat branden wanneer het elektrische systeem wordt ingeschakeld. Gaat uit bij een snelheid van ongeveer 10 km/h.

**Als het controlelampje gaat branden tijdens het rijden:** 

### Indicator Honda SMART Key

Gaat kort branden wanneer het elektrische systeem wordt ingeschakeld.

**Als de indicator van de Honda SMART Key knippert:**  P.164




### Stuurslotindicator

Gaat kort branden terwijl het stuurslot wordt ingeschakeld.

**Stuurslot:**  P.79

### Indicator Torque Control

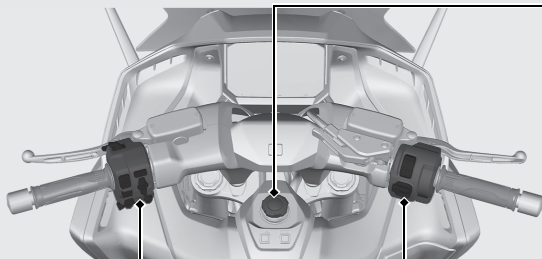
- Gaat branden wanneer het elektrische systeem wordt ingeschakeld. Gaat uit wanneer uw motorfiets een snelheid van ongeveer 10 km/h bereikt om aan te geven dat Torque Control klaar is voor gebruik.
- Knippert als Torque Control in werking is.

**Als het controlelampje gaat branden tijdens het rijden:**  P.163

### Indicator Torque Control UIT

Gaat branden als Torque Control wordt uitgeschakeld.

# Schakelaars

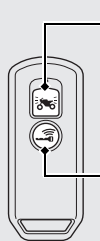


Schakelaar op stuurgreep links

➔ P. 76

Schakelaar op stuurgreep rechts

➔ P. 78



 **Responsknop**

Deze knop wordt gebruikt voor het bedienen van het responsstelsel.

**Responsstelsel:** ➔ P. 87



 **AAN/UIT-knop**

Deze knop wordt gebruikt voor het activeren of deactiveren van het Honda SMART Key-systeem en om de activeringsstatus te bevestigen.

➔ P. 81

## Contactschakelaar

Schakelt het elektrische systeem in/uit, vergrendelt het stuur.

- Zorg dat de Honda SMART Key is geactiveerd  P.82 en dat u binnen het werkbereik bent.  P.83

### Contactschakelaarknop (Off/Lock)




### Contactschakelaar (On)




 (Lock) Vergrendelt het stuur.  P.79











 (Off) Schakelt de motor uit.



 (On) Schakelt het elektrische systeem in voor het starten/rijden.

  Druk op de contactschakelaar  (On).

  Draai de contactschakelaarknop   (Off/Lock) linksom.

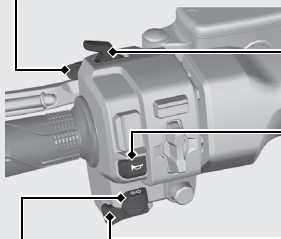
  Draai de contactschakelaarknop   (Off/Lock) linksom en houd deze vast.

# Schakelaars *(Vervolg)*

## Schakelaars op handgreep links

### Opschakelknop (+)

Versnelling opschakelen. ➔ P.106



### Dimlichtschakelaar/PASSING-schakelaar

- : Grootlicht
- : Dimlicht
- **PASS** : Knippen met grootlicht.

### Claxonknop

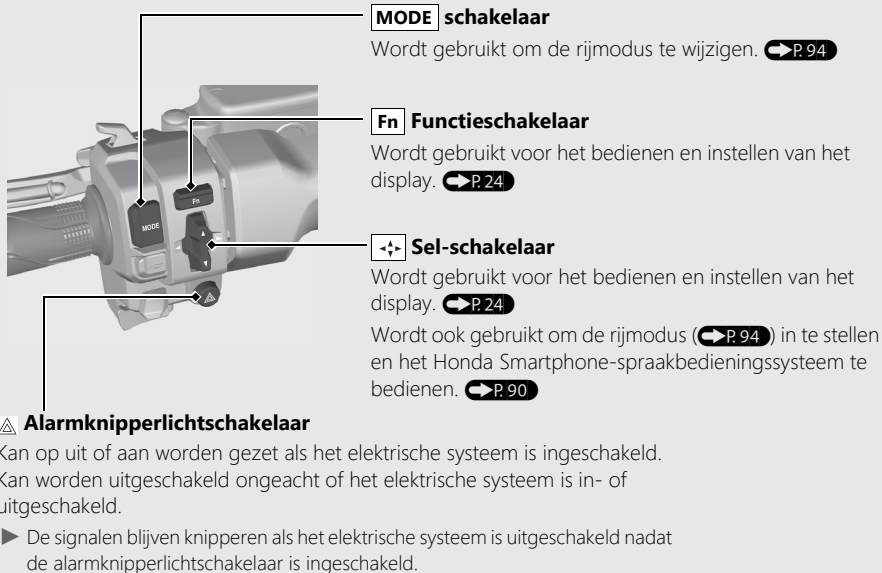
### Terugschakelknop (-)

Versnelling terugschakelen. ➔ P.106

### Richtingaanwijzerschakelaar

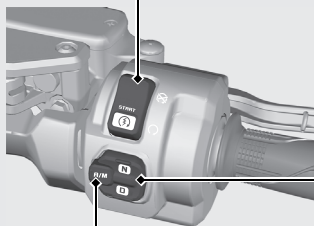
De richtingaanwijzer stopt automatisch wanneer u de bocht hebt genomen. (U kunt de richtingaanwijzers handmatig uitschakelen door de schakelaar in te drukken.) Bij veranderen van rijstrook wordt de richtingaanwijzer automatisch uitgeschakeld na ongeveer 7 seconden of nadat u 150 m hebt gereden. In sommige gevallen kan het korter of langer duren voordat de richtingaanwijzer wordt uitgeschakeld. Gebruik altijd de aanbevolen banden om de juiste werking van de automatische uitschakeling te waarborgen.

**Automatisch annuleren van de richtingaanwijzer in- of uitschakelen** ➔ P.52





# Schakelaars *(Vervolg)*

## Schakelaars op stuurgreep rechts



### **Motorstopshakelaar/ Starttoets**

Moet normaal in de stand  (Run) blijven staan.

- ▶ Schakel in geval van nood over naar de stand  (Stop) om de motor te stoppen.

### **N-D-schakelaar**

Om te schakelen tussen neutraalstand en AT-MODUS.

 P.105

### **A/M-schakelaar**

Om te schakelen tussen de AT-MODUS en MT-MODUS.

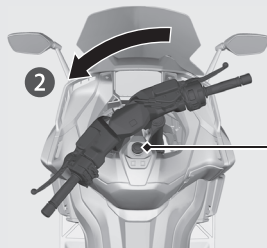
 P.105

## Stuurslot

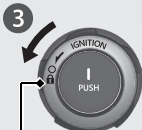
Vergrendel het stuur wanneer u parkeert om diefstal te voorkomen.

Een U-vormig wielslot of iets vergelijkbaars wordt ook aanbevolen.

- ▶ Zorg dat u de wielen niet beschadigt als u een U-vormig wielslot of een vergelijkbaar apparaat gebruikt.



### Draaien en vasthouden




**Contactschakelaarknop** ○/🔒 (Off/Lock)

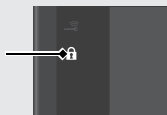
## Vergrendelen

- 1 Draai de contactschakelaarknop ○/🔒 (Off/Lock) linksom om het elektrische systeem uit te schakelen.
- 2 Draai het stuur volledig naar links.





## Schakelaars *(Vervolg)*

- 3 Draai de contactschakelaarknop  (Off/Lock) linksom en houd deze vast.
- ▶ De indicator van het stuurslot gaat kort branden en de stuurinrichting wordt automatisch vergrendeld.
  - ▶ Als de stuurslotindicator knippert, is de stuurinrichting niet vergrendeld omdat het stuur niet helemaal naar links was gedraaid. Draai in dat geval het stuur helemaal naar links en houd de contactschakelaar naar links gedraaid (u kunt het stuur ook vergrendelen door het volledig naar links te draaien terwijl het alarm klinkt).

**Indicator van stuurslot**



## Ontgrendelen

- 1 Zorg dat de Honda SMART Key is geactiveerd  en dat u binnen het werkbereik bent. 
- 2 Druk op de contactschakelaar  (On).
- ▶ De stuurinrichting wordt automatisch ontgrendeld.
  - ▶ Als de stuurslotindicator knippert, is de stuurinrichting niet ontgrendeld vanwege overmatige kracht op de stuurinrichting. Draai in dat geval het stuur helemaal naar links en druk vervolgens op de contactschakelaar  (On). (U kunt het stuur ook ontgrendelen door het helemaal naar links te draaien binnen enkele seconden nadat de stuurslotindicator is gaan knipperen.)

# Honda SMART Key-systeem

Met het Honda SMART Key-systeem kunt u de hoofdschakelaar bedienen zonder een sleutel in een sleutelgat te steken.

Het systeem voert een identificatiecontrole in beide richtingen uit tussen het voertuig en de Honda SMART Key om na te gaan of het een geregistreerde Honda SMART Key betreft.

Het Honda SMART Key-systeem maakt gebruik van zwakke radiogolven. Deze kunnen medische apparatuur beïnvloeden, zoals een pacemaker.

## Honda SMART Key-systeem *(Vervolg)*

### Het Honda SMART Key-systeem in- of uitschakelen

#### Het Honda SMART Key-systeem activeren of deactiveren

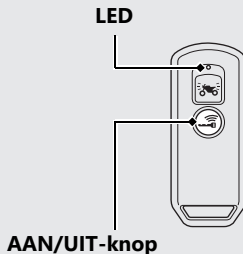
Druk op de AAN/UIT-knop totdat de LED van de Honda SMART Key van kleur verandert.

#### De status van het Honda SMART Key-systeem controleren

Druk licht op de AAN/UIT-knop. De LED van de Honda SMART Key toont de status.

Als de LED van de Honda SMART Key de volgende kleur heeft:

Groen: (actief)	Verificatie van het Honda SMART Key-systeem kan worden uitgevoerd.
Rood: (Inactief)	Verificatie van het Honda SMART Key-systeem kan niet worden uitgevoerd.

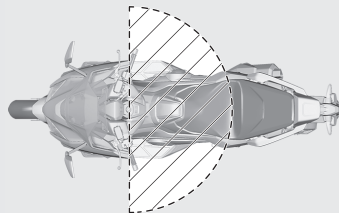
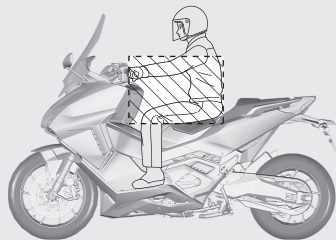


## Werkbereik

Het Honda SMART Key-systeem maakt gebruik van zwakke radiogolven. Daarom kan het werkbereik groter of kleiner worden of werkt het Honda SMART Key-systeem mogelijk niet goed in de volgende situaties:

- Als de batterij van de Honda SMART Key leeg is.
- Als er voorzieningen in de buurt zijn die sterke radiogolven of geluid genereren zoals tv-torens, krachtcentrales, radiostations of luchthavens.
- Als u de Honda SMART Key bij u heeft met een laptop of draadloos communicatie-apparaat zoals een radio of mobiele telefoon.
- Als de Honda SMART Key in contact komt met of wordt afgedekt door metalen voorwerpen.

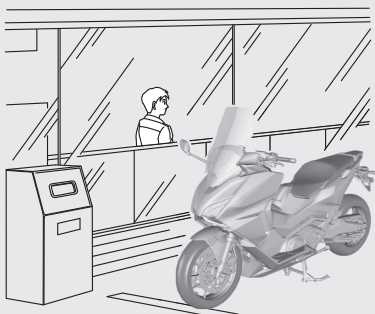
U kunt het systeem gebruiken als de Honda Smart Key zich binnen de gearceerde ruimte bevindt die in de afbeelding is aangegeven.



## Honda SMART Key-systeem *(Vervolg)*

Iedereen kan uw contactschakelaar ontgrendelen en de motor starten als de Honda SMART Key binnen het werkbereik van uw voertuig is, ook al bevindt u zich aan de andere kant van een muur of raam. Als u bij uw voertuig vandaan gaat maar de Honda SMART Key nog wel binnen het werkbereik blijft, moet u het Honda SMART Key-systeem deactiveren.

### Het Honda Smart Key-systeem in- of uitschakelen P.82



Iedereen die in bezit is van de Honda SMART Key kan de volgende zaken uitvoeren als de Honda SMART Key binnen het werkbereik is:

- Motor starten
- Stuurslot ontgrendelen
- Zadelslot ontgrendelen
- Brandstoftankklep ontgrendelen

Draag de Honda SMART Key altijd bij u wanneer u op en van het voertuig stapt of wanneer u rijdt.

Bewaar de Honda SMART Key niet in een compartiment.

Als het elektrische systeem is ingeschakeld, kan het voertuig ook worden bediend door een persoon die niet beschikt over een geverifieerde Honda SMART Key.

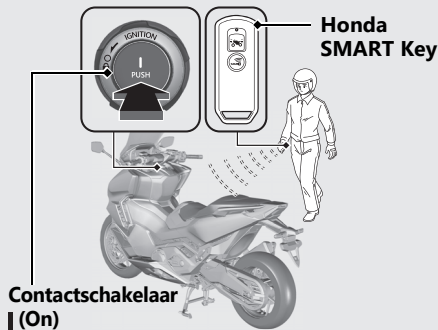
Schakel het elektrische systeem altijd uit en vergrendel het stuurslot als u uw voertuig verlaat.

➔ P. 79

## De contactschakelaar bedienen

### Het elektrische systeem activeren

- 1 Zorg dat de Honda SMART Key is geactiveerd ➔ P. 82 en dat u zich binnen het werkbereik voor het voertuig bevindt. ➔ P. 83
- 2 Druk op de contactschakelaar **I** (On).
  - ▶ Het elektrische systeem wordt geactiveerd en de motor kan worden gestart.



## Honda SMART Key-systeem *(Vervolg)*

### Het elektrische systeem uitschakelen

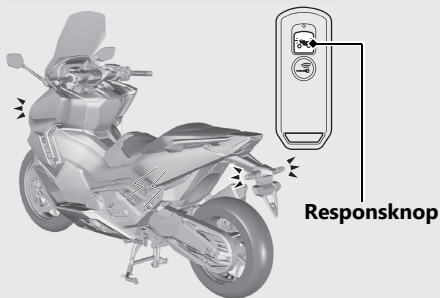
- 1 Draai de contactschakelaarknop  (Off/Lock) linksom
- 2 Verlaat het werkbereik en neem de Honda SMART Key mee  of zet het Honda SMART Key-systeem op deactiveren. 

**Als het Honda SMART Key-systeem niet goed werkt** 

# Responssysteem

Het responssysteem is een mechanisme om de locatie van uw voertuig te bepalen. Wanneer de startblokkering is ingeschakeld en u op de responsknop op de Honda SMART Key drukt terwijl het elektrische systeem is uitgeschakeld, gaan de richtingaanwijzers branden en klinkt de zoemer om u te informeren over de locatie van uw voertuig.

Het responssysteem maakt gebruik van zwakke radiogolven. Deze kunnen medische apparatuur beïnvloeden, zoals een pacemaker.



## Werking

Druk op de responsknop van de Honda SMART Key.

- ▶ Het responssysteem werkt niet als het elektrische systeem is ingeschakeld.

Als het elektrische systeem langer dan 10 dagen uitgeschakeld blijft, werkt het responssysteem niet meer. Wanneer het systeem actief is en het voertuig een signaal ontvangt door op de responsknop te drukken, blijft het systeem 10 dagen langer actief. Schakel het elektrische systeem weer in om het systeem terug te stellen.

Als de accu van het voertuig bijna leeg is, werkt het responssysteem mogelijk niet.

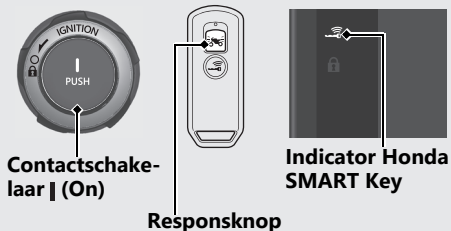
## Responsstelsysteem (Vervolg)

### Het geluidsvolume van de zoemer van het responsstelsysteem afstellen

U kunt bij het geluidsvolume van de zoemer kiezen uit 3 niveaus.

- 1 Vergrendel het stuur. ➔ P. 79
- 2 Zorg ervoor dat de Honda SMART Key is geactiveerd. ➔ P. 82
- 3 Druk binnen 1 minuut 3 keer op de responsknop van de Honda SMART Key terwijl u tegelijkertijd de contactschakelaar **I** (On) ingedrukt houdt.
- 4 Laat de contactschakelaar **I** (On) los.
  - ▶ De indicator van de Honda SMART Key gaat branden.
- 5 Druk op de responsknop om een van de 3 niveaus voor geluidsvolume te selecteren.
  - ▶ Het geluidsvolume verandert telkens wanneer de responsknop wordt ingedrukt.

- 6 Wacht ongeveer 10 seconden tot de indicator van de Honda SMART Key uit gaat. Het geluidsvolume is ingesteld.
  - ▶ Het geluidsvolume kan ook worden ingesteld door de contactschakelaar **O**/**I** (Off/Lock) linksom te draaien voordat de indicator van de Honda SMART Key uit gaat.

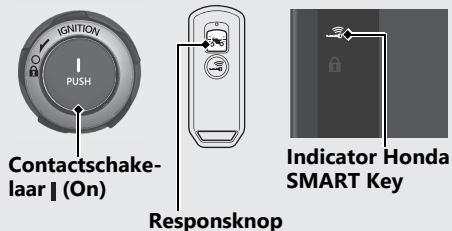


## Het geluidspatroon van de zoemer van het responsstelsysteem wijzigen

U kunt voor de zoemer kiezen uit 3 geluidspatronen.

- 1 Vergrendel het stuur. ➔ P. 79
- 2 Zorg ervoor dat de Honda SMART Key is geactiveerd. ➔ P. 82
- 3 Druk binnen 1 minuut 4 keer op de responsknop van de Honda SMART Key terwijl u tegelijkertijd de contactschakelaar (On) ingedrukt houdt.
- 4 Laat de contactschakelaar (On) los.
  - ▶ De indicator van de Honda SMART Key gaat branden.
- 5 Druk op de responsknop om te kiezen uit 3 geluidspatronen van de zoemer.
  - ▶ Het geluidspatroon verandert telkens wanneer de responsknop wordt ingedrukt.

- 6 Wacht ongeveer 10 seconden tot de indicator van de Honda SMART Key uit gaat. Het geluid wordt ingesteld.
  - ▶ Het geluidspatroon kan ook worden ingesteld door de contactschakelaar (Off/Lock) linksom te draaien voordat de indicator van de Honda SMART Key uit gaat.



# Honda Smartphone-spraakbedieningssysteem

Als u uw smartphone met het voertuig verbindt kunt u met een *Bluetooth*®-headset via *Bluetooth*® de smartphone met de headset via spraakinvoer bedienen. U kunt het systeem ook bedienen met de schakelaars op het stuur.

- ▶ Als u het systeem wilt gebruiken, moet u eerst de speciale toepassing op uw smartphone installeren en uw smartphone koppelen met het voertuig en de headset.

