

FORZA 750 (NSS750)

INSTRUCTIEBOEKJE



Dit instructieboekje dient als een permanent onderdeel van het voertuig te worden beschouwd en moet bij doorverkoop van het voertuig aan de nieuwe eigenaar worden verstrekt.

Deze publicatie bevat de meest recente productinformatie die beschikbaar was voor het ter perse gaan. Honda Motor Co., Ltd. behoudt zich het recht voor om te allen tijde wijzigingen aan te brengen zonder voorafgaande kennisgeving en zonder het aangaan van enige verplichting.

Niets uit deze publicatie mag zonder schriftelijke toestemming worden gereproduceerd.

Het kan zijn dat het afgebeelde voertuig in dit instructieboekje verschilt van uw voertuig.

Van harte gefeliciteerd met de aanschaf van uw nieuwe Honda-voertuig. Door te kiezen voor een Honda maakt u deel uit van een wereldwijde familie van tevreden klanten die Honda's reputatie voor het leveren van hoogwaardige producten waarderen.

Met het oog op uw veiligheid en rijplezier:

- Lees dit instructieboekje aandachtig door.
- Volg alle aanbevelingen op en voer alle procedures uit die in dit instructieboekje zijn vermeld.
- Besteed extra aandacht aan veiligheidsinformatie in dit instructieboekje en op het voertuig.

- De volgende codes in dit instructieboekje duiden elke bestemming aan.
- De afbeeldingen hierin zijn gebaseerd op het type NSS750 ED.

Bestemmingscodes

Code	Bestemming
NSS750	
ED	Directe verkoop Europa, Verenigd Koninkrijk, Israël, Servië, Gibraltar, Turkije, Hongkong, Singapore, Tahiti, Nieuw-Caledonië
II ED	Directe verkoop Europa
FO	Taiwan
GS	Verenigde Arabische Emiraten, Koeweit, Bahrein, Saudi-Arabië, Oman, Qatar
KO	Korea
TH	Thailand

*De specificaties kunnen van land tot land verschillen.

Enkele opmerkingen over veiligheid

Uw veiligheid en de veiligheid van anderen zijn zeer belangrijk. Het veilig rijden op dit voertuig is een belangrijke verantwoordelijkheid.

Om u te helpen goed geïnformeerde veiligheidsbeslissingen te nemen, hebben wij bedieningsprocedures en andere informatie in dit instructieboekje en op veiligheidslabels verstrekt. Deze informatie maakt u attent op potentiële gevaren waardoor u of anderen letsel kunnen oplopen.

Het is vanzelfsprekend niet praktisch of niet mogelijk om u te waarschuwen voor alle gevaren die kunnen optreden bij het rijden op en onderhouden van een voertuig. U moet dan ook uw eigen gezonde verstand gebruiken.

U zult belangrijke veiligheidsinformatie in verschillende vormen tegenkomen, waaronder:

- Veiligheidslabels op het voertuig
- Veiligheidsinformatie voorafgegaan door een waarschuwingssymbool  en een van de drie waarschuwingswoorden:

GEVAAR, WAARSCHUWING of LET OP.

Deze signaalwoorden betekenen:

GEVAAR

U ZULT DODELIJK of ERNSTIG LETSEL OPLOPEN als u de instructies niet opvolgt.

WAARSCHUWING

U KUNT DODELIJK of ERNSTIG LETSEL OPLOPEN als u de instructies niet opvolgt.

LET OP

U KUNT LETSEL OPLOPEN als u de instructies niet opvolgt.

Andere belangrijke informatie vindt u onder de volgende koppen:

LET OP

Informatie om beschadiging van uw voertuig, andere eigendommen of het milieu te voorkomen.

Inhoudsopgave

Veiligheid van het voertuig BLZ. 2

Bedieningshandleiding BLZ. 20

Onderhoud BLZ. 135

Verhelpen van storingen BLZ. 179

Informatie BLZ. 207

Specificaties BLZ. 232

Veiligheid van het voertuig

Dit gedeelte bevat belangrijke informatie voor het veilig rijden met uw voertuig.
Lees dit gedeelte aandachtig door.

Veiligheidsrichtlijnen	BLZ. 3
Waarschuwingslabels	BLZ. 6
Veiligheidsmaatregelen	BLZ. 11
Voorzorgsmaatregelen voor het rijden	BLZ. 12
Accessoires & aanpassingen	BLZ. 17
Beladen	BLZ. 18

Veiligheidsrichtlijnen

Volg deze richtlijnen met het oog op uw veiligheid:

- Voer alle routine- en periodieke inspecties uit die in dit instructieboekje zijn beschreven.
- Zet de motor uit en houd vonken en vuur uit de buurt als u tankt.
- Laat de motor niet draaien in afgesloten of gedeeltelijk afgesloten ruimten. Koolmonoxide in uitlaatgassen is giftig en kan uw dood veroorzaken.

Draag altijd een helm

Het is bewezen dat helmen en beschermende kleding het aantal en de ernst van hoofdletsel en ander letsel aanzienlijk kunnen verminderen. Draag dus altijd een goedgekeurde helm en beschermende kleding.

📖 BLZ. 11

Voordat u gaat rijden

Zorg ervoor dat u in goede lichamelijke conditie bent, geconcentreerd bent en niet onder de invloed van alcohol of drugs verkeert. Zorg ervoor dat u en uw duopassagier allebei een

goedgekeurde helm en beschermende kleding dragen. Draag duopassagiers op om zich aan de handgrepen of aan uw middel vast te houden, met u mee te leunen tijdens het schuinleggen van het voertuig in bochten en hun voeten altijd op de voetsteunen te houden, zelfs wanneer het voertuig stilstaat.

Neem de tijd om te leren en te oefenen

Zelfs als u al op andere voertuigen hebt gereden, kunt u het beste in een veilige omgeving oefenen om vertrouwd te raken met de werking en het stuurgedrag van dit voertuig en om gewend te raken aan de afmetingen en het gewicht van het voertuig.

Rijd defensief

Besteed altijd aandacht aan ander verkeer om u heen en veronderstel niet dat andere bestuurders u zien. Zorg dat u snel kunt stoppen of een uitwijkmanoeuvre kunt maken.

Zorg dat u goed zichtbaar bent

Zorg ervoor dat u beter zichtbaar bent, vooral 's avonds, door heldere reflecterende kleding te dragen, te rijden op plaatsen waar andere bestuurders u kunnen zien, uw richting aan te geven voordat u afslaat of van rijstrook verandert en uw claxon te gebruiken indien nodig.

Rijd binnen uw grenzen

Rijd nooit harder dan u aankunt of sneller dan de situatie toestaat. Vermoeidheid en onoplettendheid kunnen afbreuk doen aan uw beoordelingsvermogen en het veilig rijden.

Rijd niet onder de invloed van alcohol of drugs

Alcohol of drugs en motorrijden gaan niet samen. Zelfs één alcoholisch drankje kan uw vermogen om op wisselende omstandigheden te reageren verminderen en uw reactiesnelheid wordt minder na elk aanvullend drankje. Hetzelfde geldt voor het gebruik van drugs. Rijd niet onder de invloed van alcohol of drugs en laat uw vrienden dit ook niet doen.

Houd uw Honda in veilige staat

Het is belangrijk voor uw veiligheid en uw rijplezier dat u het voertuig goed onderhoudt. Inspecteer uw voertuig voor elke rit en voer al het aanbevolen onderhoud uit. Houd u aan de beladingslimieten (➤ BLZ. 18), bouw uw voertuig niet om en installeer geen accessoires die uw voertuig onveilig maken (➤ BLZ. 17).

Betrokken zijn bij ongevallen

Persoonlijke veiligheid is uw eerste prioriteit. Als u of iemand anders letsel heeft opgelopen, neem dan de tijd om de ernst van het letsel te beoordelen en te bepalen of het veilig is om door te rijden. Schakel indien nodig de hulpdiensten in. Volg tevens de geldende wet- en regelgeving indien een andere persoon of een ander voertuig bij het ongeval is betrokken.

Als u besluit verder te rijden, schakel dan eerst het elektrische systeem uit en controleer de staat van uw voertuig. Inspecteer op vloeistoflekkage, controleer of cruciale moeren en bouten goed vastzitten en controleer het stuur, de bedieningselementen, remmen en wielen. Rijd langzaam en voorzichtig.

Het kan zijn dat uw voertuig schade heeft opgelopen die niet onmiddellijk zichtbaar is. Laat uw voertuig zo snel mogelijk grondig inspecteren door een erkend reparatiebedrijf.

Gevaar voor koolmonoxide

Uitlaatgassen bevatten giftig koolmonoxide, een kleurloos, reukloos gas. Het inademen van koolmonoxide kan bewusteloosheid veroorzaken en tot uw dood leiden.

Als u de motor in een besloten of zelfs gedeeltelijk afgesloten ruimte laat draaien, kan de lucht die u inademt een gevaarlijke hoeveelheid koolmonoxide bevatten.

Laat uw voertuig nooit in een garage of andere besloten ruimte draaien.