Ga voor de servicevoorwaarden en informatie over het installeren/bedienen van de speciale toepassing naar:

<https://global.honda/voice-control-system/>



## Communicatiebereik:

Binnen een straal van 1 meter vanaf het voertuig

## Ondersteunde *Bluetooth*®-versie/profielen

<i>Bluetooth</i> ®-versie	Bluetooth 4.2 of hoger
<i>Bluetooth</i> ®-profielen	GATT (Generic Attribute Profile)
	HOGP (HID over GATT Profile)

## *Bluetooth*® draadloze technologie

Het woordmerk en de logo's van *Bluetooth*® zijn geregistreerde handelsmerken in eigendom van Bluetooth SIG, Inc., en het gebruik van deze merken door Honda Motors Co., Ltd. geschiedt onder licentie.

Andere handelsmerken en handelsnamen zijn eigendom van hun respectieve eigenaars.

- De kosten van netwerkcommunicatie en communicatieapparatuur die nodig zijn voor het gebruik van deze functie, zijn voor rekening van de gebruiker.
- U kunt niet twee of meer smartphones tegelijk koppelen.
- Sommige smartphones zijn mogelijk niet compatibel met de functie.
- We kunnen niet aansprakelijk worden gesteld voor beschadiging of problemen die ontstaan door het gebruik van een smartphone.
- Wanneer uw smartphone geen verbinding kan maken met het voertuig, wijzigt u de opbergplaats van de smartphone.

Het systeem zelf heeft bepaalde beperkingen. Volg daarom de spraakbegeleiding en informatie van het systeem in de meter niet blindelings; rijd altijd voorzichtig en let goed op de verkeersomstandigheden, verkeersborden en aanwijzingen. Beoordeel zelf verkeerssituaties en respecteer de verkeersregels.

## **WAARSCHUWING**

Het gebruik van het Honda Smartphone-spraakbedieningssysteem tijdens het rijden kan uw aandacht van de weg afleiden. Dit kan leiden tot ongevallen met ernstig of dodelijk letsel tot gevolg.

- Wees vooral voorzichtig bij het oversteken van kruisingen, in druk verkeer, enz.
- Let goed op de weg, verkeersborden en signalen.
- Houd u aan de verkeersregels.

## Honda Smartphone-spraakbedieningssysteem *(Vervolg)*

### Beperkingen van het Honda Smartphone-spraakbedieningssysteem

Veranderingen in de besturingssystemen, hardware, software en andere technologie die integraal zijn voor de functionaliteit van het Honda Smartphone-spraakbedieningssysteem, en nieuwe of gewijzigde wettelijke voorschriften kunnen leiden tot beperking of beëindiging van de functies en services van het Honda Smartphone-spraakbedieningssysteem.

Honda kan geen garantie voor toekomstige prestaties of functionaliteit van het Honda Smartphone-spraakbedieningssysteem geven.

### Uw smartphone koppelen via **Bluetooth®**

- 1 Selecteer het menu **BLUETOOTH PAIRING RESET**.

➡ P. 63



- 2 Stel de koppelingsinformatie terug volgens de schakelaarbedieningsrichtlijn. ➡ P. 24
- 3 Na het herstellen van de informatie, voltooit u het koppelen terwijl het **Bluetooth®**-controlelampje knippert door de app op uw smartphone te bedienen.

▶ Wanneer het display terugkeert naar de normale weergave, knippert het **Bluetooth®**-controlelampje.



**Bluetooth®-controlelampje**

- ▶ Volg de instructies van de app voor het bedienen van de app.
- ▶ Breng een **Bluetooth®**-koppeling tot stand nadat u op een veilige locatie bent gestopt.

# Parkeerrem

## Parkeerremhendel

Zorg ervoor dat de motorfiets op de parkeerrem staat tijdens het parkeren en het warmdraaien van de motor.

- ▶ Controleer of de parkeerremhendel is vrijgezet voordat u gaat rijden.

### De parkeerrem aantrekken

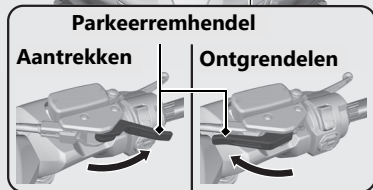
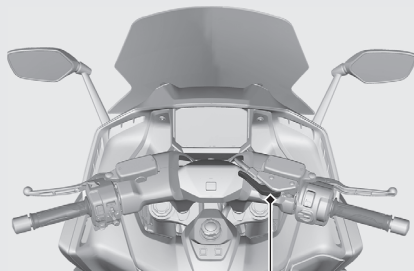
Duw de parkeerremhendel naar rechts tot deze vastklikt

- ▶ De parkeerremvergrendeling werkt niet als de parkeerrem niet juist is afgesteld. ➔ P.147

### De parkeerrem loszetten

Duw de parkeerremhendel terug naar de oorspronkelijke stand.

- ▶ Controleer voordat u gaat rijden of het parkeerremcontrolelampje uit is en of de parkeerrem volledig is ontgrendeld zodat het achterwiel niet zwaar loopt.



# Rijmodus

U kunt de rijmodus wijzigen.

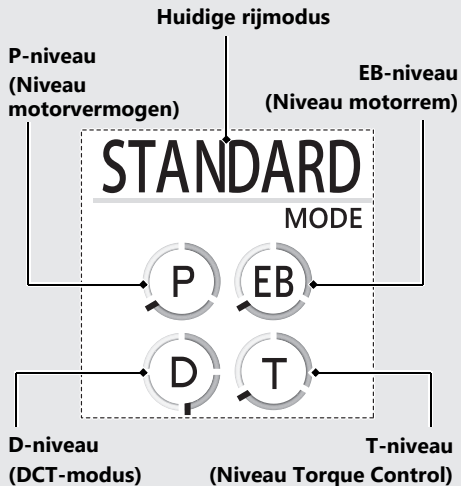
De rijmodus bestaat uit de volgende parameters.

P: Niveau motorvermogen

EB: Niveau motorrem

D: DCT-modus

T: Niveau Torque Control



Rijmodus heeft 4 modi.

Beschikbare rijmodi: [STANDARD], [RAIN], [USER] en [SPORT]

**[STANDARD]:** Standaard, allround modus voor uiteenlopende situaties.

**[RAIN]:** Goed voor stabiel rijden op glad wegdek, zoals bij regen.

**[SPORT]:** Deze modus is geschikt voor sportief rijden. In vergelijking met de modus STANDARD voelt u de meeste reactie van de motor.

Het oorspronkelijke instelniveau kan niet worden gewijzigd.

**[USER]**

Het oorspronkelijke instelniveau kan worden gewijzigd.

### Oorspronkelijke instelling

Rijmodus	P-niveau	EB-niveau	D-niveau	T-niveau
STANDARD	2	2	2	2
RAIN	1	1	1	3
USER	2 <sup>*1</sup>	2 <sup>*1</sup>	2 <sup>*1</sup>	2 <sup>*1, 2</sup>
SPORT	3	3	4	1

Opmerkingen:

\*1: Niveau kan worden gewijzigd.

\*2: Als uit is geselecteerd, verandert het niveau in 2 wanneer het contact weer wordt ingeschakeld.

## Rijmodus *(Vervolg)*

### **P-niveau (niveau motorvermogen)**

P-niveau heeft drie instelniveaus.

Beschikbaar instelbereik: 1 tot 3

- ▶ Niveau 1 geeft het minste vermogen.
- ▶ Niveau 3 geeft het meeste vermogen.

### **T-niveau (niveau Torque Control)**

T-niveau heeft drie instelniveaus of kan worden uitgeschakeld.

Beschikbaar instelbereik: 0 tot 3

- ▶ Niveau 1 is het laagste Torque Control-niveau.
- ▶ Niveau 3 is het hoogste Torque Control-niveau.
- ▶ Niveau 0 schakelt Torque Control uit.
- ▶ Als het elektrische systeem van uit op aan wordt gezet terwijl het T-niveau is ingesteld op 0, wordt het T-niveau automatisch ingesteld op 2.

### **EB-niveau (niveau motorrem)**

EB-niveau heeft drie instelniveaus.

Beschikbaar instelbereik: 1 tot 3

- ▶ Niveau 1 geeft het zwakste remeffect.
- ▶ Niveau 3 geeft het sterkste remeffect.

### **D-niveau (DCT-modus)**

D-niveau (DCT-modus) heeft vier instelniveaus.

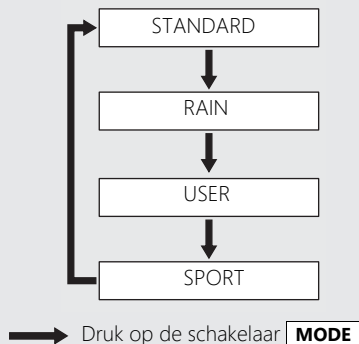
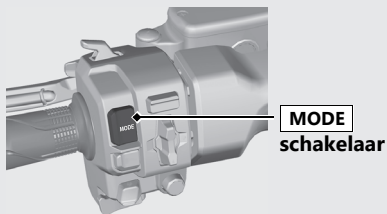
Beschikbaar instelbereik: 1 tot 4

- ▶ Er kan een hoger motortoerental worden gebruikt door het niveau te verhogen.
- ▶ Niveau 1 is het laagste motortoerental.
- ▶ Niveau 4 is het hoogste motortoerental.

## De rijmodus selecteren

- 1 Breng het voertuig tot stilstand.
- 2 Druk op de schakelaar **MODE** met een volledig gesloten gashendel.









Telkens wanneer het elektrische systeem wordt ingeschakeld, keert de rijmodus terug naar STANDARD.




## Rijmodus *(Vervolg)*


### Rijmodus instellen

U kunt de P-, EB-, D- en T-niveaus wijzigen in de rijmodus USER.

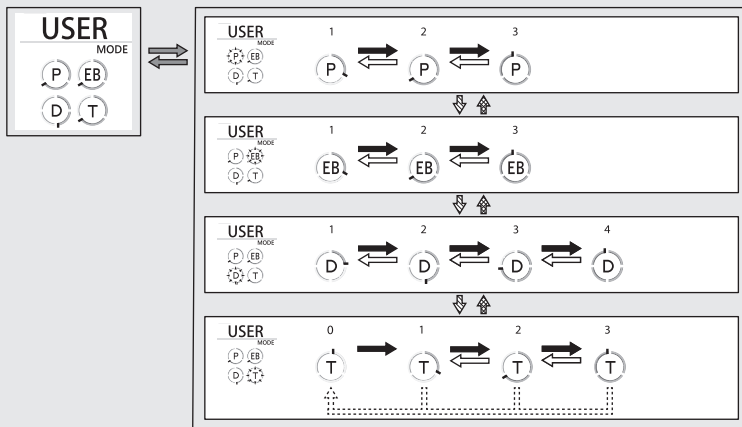
- 1 Breng het voertuig tot stilstand.
- 2 Selecteer de rijmodus USER.  P.97
- 3 Houd de schakelaar **MODE** ingedrukt tot de P knippert.
- 4 Selecteer de gewenste parameter en het gewenste instelniveau.
  - ▶ Selecteer de parameter met de  of  van de   sel links/rechts-schakelaar.
  - ▶ Selecteer het instelniveau met de  of  sel omhoog/omlaag-schakelaar.
  - ▶ Het T-niveau kan worden uitgeschakeld door de  sel omhoog-schakelaar ingedrukt te houden terwijl u de T-parameter selecteert.

- ▶ In de MT-MODUS kan het T-niveau niet worden gewijzigd.  
Ook wordt het niveau niet weergegeven.  
Om te schakelen tussen de AT-MODUS en MT-MODUS.  P.105

- 5 Houd de schakelaar **MODE** ingedrukt tot de parameter stopt met knipperen.

U kunt de niveaus in de rijmodus USER ook wijzigen via de instelmodus van de instrumenten.  P.45

 P.50



Houd de schakelaar **MODE** ingedrukt

Druk op van de sel links/rechts-schakelaar

Druk op van de sel links/rechts-schakelaar

Druk op de sel omhoog-schakelaar

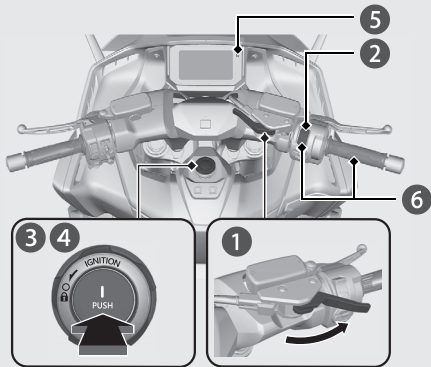
Druk op de sel omlaag-schakelaar

Houd de sel omhoog-schakelaar ingedrukt

# Motor starten


Start de motor volgens de volgende procedure, ongeacht of de motor koud of warm is.

Dit voertuig is voorzien van een Honda SMART Key-systeem. Houd de Honda SMART Key altijd bij u tijdens het rijden. **→ P. 83**



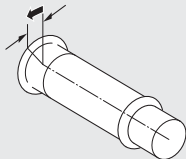
## LET OP

- Als de motor niet binnen 5 seconden start, moet u het elektrische systeem uitschakelen en 10 seconden wachten voordat u de motor opnieuw probeert te starten om de accuspanning te verhogen.
- Het langdurig versneld stationair draaien en het verhogen van het toerental kunnen de motor en het uitlaatsysteem beschadigen.
- Het snel openen van de gasklep of het langer dan ongeveer 5 minuten versneld stationair laten draaien van de motor kan een verkleuring van de uitlaatpijp veroorzaken.

- 1 Controleer de parkeerrem.
- 2 Zorg ervoor dat de motorstopschakelaar in de stand  (Run) staat.
- 3 Ontgrendel de stuurinrichting. **→ P. 79**
- 4 Schakel het elektrische systeem in. **→ P. 85**
- 5 Zet de transmissie in de neutraalstand (**N**-controlelampje gaat branden).
- 6 Druk op de startknop met een volledig gesloten gashendel.
- 7 Controleer of de parkeerremhendel is vrijgezet voordat u gaat rijden.

**Als u de motor niet kunt starten:**

Druk met de gashendel iets open (ongeveer 3 mm, zonder speling) op de startknop.

**Ongeveer 3 mm, zonder speling****Als de motor niet start:**

- ① Open de gashendel volledig en druk gedurende 5 seconden op de startknop.
- ② Herhaal de normale startprocedure.
- ③ Als de motor start en het stationair toerental instabiel is, moet u de gashendel een klein beetje openen.
- ④ Als de motor niet start, wacht dan 10 seconden voordat u stappen ① & ② opnieuw probeert.

**Als de motor niet start** ➡ P.158

**Wanneer u de motor afzet**

- ① Zet om de motor af te zetten de transmissie in de neutraalstand (**N** controlelampje gaat branden).
  - ▶ Als u het elektrische systeem uitschakelt terwijl het voertuig in versnelling staat, wordt de motor uitgeschakeld met de koppeling ontkoppeld.
- ② Schakel het elektrische systeem uit.
- ③ Activeer de parkeerrem wanneer u het voertuig parkeert. ➡ P.93

# Schakelen

Uw voertuig is uitgerust met een automatische 6-traps transmissie. Deze kan automatisch (via de AT-MODUS) of handmatig (via de MT-MODUS) worden geschakeld.

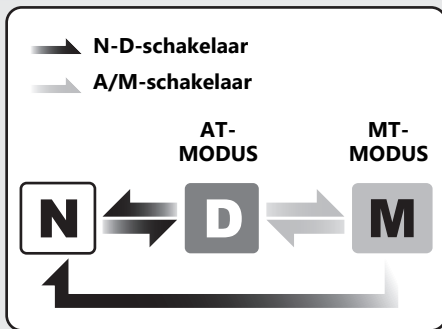
## Transmissie met dubbele koppeling

Om te beantwoorden aan de behoeften van bestuurders in een uitgebreide reeks situaties, is de transmissie uitgerust met drie bedieningsmodi: AT-MODUS (met D-modus voor gewone bediening) en MT-MODUS (MT-modus voor 6-traps handgeschakelbediening), die hetzelfde schakelgevoel geeft als een handgeschakelde transmissie.

- ▶ Gebruik altijd de aanbevolen banden en tandwielen om de correcte werking van de transmissie met dubbele koppeling te verzekeren.

Het systeem van de transmissie met dubbele koppeling voert onmiddellijk na het starten van de motor een zelfcontrole uit.

"-" verschijnt enkele seconden in het versnellingsstandindicatorvenster, en gaat dan uit. Zolang "-" wordt weergegeven, kunt u niet in versnelling schakelen.



**Neutraalstand (N):** De neutraalstand wordt automatisch geselecteerd wanneer u het elektrische systeem inschakelt.

**Als de neutraalstand niet wordt geselecteerd wanneer u het elektrische systeem inschakelt.**

- ▶ Schakel het elektrische systeem uit en weer in.
- ▶ Als de neutraalstand nog steeds niet wordt geselecteerd na het uit- en weer inschakelen van het elektrische systeem. ➡ P.165

U hoort mogelijk (klik)geluiden wanneer de transmissie schakelt naar de neutraalstand (N). Dit is normaal.

**Als u schakelt tussen N en D**

- ▶ Voertuig is gestopt en motor draait stationair.
- ▶ Gashendel is volledig gesloten. Schakelen van neutraalstand naar D-modus is niet mogelijk terwijl de gashendel wordt bediend.
- ▶ U kunt niet schakelen tussen de N- en D-modus terwijl de wielen draaien.
- ▶ Zijstandaard is ingeklapt.

**LET OP**

Om schade aan de koppeling te voorkomen, mag de gashendel niet worden gebruikt om het voertuig in stilstand te houden op een helling.

## Schakelen *(Vervolg)*

**AT-MODUS:** In deze modus worden de versnellingen automatisch geschakeld in overeenstemming met de rijomstandigheden. U kunt ook tijdelijk op- of terugschakelen met behulp van de opschakelknop (+) of de terugschakelknop (-). Deze schakelaars zijn bijvoorbeeld nuttig als u kort wilt terugschakelen voor een bocht. ➔ P. 106

U kunt het D-niveau wijzigen wanneer u meer vermogen nodig hebt in de AT-MODUS, zoals bij het inhalen, heuvels oprijden of optrekken. Er kan een hoger motortoerental worden gebruikt door het niveau te verhogen. D-niveau kan alleen worden gewijzigd als de rijmodus USER is geselecteerd.

**Het D-niveau wijzigen:** ➔ P. 45 ➔ P. 50 ➔ P. 98

**Rijmodus:** ➔ P. 94

**D-modus (AT):** Dit is de standaardmodus wanneer de AT-MODUS is geselecteerd. Selecteer de D-modus voor de gewone werking en een efficiënt brandstofverbruik.

**MT-MODUS:** MT-MODUS (6-traps handschakelbediening) In deze modus kunt u kiezen tussen 6 versnellingen.

## Schakelen tussen neutraal en AT-MODUS/ MT-MODUS

### Schakelen van neutraalstand (N) naar AT-MODUS

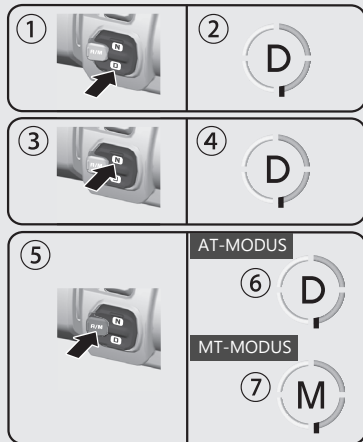
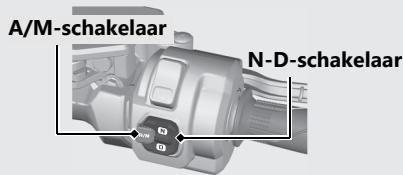
Druk op D op de N-D-schakelaar (1).  
De weergegeven parameter verandert in D (2), op  
de versnellingsstandindicator wordt "1"  
weergegeven en de eerste versnelling wordt  
geselecteerd.

### Schakelen van AT- of MT-MODUS naar neutraalstand

Druk op N op de N-D-schakelaar (3).  
In de neutraalstand wordt de parameter D  
weergegeven (4).

### Schakelen tussen AT-MODUS en MT-MODUS

Druk op de A/M-schakelaar (5).  
In de AT-MODUS wordt de parameter D  
weergegeven (6).  
In de MT-MODUS wordt de parameter M  
weergegeven (7).



## Schakelen *(Vervolg)*

### Rijden in MT-MODUS

Op- en terugschakelen met de opschakelschakelaar (+) en terugschakelschakelaar (-).

De geselecteerde versnelling wordt getoond op de schakelstandindicator.

- ▶ Als de MT-MODUS is geselecteerd, wordt de transmissie niet automatisch opgeschakeld. Laat het motortoerental niet in de rode zone komen.
- ▶ De transmissie wordt automatisch teruggeschakeld wanneer u vertraagt, zelfs in de MT-MODUS.
- ▶ U start vanaf de 1e versnelling, zelfs als de MT-MODUS is geselecteerd.

### Schakelbediening

Opschakelen:

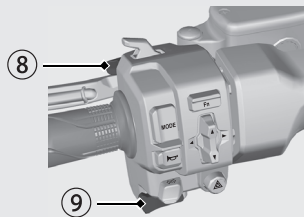
Druk op de opschakelschakelaar (+) (8).

Terugschakelen:

Druk op de terugschakelschakelaar (-) (9).

U kunt niet blijven schakelen door de schakelschakelaar ingedrukt te houden.

Om verder te schakelen moet u de schakelaar loslaten en opnieuw indrukken.



### Schakellimiet

U kunt niet terugschakelen als het motortoerental daardoor de limiet overschrijdt.

# Noodstopsignaal

Het noodstopsignaal wordt ingeschakeld wanneer het systeem detecteert dat u hard remt bij een snelheid van ongeveer 50 km/h of hoger om achteropkomende bestuurders via snel knipperende richtingaanwijzers te waarschuwen dat plots geremd wordt. Hiermee kunnen achteropkomende bestuurders gewaarschuwd worden en de juiste maatregelen treffen om een mogelijke botsing met uw voertuig te voorkomen.

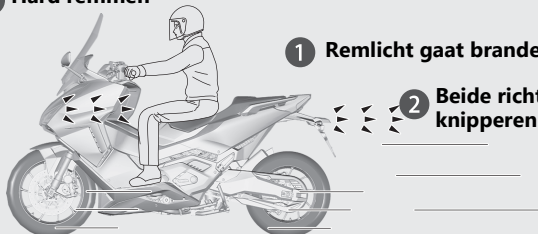
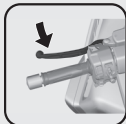
Het noodstopsignaal stopt met werken als:

- U de remmen loslaat.
- Het ABS wordt uitgeschakeld.
- Het afremmen van uw voertuig wordt gematigd.
- U op de schakelaar voor de alarmknipperlichten drukt.

## Wanneer het systeem wordt ingeschakeld:



**1 Hard remmen**



**1 Remlicht gaat branden**

**2 Beide richtingaanwijzers knipperen**

**2 Beide richtingaanwijzers knipperen**

## **Noodstopsignaal** *(Vervolg)*

- ▶ Het noodstopsignaal is geen systeem dat een mogelijke botsing van achteren door te hard remmen voorkomt. Het is altijd raadzaam om hard remmen te voorkomen, tenzij dit absoluut noodzakelijk is.
- ▶ Het noodstopsignaal werkt niet wanneer de schakelaar voor de alarmknipperlichten is ingedrukt.
- ▶ Als het ABS een tijdje niet meer werkt tijdens het remmen, wordt het noodstopsignaal mogelijk helemaal niet geactiveerd.

# Tanken

**Type brandstof:** Uitsluitend loodvrije benzine

**Octaangetal van brandstof:** Uw voertuig is ontworpen voor het gebruik van een research-octaangetal (RON) van 91 of hoger.

**Tankinhoud:** 13,2 liter

**Richtlijnen voor tanken en brandstof** ➔ P.15

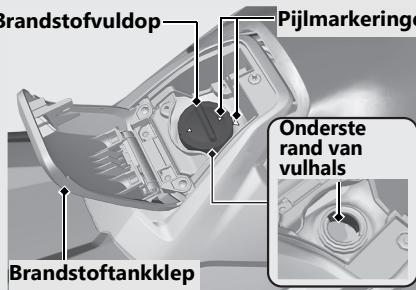
## Brandstofvuldop openen

- 1 Zorg dat de Honda SMART Key is geactiveerd ➔ P.82 en dat u zich binnen het werkbereik voor het voertuig bevindt. ➔ P.83
- 2 Druk op de schakelaar voor het openen van de brandstoftankklep.
- 3 Draai de brandstofvuldop naar links tot in de uiterste stand en verwijder de dop.



Schakelaar voor openen van brandstoftankklep

Brandstofvuldop Pijlmarkeringen



Vul geen brandstof bij tot voorbij de onderste rand van de vulhals.

## Tanken *(Vervolg)*

### Brandstofvuldop sluiten

- 1 Plaats de brandstofvuldop terug en draai hem stevig vast door de dop naar rechts te draaien.
  - ▶ De pijlmarkeringen op de dop en de brandstoftank moeten tegenover elkaar staan.
- 2 Sluit de brandstoftankklep.

### **WAARSCHUWING**

Benzine is een uiterst licht ontvlambare en explosieve stof. U kunt brandwonden of ernstig letsel oplopen in de omgang met brandstof.

- Zet de motor uit en houd warmte, vonken en vlammen uit de buurt.
- Vul de tank uitsluitend buiten.
- Verwijder gemorste brandstof onmiddellijk.

# USB-aansluiting

Uw voertuig is uitgerust met een USB-aansluiting (alleen voor USB Type-C).

De USB-aansluiting bevindt zich in de bagagebox.

➔ P.112

Deze aansluiting is alleen voor het opladen van de batterij.

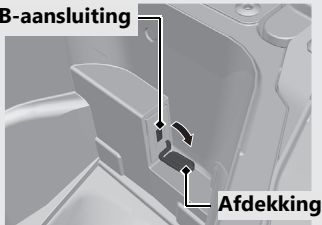
Het gebruik van USB-apparaten is op eigen risico. Honda kan in geen geval aansprakelijk worden gesteld voor beschadiging van uw USB-apparaat tijdens het gebruik.

Alleen USB-apparaten met de volgende specificaties kunnen worden aangesloten. Open de afdekking om toegang te krijgen tot de aansluiting.

Het nominale vermogen is

**15 W (5 V, 3,0 A).**

**USB-aansluiting**



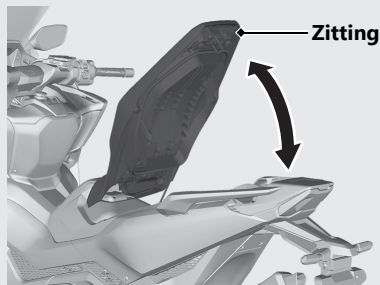
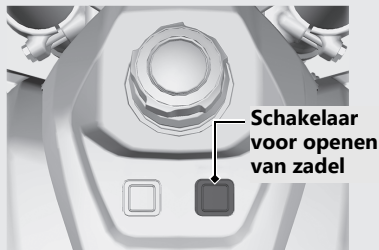
- ▶ Laat de motor draaien terwijl u stroom gebruikt via de aansluiting om te voorkomen dat de accu zwakker wordt (of leegloopt).
- ▶ Sluit de afdekking wanneer de aansluiting niet in gebruik is om te voorkomen dat er iets in de aansluiting komt.
- ▶ Zet alle aangesloten apparaten goed vast, omdat trillingen kunnen leiden tot beschadiging of onverwacht verschuiven van de apparaten.

## LET OP

- Het gebruik van een warmte-genererend USB-apparaat of een USB-apparaat met het onjuiste nominale vermogen kan de aansluiting beschadigen.
- Gebruik de USB-aansluiting niet tijdens het wassen of in andere natte omstandigheden, omdat de USB-aansluiting hierdoor beschadigd raakt.
- Zorg ervoor dat de kabelboom van het USB-apparaat niet ingeklemd of vast komt te zitten.
- Zorg ervoor dat de kabelboom van het USB-apparaat geen belemmering vormt voor het stuur of andere bedieningselementen.

# Opbergtrustring

## Bagagebox



### Openen

- 1 Zorg dat de Honda SMART Key is geactiveerd P.82 en dat u zich binnen het werkbereik voor het voertuig bevindt. P.83
- 2 Druk op de schakelaar voor het openen van het zadel.
- 3 Trek de achterkant van het zadel omhoog.

### Sluiten

Duw de achterkant van het zadel omlaag tot dit op zijn plaats klikt.

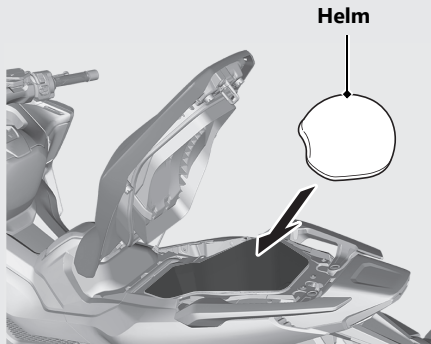
- ▶ Controleer of de lip goed vastzit door de achterkant van het zadel lichtjes omhoog te trekken.
- ▶ Zorg dat u de gedeactiveerde Honda SMART Key en nood sleutel niet opbergt in een opbergvak.

Overschrijd nooit de maximale gewichtslimiet.

### Maximumgewicht: 5,0 kg

- ▶ Berg geen brandbare of warmtegevoelige artikelen op.
- ▶ Berg geen waardevolle of breekbare artikelen op.

Een helm kan worden opgeborgen in de bagagebox.  
Plaats de helm met de voorkant van de helm omhoog.



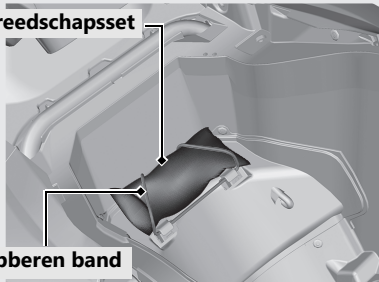
- Sommige helmen passen mogelijk niet in het compartiment vanwege hun afmetingen of vorm.

## Opberguitrusting *(Vervolg)*

### Gereedschapsset

De gereedschapsset wordt met de rubberen band in de bagagebox opgeborgen.

#### Gereedschapsset



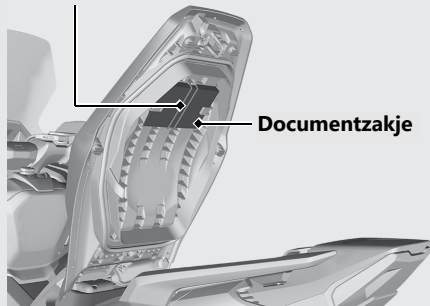
#### Rubberen band

Het zadel openen  P.112

### Documentzakje

Het documentzakje bevindt zich aan de onderkant van het zadel.

#### Rubberen band

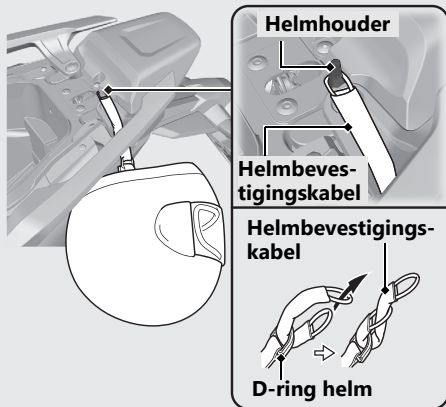


#### Documentzakje

Het zadel openen  P.112

## Helmhouder

De helmhouder bevindt zich onder het zadel.  
In de gereedschapsset zit een  
helmbevestigingskabel.



► Gebruik de helmhouder uitsluitend bij het parkeren.

**Het zadel openen** ➔ P.112

## ⚠ WAARSCHUWING

Een helm die aan de houder is bevestigd, kan tijdens het rijden tegen het achterwiel of de vering komen en tot een ongeval leiden.

Gebruik de helmhouder uitsluitend bij het parkeren. Rijd niet met een helm die aan de helmhouder hangt.

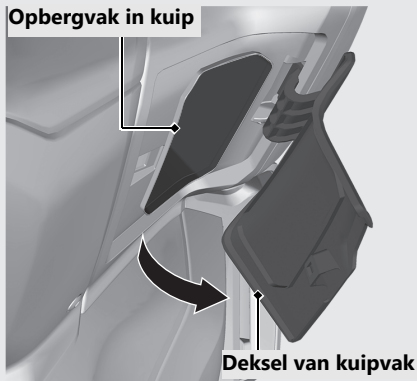
## Opberguitrusting *(Vervolg)*

### Kuipvak

Overschrijd nooit de maximale gewichtslimiet.

#### **Maximumgewicht: 0,3 kg**

- Berg geen waardevolle of breekbare artikelen op.
- Trek aan het deksel van het kuipvak om het kuipvak te openen.



# Onderhoud

Lees "Het belang van onderhoud" en "Standaardonderhoud" aandachtig door voordat u onderhoudswerkzaamheden uitvoert. Raadpleeg "Specificaties" voor servicegegevens.

<b>Het belang van onderhoud</b> .....	P. 118	<b>Zijstandaard</b> .....	P. 148
<b>Onderhoudsschema</b> .....	P. 119	<b>Aandrijfketting</b> .....	P. 149
<b>Standaardonderhoud</b> .....	P. 122	<b>Gashendel</b> .....	P. 151
<b>Gereedschap</b> .....	P. 134	<b>Andere afstellingen</b> .....	P. 152
<b>Demontage en montage van onderdelen</b> .....	P. 135	Remhendel afstellen .....	P. 152
Accu .....	P. 135	Achtervering afstellen .....	P. 153
Clip .....	P. 136	<b>Overige vervangingen</b> .....	P. 154
Onderste kap voor .....	P. 137	De batterij in de Honda SMART Key vervangen .....	P. 154
Klem van kabelboomband .....	P. 138		
Onderhoudskap .....	P. 139		
Linker afdekkap .....	P. 140		
<b>Motorolie</b> .....	P. 141		
<b>Koelvloeistof</b> .....	P. 143		
<b>Remmen</b> .....	P. 145		

## Het belang van onderhoud

Het goed onderhouden van uw voertuig is absoluut essentieel voor uw veiligheid en het beschermen van uw investering, optimale prestaties, het voorkomen van pech en het reduceren van luchtverontreiniging. De eigenaar is verantwoordelijk voor het onderhoud. Inspecteer uw voertuig voor elke rit, en voer de periodieke controles uit die in het onderhoudsschema zijn vermeld. ➤ P. 119

## WAARSCHUWING

Het niet goed onderhouden van uw voertuig of het niet repareren van een defect voordat u gaat rijden kan een botsing veroorzaken waarbij u ernstig of dodelijk letsel kunt oplopen.

Volg altijd de aanwijzingen voor inspectie en onderhoud volgens de schema's die in dit instructieboekje staan vermeld.

## Veilig onderhoud

Lees altijd de onderhoudsvorschriften voordat u onderhoud uitvoert en zorg ervoor dat u over de benodigde gereedschappen, onderdelen en vakkundigheid beschikt.

Wij kunnen u niet waarschuwen voor alle denkbare risico's die zich kunnen voordoen tijdens het uitvoeren van onderhoud. Alleen u kunt beslissen of u een bepaalde taak wel of niet zou moeten uitvoeren.

Volg deze richtlijnen tijdens het uitvoeren van onderhoud.

- Zet de motor uit en schakel het elektrische systeem uit.
- Plaats uw voertuig op een stevige, vlakke ondergrond met behulp van de zijstandaard, de middenbok of een onderhoudsbok voor steun.
- Laat de motor, geluiddemper, remmen en andere hete onderdelen afkoelen voor het uitvoeren van een servicebeurt, anders kunt u brandwonden oplopen.
- Laat de motor uitsluitend draaien wanneer dit wordt aangegeven en alleen in een goed geventileerde ruimte.









Het onderhoudsschema vermeldt de onderhoudsprocedures die vereist zijn voor veilige, betrouwbare prestaties en een goed werkende emissieregeling.

De onderhoudswerkzaamheden moeten worden uitgevoerd overeenkomstig de normen en specificaties van Honda door geschoolde en bevoegde monteurs. Uw dealer voldoet aan deze vereisten. Het bijhouden van een nauwkeurig onderhoudsrapport zorgt ervoor dat uw voertuig goed wordt onderhouden. Zorg ervoor dat de monteur die het onderhoud uitvoert dit onderhoudsrapport invult.



Het periodieke onderhoud wordt beschouwd als normale onderhoudskosten voor de eigenaar die door uw dealer in rekening zullen worden gebracht. Bewaar alle facturen. Deze facturen moeten aan de nieuwe eigenaar worden verstrekt wanneer u het voertuig verkoopt.

Honda raadt aan om uw dealer een proefrit met uw voertuig te laten maken na het uitvoeren van het periodieke onderhoud.

## Onderhoudsschema






Items		Inspectie voor het rijden P. 122	Frequentie <sup>1)</sup>					Jaarlijkse controle	Regelmatig vervangen	Zie pagina	
			× 1000 km	1	12	24	36				48
			× 1000 mi	0.6	8	16	24				32
Brandstofleiding				I	I	I	I	I		-	
Brandstofniveau		I								-	
Werking van de gashendel		I		I	I	I	I	I		151	
Luchtfilter <sup>2)</sup>					R		R			-	
Carterontluchting <sup>3)</sup>				C	C	C	C			-	
Bougie					I		R			-	
Klepspeling					I		I			-	
Motorolie		I	R	R	R	R	R	R	R	-	
Motoroliefilter			R		R		R			-	
Koppingsoliefilter			R		R		R			-	
Stationair motortoerental				I	I	I	I	I		-	
Radiatorcoëlvloeistof <sup>4)</sup>		I		I	I	I	I	I	3 jaar	143	
Koelsysteem				I	I	I	I	I		-	
Benzinedampafzuigsysteem					I		I			-	

### Onderhoudsniveau

-  : Tussenniveau. Wij raden u aan het onderhoud uit te laten voeren door uw dealer, tenzij u over het benodigde gereedschap en de mechanische vakkundigheid beschikt. De procedures zijn vermeld in een officiële werkplaatshandleiding van Honda.
-  : Technisch. Met het oog op uw veiligheid raden wij aan om het voertuig voor een servicebeurt naar uw dealer te brengen.