⚠ WAARSCHUWING

Het laten draaien van de motor van uw voertuig in een afgesloten of zelfs in een gedeeltelijk afgesloten ruimte, kan leiden tot een snelle opbouw van het giftige gas koolmonoxide.

Het inademen van dit kleur- en geurloze gas kan leiden tot bewusteloosheid en zelfs tot de dood.

Laat de motor van uw voertuig alleen draaien in een goed geventileerde ruimte buiten.

Waarschuwingslabels

Op de volgende pagina's wordt de betekenis van de labels beschreven. Sommige labels waarschuwen u voor potentiële gevaren die ernstig letsel kunnen veroorzaken. Andere bieden belangrijke veiligheidsinformatie. Lees deze informatie aandachtig en verwijder de labels niet.

Als een label eraf valt of moeilijk te lezen is, neem dan contact op met uw dealer voor een vervangend label.

Elk label is voorzien van een specifiek symbool. De betekenis van elk symbool en label is als volgt.



Lees de instructies in het instructieboekje aandachtig door.



Lees de instructies in de werkplaatshandleiding aandachtig door. Laat om veiligheidsredenen het onderhoud aan uw voertuig alleen uitvoeren door uw dealer.



GEVAAR (met RODE achtergrond)

U ZULT ERNSTIG of zelfs DODELIJK LETSEL oplopen als u deze aanwijzingen niet opvolgt.

WAARSCHUWING (met ORANJE achtergrond)

U KUNT ERNSTIG of zelfs DODELIJK LETSEL oplopen als u deze aanwijzingen niet opvolgt.

LET OP (met GELE achtergrond)

U KUNT GEWOND RAKEN als u deze aanwijzingen niet opvolgt.

Type ED, II ED,
FO, GS



Type KO, TH



ACCULABEL GEVAAR

- Houd vonken en vlammen uit de buurt van de accu. Accu's produceren gas dat een explosie kan veroorzaken.
- Draag een beschermbril en rubberen handschoenen bij het hanteren van de accu, anders kunt u brandwonden oplopen of uw gezichtsvermogen verliezen door het elektrolyt van de accu.
- Laat kinderen en andere personen geen accu aanraken tenzij ze op de hoogte zijn van de voorschriften voor het hanteren van accu's en de hieraan verbonden gevaren.
- Wees buitengewoon voorzichtig bij het hanteren van de accuvloeistof aangezien deze verdund zwavelzuur bevat. Contact met uw huid of ogen kan brandwonden veroorzaken of leiden tot verlies van uw gezichtsvermogen.
- Lees dit instructieboekje aandachtig door en zorg ervoor dat u de inhoud begrijpt voordat u de accu hanteert. Het niet opvolgen van de instructies kan lichamelijk letsel en beschadiging van het voertuig veroorzaken.
- Gebruik geen accu met het elektrolyt op of onder het onderste merkstreepje. De accu kan exploderen en ernstig lichamelijk letsel veroorzaken.



STICKER RADIATEURDOP GEVAAR

Type ED, II ED, FO, GS

NOOIT OPENEN BIJ WARMER MOTOR.

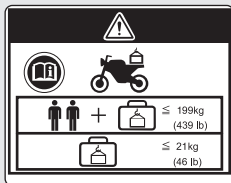
Hete koelvloeistof veroorzaakt brandwonden.

De overdrukklep opent bij **1,1 kgf/cm²**.

WAARSCHUWINGSLABEL ACCESSOIRES EN BELADING WAARSCHUWING

Type ED, II ED

ACCESSOIRES EN BELADING



- De veiligheid, stabiliteit en het weggedrag van dit voertuig kunnen nadelig worden beïnvloed door de toevoeging van accessoires en bagage.
- Lees de instructies in het instructieboekje en montagehandleiding aandachtig door voordat u een accessoire monteert.
- Het totale gewicht van accessoires en bagage en het gewicht van de bestuurder en de passagier mag niet meer zijn dan **199 kg**, oftewel de maximale gewichtscapaciteit.
- Het gewicht van de bagage mag niet meer zijn dan **21 kg** onder alle omstandigheden.
- Het monteren van grote kuipdelen op de voorvork of het stuur wordt niet aanbevolen.

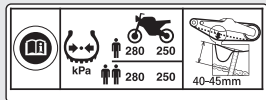


LABEL ACHTERSCHOKDEMPER

Type ED, II ED, FO, GS

GEVULD MET GAS

Niet openen. Niet verwarmen.



LABEL BANDENINFORMATIE & AANDRIJFKETTING

Type ED, II ED, FO, GS

Bandenspanning in koude toestand:

[Alleen bestuurder]

Voor **280 kPa (2,80 kgf/cm²)**

Achter **250 kPa (2,50 kgf/cm²)**

[Bestuurder en passagier]

Voor **280 kPa (2,80 kgf/cm²)**

Achter **250 kPa (2,50 kgf/cm²)**

Zorg ervoor dat de aandrijfketting juist is afgesteld en gesmeerd.

Speling **40 - 45 mm**

LABEL OPENINGSMECHANISME ZADELDEMPER

GEVULD MET GAS

Niet openen. Niet verwarmen.





VEILIGHEIDSLABEL

Type ED, II ED, FO, GS

Draag altijd een helm en beschermende kleding met het oog op uw veiligheid.

BRANDSTOFFLABEL

Type ED, II ED, FO, GS

Uitsluitend loodvrije benzine
ETHANOL tot 10 volumeprocent



LABEL BELADINGSLIMIT

Type ED, II ED, FO, GS

Niet meer dan **5,0 kg**.



LABEL BELADINGSLIMIT

Type ED, II ED, FO, GS

Maximaal **0,3 kg**.

Veiligheidsmaatregelen

- Rijd voorzichtig met uw beide handen aan het stuur en uw voeten op de treeplank.
- Vraag uw passagiers zich tijdens het rijden aan de handgreep of aan uw middel vast te houden en hun voeten op de voetsteunen te zetten.
- Denk altijd aan de veiligheid van uw passagier en andere bestuurders en rijders.

Beschermende uitrusting

Zorg ervoor dat u en uw duopassagier een goedgekeurde motorfietshelm, beschermbril en duidelijk zichtbare beschermende kleding dragen. Draag geen loshangende kleding om het gevaar dat er iets tussen de bewegende delen van het voertuig komt, te voorkomen. Rijd defensief en houd altijd rekening met de weers- en wegomstandigheden.

■ Helm

Moet voldoen aan de veiligheidsnorm, duidelijk zichtbaar zijn en de juiste afmetingen voor uw hoofd hebben

- De motorhelm moet comfortabel passen en veilig met de kinriem zijn vastgemaakt

- Vizier met een onbelemmerd gezichtsveld of andere goedgekeurde oogbescherming

⚠ WAARSCHUWING

Het niet dragen van een helm verhoogt het risico op ernstig of dodelijk letsel in geval van een botsing.

Zorg ervoor dat u en uw duopassagier altijd een goedgekeurde helm en beschermende kleding dragen.

■ Handschoenen

Leren handschoenen met volledige vingers en een hoge slijtweerstand

■ Motorlaarzen of -schoenen

Stevige motorlaarzen met antislipzolen en enkelbeschermers

■ Motorjas en -broek

Beschermende, duidelijk zichtbare motorjas met lange mouwen en duurzame broek voor het rijden (of een beschermend motorpak)

Voorzorgsmaatregelen voor het rijden

Inrijperiode

Volg deze richtlijnen tijdens de eerste 500 km om de toekomstige betrouwbaarheid en prestaties van uw voertuig te waarborgen.

- Vermijd het vol gas starten en snel accelereren.
- Vermijd sterk afremmen en snel terugschakelen.
- Rijd behoedzaam.

Remmen

Neem de volgende richtlijnen in acht:

- Vermijd bijzonder sterk afremmen en terugschakelen.
 - ▶ Door plotseling remmen kan de stabiliteit van het voertuig verminderen.
 - ▶ Ga waar mogelijk langzamer rijden voor een bocht; anders bestaat het gevaar dat u uit de bocht vliegt.
- Wees voorzichtig op oppervlakken met een lage tractie.
 - ▶ De banden slippen sneller op dit soort oppervlakken en de remweg is langer.
- Vermijd continu remmen.
 - ▶ Door herhaaldelijk te remmen, zoals bij heuvelafwaarts rijden, kunnen de remmen ernstig oververhit raken waardoor de remwerking vermindert. Verminder snelheid door afwisselend te remmen op de motor en de remmen te gebruiken.
- Bedien de voor- en achterrem tegelijkertijd voor de meest efficiënte remwerking.

■ Antiblokkeersysteem (ABS)

Dit model is uitgerust met een antiblokkeersysteem (ABS) dat is ontwikkeld om te voorkomen dat de remmen blokkeren tijdens abrupt remmen.

- De remweg is niet korter met het ABS. In bepaalde gevallen kan het gebruik van het ABS een langere remweg tot gevolg hebben.
- ABS werkt niet bij snelheden lager dan 10 km/h.
- Het kan zijn dat de remhendels licht terugspringen wanneer u de rem bedient. Dit is normaal.
- Gebruik altijd de aanbevolen voor-/achterbanden en tandwielen om de werking van ABS te waarborgen.