### Onderhoudslegenda

- I** : Inspecteren (reinigen, afstellen, smeren, of vervangen, indien nodig)
- L** : Smeren
- R** : Vervangen
- C** : Reinigen

Items		Inspectie voor het rijden P. 122	Frequentie*1					Jaarlijkse controle	Regelmatig vervangen	Zie pagina	
			× 1000 km	1	12	24	36				48
			× 1000 mi	0.6	8	16	24				32
Aandrijfketting		I		Elke 1000 km: I L						149	
Glijblok aandrijfketting				I	I	I	I			-	
Remvloeistof *4		I		I	I	I	I	I	2 jaar	145	
Remblokslijtage		I		I	I	I	I	I		146	
Remsysteem				I	I	I	I	I		122	
Remvergrendeling				I	I	I	I			147	
Koplamphoogte				I	I	I	I	I		-	
Lichten/claxon		I								-	
Motorstopschakelaar		I								-	
Zijstandaard		I		I	I	I	I	I		148	
Vering				I	I	I	I	I		-	
Moeren, bouten, bevestigingsmiddelen				I	I	I	I	I		-	
Wielen/banden		I		I	I	I	I	I		131	
Balhoofdagers				I	I	I	I	I		-	

**Opmerkingen:**

\*1: Herhaal het hier vermelde frequentie-interval bij hogere kilometerstanden.

\*2: Voer vaker servicebeurten uit wanneer u in buitengewoon natte of stoffige omgevingen rijdt.

\*3: Voer vaker servicebeurten uit wanneer u in de regen rijdt of met vol gas.

\*4: Voor het vervangen is technische vaardigheid vereist.

## Inspectie voor het rijden

Met het oog op de veiligheid bent u verantwoordelijk om een controle voor het rijden uit te voeren en alle vastgestelde problemen te corrigeren. Een controle voor het rijden is een must, niet alleen met het oog op de veiligheid, maar omdat pech, of zelfs een lekke band, een aanzienlijk ongemak kan betekenen.

Controleer het volgende voordat u op uw voertuig stapt:

- Brandstofniveau - Vul de brandstoftank wanneer dit nodig is. ➤ P. 109
- Gashendel - Controleer of de gashendel in alle stuurstanden goed opent en sluit. ➤ P. 151
- Motoroliepeil - Vul indien nodig motorolie bij. Inspecteer op lekken. ➤ P. 141
- Koelvloeistofpeil - Vul indien nodig koelvloeistof bij. Inspecteer op lekken. ➤ P. 143

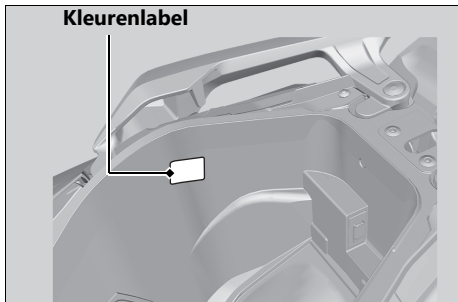
- Aandrijfketting - Staat en speling controleren, indien nodig afstellen en smeren. ➤ P. 149
- Remmen – Werkingscontrole;  
Voor en achter: controleer het remvloeistofpeil en de remblokken op slijtage. ➤ P. 145, ➤ P. 146
- Lichten en claxon - Controleer de lichten, indicatoren en claxon op juiste werking.
- Motorstopschakelaar - Controleer op juiste werking. ➤ P. 74
- Zijstandaard met ontstekingsblokkering - Controleer op juiste werking. ➤ P. 148
- Wielen en banden - Controleer de staat, de bandenspanning en pas indien nodig aan. ➤ P. 131

## Onderdelen vervangen

Gebruik altijd originele Honda-onderdelen of gelijkwaardige onderdelen om betrouwbaarheid en veiligheid te waarborgen.

Vermeld de modelnaam, kleur en code vermeld op het kleurenlabel bij het bestellen van gekleurde onderdelen.

Het kleurenlabel bevindt zich op het opbergcompartiment onder het zadel. ➤ P. 112



## ⚠ WAARSCHUWING

Het monteren van andere onderdelen dan Honda-onderdelen kan uw voertuig onveilig maken en een botsing veroorzaken waarbij u ernstig of dodelijk letsel kunt oplopen.

Gebruik altijd originele Honda-onderdelen of gelijkwaardige onderdelen die voor uw voertuig werden ontworpen en goedgekeurd.

## Standaardonderhoud

### Accu

Uw voertuig is uitgerust met een onderhoudsvrije accu. U hoeft het elektrolytniveau van de accu niet te controleren en geen gedistilleerd water toe te voegen. Reinig de accupolen als ze vuil zijn geworden of verroest zijn. Verwijder de afdichtingen van de accudoppen niet. De dop hoeft tijdens het laden niet te worden verwijderd.

#### LET OP

De accu is van het onderhoudsvrije type en kan permanent worden beschadigd als de doppenstrip wordt verwijderd.



Dit symbool op de accu duidt aan dat het product niet met het huishoudelijk afval mag worden afgevoerd.

#### LET OP

Een verkeerd afgevoerde accu kan schadelijk zijn voor het milieu en de menselijke gezondheid. Leef altijd de lokale regels voor het correct afvoeren van accu's na.

### Wat te doen in geval van nood

Als een van de volgende situaties zich voordoet, dient u onmiddellijk naar uw arts te gaan.

- Elektrolyt spat in de ogen:
  - ▶ Spoel uw ogen herhaaldelijk met koud water gedurende minimaal 15 minuten. Het gebruik van water onder druk kan schade toebrengen aan uw ogen.
- Elektrolyt spat op de huid:
  - ▶ Trek de betreffende kleding uit en was de huid grondig met water.
- Elektrolyt spat in de mond:
  - ▶ Spoel uw mond grondig met water en slik niet door.

## WAARSCHUWING

Uit de accu komt tijdens normaal gebruik explosief waterstofgas vrij.

Een vonk of vlam kan het exploderen van de accu veroorzaken, waardoor u ernstig of dodelijk letsel kunt oplopen.

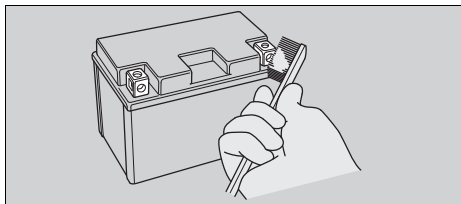
Draag beschermende kleding en een gelaatsscherm of laat de accu onderhouden door een bevoegde monteur.

### Reinigen van accupolen

1. Verwijder de accu. ➤ P. 135
2. Als de polen door corrosie zijn aangetast en met een witte aanslag zijn bedekt, moeten ze met warm water worden gewassen en afgeveegd.

## Standaardonderhoud

- Als de polen sterk zijn gecorrodeerd, moeten ze met een staalborstel of schuurpapier worden gereinigd en gepolijst. Draag een veiligheidsbril.



- Plaats de accu terug na het reinigen.

De accu heeft een beperkte levensduur. Raadpleeg uw dealer met betrekking tot de vervanging van de accu. Vervang de accu altijd door een andere onderhoudsvrije accu van hetzelfde type.

### LET OP

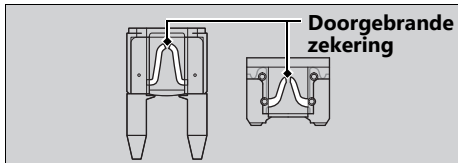
Het monteren van elektrische accessoires van andere fabrikanten dan Honda kan het elektrische systeem overbelasten, de accu doen ontladen en mogelijk het systeem beschadigen.

## Zekeringen

De zekeringen beschermen de elektrische circuits van uw voertuig. Als een elektrisch systeem op uw voertuig uitvalt, controleer dan op doorgebrande zekeringen en vervang ze door nieuwe. ➤ P. 180

### Inspecteren en vervangen van zekeringen

Schakel het elektrische systeem uit om de zekeringen te verwijderen en te inspecteren. Vervang een doorgebrande zekering door een zekering met dezelfde stroomsterkte. Zie "Specificaties" voor de stroomsterkte van zekeringen. ➤ P. 204



### LET OP

Als u de zekering vervangt door een zekering met een hogere stroomsterkte, loopt u meer risico op beschadiging van het elektrisch systeem.

Als een zekering herhaaldelijk doorbrandt, is dit wellicht te wijten aan een elektrische fout. Laat uw voertuig door uw dealer inspecteren.

## Motorolie

Het motorolieverbruik varieert en de oliekwaliteit verslechtert afhankelijk van de rijomstandigheden en de verstreken tijd.

Controleer het motoroliepeil regelmatig en vul bij met aanbevolen motorolie indien nodig. Vuile of oude olie moet zo snel mogelijk worden ververs.

### Motorolie kiezen

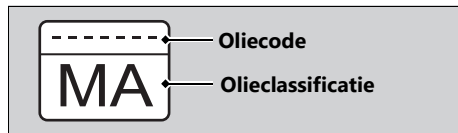
Zie "Specificaties" voor de aanbevolen motorolie.

➤ P. 203

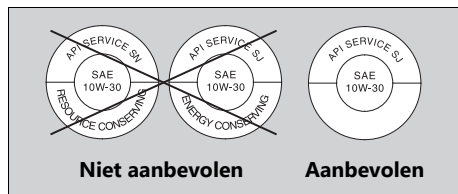
Als u motorolie van andere fabrikanten dan Honda gebruikt, controleer dan op het label of de olie aan de volgende normen voldoet:

- JASO T 903-norm<sup>\*1</sup>: MA
- SAE-norm<sup>\*2</sup>: 10W-30
- API-classificatie<sup>\*3</sup>: SG of hoger

- <sup>\*1</sup>. De JASO T 903-norm is een index voor motorolie voor 4-taktmotoren van motorfietsen. Er zijn twee klassen: MA en MB. Het volgende label toont bijvoorbeeld de MA-classificatie.



- <sup>\*2</sup>. De SAE-norm stelt de kwaliteit van olie vast aan de hand van de viscositeit.
- <sup>\*3</sup>. De API-classificatie vermeldt de kwaliteit en prestatiegraad van motorolie. Gebruik SG of hogere olie, met uitzondering van olie aangeduid als "Energiebesparend" of "Hulpbronbesparend" op het ronde API-servicesymbol.



### Remvloeistof

Geen remvloeistof bijvullen of verversen, behalve in een noodgeval. Gebruik uitsluitend verse remvloeistof uit een afgesloten houder. Als u remvloeistof bijvult, moet het remsysteem zo snel mogelijk door uw dealer worden nagekeken.

#### LET OP

Remvloeistof kan kunststof- en gelakte oppervlakken beschadigen.  
Verwijder gemorste remvloeistof onmiddellijk en reinig het oppervlak grondig.

#### Aanbevolen remvloeistof:

Honda DOT 4-remvloeistof of gelijkwaardig

### Aandrijfketting

De aandrijfketting moet regelmatig worden gecontroleerd en gesmeerd. Controleer de aandrijfketting vaker als u vaak op slechte wegdekken rijdt, of met een hoge snelheid rijdt, of herhaaldelijk snel accelereert. ➤ P. 149

Als de ketting niet soepel beweegt, vreemde geluiden voortbrengt, beschadigde spanrollen heeft of losse pennen of ontbrekende O-ringen of knikken, laat de ketting dan door uw dealer inspecteren.

Inspecteer ook het aandrijfkettingwiel en het aangedreven tandwiel. Laat de tandwielen door uw dealer vervangen als de tanden hiervan versleten of beschadigd zijn.



**Standaard  
(GOED)**



**Versleten  
(VERVANGEN)**



**Beschadigd  
(VERVANGEN)**

**LET OP**

Het gebruik van een nieuwe ketting met versleten kettingwielen veroorzaakt snelle slijtage van de ketting.

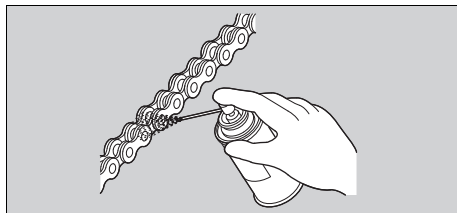
**Reiniging en smering**

Reinig de ketting en kettingwielen na het inspecteren van de speling terwijl u het achterwiel draait. Gebruik een droog doekje met een kettingreiniger die speciaal is ontworpen voor O-ringkettingen of een neutraal reinigingsmiddel. Gebruik een zachte borstel als de ketting vuil is.

Veeg droog na het reinigen en smeer met het aanbevolen smeermiddel.

**Aanbevolen smeermiddel:**

Smeermiddel voor aandrijfketting speciaal ontworpen voor O-ringkettingen.  
Indien niet beschikbaar, gebruik dan SAE 80 of 90 tandwielolie.



Gebruik geen stoomreiniger, hogedrukreiniger, staalborstel, vluchtig oplosmiddel zoals benzine en wasbenzine, schurend reinigingsmiddel, kettingreiniger of smeermiddel dat NIET speciaal ontworpen is voor O-ringkettingen aangezien deze de rubberen O-ringafdichtingen kunnen beschadigen. Vermijd het morsen van smeermiddel op de remmen of banden. Vermijd het aanbrengen van overtollig smeermiddel op de ketting om het spatten van smeermiddel op uw kleding en het voertuig te voorkomen.

### Aanbevolen koelvloeistof

Uitgezonderd Singapore, Hongkong, Macau

Pro Honda HP-koelvloeistof is een voorgemengde oplossing van antivriesmiddel en gedistilleerd water.

#### Concentratie:

50% antivriesmiddel en 50% gedistilleerd water

Een concentratie van antivriesmiddel van minder dan 40% biedt onvoldoende bescherming tegen roestvorming en koude temperaturen.

Een concentratie tot max. 60% biedt een betere bescherming in koudere klimaten.

Singapore, Hongkong, Macau

Gebruik uitsluitend originele HONDA VOORGEMENGDE KOELVLOEISTOF zonder te verdunnen met water. Originele HONDA VOORGEMENGDE KOELVLOEISTOF werkt uitstekend voor het voorkomen van corrosie en oververhitting. De koelvloeistof moet correct worden gecontroleerd en vervangen in overeenstemming met het onderhoudsschema. ➤ P. 119

#### LET OP

Het gebruik van koelvloeistof die niet bestemd is voor aluminium motoren, of leiding-/mineraalwater kan roestvorming veroorzaken.

### Carterontluchting

U zult het voertuig vaker moeten onderhouden als u in de regen of met vol gas rijdt of nadat het voertuig is gewassen of is gevallen. Voer een servicebeurt uit als het aanslagniveau in het transparante gedeelte van de aftapslang te zien is.

Als de aftapslang overloopt, kan het luchtfilter verontreinigd worden door motorolie met slechte motorprestaties tot gevolg.

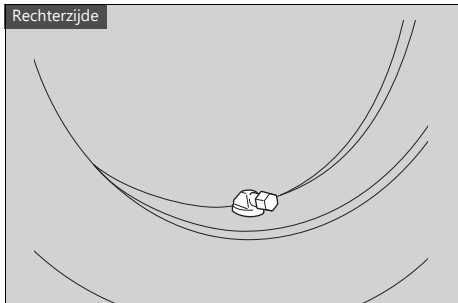
## Banden (inspecteren/vervangen)

### Bandenspanning controleren

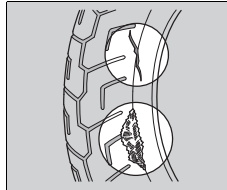
Controleer uw banden met het blote oog en gebruik een bandenspanningsmeter om de bandenspanning ten minste één keer per maand te meten of wanneer u constateert dat de bandenspanning laag is. Controleer de bandenspanning altijd wanneer uw banden koud zijn.

Zelfs als de richting van het ventiel is gewijzigd, zet dit dan niet terug in de oorspronkelijke stand. Laat uw voertuig door uw dealer inspecteren.

Rechterzijde



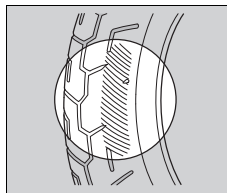
### Controleren op beschadiging



Controleer de banden op sneden, scheuren of barsten die de koordlaag van de band zichtbaar maken of spijkers of andere vreemde voorwerpen die in de zijkant van de band of het

bandloopvlak zijn ingebed. Controleer ook op bobbel en uitstulpingen in de flanken van de banden.

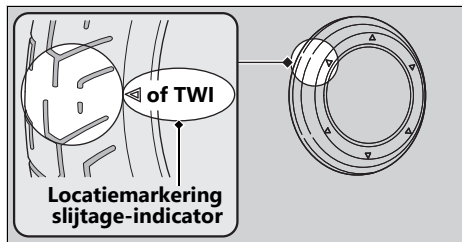
### Controleren op abnormale slijtage



Controleer de banden op tekenen van abnormale slijtage op het draagvlak.

### Profieldiepte controleren

Controleer de bandslijtage-indicatoren. Vervang de banden onmiddellijk zodra deze zichtbaar worden. Om veilig te kunnen rijden moet u de banden vervangen wanneer de minimale profieldiepte is bereikt.



## ⚠ WAARSCHUWING

Het rijden op banden die overmatig zijn versleten of verkeerd zijn opgepompt, kan een botsing veroorzaken waarbij u ernstig of dodelijk letsel kunt oplopen.

Volg alle aanwijzingen in dit instructieboekje betreffende de juiste bandenspanning en onderhoud.

### Duitsland

Het gebruik van banden met een profieldiepte van minder dan 1,6 mm is in Duitsland bij de wet verboden.

Laat uw banden door uw dealer vervangen. Zie "Specificaties" voor aanbevolen banden, bandenspanning en minimale profieldiepte. ➤ P. 203 Volg deze richtlijnen voor het vervangen van banden.

- Gebruik de aanbevolen banden of gelijkwaardige banden waarvan de bandenmaat, constructie, snelheidswaarde en het belastingsbereik identiek zijn.
- Laat het wiel, na montage van de band, balanceren met originele wielbalanceergewichten van Honda of gelijkwaardig.
- Installeer geen binnenband in een tubeless band op dit voertuig. De binnenband kan extreem heet worden en klappen.

- Gebruik uitsluitend tubeless banden op dit voertuig. De velgen zijn ontworpen voor tubeless banden en bij snel optrekken of remmen kan een band met binnenband op de velg gaan slippen waardoor de band snel leegloopt.

## **WAARSCHUWING**

Het monteren van ongeschikte banden op uw voertuig kan het stuurgedrag en de stabiliteit nadelig beïnvloeden en leiden tot een ongeval waarbij u ernstig of dodelijk letsel kunt oplopen.

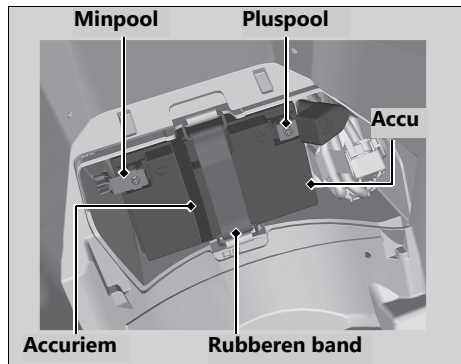
Gebruik altijd banden van het juiste type en formaat, zoals aanbevolen in dit instructieboekje.

De gereedschapset wordt onder het zadel opgeborgen. ➤ P. 112

U kunt enkele reparaties onderweg uitvoeren, kleine afstellingen maken en onderdelen vervangen met het meegeleverde gereedschap.

- 10 x 14 mm steeksleutel
- 12 x 14 mm steeksleutel
- 5 mm inbussleutel
- Handgreep voor schroevendraaier
- Standaard-/kruiskopschroevendraaier
- Stiftsleutel
- Verlengstaaf
- Zekeringtrekker
- Koppeling EM-modus
- Helmbevestigingskabel

## Accu



## Demontage

Zorg ervoor dat het elektrische systeem is uitgeschakeld.

1. Verwijder de onderhoudskap. ➤ P. 139
2. Haak de rubberen band los.
3. Koppel de minpool  $\ominus$  los van de accu.

4. Koppel de pluspool  $\oplus$  los van de accu.
5. Verwijder de accu en pas op dat u de moeren van de accupolen niet laat vallen.
  - ▶ Verwijder de accu door met één hand de accuriem op te tillen terwijl u met de andere hand de accu ondersteunt.

## Aanbrengen

Monteer de onderdelen in de omgekeerde volgorde van de demontage. Maak altijd eerst de pluspool  $\oplus$  vast. Controleer of de bouten en moeren goed vastzitten.

Zorg ervoor dat de klok correct is ingesteld nadat de accu weer is aangesloten. ➤ P. 59

Voor het naar behoren hanteren van de accu, zie "Standaardonderhoud". ➤ P. 124

"De accu loopt leeg." ➤ P. 179

## Clip

### Demontage

1. Druk op de centreerstift om de vergrendeling los te maken.
2. Trek de clip uit de uitsparing.



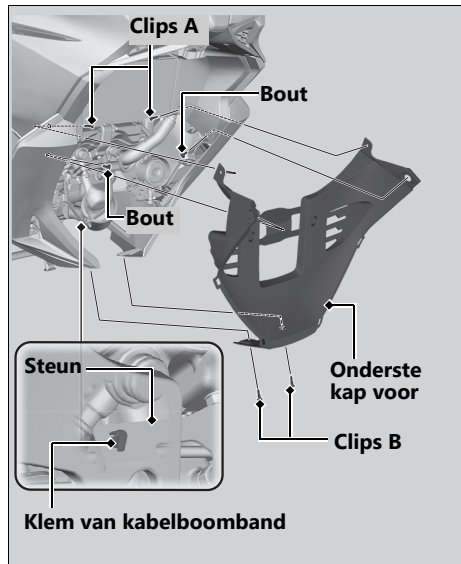
### Aanbrengen

1. Duw tegen de onderkant van de centreerstift.



2. Plaats de clip in de uitsparing.
3. Druk op de centreerstift om de clip te vergrendelen.

## Onderste kap voor



### Demontage

1. Verwijder de clips A en B. ► P. 136
2. Verwijder de bouten.
3. Verwijder de klem van de kabelboomband (► P.138) van de steun en verwijder vervolgens de onderste kap voor.

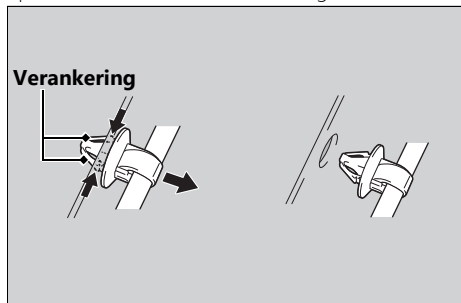
### Aanbrengen

Monteer de onderdelen in de omgekeerde volgorde van de demontage.

## Klem van kabelboomband

### Demontage

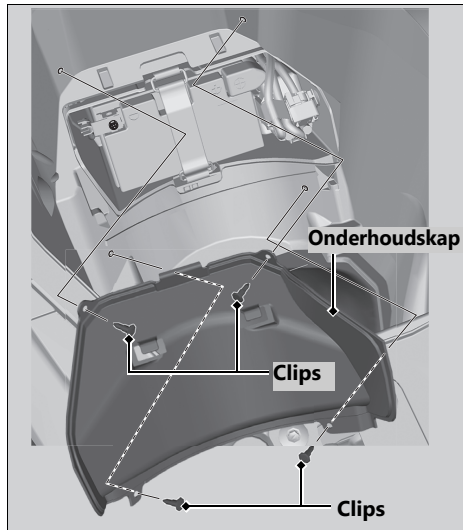
Trek aan de klem van de kabelboomband terwijl u op beide kanten van de verankering drukt.



### Aanbrengen

Breng de klem van de kabelboomband aan totdat deze goed op zijn plaats zit.

## Onderhoudskap



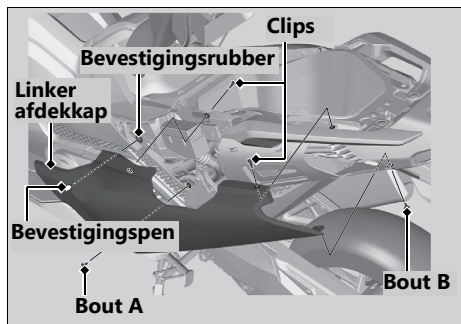
### Demontage

1. Open het zadel. ► P. 112
2. Verwijder de gereedschapsset.
3. Verwijder de clips (► P. 136) en de onderhoudskap.

### Aanbrengen

Monteer de onderdelen in de omgekeerde volgorde van de demontage.

## Linker afdekkap



### Demontage

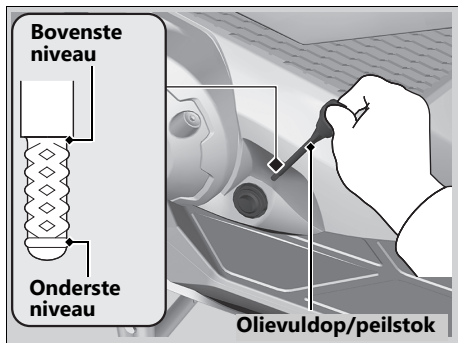
1. Open het zadel. ► P. 112
2. Verwijder de clips. ► P. 136
3. Verwijder bout A en bout B.
4. Verwijder de bevestigingspennen uit de bevestigingsrubbers, en verwijder dan de linker afdekkap.

### Aanbrengen

Monteer de onderdelen in de omgekeerde volgorde van de demontage.

## Motorolie controleren

1. Laat de motor 3 tot 5 minuten stationair draaien als de motor koud is.
2. Schakel het elektrische systeem uit en wacht 2 tot 3 minuten.
3. Zet uw voertuig op de middenbok op een stevige, horizontale ondergrond.
4. Verwijder de olievuldop/peilstok en veeg deze schoon.
5. Plaats de olievuldop/peilstok terug zonder deze vast te draaien.
6. Controleer of het oliepeil zich tussen het bovenste en onderste merkstreepje van de olievuldop/peilstok bevindt.
7. Monteer de olievuldop/peilstok en draai stevig vast.



## Motorolie bijvullen

---

Als het motoroliepeil zich onder of dicht bij het onderste merkstreepje bevindt, moet u de aanbevolen motorolie bijvullen. ► P. 127, ► P. 203

1. Verwijder de olievuldop/peilstok. Voeg de aanbevolen olie toe totdat deze het bovenste merkstreepje bereikt.
  - Zet uw voertuig op de middenbok op een stevige, horizontale ondergrond wanneer u het oliepeil controleert.
  - Vul niet hoger dan het bovenste merkstreepje.
  - Zorg ervoor dat er geen vreemde voorwerpen in de olieulopening terechtkomen.
  - Verwijder gemorste olie onmiddellijk.

2. Plaats de olievuldop/peilstok terug en draai stevig vast.

### LET OP

Het te vol vullen met olie of het rijden met onvoldoende olie kan de motor beschadigen. Meng geen olie van verschillende merken en verschillende kwaliteit. Dit kan de werking van het smeersysteem en de koppeling nadelig beïnvloeden.

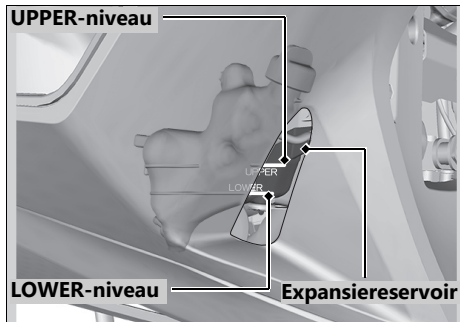
Zie "Standaardonderhoud" voor de aanbevolen olie en de oliekeuzerichtlijnen. ► P. 127

## Koelvloeistof controleren

Controleer het koelvloeistofpeil in het expansiereservoir terwijl de motor koud is.

1. Plaats uw voertuig op een stevige en horizontale ondergrond.
2. Houd uw voertuig rechtop.
3. Controleer door het kijkglas of het koelvloeistofniveau zich tussen de UPPER- en LOWER-merkstreepjes in het expansiereservoir bevindt.

Als het koelvloeistofpeil zichtbaar daalt of het expansiereservoir leeg is, is er waarschijnlijk sprake van een ernstige lekkage. Laat uw voertuig door uw dealer inspecteren.



## Koelvloeistof toevoegen

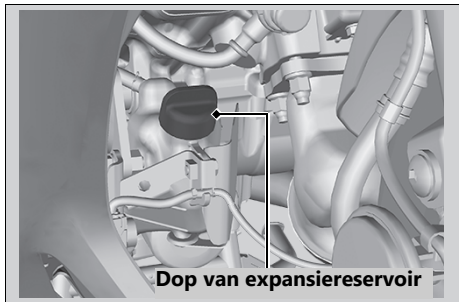
Als het koelvloeistofpeil onder het LOWER-merkstreepje staat, vul dan bij met de aanbevolen koelvloeistof (► P. 130) tot het UPPER-merkstreepje. Vul uitsluitend vloeistof bij via de vuldop van het expansiereservoir en verwijder de radiateur dop niet.

1. Verwijder de onderste afdekkap aan de voorkant. ► P. 137
2. Verwijder de dop van het expansiereservoir en voeg vloeistof toe terwijl u het koelvloeistofniveau controleert.
  - Vul niet hoger dan het UPPER-merkstreepje.
  - Zorg ervoor dat er geen vreemde voorwerpen in de opening van het expansiereservoir terecht komen.
3. Breng de dop weer aan op het expansiereservoir.
4. Monteer de onderdelen in de omgekeerde volgorde van de demontage.

### ⚠ WAARSCHUWING

Als de radiateur dop wordt verwijderd terwijl de motor heet is, kan er koelvloeistof uit spuiten waardoor mogelijk brandwonden worden veroorzaakt.

Laat de motor en de radiator altijd afkoelen voordat u de radiateur dop verwijdert.

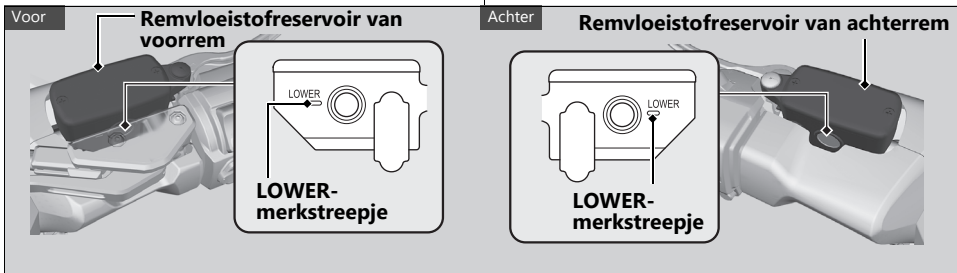


## Remvloeistof controleren

1. Plaats uw voertuig rechtop op een stevige en horizontale ondergrond.
2. Controleer of het remvloeistofreservoir horizontaal staat en of het vloeistofniveau zich boven het LOWER-merkstreepje bevindt.

Inspecteer de remblokken op slijtage als het remvloeistofpeil zich onder het LOWER-merkstreepje bevindt of de speling van beide remhendels buitensporig wordt.

Als de remblokken niet zijn versleten, is er wellicht sprake van lekkage. Laat uw voertuig door uw dealer inspecteren.



## Remblokken inspecteren

Controleer de staat van de remblokslijtage-indicatoren.

**Voor** De remblokken moeten worden vervangen als een remblok tot aan de onderkant van de indicator versleten is.

**Achter** De remblokken moeten worden vervangen als een remblok tot aan de indicator versleten is.

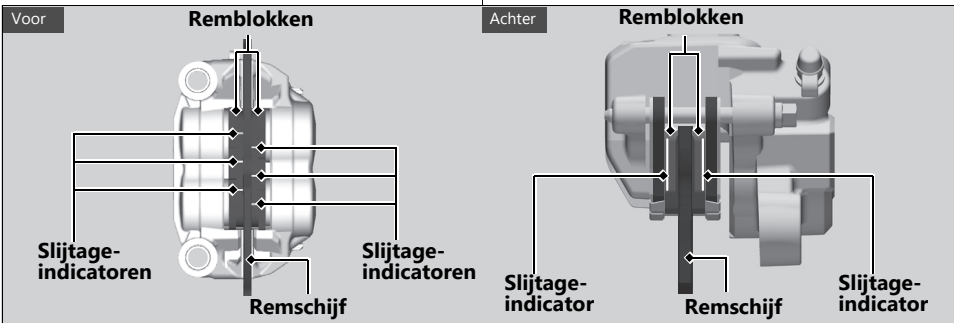
1. **Voor** Inspecteer de remblokken vanaf de voorkant van de remklauw.

► Inspecteer altijd zowel de linker- als rechterremklauw.

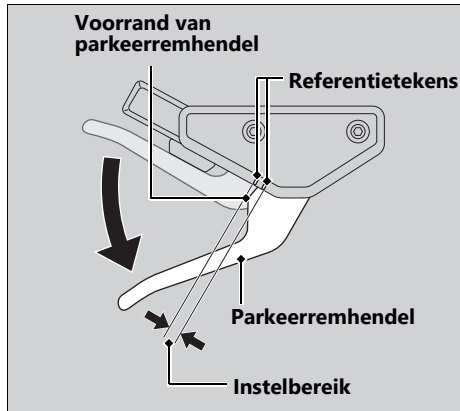
2. **Achter** Inspecteer de remblokken vanaf de rechter achterzijde van het voertuig.

Laat de remblokken indien nodig door uw dealer vervangen.

Vervang de remblokken links en rechts altijd tegelijkertijd.



## Parkeerrem inspecteren

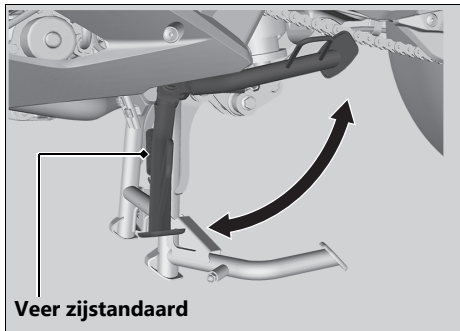


1. Zet de transmissie in de neutraalstand. Zet de motor uit.
2. Zet uw voertuig op de middenbok op een stevige, horizontale ondergrond.
3. Draai het achterwiel met de hand en trek langzaam aan de parkeerremhendel.

4. Controleer of de voorrand van de parkeerremhendel binnen het afstelbereik ligt (tussen de referentietekens) wanneer de rem begint aan te grijpen.

Als de rem buiten het afstelbereik begint aan te grijpen, laat u de rem door uw dealer afstellen.

## Zijstandaard controleren



1. Controleer of de zijstandaard soepel werkt. Als de zijstandaard stijf is of piept, reinig dan de scharnierzone en smeer de scharnierbout met schoon vet.
2. Controleer de veer op beschadiging of uitrekking.
3. Ga op het voertuig zitten en klap de zijstandaard omhoog.

4. Start de motor en druk op de D van de N-D schakelaar om de versnelling in de D-modus te schakelen.
5. Klap de zijstandaard volledig omlaag. De motor moet afslaan wanneer u de zijstandaard omlaag klap. Laat uw voertuig inspecteren door uw dealer als de motor niet afslaat.

## Speling van aandrijfketting inspecteren

---

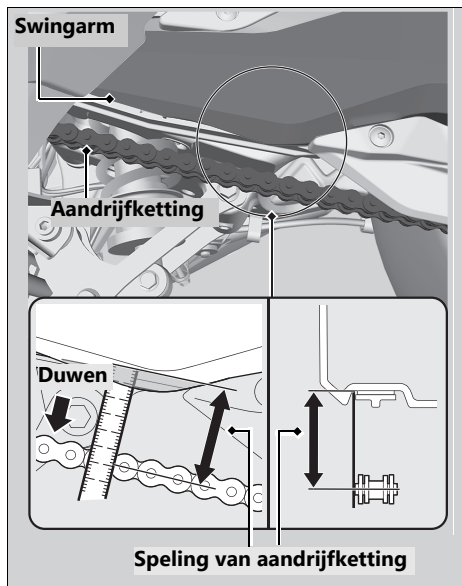
Controleer de speling van de aandrijfketting op verschillende punten langs de ketting. Als de speling niet gelijk is op alle punten, kunnen sommige schakels vervormd zijn en vastlopen. Laat de ketting door uw dealer inspecteren.

1. Zet de transmissie in de neutraalstand. Zet de motor uit.
2. Zet uw voertuig op de middenbok op een stevige, horizontale ondergrond.

3. Controleer de speling in de onderste helft van de aandrijfketting halverwege tussen de kettingwielen.
  - ▶ Druk de aandrijfketting in en meet de afstand tussen de onderkant van de swingarm en de aandrijfketting.

**Speling van aandrijfketting:  
Tussen swingarm en aandrijfketting**  
40 - 45 mm

- ▶ Rijd niet met uw voertuig als de speling groter is dan 50 mm.

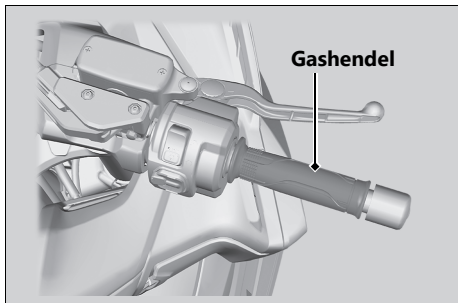


4. Draai het achterwiel en controleer of de ketting soepel beweegt.
5. Inspecteer de kettingwielen. ► P. 128
6. Reinig en smeer de aandrijfketting. ► P. 129

## Gashendel controleren

---

Zet de motor uit en controleer of de gashendel soepel draait van de volledig gesloten tot de volledig geopende stand. Laat het voertuig door uw dealer inspecteren als de gashendel niet soepel beweegt of automatisch dicht gaat.



## Remhendel afstellen

U kunt de afstand tussen het uiteinde van de remhendel en de stuurgreep afstellen.

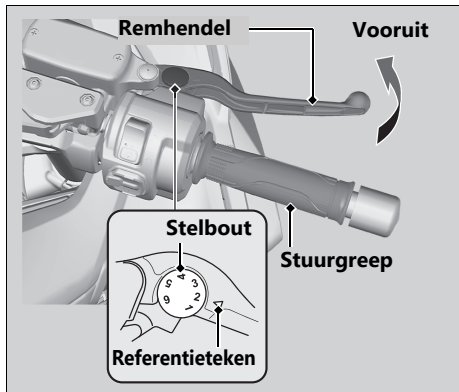
### Afstelmethode

Draai de stelbout tot de getallen zijn uitgelijnd met het referentieteken terwijl u de hendel naar voren in de gewenste stand duwt.

Controleer na het afstellen of de hendel juist werkt voordat u gaat rijden.

#### LET OP

Draai de versteller niet voorbij zijn eigen limiet.



## Achtervering afstellen

### Veervoorspanning

U kunt de veervoorspanning afstellen met behulp van de versteller afhankelijk van de belading of het wegoppervlak. Draai aan de versteller met behulp van de stiftsleutel en verlengstaaf uit de gereedschapsset. ► P. 134

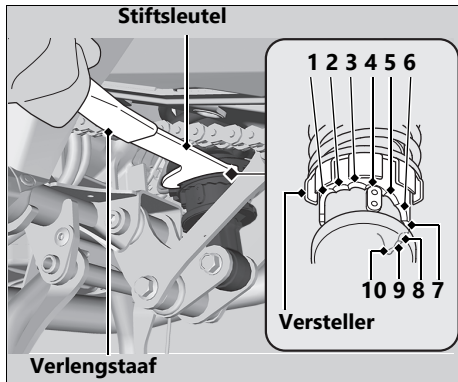
Stand 1 tot 3 is voor het verlagen van de veervoorspanning (zacht) en stand 5 tot 10 is voor het verhogen van de veervoorspanning (hard). De standaardstand is 4.