■ Remmen op de motor

Remmen op de motor helpt om de snelheid van uw voertuig te verminderen wanneer u gas mindert. Schakel terug naar een lagere versnelling om meer snelheid te verminderen. Rem op de motor en gebruik met tussenpozen de rem om snelheid te minderen wanneer u lange, steile hellingen afrijdt.

■ Natte of regenachtige omstandigheden

Wegoppervlakken zijn glad wanneer ze nat zijn, en natte remmen zorgen voor een verminderde remwerking.

Wees bijzonder voorzichtig bij het remmen onder natte omstandigheden.

Als de remmen nat worden, rem dan tijdens het rijden op lage snelheid om ze te laten drogen.

Parkeren

- Parkeer op een stevige, horizontale ondergrond.
- Als u op een helling of onverhard terrein moet parkeren, parkeer het voertuig dan zodanig dat dit niet kan weggrollen of omvallen.
- Zorg ervoor dat hete onderdelen niet in contact kunnen komen met ontvlambare materialen.
- Raak de motor, geluiddemper, remmen en andere hete onderdelen niet aan voordat ze zijn afgekoeld.
- Om de kans op diefstal te verkleinen, moet u altijd het stuur vergrendelen (➔ BLZ. 89) en de Honda SMART Key meenemen als u uw voertuig achterlaat. Deactiveer het Honda SMART Key-systeem indien nodig. ➔ BLZ. 92 Het gebruik van een antidiefstalvoorziening wordt ook aanbevolen.

■ Parkeren op de zijstandaard of de middenbok

1. Zet de motor uit.
2. Schakel de parkeerrem in. ➔ BLZ. 104
3. **Zijstandaard gebruiken**
Klap de zijstandaard omlaag.
Laat het voertuig langzaam naar links leunen totdat het volle gewicht op de zijstandaard steunt.
De middenbok gebruiken
Ga voor het neerklappen van de middenbok aan de linkerkant van het voertuig staan. Houd de linkerstuurgreep en de linkerhandgreep vast.
Duw met uw rechtervoet op het uiteinde van de middenbok en trek tegelijkertijd omhoog en naar achteren.
4. Draai het stuur volledig naar links.
▶ Het draaien van het stuur naar rechts reduceert de stabiliteit en kan tot gevolg hebben dat het voertuig omvalt.
5. Vergrendel het stuur. ➔ BLZ. 89
Loop vervolgens bij uw voertuig weg en neem de Honda SMART Key mee. Deactiveer het Honda SMART Key-systeem indien nodig. ➔ BLZ. 92

Richtlijnen voor tanken en brandstof

Volg deze richtlijnen om de motor, het brandstofsysteem en de katalysator te beschermen:

- Gebruik uitsluitend loodvrije benzine.
- Gebruik het aanbevolen octaangetal. Het gebruik van benzine met een lager octaangetal heeft een verminderde motorprestatie tot gevolg.
- Gebruik geen brandstof met een hoog alcoholgehalte. ➤ BLZ. 230
- Gebruik geen oude of verontreinigde benzine of een olie-benzinemengsel.
- Laat geen vuil of water in de brandstoftank binnendringen.

Honda Selectable Torque Control

Als de Honda Selectable Torque Control (Torque Control) wielspin van het achterwiel detecteert tijdens acceleratie, wordt het koppel naar het achterwiel verlaagd volgens het geselecteerde Torque Control-niveau.

Torque Control laat enige wielspin tijdens acceleratie toe bij lage instellingsniveaus van Torque Control. Selecteer een niveau dat geschikt is voor uw vaardigheid en de rijomstandigheden.

Torque Control werkt niet tijdens het vertragen en voorkomt niet dat het achterwiel wegglijdt tijdens het remmen op de motor. Sluit de gashendel niet abrupt, zeker niet wanneer u op gladde oppervlakken rijdt.

Torque Control biedt mogelijk geen compensatie voor een ruw wegdek of snelle bediening van de gashendel. Houd altijd rekening met de weg- en weersomstandigheden en uw vaardigheden en conditie als u de gashendel bedient.

Als uw voertuig is vastgelopen in modder, sneeuw of zand kunt u het mogelijk gemakkelijker losrijden door Torque Control tijdelijk uit te schakelen. Het tijdelijk uitschakelen van Torque Control kan ook helpen om de controle en het evenwicht te bewaren wanneer u op terrein rijdt.

Gebruik altijd de aanbevolen banden en kettingwielen om de juiste werking van Torque Control te waarborgen.

Accessoires & aanpassingen

Wij raden u ten sterkste aan om geen accessoires te installeren die niet specifiek door Honda voor uw voertuig zijn ontworpen en geen modificaties aan het oorspronkelijke ontwerp van uw voertuig aan te brengen. Hierdoor kan uw voertuig onveilig worden.

Het ombouwen van uw voertuig kan tevens uw garantie doen vervallen en het gebruik van uw voertuig op de openbare weg illegaal maken.

Voordat u besluit om accessoires op uw voertuig te installeren, moet u nagaan of dit veilig en legaal is.

⚠ WAARSCHUWING

Ondeugdelijke accessoires of aanpassingen kunnen leiden tot een ongeval waarbij u ernstig of dodelijk letsel kunt oplopen.

Volg alle aanwijzingen in dit instructieboekje betreffende accessoires en aanpassingen.

Trek geen aanhangwagen met uw voertuig en koppel geen zijspan aan uw voertuig. Uw voertuig is niet ontworpen voor dit toebehoren en het gebruik hiervan kan het stuurgedrag van uw voertuig nadelig beïnvloeden.

Beladen

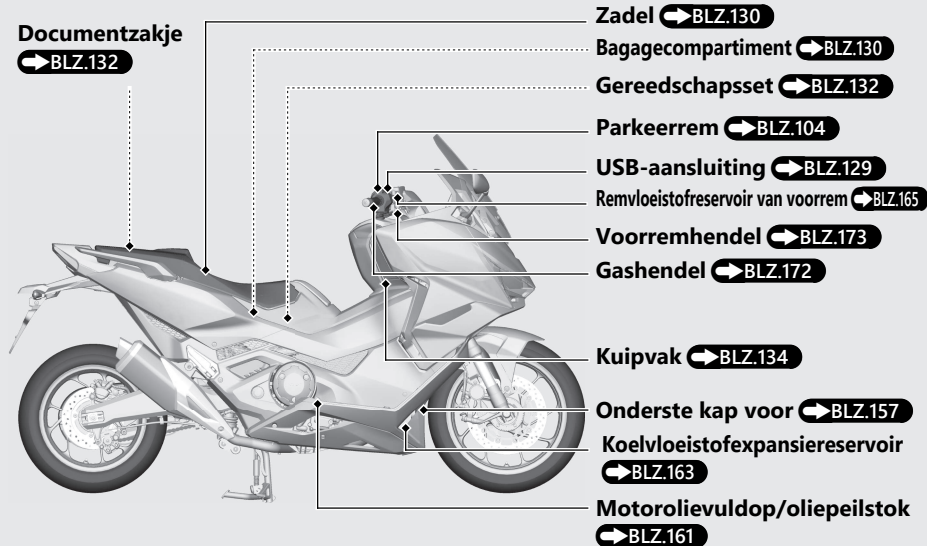
- Het vervoeren van extra gewicht heeft invloed op het rijgedrag, het remgedrag en de stabiliteit van uw voertuig. Rijd altijd met een veilige snelheid en nooit sneller dan 130 km/h voor de lading die u vervoert.
- Vermijd overbeladen en houd u aan de voorgeschreven beladingslimieten.
Maximale gewichtscapaciteit/maximaal bagagegewicht ➤ BLZ. 232
- Maak alle bagage stevig vast, verdeel het gewicht van de bagage gelijkmatig en plaats de bagage dicht bij het midden van het voertuig.
- Plaats geen bagage dicht bij de lampen of de geluiddemper.

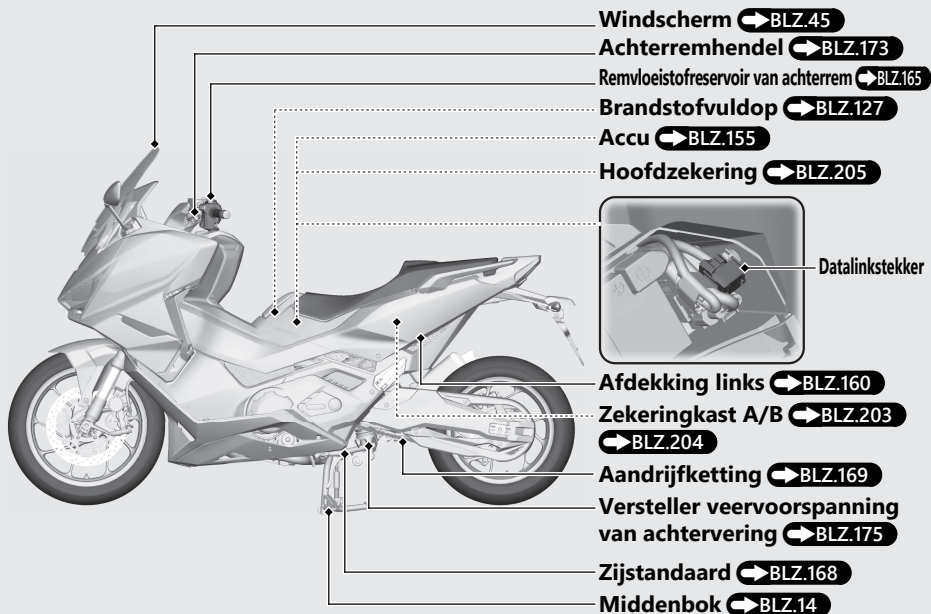
WAARSCHUWING

Overbelasting of verkeerd beladen kan een ongeval veroorzaken waarbij u ernstig of dodelijk letsel kunt oplopen.