#### LET OP

Draai de versteller niet verder dan zijn limiet. Proberen om direct van 1 naar 10 of van 10 naar 1 af te stellen kan de schokdemper beschadigen.

#### LET OP

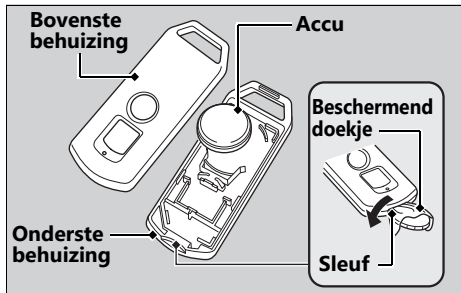
Het dempingsysteem van de achterschokdemper bevat stikstofgas onder hoge druk. Probeer niet om de schokdemper te demonteren, te onderhouden of onverantwoord te verwijderen. Neem contact op met uw dealer.



### De batterij in de Honda SMART Key vervangen

Als de indicator van de Honda SMART Key 5 keer knippert als het elektrisch systeem wordt ingeschakeld of het werkbereik instabiel wordt, vervang de batterij dan zo snel mogelijk. Wij raden u aan om dit door uw dealer te laten uitvoeren.

**Batterijtype:** CR2032



1. Verwijder de bovenste behuizing door een muntstuk of platte schroevendraaier met daarover een beschermende doek in de gleuf te steken.
  - ▶ Wikkel een muntstuk of een schroevendraaier in een beschermende doek om te voorkomen dat er krassen op de Honda SMART Key komen.
  - ▶ Raak het circuit of het aansluitcontact niet aan. U kunt zo storingen veroorzaken.
  - ▶ Wees voorzichtig en maak geen krassen op het waterdichte deksel en houd alles stofvrij.
  - ▶ Demonteer de behuizing van de Honda SMART Key voorzichtig.
2. Verwijder de oude batterij en breng een nieuwe aan met de  $\ominus$  zijde naar boven gekeerd.
3. Zet de twee helften van de afstandsbediening weer in elkaar.
  - ▶ Zorg ervoor dat de boven- en onderkant van de behuizing op de juiste plek zitten.

## **WAARSCHUWING**

### **GEVAAR VAN CHEMISCHE BRANDWONDEN**

De batterij die de Honda SMART Key voedt, kan ernstige interne brandwonden veroorzaken en zelfs de dood tot gevolg hebben als de batterij wordt ingeslikt.

Houd nieuwe en gebruikte batterijen uit de buurt van kinderen.

Als u vermoedt dat een kind de batterij heeft ingeslikt, dient u onmiddellijk medische hulp in te roepen.

### **LET OP**

- Er bestaat explosiegevaar als de batterij onjuist wordt vervangen. Vervang alleen door hetzelfde of een gelijkwaardig type.
- Stel niet bloot aan overmatige hitte, zoals zonlicht, vuur of dergelijke. Dit kan leiden tot een explosie of lekkage van brandbare vloeistof of gas tijdens gebruik, opslag of transport.
- Werp een batterij niet in vuur of een hete oven, en plet of snijd de batterij niet. Dit kan leiden tot een explosie.
- Stel niet bloot aan extreem lage luchtdruk op grote hoogte. Dit kan leiden tot een explosie of lekkage van brandbare vloeistof of gas.

## Overige vervangingen ► De batterij in de Honda SMART Key vervangen

### Alleen Europa

De batterij wordt geproduceerd door

- Maxell, Ltd.  
1 Koizumi, Oyamazaki, Oyamazaki-cho,  
Otokuni-gun, Kyoto 618-8525 Japan
- Panasonic Energy Co., Ltd.  
1-1 Matsushita-cho, Moriguchi City,  
Osaka 570-8511, Japan
- TOSHIBA LIFESTYLE PRODUCTS & SERVICES  
CORPORATION  
1310 Omiya-cho, Saiwai-ku, Kawasaki,  
Kanagawa 212-0014, Japan

De batterij wordt geïmporteerd door  
Honda Motor Europe Ltd - Aalst Office  
Wijngaardveld 1 (Noord V), 9300 Aalst - België



Dit product mag niet  
worden behandeld als  
huishoudelijk afval.


# Verhelpen van storingen

<b>Motor start niet</b> .....	P. 158	<b>Als het Honda SMART Key-systeem niet goed werkt</b> .....	P. 167
<b>Oververhitting (indicator hoge koelvloeistoftemperatuur brandt)</b> .....	P. 159	<b>Zadel ontgrendelen in een noodgeval</b> .....	P. 169
<b>Waarschuwinglampjes branden of knipperen</b> .....	P. 160	<b>Activeren van het elektrisch systeem in een noodgeval</b> .....	P. 170
Controlelampje lage oliedruk.....	P. 160	<b>Lekke band</b> .....	P. 176
PGM-FI-storingslampje (elektronisch geregelde brandstofinspuiting) (MIL).....	P. 161	<b>Elektrische problemen</b> .....	P. 179
ABS-controlelampje (antiblokkeersysteem).....	P. 162	De accu loopt leeg.....	P. 179
Torque Control-controlelampje.....	P. 163	Doorgebrande lamp.....	P. 179
Honda SMART Key-indicator.....	P. 164	Doorgebrande zekering.....	P. 180
<b>Als de “-” indicator knippert in het versnellingsstandvenster tijdens het rijden</b> .....	P. 165		
<b>Andere waarschuwingaanduidingen</b> .....	P. 166		
Storingsaanduiding brandstofmeter.....	P. 166		

### De startmotor werkt maar de motor start niet

---








Controleer het volgende:

- Controleer de juiste startvolgorde van de motor.  P. 100
- Controleer of er benzine in de brandstoftank zit.
- Controleer of het PGM-FI-storingslampje (MIL) brandt.
  - ▶ Neem zo snel mogelijk contact op met uw dealer als het storingslampje brandt.

### De startmotor werkt niet

---

Controleer het volgende:

- Controleer de juiste startvolgorde van de motor.  P. 100
- Zorg ervoor dat de motorstopschakelaar in de stand  (Run) staat.  P. 74
- Controleer of er eenzekering doorgebrand is.  P. 180
- Controleer op een losse accu-aansluiting ( P. 135) of corrosie op de accupolen ( P. 124).
- Controleer de staat van de accu.  P. 179

Laat uw voertuig inspecteren door uw dealer als het probleem aanhoudt.

## Oververhitting (indicator hoge koelvloeistoftemperatuur brandt)

De motor is oververhit wanneer zich het volgende voordoet:

- Indicator hoge koelvloeistoftemperatuur gaat branden.
- De acceleratie wordt traag.  
Als dit gebeurt, moet u veilig aan de kant van de weg parkeren en de volgende procedure uitvoeren.

Langdurig versneld stationair draaien kan ertoe leiden dat de indicator hoge koelvloeistoftemperatuur gaat branden.

### LET OP

Doorrijden met een oververhitte motor kan ernstige beschadiging van de motor veroorzaken.

1. Zet de motor uit met de contactschakelaar en druk hierna op **I** (On) om het elektrisch systeem in te schakelen.

2. Controleer of de koelluchtventilator werkt en schakel het elektrische systeem uit.  
**Als de koelluchtventilator niet werkt:**  
Ga uit van een defect. Start de motor niet. Breng uw voertuig naar uw dealer.  
**Als de ventilator werkt:**  
Laat de motor afkoelen met het elektrische systeem uitgeschakeld.
3. Inspecteer de radiateurslang op lekkage na het afkoelen van de motor. ➤ P. 143  
**In geval van lekkage:**  
Start de motor niet. Breng uw voertuig naar uw dealer.
4. Controleer het koelvloeistofniveau in het expansiereservoir. ➤ P. 143  
▶ Vul indien nodig koelvloeistof bij.
5. Als de controle bij stap 1-4 normaal is, kunt u doorrijden maar moet u de indicator hoge koelvloeistoftemperatuur nauwlettend in de gaten houden.

## Controlelampje lage oliedruk

Als het controlelampje lage oliedruk gaat branden, rijd dan veilig naar de kant van de weg en zet de motor uit.

### LET OP

Het blijven rijden met een lage oliedruk kan ernstige beschadiging van de motor veroorzaken.

1. Controleer het motoroliepeil en vul indien nodig bij met olie.  P. 141,  P. 142
2. Start de motor.
  - ▶ Rijd uitsluitend door als het controlelampje lage oliedruk uit gaat.

Snel accelereren kan ervoor zorgen dat het controlelampje lage oliedruk tijdelijk gaat branden, vooral wanneer de olie op of dicht bij het laagste niveau staat.

Als het controlelampje lage oliedruk blijft branden wanneer het oliepeil op het juiste niveau staat, zet de motor dan uit en neem contact op met uw dealer.

Als het motoroliepeil snel daalt, kan dit duiden op een lekkage of ander serieus probleem met uw voertuig. Laat uw voertuig door uw dealer inspecteren.

## PGM-FI-storingslampje (elektronisch geregelde brandstofinspuiting) (MIL)

### Redenen voor het gaan branden/knippen van het storingslampje

- Gaat branden wanneer er een probleem is met het emissieregelsysteem.
- Knippert wanneer de motor onregelmatig loopt.

### Wat te doen als het storingslampje gaat branden

Vermijd hoge snelheden en laat uw voertuig onmiddellijk door een dealer controleren.

### Wat te doen wanneer het storingslampje knippert

Parkeer het voertuig op een veilige plaats en uit de buurt van brandbare voorwerpen en wacht ten minste 10 minuten met stilstaande motor tot deze is afgekoeld.

#### LET OP

Wanneer u rijdt terwijl het storingsindicatielampje brandt, kunnen het emissieregelsysteem en de motor beschadigd raken.

#### LET OP

Wanneer het storingslampje opnieuw knippert wanneer de motor opnieuw wordt gestart, rijdt u met een snelheid van 50 km/h of minder naar de dichtstbijzijnde dealer. Laat uw voertuig door uw dealer inspecteren.

## ABS-controlelampje (antiblokkeersysteem)

---

Als het controlelampje op een van de volgende manieren werkt, is er mogelijk een ernstig defect in het ABS. Verminder uw snelheid en laat uw voertuig zo snel mogelijk door uw dealer inspecteren.

- Het controlelampje gaat branden of begint te knipperen tijdens het rijden.
- Het controlelampje gaat niet branden wanneer het elektrische systeem wordt ingeschakeld.
- Het controlelampje gaat niet uit bij snelheden hoger dan 10 km/h.

Als het ABS-controlelampje blijft branden, werken uw remmen als een standaardsysteem maar zonder de antiblokkeerfunctie.

Het ABS-controlelampje kan gaan knipperen wanneer u het achterwiel draait terwijl het achterwiel van de grond komt. In dit geval moet u het elektrische systeem uit- en weer inschakelen. Het ABS-controlelampje gaat uit zodra u een snelheid van 30 km/h bereikt.

## Torque Control-controlelampje

---

Als het controlelampje op een van de volgende manieren werkt, is er mogelijk een ernstig defect in het Torque Control-systeem. Verminder uw snelheid en laat uw voertuig zo snel mogelijk door uw dealer inspecteren.

- Het controlelampje gaat branden en blijft (continu) branden tijdens het rijden.
- Het controlelampje gaat niet branden wanneer het elektrische systeem wordt ingeschakeld.
- Het controlelampje gaat niet uit bij snelheden hoger dan 10 km/h.


Zelfs wanneer het Torque Control-controlelampje brandt, is het rijvermogen van uw voertuig normaal maar zonder de Torque Control-functie.

- Als het controlelampje gaat branden terwijl Torque Control in werking is, moet u de gashendel volledig sluiten om het normale rijvermogen te herstellen.

Het Torque Control-controlelampje kan gaan branden als u het achterwiel draait terwijl uw voertuig van de grond is getild. In dit geval moet u het elektrische systeem uit- en weer inschakelen. Het Torque Control-controlelampje gaat uit nadat u een snelheid van 10 km/h hebt bereikt.

## Honda SMART Key-indicator

### Als de Honda SMART Key-indicator 5 keer knippert

De batterij in de Honda SMART Key vervangen  P. 154


### Als de Honda SMART Key-indicator knippert bij ingeschakeld elektrisch systeem


De Honda SMART Key-indicator knippert wanneer de communicatie tussen het voertuig en de Honda SMART Key stopt na het inschakelen van het elektrische systeem.

Dit wordt waarschijnlijk veroorzaakt door het volgende:


- Sterke radiogolven of geluid beïnvloeden het systeem
- U verliest de Honda SMART Key tijdens het rijden

Dit heeft echter geen effect op de werking van het voertuig tot het elektrische systeem wordt uitgeschakeld.

Het elektrisch systeem kan wellicht niet worden uitgeschakeld wanneer u tijdens het rijden de Honda SMART Key verliest, bij een bijna lege accu of omdat het systeem wordt beïnvloed door sterke radiogolven of geluid. Als dit gebeurt, draait u de contactschakelaarknop  (Off/Lock) linksom en houdt u hem vast totdat het elektrische systeem is uitgeschakeld.

U kunt het elektrische systeem ook uitschakelen door de contactschakelaarknop  (Off/Lock) binnen 3 seconden 3 keer linksom te draaien.

► De richtingaanwijzers knipperen aan het begin en einde van deze functie.

Als u niet beschikt over de Honda SMART Key kan het elektrische systeem op een andere manier worden geactiveerd.  P. 170

## Als de "-" indicator knippert in het versnellingsstandvenster tijdens het rijden

Als de "-" indicator knippert tijdens het rijden, dan kan het systeem van de transmissie met dubbele koppeling een ernstig defect vertonen.

Parkeer uw voertuig op een veilige plaats en laat uw voertuig onmiddellijk inspecteren door de dealer. Het is mogelijk om met uw voertuig te rijden door onderstaande stappen te volgen.

1. Schakel het elektrische systeem uit.
2. Schakel het elektrische systeem in en start de motor.

### Als u de motor niet kunt starten:

Schakel het elektrische systeem uit en beweeg het voertuig iets heen-en-weer (om de versnellingen te ontkoppelen).

Schakel het elektrische systeem weer in en start de motor.

### Als u de motor nog steeds niet kunt starten:

Start de motor terwijl u de voor- of achterremhendel aantrekt.

### Als u kunt schakelen van N- naar D-modus:

Als er een schakelstand wordt getoond op de schakelstandindicator, kunt u in die versnelling rijden.

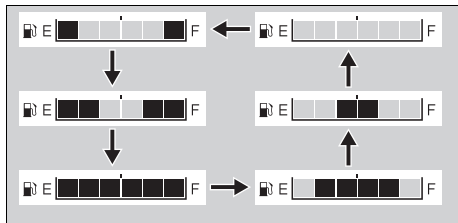
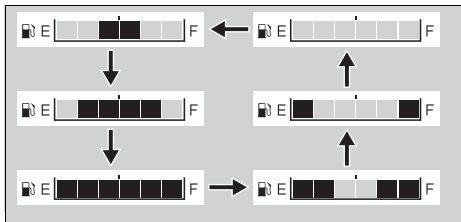
Rijd uw voertuig op veilige snelheid naar uw dealer.

### Als u niet kunt schakelen van N- naar D-modus en de "-" indicator knippert:

U kunt niet rijden door een beschadiging. Laat uw voertuig onmiddellijk door uw dealer inspecteren.

## Storingsaanduiding brandstofmeter

In geval van een defect van het brandstofsysteem zien de indicatoren van de brandstofniveaumeter eruit zoals getoond in de afbeelding. Ga zo snel mogelijk naar uw dealer als dit gebeurt.



## Als het Honda SMART Key-systeem niet goed werkt

Handel als volgt als het Honda SMART Key-systeem niet goed werkt.

- Controleer of het Honda SMART Key-systeem is geactiveerd.

Druk licht op de knop AAN/UIT op de Honda SMART Key.

Als de LED van de Honda SMART Key rood is, activeer dan het Honda SMART Key-systeem.

➤ P. 82

Als de LED van de Honda SMART Key niet reageert, vervang dan de batterij.

- Controleer of er geen communicatiestoring aanwezig is in het Honda SMART Key-systeem. Het Honda SMART Key-systeem maakt gebruik van zwakke radiogolven. Het Honda SMART Key-systeem werkt mogelijk niet goed onder de volgende omstandigheden:
  - ▶ Als er voorzieningen in de buurt zijn die sterke radiogolven of geluid genereren zoals TV-torens, krachtcentrales, radiostations of luchthavens.
  - ▶ Als u de Honda SMART Key bij u heeft met een laptop of draadloos communicatie-apparaat zoals een radio of mobiele telefoon.
  - ▶ Als de Honda SMART Key in contact komt met of wordt afgedekt door metalen voorwerpen.

## Als het Honda SMART Key-systeem niet goed werkt

- Controleer of er een geregistreerde Honda SMART Key wordt gebruikt.  
Gebruik een geregistreerde Honda SMART Key. Het Honda SMART Key-systeem kan niet worden geactiveerd zonder een geregistreerde Honda SMART Key.
- Zorg ervoor dat u geen defecte Honda SMART Key gebruikt.  
Als u een defecte Honda SMART Key gebruikt, kunt u het Honda SMART Key-systeem niet activeren. Breng de nood sleutel en het ID-label naar uw dealer.

- Controleer de staat van de accu en de accukabel van uw voertuig.  
Controleer de accu en de accupolen. Neem contact op met uw dealer als de accu bijna leeg is.

Als het Honda SMART Key-systeem door andere oorzaken niet kan worden geactiveerd, neem dan contact op met uw dealer.

# Zadel ontgrendelen in een noodgeval

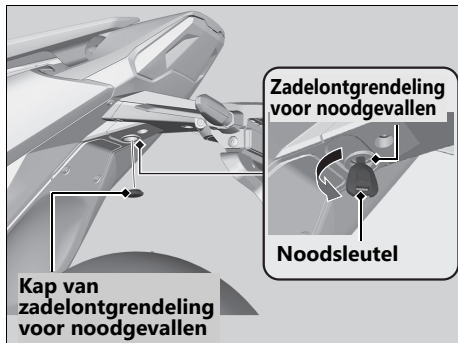
Het zadelslot kan worden ontgrendeld met de nood sleutel.

## Openen

1. Verwijder de kap van de zadelontgrendeling voor noodgevallen.
2. Steek de nood sleutel in de zadelontgrendeling voor noodgevallen en draai de sleutel naar links.
3. Trek de achterkant van het zadel omhoog.

## Sluiten

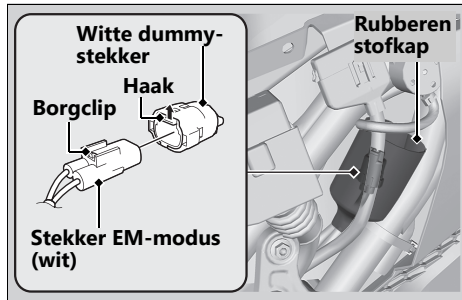
1. Sluit het zadel. ➤ P. 112
2. Monteer de onderdelen in de omgekeerde volgorde van de demontage.



# Activeren van het elektrisch systeem in een noodgeval

Het elektrisch systeem kan worden geactiveerd door het invoeren van het ID-nummer.

## Instellen voor invoermodus ID-nummer



1. Gebruik de noodsleutel om het zadel te openen. P. 169
2. Verwijder de linker afdekkap. P. 140
3. Trek de stekker van de EM-modus (wit) uit de rubberen stofkap.
4. Maak de witte dummy-stekker los door de borgclip van de stekker van de EM-modus (wit) te ontgrendelen en tegelijkertijd de haak van de witte dummy-stekker op te tillen.
5. Druk op de schakelaar voor het openen van het zadel of de schakelaar voor het openen van de brandstoftankklep.
6. Sluit de witte dummy-stekker weer aan.

7. Houd de contactschakelaar **I** (On) langer dan 4 seconden ingedrukt binnen 60 seconden na het opnieuw aansluiten van de witte dummystekker.
  - ▶ De stuurslotindicator gaat branden, de zoemer klinkt en het systeem gaat naar de invoermodus voor ID-nummer.
8. Controleer het ID-nummer op het ID-label.



### ■ ID-nummer invoeren



U kunt het ID-nummer invoeren door op de contactschakelaar **■** (On) te drukken en de contactschakelaarknop **○/🔒** (Off/Lock) linksom te draaien. Voer het ID-nummer op het ID-label op volgorde vanaf links in door op de contactschakelaar **■** (On) te drukken.

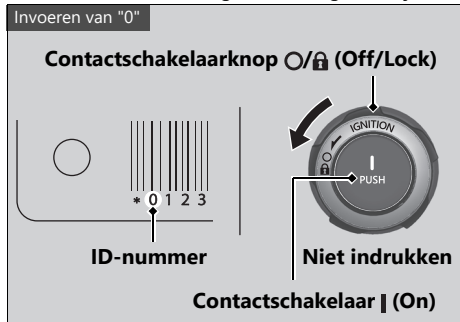
Het ID-nummer wordt ingevoerd volgens het aantal keren dat de contactschakelaar **■** (On) wordt ingedrukt.



Druk het gewenste aantal keren op de contactschakelaar **■** (On) en draai vervolgens de contactschakelaarknop **○/🔒** (Off/Lock) linksom om het huidige cijfer vast te leggen (de zoemer klinkt en de stuurslotindicator gaat kort uit en gaat weer aan) en voer het volgende cijfer in. Herhaal dit tot alle cijfers zijn ingevoerd.

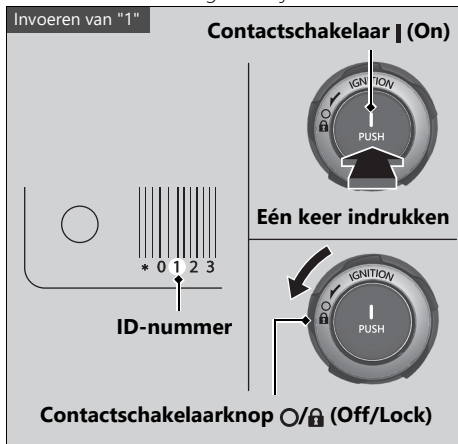
Als er tijdens het invoeren van het ID-nummer ca. 60 seconden niet op de knop wordt gedrukt, wordt het ingevoerde ID-nummer geannuleerd en keert het systeem terug naar de status van vóór het loskoppelen van de witte dummy-stekker (de zoemer klinkt en de stuurslotindicator gaat uit).

**Voorbeeld:**

- Om "0" in te voeren, draait u de contactschakelaarknop  (Off/Lock) linksom zonder op de contactschakelaar  (On) te drukken. Voer vervolgens het volgende cijfer in.



- Om "1" in te voeren, drukt u eenmaal op de contactschakelaar  (On) en draait u vervolgens de contactschakelaarknop  (Off/Lock) linksom om het volgende cijfer in te voeren.



## Activeren van het elektrisch systeem in een noodgeval

### ID-nummer invoeren gelukt

Nadat u het laatste cijfer van het ID-nummer hebt ingevoerd, wordt het ID-nummer geverifieerd en knippert de stuurslotindicator om de 2 seconden. Druk op de contactschakelaar **I** (On) binnen 30 seconden nadat het ID-nummer is geverifieerd.

### Als de stuurinrichting vergrendeld is

De stuurinrichting wordt ontgrendeld. Om het elektrische systeem te activeren, drukt u nogmaals op de contactschakelaar **I** (On) binnen de 30 seconden nadat het ID-nummer is geverifieerd.

### Als de stuurinrichting ontgrendeld is

Het elektrische systeem wordt geactiveerd. U kunt de motor starten.

Monteer de onderdelen in de omgekeerde volgorde van de demontage voordat u gaat rijden.

U kunt de motor en het elektrische systeem uitschakelen en tevens het stuurslot vergrendelen met behulp van de contactschakelaar. De werking van de contactschakelaar **I** (On) wordt 30 seconden na het uitschakelen van het elektrische systeem uitgeschakeld.

Om het elektrische systeem weer te activeren, herhaalt u de procedures voor het activeren van het elektrische systeem in een noodgeval.

### ID-nummer invoeren mislukt

Als het ID-nummer na het invoeren niet wordt geverifieerd, klinkt de zoemer en gaat de stuurslotindicator uit. De stuurinrichting kan niet worden ontgrendeld en het elektrisch systeem wordt niet geactiveerd.

Herhaal de procedures voor het activeren van het elektrische systeem in een noodgeval.

### ID-nummer invoeren annuleren

Als u het verkeerde nummer invoert, kunt u de invoer van het ID-nummer annuleren door de contactschakelaar **I** (On) gedurende ca. 60 seconden niet te bedienen (de stuurslotindicator gaat uit).

Herhaal de procedures voor het activeren van het elektrische systeem in een noodgeval.

## Lekke band

Het repareren van een lekke band of het demonteren van een wiel vereist speciaal gereedschap en technische expertise. Wij raden u aan om deze servicebeurt door uw dealer te laten uitvoeren.

Laat de band altijd door uw dealer inspecteren/vervangen na een noodreparatie.

### Noodreparatie met gebruik van bandenreparatiekit

---

Als er een klein lek in de band zit, kunt u een noodreparatie uitvoeren met behulp van een reparatiekit voor een tubelessband.

Volg de instructies op die met de noodreparatiekit zijn meegeleverd.

Het rijden op uw voertuig met een tijdelijk gerepareerde band is heel riskant. Rijd niet sneller dan 50 km/h. Laat de band zo snel mogelijk door uw dealer vervangen.

### WAARSCHUWING

Het rijden op uw voertuig met een tijdelijk gerepareerde band kan riskant zijn. Als de tijdelijke reparatie niet standhoudt, kan dit een ongeluk veroorzaken waarbij u ernstig of dodelijk letsel kunt oplopen.

Als u met een tijdelijk gerepareerde band moet rijden, rijd dan langzaam en voorzichtig en niet sneller dan 50 km/h totdat de band is vervangen.

## Probleem met koppelen van smartphone

Symptoom	Oorzaak/oplossing
Kan een smartphone niet koppelen	Sommige smartphones zijn mogelijk niet compatibel met het voertuig en/of hun bruikbare functies zijn mogelijk beperkt.
	Controleer of het voertuig en de smartphone in de koppelmodus staan. ➡ P. 92
	Controleer uw omgeving om u ervan te verzekeren dat er geen ander apparaat aanwezig is dat wordt gekoppeld voordat u opnieuw begint met het koppelen. Aanwezigheid van een <i>Bluetooth</i> ®-apparaat in de buurt beïnvloedt soms het koppelen vanwege storing door radiogolven enz.
	Bij het aansluiten van een smartphone moet worden gezorgd dat er geen ander <i>Bluetooth</i> ®-apparaat dat is voorbereid voor koppelen aanwezig is. Aanwezigheid van een <i>Bluetooth</i> ®-apparaat in de buurt beïnvloedt soms het koppelen vanwege storing door radiogolven enz.
Controleer of de informatie over het koppelen van het voertuig is verwijderd uit de <i>Bluetooth</i> ®-instelling van uw smartphone. Afhankelijk van de gebruikte smartphone kan er mogelijk alleen verbinding worden gemaakt wanneer de koppelingsinformatie is verwijderd.	

## Probleem met koppelen van smartphone

Symptoom	Oorzaak/oplossing
Kan geen verbinding maken met een smartphone	Afhankelijk van de smartphone kan het enige tijd duren voordat het voertuig verbinding maakt met een smartphone en een speciale toepassing gaat gebruiken.
	De verbinding kan tijdelijk worden verbroken wanneer de motor wordt gestart, wat normaal is en niet wijst op een storing. De smartphone wordt opnieuw verbonden nadat de motor is gestart.
	Controleer of het statuspictogram voor <b>Bluetooth®</b> wordt weergegeven. Controleer aan de hand van de handleiding van uw smartphone of uw smartphone in de verbindingstatus staat.
	Sommige smartphones maken mogelijk niet automatisch verbinding. Volg voor het maken van een verbinding de instructies in de handleiding van uw smartphone. U kunt niet met twee of meer smartphones tegelijk verbinding maken.

Als het probleem niet verdwijnt na de hierboven beschreven inspectie, laat uw voertuig dan inspecteren door uw dealer.

### De accu loopt leeg

---

Laad de accu op met een acculader voor motorfietsen.

Haal de accu uit het voertuig voor het opladen.

Gebruik geen acculader voor auto's aangezien deze de accu van een motorfiets kan oververhitten en permanente schade kan veroorzaken. Neem contact op met uw dealer als de accu niet goed werkt na het opnieuw opladen.

#### LET OP

Het starten met startkabels en een auto-accu kan het elektrische systeem van uw voertuig beschadigen en wordt niet aanbevolen.

### Doorgebrande lamp

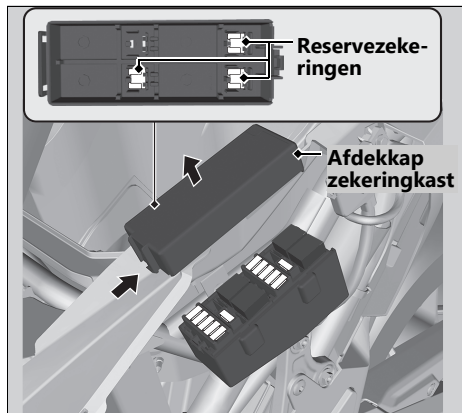
---

Alle lampen van het voertuig zijn LED's. Als een LED niet gaat branden, neem dan contact op met uw dealer voor onderhoud.

## Doorgebrande zekering

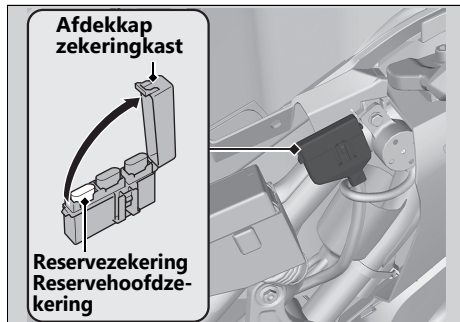
Zie "Controleren en vervangen van zekeringen" voor het hanteren van de zekeringen. ► P. 126

### ! Zekeringen in zekeringkast A



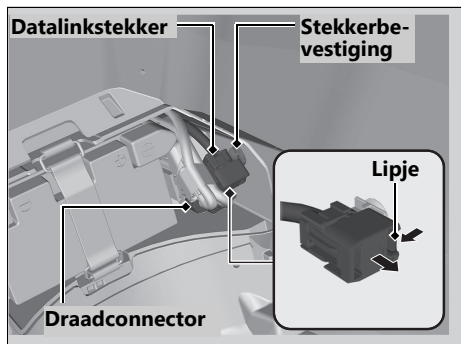
1. Verwijder de linker afdekkap. ► P. 140
2. Verwijder de afdekkap van de zekeringkast.
3. Trek de zekeringen er een voor een uit met behulp van de zekeringtrekker in de gereedschapsset en controleer op doorgebrande zekeringen. Vervang een doorgebrande zekering altijd door een reservezekering met dezelfde stroomsterkte.  
► Reservezekeringen bevinden zich onder de afdekkap van de zekeringkast.
4. Monteer de onderdelen in de omgekeerde volgorde van de demontage.

## Zekeringen in zekeringkast B

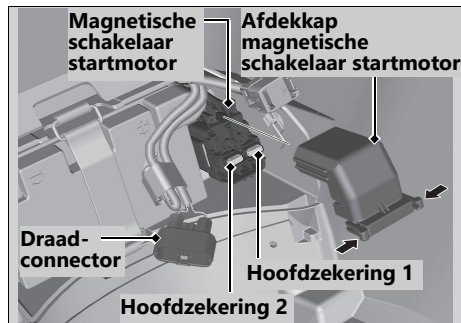


1. Verwijder de linker afdekkap. ► P. 140
2. Open de afdekkap van de zekeringkast.
3. Trek de zekeringen er een voor een uit met behulp van de zekeringtrekker in de gereedschapsset en controleer op doorgebrande zekeringen. Vervang een doorgebrande zekering altijd door een reservezekering met dezelfde stroomsterkte.
  - De reservezekering wordt ook gebruikt als reserve voor de hoofdzekering.
4. Monteer de onderdelen in de omgekeerde volgorde van de demontage.

## Hoofdzekering



1. Verwijder de onderhoudskap. ► P. 139
2. Druk op het lipje om de datalinkstekker uit de stekkerbevestiging te verwijderen.
3. Koppel de draadconnector van de magnetische schakelaar van de startmotor los.
4. Verwijder de afdekkap van de magnetische schakelaar van de startmotor.



5. Trek hoofdzekering 1 en hoofdzekering 2 er één voor één uit met de zekeringtrekker uit de gereedschapsset en controleer of de zekering is doorgebrand. Vervang een doorgebrande zekering altijd door een reservezekering met dezelfde stroomsterkte.  
► De reservehoofdzekering bevindt zich in zekeringkast B. ► P. 181

6. Monteer de onderdelen in de omgekeerde volgorde van demontage.

**LET OP**

Als een zekering herhaaldelijk doorbrandt, duidt dit wellicht op een elektrisch probleem. Laat uw voertuig door uw dealer inspecteren.

# Informatie

<b>Onderhoudsdiagnoserecorders .....</b>	P. 185
<b>Sleutels .....</b>	P. 186
<b>Instrumenten, bedieningselementen en andere functies.....</b>	P. 190
<b>Onderhoud van uw voertuig.....</b>	P. 192
<b>Uw voertuig stallen .....</b>	P. 196
<b>Uw voertuig vervoeren.....</b>	P. 197
<b>U en het milieu .....</b>	P. 197
<b>Serienummers.....</b>	P. 199
<b>Alcoholhoudende brandstoffen .....</b>	P. 200
<b>Katalysator .....</b>	P. 201

## Onderhoudsdiagnoserecorders

Uw voertuig is uitgerust met servicegerelateerde apparaten die informatie vastleggen over de prestaties van de aandrijflijn en de rijomstandigheden.

De gegevens kunnen worden gebruikt om monteurs te helpen bij het diagnosticeren, repareren en onderhouden van het voertuig. Deze gegevens zijn niet toegankelijk voor anderen, behalve als dit wettelijk verplicht is of met toestemming van de eigenaar van het voertuig.

Deze gegevens zijn echter alleen toegankelijk voor Honda, haar erkende dealers en erkende reparateurs, werknemers, vertegenwoordigers en contractanten voor de technische diagnose, het onderzoek en de ontwikkeling van het voertuig.

## Sleutels

### Noodsleutel

Dit voertuig heeft een noodsleutel en een sleutellabel met een sleutelnummer en een streepjescode. Bewaar het sleutelplaatje op een veilige plaats.

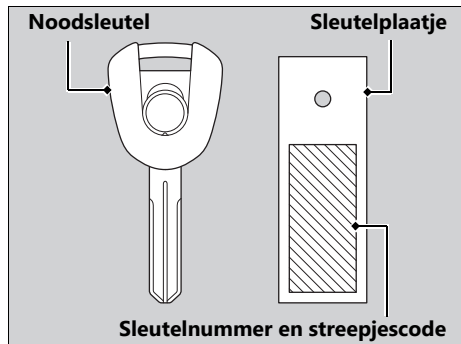
Om een reservesleutel te laten maken, neemt u de sleutel en het sleutelplaatje mee naar uw dealer of een slotenmaker.

Indien u de noodsleutel en het sleutelplaatje verliest, is het wellicht nodig de zadelontgrendeling voor noodgevallen te laten verwijderen door uw dealer om het sleutelnummer te vinden.

De noodsleutel wordt gebruikt in geval van nood.

- Om het zadel te ontgrendelen. ➤ P. 169

Bewaar de noodsleutel niet in een compartiment.



## Honda SMART Key

Met de Honda SMART Key kunt u de volgende zaken uitvoeren:

- Zadelslot ontgrendelen
- Slot van de brandstofvulklep ontgrendelen
- Vergrendelen en ontgrendelen van de stuurinrichting en activeren of deactiveren van het elektrisch systeem

Het ID-nummer van de Honda SMART Key staat op het ID-label. U kunt het elektrische systeem ook inschakelen door het identificatienummer in te voeren.

Draag altijd zowel de nood sleutel als het ID-label bij u, maar houd de Honda SMART Key apart om te voorkomen dat u ze tegelijkertijd verliest.

Berg ook een kopie van uw identificatienummer op een veilige plek op, niet in uw voertuig.

De Honda SMART Key bevat elektronische circuits. Als de circuits beschadigd zijn, kunt u de Honda SMART Key niet gebruiken.

- Laat de Honda SMART Key niet vallen en zet er geen zware dingen op.
- Stel de Honda SMART Key niet bloot aan felle zon, hoge temperaturen of een hoge luchtvochtigheid.
- Zorg dat er geen krassen of putjes op komen.
- Bewaar hem niet in de buurt van magnetische producten zoals een gemagnetiseerde sleutelketting.
- Houd de Honda SMART Key altijd uit de buurt van elektrische apparatuur zoals een tv, radio, pc of massageapparatuur met een lage frequentie.
- Houd de Honda SMART Key uit de buurt van vloeistoffen. Als hij nat wordt, droogt u hem direct met een zachte doek.
- Houd de Honda SMART Key uit de buurt van het voertuig tijdens het wassen van het voertuig.
- Voorkom dat er brandplekken op komen.
- Niet wassen in een ultrasone reiniger.

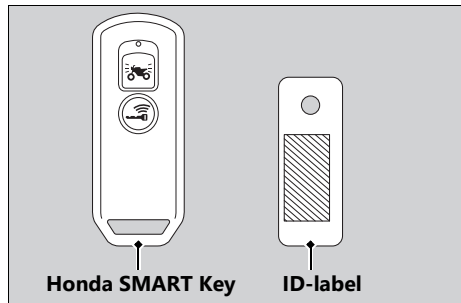
## Sleutels

- Als er brandstof, was of vet op de Honda SMART Key blijft zitten, veeg dan direct schoon om breuk of kromtrekken te voorkomen.
- Demonteer de Honda SMART Key alleen bij het vervangen van een batterij. U kunt alleen het deksel van de Honda SMART Key demonteren. Haal de overige onderdelen niet uit elkaar.
- Verlies uw Honda SMART Key niet. Als u de sleutel verliest, dient u een nieuwe Honda SMART Key te registreren. Ga naar uw dealer met de nood sleutel en het ID-label voor registratie.

De batterij in het Honda SMART Key-systeem gaat normaliter 2 jaar mee.

Bewaar geen mobiele telefoons of andere radiozendapparatuur in een compartiment. De radiofrequentie van de apparaten onderbreekt het Honda SMART Key-systeem.

Ga voor een extra Honda SMART Key met de Honda SMART Key en het voertuig naar uw dealer.