Volg alle limieten en richtlijnen voor belading in dit instructieboekje.

Locatie van onderdelen





Instrumenten



Bedien de displayfuncties niet gedurende lange tijd met stilstaande motor. Dit kan een bijna lege (of lege) accu tot gevolg hebben.

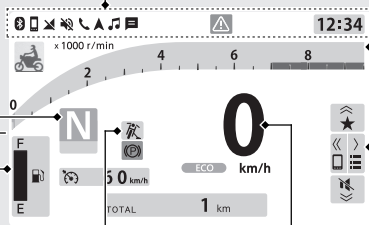
U kunt de eenheid van de snelheid en afgelegde afstand en van de brandstofverbruiksmeter wijzigen. ➡BLZ.47 ➡BLZ.66

Versnellingsstandindicator

➔BLZ.28

Toerenteller ➔BLZ.25

Statusbalk ➔BLZ.29



Selecteerbaar gedeelte ➔BLZ.41 /
Honda RoadSync-gedeelte

(Type ED, II ED, FO, KO, TH) ➔BLZ.100

Snelheidsmeter ➔BLZ.25

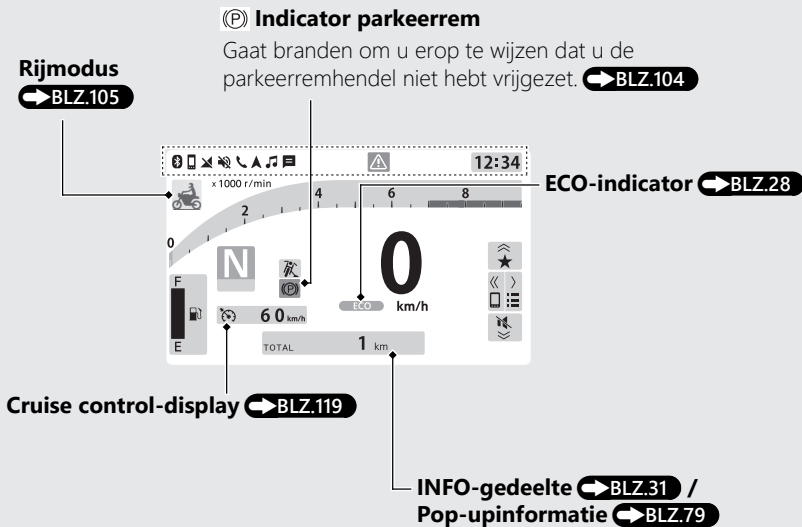
Brandstofmeter

➔BLZ.27

Indicator zijstandaard

Gaat branden wanneer de zijstandaard omlaag geklapt is.

Instrumenten (Vervolg)



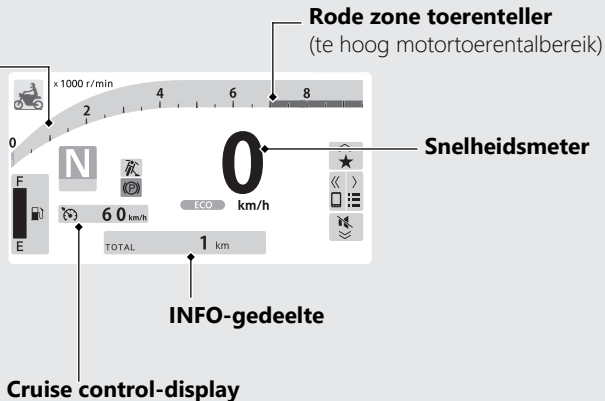
Snelheidsmeter/toerenteller/INFO-gedeelte/cruise control-display

Displaytype: BAR

Toerenteller

LET OP

Laat de motor niet draaien met de toerenteller in de rode zone. Een te hoog motortoerental kan de levensduur van de motor nadelig beïnvloeden.



Instrumenten *(Vervolg)*

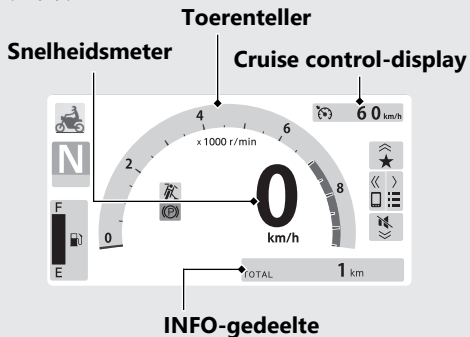
Deze meter heeft drie displaytypen.

De weergave en indeling van de snelheidsmeter, toerenteller, cruise control-display en het INFO-gedeelte zijn afhankelijk van elk displaytype.

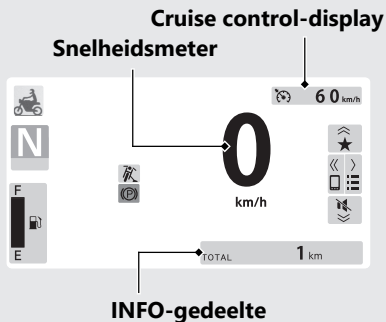
- De toerenteller wordt niet weergegeven wanneer u het displaytype SIMPLE selecteert.

Het displaytype wijzigen: BLZ.47 BLZ.57

Displaytype: CIRCLE



Displaytype: SIMPLE



Brandstofmeter



Resterende brandstof wanneer alleen het 1e segment (E) gaat knipperen: ongeveer 2,5 L

► **Als de indicator van de brandstofmeter knippert of uitgaat:** ➔ **BLZ.188**

LET OP

U moet tanken wanneer de waarde segment E (1e) nadert. Als de brandstof opraakt, kan de motor overslaan en de katalysator beschadigd raken.

Instrumenten *(Vervolg)*

Versnellingsstandindicator

De schakelstand wordt weergegeven door de versnellingsstandindicator.

De indicator kan knipperen als:

- ▶ Het voorwiel van de grond komt.
- ▶ U aan het wiel draait terwijl het voertuig rechtop staat op de middenbok.

Dit is normaal. Schakel het elektrische systeem uit en weer in om het systeem opnieuw in te schakelen.



ECO-indicator

De ECO-indicator gaat branden op basis van het brandstofverbruik.

Wanneer het brandstofverbruik wordt verbeterd, gaat de ECO-indicator branden.

- ▶ De ECO-indicator wordt niet weergegeven bij snelheden lager dan 20 km/h.
- ▶ Wanneer de rijmodus in de stand SPORTS, USER 1 of USER 2 staat, wordt de ECO-indicator niet weergegeven, zelfs niet als de ECO-indicator is ingeschakeld.

De ECO-indicator instellen

➡ BLZ.47

➡ BLZ.57

Statusbalk



Type ED, II ED, FO, KO, TH

Statuspictogrammen

Geeft de status van het Honda RoadSync-systeem weer. ➔ **BLZ.100**

☰ **Indicator grootlicht**

⋮ **Indicator DRL** ➔ **BLZ.126**

⚠ **Waarschuwingsindicator**

Gaat branden wanneer er waarschuwinginformatie voor uw voertuig is.

Wordt ook weergegeven als pop-upinformatie in het INFO-gedeelte en het display WARNING INFO. ➔ **BLZ.77** ➔ **BLZ.81**

Luchttemperatuur

➔ **BLZ.30**

Klok (12-uurs-of 24-uursweergave)

Klok instellen: ➔ **BLZ.47** ➔ **BLZ.65**

Instrumenten *(Vervolg)*

Luchttemperatuur

Toont de omgevingstemperatuur.

Weergavebereik: -10 °C tot 50 °C

- Minder dan -10 °C: "----" wordt weergegeven
- Boven 50 °C: 50 °C knippert

De hitte die wordt afgegeven door het wegdek en de uitlaatgassen van overig verkeer kunnen de temperatuurmeting beïnvloeden wanneer uw voertuig langzamer rijdt dan 30 km/h. Het kan enkele minuten duren voordat het display is bijgewerkt nadat de temperatuurwaarde is gestabiliseerd.

De luchttemperatuur weergeven of verbergen



INFO-gedeelte

In het INFO-gedeelte wordt diverse voertuiginformatie weergegeven.

De volgende items worden standaard weergegeven.

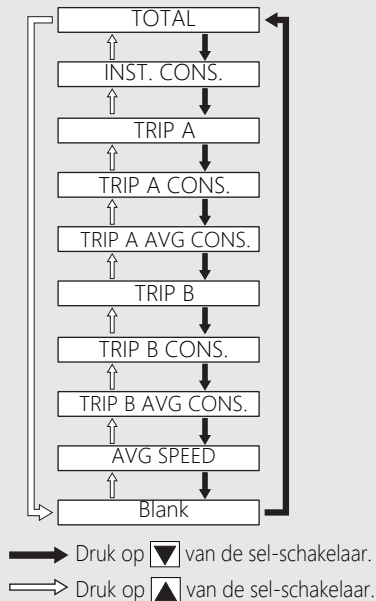
- Kilometer teller [TOTAL]
- Weergave huidig brandstofverbruik [INST. CONS.]
- Ritteller A [TRIP A]
- Ritteller B [TRIP B]

Het informatie-item dat wordt weergegeven in het INFO-gedeelte kan willekeurig worden gewijzigd.

Er zijn maximaal 10 items beschikbaar. (Inclusief Blank)
Als er geen item is geselecteerd of alleen Blank is geselecteerd, bevat het INFO-gedeelte geen items.

De informatie wijzigen: ➔ **BLZ.47**


➔ **BLZ.60**



Instrumenten *(Vervolg)*


De volgende soorten informatie-items kunnen in het INFO-gedeelte worden weergegeven:

TOTAL  BLZ.32

INST. CONS.  BLZ.33


TRIP A  BLZ.34

TRIP A CONS.  BLZ.34

TRIP A AVG CONS.  BLZ.35

TRIP B  BLZ.37

TRIP B CONS.  BLZ.37



TRIP B AVG CONS.  BLZ.38

AVG SPEED  BLZ.40

Blank  BLZ.40

Kilometerteller [TOTAL]

Totale afgelegde afstand.

TOTAL **1** km  

Als "-----" wordt weergegeven, ga dan naar uw dealer voor onderhoud.

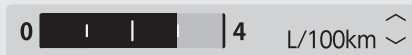
Weergave huidig brandstofverbruik [INST. CONS.]

Type ED, II ED, FO, KO, TH

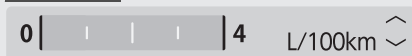
Geeft het huidige brandstofverbruik aan in een staafdiagram.

Weergavebereik: 0 tot 4 L/100 km (40 km/L, 100 mile/gal, 25 mile/L)

- Wanneer uw snelheid lager is dan 5 km/h (3 mph) wordt "nulsegment" weergegeven.



Nulsegment



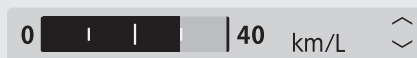
Als "nulsegment" wordt weergegeven in andere dan de bovenvermelde gevallen, ga dan naar uw dealer voor onderhoud.

Type GS

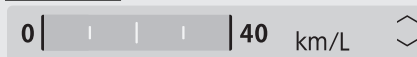
Geeft het huidige brandstofverbruik aan in een staafdiagram.

Weergavebereik: 0 tot 40 km/L (4 L/100 km)

- Wanneer uw snelheid lager is dan 5 km/h wordt "nulsegment" weergegeven.



Nulsegment



Als "nulsegment" wordt weergegeven in andere dan de bovenvermelde gevallen, ga dan naar uw dealer voor onderhoud.

Instrumenten *(Vervolg)*

Ritteller A [TRIP A]

Afstand gereden na het terugstellen van ritteller A.

TRIPA **125.0** km  

Als "----.-" wordt weergegeven, ga dan naar uw dealer voor onderhoud.

Ritteller A terugstellen:  **BLZ.42**

 **BLZ.46**

Brandstofverbruik ritteller A [CONS. A]

Toont het brandstofverbruik sinds het terugstellen van ritteller A.

Type ED, II ED, FO, KO, TH

Weergavebereik: 0.0 tot 299.9 l (gal)

Type GS

Weergavebereik: 0.0 tot 299.9 l

CONSA **4.8** L  

Als "---.-" wordt weergegeven, ga dan naar uw dealer voor onderhoud.

Het brandstofverbruik van ritteller A wordt teruggesteld wanneer u ritteller A terugstelt.

Ritteller A terugstellen:  **BLZ.42**

 **BLZ.46**

Gemiddeld brandstofverbruik ritsteller A [AVG CONS. A]

Type ED, II ED, FO, KO, TH

Toont het gemiddelde brandstofverbruik sinds het terugstellen van ritteller A.

Het gemiddelde brandstofverbruik wordt berekend op basis van de waarde weergegeven op ritteller A.

Weergavebereik: 0.0 tot 299.9 L/100 km (km/L, mile/gal of mile/L)

- Boven 299,9 L/100km: "--.-" wordt weergegeven.
- Boven 299,9 km/L (mile/gal of mile/L): "299.9" wordt weergegeven.
- Als u het gemiddelde brandstofverbruik terugstelt, wordt "---.-" weergegeven.

AVG CONS. A **3.0** L/100km  

Als "---.-" wordt weergegeven in andere dan de bovenvermelde gevallen, ga dan naar uw dealer voor onderhoud.

Het gemiddelde brandstofverbruik van ritteller A wordt teruggesteld wanneer u ritteller A terugstelt.

Ritteller A terugstellen:  **BLZ.42**

 **BLZ.46**

Instrumenten *(Vervolg)*

Type GS

Toont het gemiddelde brandstofverbruik sinds het terugstellen van ritteller A.

Het gemiddelde brandstofverbruik wordt berekend op basis van de waarde weergegeven op ritteller A.

Weergavebereik: 0.0 tot 299.9 km/L (L/100 km)

- Boven 299,9 km/L: "299.9" wordt weergegeven.
- Boven 299,9 L/100km: "--.-" wordt weergegeven.
- Als u het gemiddelde brandstofverbruik terugstelt, wordt "---.-" weergegeven.

AVG CONS. A **30** km/L  

Als "---.-" wordt weergegeven in andere dan de bovenvermelde gevallen, ga dan naar uw dealer voor onderhoud.

Het gemiddelde brandstofverbruik van ritteller A wordt teruggesteld wanneer u ritteller A terugstelt.

Ritteller A terugstellen:  **BLZ.42**

 **BLZ.46**

Ritteller B [TRIP B]

Afstand gereden na het terugstellen van ritteller B.

TRIP B **250.0** km  

Als "----.-" wordt weergegeven, ga dan naar uw dealer voor onderhoud.

Ritteller B terugstellen:  **BLZ.42**

 **BLZ.46**

Brandstofverbruik ritteller B [CONS. B]

Toont het brandstofverbruik sinds het terugstellen van ritteller B.

Type ED, II ED, FO, KO, TH

Weergavebereik: 0.0 tot 299.9 l (gal)

Type GS

Weergavebereik: 0.0 tot 299.9 l

CONS.B **11.4** L  

Als "----.-" wordt weergegeven, ga dan naar uw dealer voor onderhoud.

Het brandstofverbruik van ritteller B wordt teruggesteld wanneer u ritteller B terugstelt.

Ritteller B terugstellen:  **BLZ.42**

 **BLZ.46**

Instrumenten *(Vervolg)*

Gemiddeld brandstofverbruik ritteller B [AVG CONS. B]

Type ED, II ED, FO, KO, TH

Toont het gemiddelde brandstofverbruik sinds het terugstellen van ritteller B.

Het gemiddelde brandstofverbruik wordt berekend op basis van de waarde weergegeven op ritteller B.

Weergavebereik: 0.0 tot 299.9 L/100 km (km/L, mile/gal of mile/L)

- Boven 299,9 L/100km: "--.-" wordt weergegeven.
- Boven 299,9 km/L (mile/gal of mile/L): "299.9" wordt weergegeven.
- Als u het gemiddelde brandstofverbruik terugstelt, wordt "---.-" weergegeven.

AVG CONS.B **3.8** L/100km 

Als "---.-" wordt weergegeven in andere dan de bovenvermelde gevallen, ga dan naar uw dealer voor onderhoud.

Het gemiddelde brandstofverbruik van ritteller B wordt teruggesteld wanneer u ritteller B terugstelt.

Ritteller B terugstellen:  **BLZ.42**

 **BLZ.46**


Type GS

Toont het gemiddelde brandstofverbruik sinds het terugstellen van ritteller B.

Het gemiddelde brandstofverbruik wordt berekend op basis van de waarde weergegeven op ritteller B.

Weergavebereik: 0.0 tot 299.9 km/L (L/100 km)

- Boven 299,9 km/L: "299.9" wordt weergegeven.
- Boven 299,9 L/100km: "--.-" wordt weergegeven.
- Als u het gemiddelde brandstofverbruik terugstelt, wordt "---.-" weergegeven.

AVG CONS. B **25** km/L  

Als "---.-" wordt weergegeven in andere dan de bovenvermelde gevallen, ga dan naar uw dealer voor onderhoud.

Het gemiddelde brandstofverbruik van ritteller B wordt teruggesteld wanneer u ritteller B terugstelt.

Ritteller B terugstellen:  **BLZ.42**

 **BLZ.46**

Instrumenten *(Vervolg)*

Gemiddelde snelheid [AVG SPEED]

Toont de gemiddelde snelheid sinds het starten van de motor.