**EU-richtlijn**

Dit Honda SMART Key-systeem voldoet aan de richtlijn radioapparatuur (2014/53/EU).



De conformiteitsverklaring inzake de richtlijn radioapparatuur wordt aan de eigenaar overhandigd op het moment van aankoop. De conformiteitsverklaring moet op een veilige plaats worden bewaard. Neem contact op met uw dealer als u de conformiteitsverklaring bent verloren of als deze niet werd verstrekt.

Alleen Singapore

Complies with  
IMDA Standards  
C080226241

## Instrumenten, bedieningselementen en andere functies

### Contactschakelaar

Het ingeschakeld laten van het elektrische systeem met een uitgeschakelde motor leidt tot ontlading van de accu.

Draai de contactschakelaar niet tijdens het rijden.

### Motorstopschakelaar

Gebruik de motorstopschakelaar uitsluitend in noodgevallen. Bij gebruik van de schakelaar tijdens het rijden zal de motor plotseling afslaan waardoor het rijden onveilig wordt.

Als u de motor uitschakelt met de motorstopschakelaar, draait u de contactschakelaarknop  (Off/Lock) linksom om het elektrische systeem uit te schakelen. Als u dit nalaat, loopt de accu leeg.

### Kilometerteller

Het display blokkeert op 999,999 wanneer de aflezing hoger is dan 999,999.

### Ritteller

De rittellers springen weer op 0,0 wanneer ze hoger worden dan 9.999,9.

### Documentzakje

Het instructieboekje, het registratiebewijs en het verzekeringsbewijs kunnen in het plastic documentzakje onder het zadel worden opgeborgen.

➔ P. 112

### Ontstekingsblokkeringsysteem

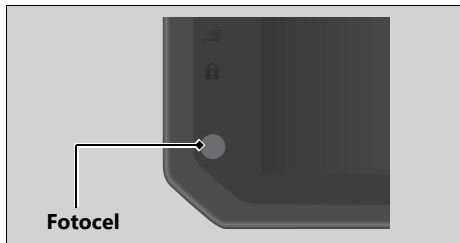
Een hellingshoeksensor schakelt de motor en de brandstofpomp automatisch uit als het voertuig omvalt. Voor het terugstellen van de sensor moet u het elektrische systeem uit- en weer inschakelen, zodat de motor opnieuw kan worden gestart.

### Elektronische gasklepbediening

Dit model is uitgerust met een elektronische gasklepbediening. Plaats geen gemagnetiseerde objecten of objecten die gevoelig zijn voor magnetische interferentie bij de rechter stuurschakelaars.

### Automatische helderheidsregeling

Helderheid van de omgeving wordt gedetecteerd door de fotocel.  
Beschadig of bedek de fotocel niet.  
Anders werkt de automatische helderheidsregeling mogelijk niet goed.



# Onderhoud van uw voertuig

Het frequent reinigen en oppoetsen is belangrijk om de lange levensduur van uw Honda te garanderen. Potentiële problemen zijn gemakkelijker vast te stellen op een schoon voertuig.

Vooral zeewater en zout dat gebruikt wordt om ijsvorming op wegen te voorkomen, bevorderen de vorming van roest. Was uw voertuig altijd grondig na het rijden over kustwegen of bestrooide wegen.

## Wassen

Laat de motor, geluiddemper, remmen en andere hete onderdelen afkoelen voor het reinigen.

1. Spoel uw voertuig grondig af met een tuinslang onder lage druk om los vuil te verwijderen.
2. Gebruik indien nodig een spons of zachte doek met een mild reinigingsmiddel om wegvuil te verwijderen.
  - ▶ Reinig het windscherm, de lens van de koplamp, kuipdelen en andere kunststof onderdelen voorzichtig om te voorkomen dat er krassen ontstaan.  
Richt geen waterstraal op het luchtfilter, de geluiddemper en elektrische onderdelen.

3. Spoel uw voertuig met veel schoon water af en droog het voertuig vervolgens met een zachte, droge doek.
4. Smeer alle bewegende delen na het drogen van het voertuig.
  - ▶ Zorg ervoor dat u geen smeermiddel op de remmen of banden morst. Remschijven, -blokken, -trommel of -schoenen die door olie verontreinigd zijn, hebben een aanzienlijk verminderde remwerking en kunnen een botsing veroorzaken.
5. Smeer de aandrijfketting onmiddellijk na het wassen en drogen van het voertuig.
6. Breng een waslaag aan om corrosie te voorkomen.
  - ▶ Vermijd producten die sterke reinigingsmiddelen of chemische oplosmiddelen bevatten. Ze kunnen het metaal, de lak en het kunststof van uw voertuig beschadigen.  
Houd de was uit de buurt van de banden en remmen.
  - ▶ Als uw voertuig matglanzend gelakte onderdelen heeft, breng dan geen waslaag op het matglanzend gelakte oppervlak aan.

## Voorzorgsmaatregelen voor het wassen

Volg deze richtlijnen voor het wassen:

- Gebruik geen hogedrukreinigers:
  - ▶ Hogedrukreinigers kunnen bewegende delen en elektrische onderdelen beschadigen waardoor ze niet langer werken.
  - ▶ Water in de luchtinlaat kan in het gasklephuis en/of in het luchtfilter terechtkomen.
- Richt geen waterstraal op de geluiddemper:
  - ▶ Water in de geluiddemper kan het starten verhinderen en corrosie van de geluiddemper veroorzaken.
- Droog de remmen:
  - ▶ Water heeft een nadelige invloed op de remwerking. Bedien de remmen met tussenpozen bij lage snelheid na het wassen om ze te drogen.
- Richt geen waterstraal onder het zadel:
  - ▶ Water in het opbergcompartiment onder het zadel kan uw documenten en andere bezittingen beschadigen.
- Richt geen waterstraal op het luchtfilter:
  - ▶ Water in het luchtfilter kan het starten van de motor verhinderen.

- Richt geen waterstraal op de koplamp:
  - ▶ De binnenste lens van de koplamp kan tijdelijk beslaan na het wassen of rijden in de regen. Dit heeft geen invloed op de werking van de koplampen.  
Indien u echter ziet dat zich een grote hoeveelheid water of ijs in de lens/lenzen heeft opgehoopt, is het raadzaam uw voertuig door uw dealer te laten inspecteren.
- Gebruik geen was of schuurpasta's op het matglanzend gelakte oppervlak:
  - ▶ Maak matglanzend gelakte oppervlakken schoon met een zachte doek of spons, ruim water en een zacht reinigingsmiddel. Wrijf droog met een zachte, schone doek.

### Aluminium onderdelen

Aluminium wordt aangetast door corrosie na contact met vuil, modder of wegzout. Reinig aluminium onderdelen regelmatig en volg deze richtlijnen om krassen te voorkomen:

- Gebruik geen stijve borstels, staalwol of schuurmiddelhoudende reinigingsmiddelen.
- Vermijd het rijden over of het schrapen tegen stoepanden.

### Kuipdelen

Volg deze richtlijnen om krassen en vlekken te voorkomen:

- Was voorzichtig met een zachte spons en veel water.
- Gebruik verdunde reinigingsmiddelen om hardnekkige vlekken te verwijderen en spoel grondig af met veel water.
- Mors geen benzine, remvloeistof of reinigingsmiddelen op de instrumenten, de kuipdelen of de koplamp.

### Windscherm

Gebruik veel water en reinig het windscherm met een zachte doek of spons. (Gebruik geen reinigingsmiddelen of chemische reinigers op het windscherm.) Wrijf droog met een zachte, schone doek.

#### LET OP

Gebruik alleen water en een zachte doek of spons om het windscherm te reinigen, om eventuele krassen of andere schade te voorkomen.

Bij een ernstig vervuild windscherm kunt u een verdund mild reinigingsmiddel gebruiken met een spons en veel water.

Zorg dat u al het reinigingsmiddel weer afspoelt. (Achterblijvend reinigingsmiddel kan barstjes in het windscherm veroorzaken.)

Vervang het windscherm als u de krasjes niet kunt verwijderen en deze het zicht gaan belemmeren.

Let erop dat er geen elektrolyt van de accu, remvloeistof of andere chemische oplosmiddelen op het windscherm en de windschermranden terechtkomen. Het kunststof raakt dan beschadigd.

### Uitlaatpijp en geluiddemper

De uitlaatpijp en geluiddemper zijn van roestvrij staal, maar kunnen door modder of stof bevekt worden.

Verwijder modder en stof bij voorkeur met een natte spons en vloeibaar huishoudschuurmiddel. Spoel vervolgens grondig af met schoon water. Droog met een zeem of een zachte doek.

Gebruik een in de handel verkrijgbare fijne vlekkenpasta om eventuele door hitte ontstane vlekken te verwijderen. Spoel vervolgens op dezelfde wijze af als bij het verwijderen van modder en stof.

Gebruik geen in de handel verkrijgbare schuurpasta wanneer de uitlaatpijp en geluiddemper zijn gelakt. Gebruik een neutraal reinigingsmiddel om het gelakte oppervlak van de uitlaatpijp en geluiddemper te reinigen. Neem contact op met uw dealer als u niet zeker weet of uw uitlaatpijp en geluiddemper zijn gelakt.

#### LET OP

Ondanks het feit dat de uitlaat van roestvrij staal is vervaardigd, kan deze bevekt worden. Verwijder alle vlekken en strepen zodra u ze ontdekt.

## Uw voertuig stallen

Als u uw voertuig buiten stalt, overweeg dan het gebruik van een volledige voertuighoes. Volg deze richtlijnen als u van plan bent om gedurende een langere periode niet te rijden:

- Was uw voertuig en zet alle gelakte oppervlakken (behalve matglanzend gelakte oppervlakken) in de was. Breng een laag roestwerende olie aan op chromen onderdelen.
- Smeer de aandrijfketting. ➤ P. 128
- Zet uw voertuig op zijn middenbok en breng een wielblok aan om beide banden van de grond op te krikken.
- Verwijder de hoes na een regenbui en laat het voertuig drogen.
- Verwijder de accu (➤ P. 135) om ontlading te voorkomen. Laad de accu volledig op en plaats deze vervolgens in een donkere, goed geventileerde ruimte.
  - ▶ Koppel de minpool ⊖ los als u de accu op zijn plaats laat om leegraken van de accu te voorkomen.

Controleer alle onderhoudsonderdelen die door het onderhoudsschema worden voorgeschreven wanneer u uw voertuig uit de stalling haalt.

## Uw voertuig vervoeren

Als uw voertuig moet worden vervoerd, dient dit te geschieden op een motorfietsaanhangwagen of een dieplader of aanhangwagen met een laadvloer of hefplatform en motorfietsbevestigingsriemen. Probeer nooit uw voertuig met één of beide wielen op de grond te slepen.

### LET OP

Het slepen van uw voertuig kan ernstige beschadiging van de transmissie veroorzaken.

## U en het milieu

Het bezit van en rijden op een voertuig kan aangenaam zijn, maar u moet een bijdrage leveren aan de bescherming van het milieu.

### Kies geschikte reinigingsmiddelen

Gebruik een biologisch afbreekbaar reinigingsmiddel wanneer u uw voertuig wast. Vermijd reinigingsmiddelen in spuitbussen die chloorfluorkoolwaterstoffen (CFK's) bevatten en de beschermende ozonlaag beschadigen.

### Recycle afval

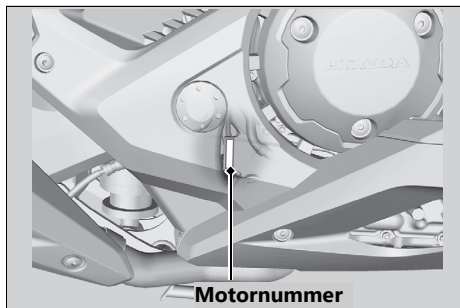
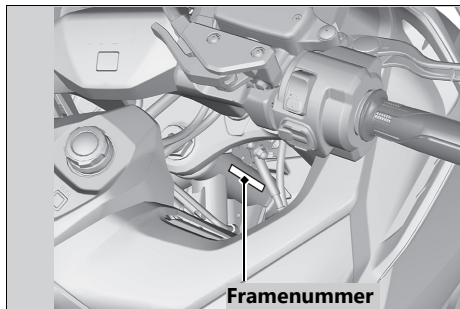
Deponeer olie en ander giftig afval in goedgekeurde containers en breng ze naar een recyclingcentrum. Neem contact op met uw gemeente, overheid of milieudienst om een recyclingcentrum in uw buurt te vinden en vraag instructies voor het verantwoord afvoeren van niet-recyclebaar afval. Plaats geen gebruikte motorolie in de vuilnisbak of giet deze niet door de gootsteen of op de grond. Gebruikte olie, benzine, koelvloeistof en oplosmiddelhoudende reinigingsmiddelen bevatten gif dat vuilnisophalers letsel kan toebrengen en drinkwater, meren, rivieren en oceanen kan verontreinigen.

## Serienummers

De serienummers op het frame en de motor identificeren uw voertuig en zijn vereist om uw voertuig te registreren. Ze kunnen ook vereist zijn bij het bestellen van vervangingsonderdelen.

Het motornummer is rechtsachter op het motorcarter gegraveerd.

U moet deze nummers noteren en op een veilige plaats bewaren.



## Alcoholhoudende brandstoffen

Sommige traditionele brandstoffen gemengd met alcohol zijn verkrijgbaar in sommige landen om emissie te reduceren en te voldoen aan schone-luchtnormen. Als u van plan bent om gemengde brandstof te gebruiken, controleer dan of deze loodvrij is en aan de minimale octaangetalvereisten voldoet.

De volgende gemengde brandstoffen kunnen in uw voertuig worden gebruikt:

- Ethanol (ethylalcohol) tot 10 volumeprocent.
  - ▶ Benzine met ethanol kan in de handel zijn gebracht onder de naam Gasohol.

Het gebruik van benzine met meer dan 10% ethanol kan:

- De lak van de brandstoftank beschadigen.
- De rubberen slangen van de brandstofleiding beschadigen.
- Roestvorming in de brandstoftank veroorzaken.
- De rijeigenschappen nadelig beïnvloeden.

### LET OP

Het gebruik van gemengde brandstof met hogere dan goedgekeurde percentages kan de metalen, rubberen en kunststof onderdelen van het brandstofsysteem beschadigen.

Als u ongewenste symptomen of prestatieproblemen opmerkt, gebruik dan een ander merk benzine.

## Katalysator

Dit voertuig is uitgerust met twee driewegkatalysatoren. Elke katalysator bevat edelmetalen die werken als katalysator in chemische reacties bij hoge temperatuur die koolwaterstof (HC), koolmonoxide (CO) en stikstofoxide (NOx) in uitlaatgassen omzetten in veilige verbindingen.

Een defecte katalysator draagt bij aan luchtverontreiniging en kan de prestatie van de motor nadelig beïnvloeden. Voor vervanging moet een origineel Honda-onderdeel of gelijkwaardig onderdeel worden gebruikt.

Volg de onderstaande richtlijnen om de katalysatoren van uw voertuig te beschermen.

- Gebruik altijd loodvrije benzine. Loodhoudende benzine beschadigt de katalysatoren.
- Houd de motor in goed werkende staat.
- Breng uw voertuig weg voor een servicebeurt als de motor onregelmatig loopt, knallen in de uitlaatpijp veroorzaakt, afslaat of niet goed draait, stop met rijden en zet de motor uit.

## ■ Voornaamste onderdelen

Totale lengte	2200 mm
Totale breedte	790 mm
Totale hoogte	1485 mm
Wielbasis	1580 mm
Minimale bodemspeling	135 mm
Balhoofdhoek	27° 00'
Naspoor	104 mm
Totale onbeladen massa	235 kg
Maximale gewichtscapaciteit *1	199 kg
	21 kg
Maximaal bagagegewicht	Bagagebox 5,0 kg
	Opbergvak in kuip 0,3 kg
Passagierscapaciteit	Bestuurder en 1 passagier
Minimale draaicirkel	2,8 m
Cilinderinhoud	745 cm <sup>3</sup>
Boring x slag	77,0 x 80,0 mm
Compressieverhouding	10,7 : 1
Brandstof	Loodvrije benzine
	Aanbevolen: 91 RON of hoger

Alcoholhoudende brandstoffen	ETHANOL tot 10 volumeprocent	
Tankinhoud	13,2 liter	
Accu	YTZ12S	
	12 V-11,0 Ah (10 HR) / 12 V-11,6 Ah (20 HR)	
Overbrengingsverhouding	1e	2,666
	2e	1,904
	3e	1,454
	4e	1,178
	5e	0,967
	6e	0,815
Reductieoverbrengingsverhouding (primair/eind)	1,921 / 2,235	

\*1: Inclusief bestuurder, passagier, alle bagage en accessoires

## ■ Servicegegevens

Bandenmaat	Voor	120/70R17M/C 58H
	Achter	160/60R15M/C 67H
Bandensoort		Radiaal, tubeless
Aanbevolen band	Voor	BRIDGESTONE
		BATTLAX SPORT TOURING
		PIRELLI
	Achter	DIABLO ROSSO SCOOTER
		BRIDGESTONE
		BATTLAX SPORT TOURING
Gebruikscategorie band	PIRELLI	DIABLO ROSSO SCOOTER
	Standaard	Toegestaan
	Speciaal	Niet toegestaan
	Sneeuw	Niet toegestaan
Bandenspanning	Bromfiets	Niet toegestaan
	Voor	250 kPa (2,50 kgf/cm <sup>2</sup> )
Minimale profieldiepte	Achter	250 kPa (2,50 kgf/cm <sup>2</sup> )
	Voor	1,5 mm
Bougie	Achter	2,0 mm
	(standaard)	IFR6G-11K (NGK)
Bougieafstand	(niet-verstelbaar)	1,00 - 1,10 mm
	Stationair toerental	1200 ± 100 omw/min

Aanbevolen motorolie	Honda-olie voor 4-taktmotorfietsen API-serviceclassificatie SG of hoger, met uitzondering van olie die wordt aangeduid als "Energiebesparend" of "Hulpbronbesparend", SAE 10W-30, JASO T 903-norm MA	
Inhoud motoroliereservoir	Na het aftappen	3,1 liter
	Na het aftappen en vervangen van het motoroliefilter	3,4 liter
	Na het aftappen en vervangen van het motorolie- en koppelingsofilter	3,4 liter
	Na demontage	4,0 liter
Aanbevolen remvloeistof	Honda DOT 4-remvloeistof	
Inhoud koelsysteem	1,44 liter	
Aanbevolen koelvloeistof	Pro Honda HP-koelvloeistof	

## Specificaties

Aanbevolen smeermiddel voor aandrijfketting	Smeermiddel voor aandrijfketting speciaal ontworpen voor O-ringkettingen. Indien niet beschikbaar, gebruik dan SAE 80 of 90 tandwielolie.	
Speling van aandrijfketting	40 - 45 mm	
Standaard aandrijfketting	DID520V0	
	Aantal schakels	118
Standaard kettingwielmaat	Aandrijfkettingwiel	17T
	Aangedreven tandwiel	38T

### ■ Lampen

Koplamp	LED
Remlicht/achterlicht	LED
Richtingaanwijzer vóór	LED
Richtingaanwijzer achter	LED
Parkeerlicht	LED
Kentekenplaatverlichting	LED

### ■ Zekeringen

Hoofdzekering	30 A
Andere zekering	30 A, 15 A, 10 A

Online instructieboekje  
<https://www.hondamotopub.com/>



39MKV603  
00X39-MKV-6030

XXX.XXXX.XX.M  
GEDRUKT IN XXXXX