Type ED, II ED, FO, KO, TH

Weergavebereik: 0 tot 299 km/h (0 tot 186 mph)

Type GS

Weergavebereik: 0 tot 299 km/h

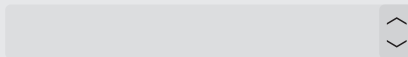
- Beginweergave: "---" wordt weergegeven.
- Als u minder dan 0,2 km met uw voertuig hebt gereden sinds het starten van de motor: "---" wordt weergegeven.
- Als de bedrijfstijd van uw voertuig minder dan 16 seconden is sinds het starten van de motor, wordt "---" weergegeven.

AVG SPEED **34** km/h 

Als "---" wordt weergegeven in andere dan de bovenvermelde gevallen, ga dan naar uw dealer voor onderhoud.

Blank

Toont een leeg scherm.



Selecteerbaar gedeelte

U kunt het volgende selecteren:

- Algemeen menu ➔ **BLZ.42**
- FAVORITE SWITCH
 - ▶ De functie FAVORITE SWITCH werkt als een 'snelkoppeling' waarmee het item rechtstreeks in het menu General kan worden geopend. Het item kan naar wens worden ingesteld. ➔ **BLZ.47**

➔ **BLZ.63**

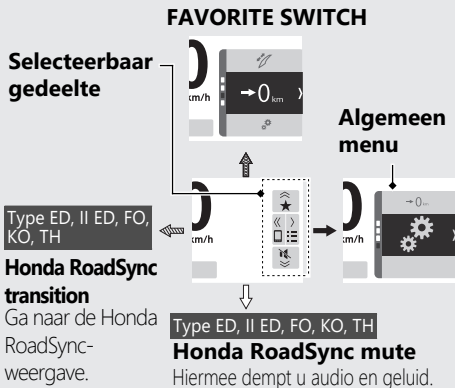
Type ED, II ED, FO, KO, TH

- Honda RoadSync transition ➔ **BLZ.100**
- Honda RoadSync mute

Honda Roadsync transition en Honda Roadsync mute kunnen alleen worden geselecteerd wanneer uw smartphone is verbonden met het voertuig.

Verbinding maken met het apparaat

➔ **BLZ.103**



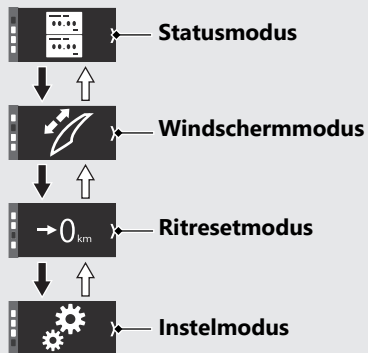
- ➔ Houd de knop ▲ van de sel-schakelaar ingedrukt
- ➔ Druk op ▶ van de sel-schakelaar
- ➔ Houd de knop ◀ van de sel-schakelaar ingedrukt
- ➔ Houd de knop ▼ van de sel-schakelaar ingedrukt

Instrumenten *(Vervolg)*

Algemeen menu

U kunt het volgende selecteren:

- Statusmodus
- Windschermmodus
- Ritresetmodus
- Instelmodus




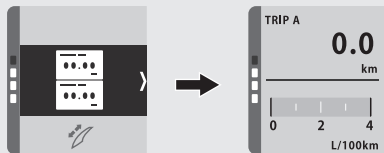
Druk op van de sel-schakelaar.

Druk op van de sel-schakelaar.



Statusmodus

In de Statusmodus wordt diverse voertuiginformatie weergegeven. De Statusmodus bestaat uit vier pagina's en op elke pagina worden twee informatie-items weergegeven. Op de vijfde pagina wordt de geselecteerde rijmodus weergegeven.

Druk op  van de sel-schakelaar terwijl u de statusmodus selecteert. Het display gaat naar de pagina met voertuiginformatie.





De informatie-items op de vier pagina's die in de statusmodus worden weergegeven, kunnen naar wens worden gewijzigd.

De informatie wijzigen:  **BLZ.47**  **BLZ.60**

Instrumenten *(Vervolg)*

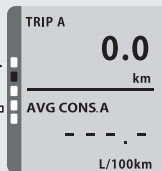
De informatiepagina wisselen

Als u de informatiepagina wilt wijzigen, drukt u op  of  van de sel-schakelaar.

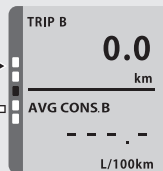
Pagina 1



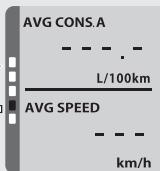
Pagina 2



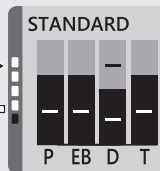
Pagina 3







Pagina 4




Rijmodus



 Druk op  van de sel-schakelaar.


 Druk op  van de sel-schakelaar.

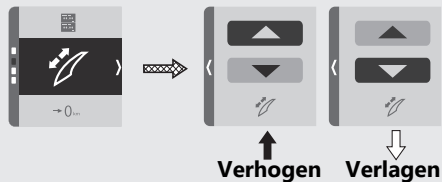
De informatie wijzigen:  BLZ.47  BLZ.60


Windschermmodus



U kunt de windschermhoogte verstellen.



1. Druk op  van de sel-schakelaar terwijl u de windschermmodus selecteert , het display gaat naar de pagina voor verstelling van het windscherm.
2. Druk op  of  van de sel-schakelaar om de windschermhoogte te verstellen.
 - ▶ Het windscherm gaat automatisch naar de laagste stand wanneer het elektrische systeem wordt uitgeschakeld.
 - ▶ Het windscherm keert terug naar de stand voordat het elektrische systeem werd uitgeschakeld wanneer de rijsnelheid ongeveer 5 km/h bereikt.

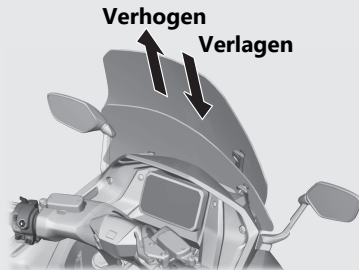
Om het windscherm omhoog te houden nadat het elektrische systeem is uitgeschakeld, bijvoorbeeld bij het wassen, schakelt u het elektrische systeem uit terwijl u op  van de sel-schakelaar drukt terwijl de windschermmodus is geselecteerd.



 Druk op  van de sel-schakelaar

 Druk op  van de sel-schakelaar.

 Druk op  van de sel-schakelaar.

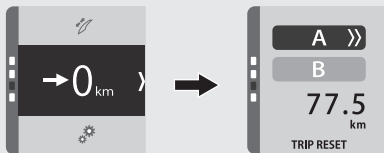


Instrumenten *(Vervolg)*

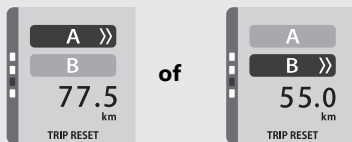
Ritresetmodus

U kunt ritteller A of ritteller B terugstellen.

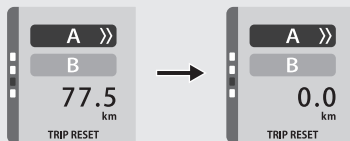
1. Selecteer de ritresetmodus. **BLZ.42**
2. Druk op van de sel-schakelaar.



3. Selecteer A of B door op of van de sel-schakelaar te drukken.



4. Houd de knop van de sel-schakelaar ingedrukt. De ritteller A of B wordt teruggesteld.



Ook worden ritteller A, brandstofverbruik ritteller A en gemiddeld brandstofverbruik ritteller A automatisch teruggesteld wanneer het segment van de brandstofmeter met 2 of meer toeneemt na het tanken en 0,1 km rijden met uw voertuig. U kunt de automatische resetmodus in- of uitschakelen. **BLZ.47**

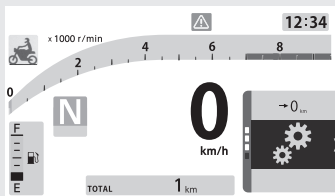
BLZ.56

Instelmodus

Naar de instelmodus gaan

1. Selecteer het algemene menu. ➔ **BLZ.41**
2. Selecteer de instelmodus. ➔ **BLZ.42**
3. Druk op  van de sel-schakelaar en het display gaat naar de instelmodus.
 - ▶ Bediening tijdens het rijden is verboden.

Normale weergave



Instelmodus

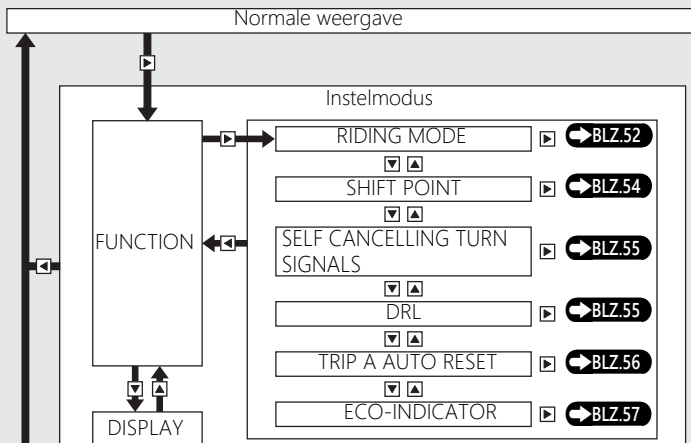
0 km/h		SETTING	12:34
FUNCTION	1	RIDING MODE	
DISPLAY		SHIFT POINT	
GENERAL		SELF CANCELLING TURN SIGNALS	
SERVICE		DRL	
		TRIP A AUTO RESET	
		ECO INDICATOR	
		FUNCTION	

Terugkeren naar de normale weergave

- Druk op  van de sel-schakelaar tot u terugkeert naar de normale weergave.
- Schakel het elektrische systeem uit en weer in.

Instrumenten *(Vervolg)*

Volgorde van instellingen

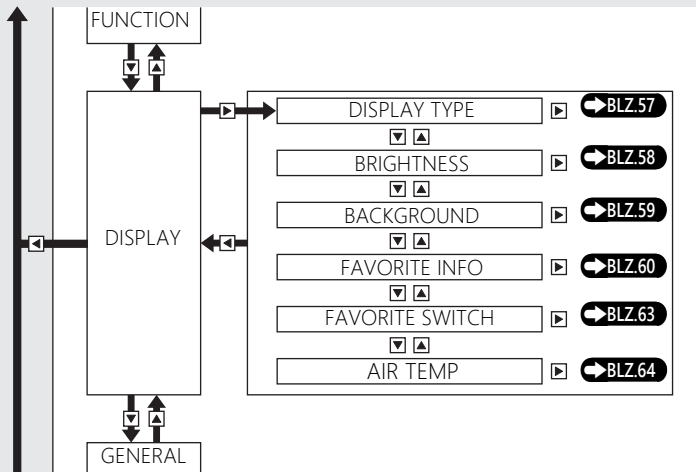


▶ Druk op ▶ van de sel-schakelaar

◀ Druk op ◀ van de sel-schakelaar

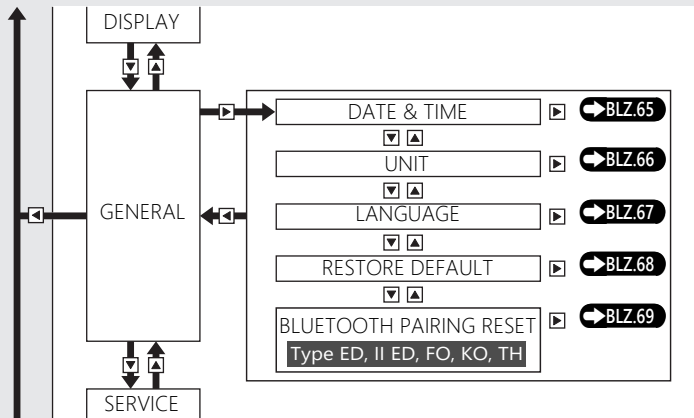
▲ Druk op ▲ van de sel-schakelaar

▼ Druk op ▼ van de sel-schakelaar

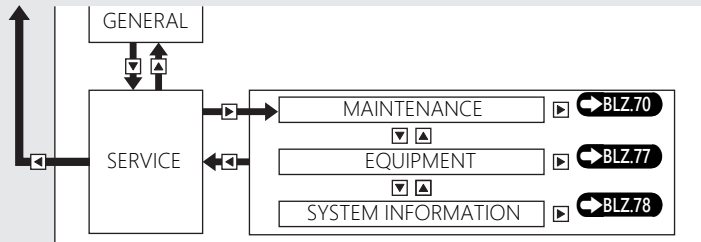


- : Druk op  van de sel-schakelaar
- : Druk op  van de sel-schakelaar
- : Druk op  van de sel-schakelaar
- : Druk op  van de sel-schakelaar

Instrumenten (Vervolg)



- ▶ Druk op ▶ van de sel-schakelaar
- ◀ Druk op ◀ van de sel-schakelaar
- ▲ Druk op ▲ van de sel-schakelaar
- ▼ Druk op ▼ van de sel-schakelaar












- ▶ Druk op ▶ van de sel-schakelaar
- ◀ Druk op ◀ van de sel-schakelaar
- ▲ Druk op ▲ van de sel-schakelaar
- ▼ Druk op ▼ van de sel-schakelaar

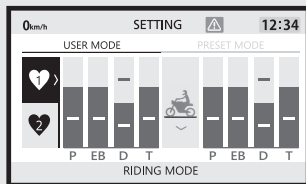
Instrumenten *(Vervolg)*

RIDING MODE BLZ.105

1. USER MODE





U kunt de instelling van de USER MODE wijzigen.

- 1 Selecteer USER 1 of USER 2 met  of  van de sel-schakelaar.
- 2 Selecteer de parameter ("P", "EB", "D" of "T") met  of  van de sel-schakelaar.
- 3 Selecteer de gewenste instelwaarde met  of  van de sel-schakelaar.
- 4 Druk op  van de sel-schakelaar om de instelling te voltooien.
- 5 Ga terug naar de normale weergave om de instelling te voltooien.  BLZ.47
Om nog meer instellingen te wijzigen, houdt u  van de sel-schakelaar ingedrukt om terug te gaan naar het hoofdmenu.




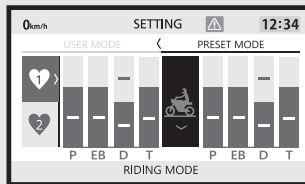
2. PRESET MODE

U kunt de vooraf ingestelde waarde voor de rijmodus bevestigen van [STANDARD], [SPORT] en [RAIN].

- 1 Selecteer de PRESET MODE met behulp van  van de sel-schakelaar.
- 2 Selecteer de gewenste rijmodus met  of  van de sel-schakelaar.
- 3 Druk op  van de sel-schakelaar om terug te keren naar USER MODE.
- 4 Terugkeren naar de normale weergave.

 **BLZ.47**

Om nog meer instellingen te wijzigen, houdt u  van de sel-schakelaar ingedrukt om terug te gaan naar het hoofdmenu.



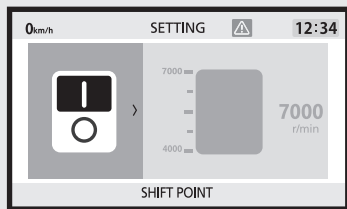
Instrumenten *(Vervolg)*

SHIFT POINT

I (Aan) / **O** (Uit) : U kunt de schakelindicator in- of uitschakelen.

SHIFT POINT : U kunt het motortoerental wijzigen waarbij de toerenteller begint te knipperen in de schakelindicator.

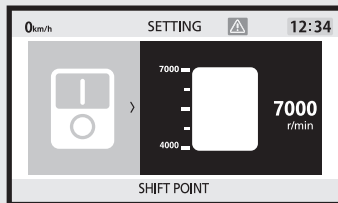
- 1 Selecteer **I** (Aan) of **O** (Uit) met **▲** of **▼** van de sel-schakelaar.



- 2 Wanneer u **I** (Aan) selecteert

Druk op **▶** van de sel-schakelaar om de gewenste instelling (r/min) te selecteren met **▲** of **▼** op de sel-schakelaar.

Druk op **◀** van de sel-schakelaar om de instelling te voltooien.



- 2 Wanneer u **O** (Uit) selecteert

Druk op **◀** van de sel-schakelaar om de instelling te voltooien.

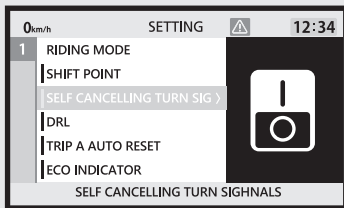
- 3 Ga terug naar de normale weergave om de instelling te voltooien. ➔ **BLZ.47**

Om nog meer instellingen te wijzigen, houdt u **◀** van de sel-schakelaar ingedrukt om terug te gaan naar het hoofdmenu.

SELF CANCELLING TURN SIGNALS

U kunt automatisch annuleren van de richtingaanwijzer in- of uitschakelen. ➔ **BLZ.86**

- 1 Selecteer **I** (Aan) of **O** (Uit) met **▲** of **▼** van de sel-schakelaar.
 - 2 Druk op **◀** van de sel-schakelaar om de instelling te voltooien.
 - 3 Ga terug naar de normale weergave om de instelling te voltooien. ➔ **BLZ.47**
- Om nog meer instellingen te wijzigen, houdt u **◀** van de sel-schakelaar ingedrukt om terug te gaan naar het hoofdmenu.

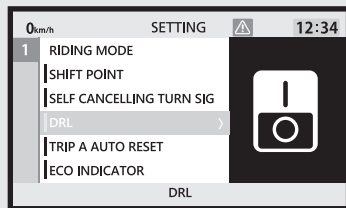


DRL

U kunt DRL in- of uitschakelen. ➔ **BLZ.126**

- 1 Selecteer **I** (Auto) of **O** (Off) met **▲** of **▼** van de sel-schakelaar.
- 2 Druk op **◀** van de sel-schakelaar om de instelling te voltooien.
- 3 Ga terug naar de normale weergave om de instelling te voltooien. ➔ **BLZ.47**

Om nog meer instellingen te wijzigen, houdt u **◀** van de sel-schakelaar ingedrukt om terug te gaan naar het hoofdmenu.

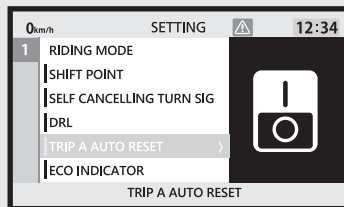


Instrumenten *(Vervolg)*

TRIP A AUTO RESET

U kunt de automatische resetmodus van ritteller A in- of uitschakelen.

- 1 Selecteer (Aan) of (Uit) met of van de sel-schakelaar.
- 2 Druk op van de sel-schakelaar om de instelling te voltooien.
- 3 Ga terug naar de normale weergave om de instelling te voltooien. **➔BLZ.47**
Om nog meer instellingen te wijzigen, houdt u van de sel-schakelaar ingedrukt om terug te gaan naar het hoofdmenu.

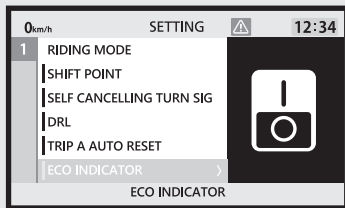


ECO-INDICATOR

U kunt de ECO-indicator in- of uitschakelen.

➔ **BLZ.28**

- 1 Selecteer **I** (Aan) of **O** (Uit) met **▲** of **▼** van de sel-schakelaar.
 - 2 Druk op **◀** van de sel-schakelaar om de instelling te voltooien.
 - 3 Ga terug naar de normale weergave om de instelling te voltooien. ➔ **BLZ.47**
- Om nog meer instellingen te wijzigen, houdt u **◀** van de sel-schakelaar ingedrukt om terug te gaan naar het hoofdmenu.

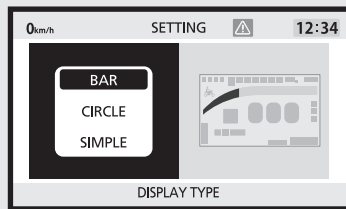


DISPLAY TYPE

U kunt het displaytype wijzigen. ➔ **BLZ.25**

- 1 Selecteer het displaytype ("BAR", "CIRCLE" of "SIMPLE") met **▲** of **▼** van de sel-schakelaar.
- 2 Druk op **◀** van de sel-schakelaar om de instelling te voltooien.
- 3 Ga terug naar de normale weergave om de instelling te voltooien. ➔ **BLZ.47**

Om nog meer instellingen te wijzigen, houdt u **◀** van de sel-schakelaar ingedrukt om terug te gaan naar het hoofdmenu.



Instrumenten *(Vervolg)*

BRIGHTNESS

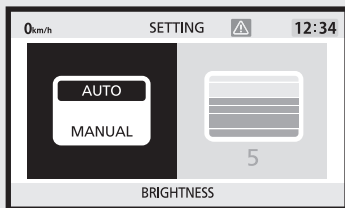
U kunt de helderheid van de schermverlichting aanpassen tot één van de acht niveaus of de automatische aanpassing selecteren.

Automatische helderheidsregeling:

➔ BLZ.214

Het display kan donker worden wanneer het erg heet is. Raadpleeg uw dealer als de oorspronkelijke helderheid niet terugkeert.

- 1 Selecteer "AUTO" of "MANUAL" met ▲ of ▼ van de sel-schakelaar.

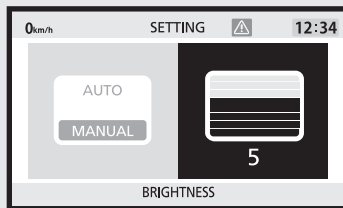


- 2 Wanneer u "AUTO" selecteert

Druk op ◀ van de sel-schakelaar om de instelling te voltooien.

Wanneer u "MANUAL" selecteert

Druk op ▶ van de sel-schakelaar om de helderheid van de achtergrondverlichting te selecteren met ▲ of ▼ van de sel-schakelaar. Druk op ◀ van de sel-schakelaar om de instelling te voltooien.

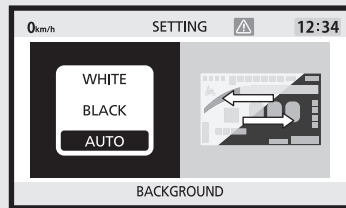


- 3 Ga terug naar de normale weergave om de instelling te voltooien. ➔ BLZ.47
- Om nog meer instellingen te wijzigen, houdt u ◀ van de sel-schakelaar ingedrukt om terug te gaan naar het hoofdmenu.

BACKGROUND

U kunt de instelling van de achtergrond instellen op een van de twee kleuren of de automatische aanpassing selecteren.

- 1 Selecteer de achtergrondkleur met ▲ of ▼ van de sel-schakelaar.
- 2 Druk op ◀ van de sel-schakelaar om de instelling te voltooien.
- 3 Ga terug naar de normale weergave om de instelling te voltooien. ➔ **BLZ.47**
Om nog meer instellingen te wijzigen, houdt u ◀ van de sel-schakelaar ingedrukt om terug te gaan naar het hoofdmenu.



Instrumenten *(Vervolg)*

FAVORITE INFO

U kunt het aantal informatie-items wijzigen dat in het INFO-gedeelte en de statusmodus wordt weergegeven.

1 regel informatie

U kunt het aantal informatie-items wijzigen dat in het INFO-gedeelte wordt weergegeven.

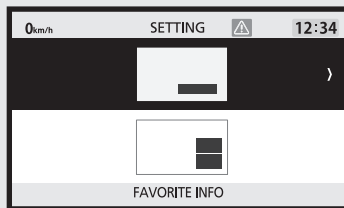
➔ **BLZ.31**



instelling 1 regel informatie: ➔ **BLZ.61**


2 regels informatie

U kunt het aantal informatie-items wijzigen dat op de informatiepagina van de statusmodus wordt weergegeven. ➔ **BLZ.43**

instelling 2 regels informatie: ➔ **BLZ.62**

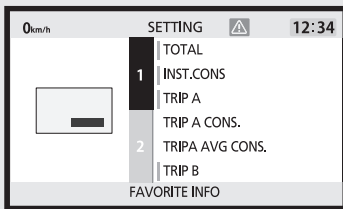


Selecteer 1 regel of 2 regels informatie met  of  van de sel-schakelaar.

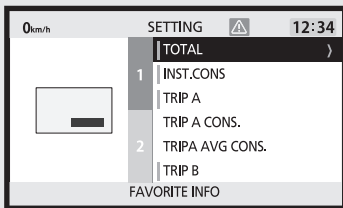
Druk op  van de sel-schakelaar. Het display gaat naar de instelling 1 regel of 2 regels informatie.

instelling 1 regel informatie

- 1 Selecteer 1 of 2 met ▲ of ▼ van de sel-schakelaar.



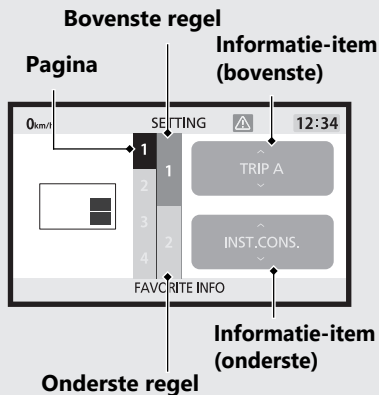
- 2 Druk op ► van de sel-schakelaar om de informatie-items te selecteren.



- 3 Selecteer de gewenste informatie-instelling met ▲ of ▼ van de sel-schakelaar.
- 4 Druk op ► van de sel-schakelaar om het informatie-item in te stellen.
- ▶ Items die al zijn ingesteld, worden weergegeven met een groene cursor.
 - ▶ Er zijn maximaal 10 items beschikbaar. (Inclusief BLANK)
- 5 Druk op ◀ van de sel-schakelaar om de instelling te voltooien.
- 6 Ga terug naar de normale weergave om de instelling te voltooien. ➔ **BLZ.47**
- Om nog meer instellingen te wijzigen, houdt u ◀ van de sel-schakelaar ingedrukt om terug te gaan naar het hoofdmenu.

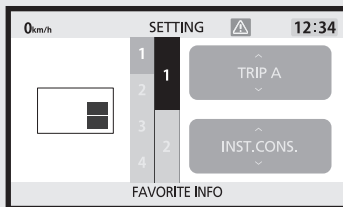
Instrumenten *(Vervolg)*

instelling 2 regels informatie

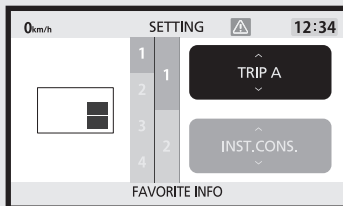


- 1 Selecteer de gewenste pagina met ▲ of ▼ van de sel-schakelaar.
- 2 Druk op ► van de sel-schakelaar om de bovenste of onderste regel te selecteren.

- 3 Selecteer de bovenste of onderste rij met ▲ of ▼ van de sel-schakelaar.



- 4 Druk op ► van de sel-schakelaar om de informatie-items te selecteren.
- 5 Selecteer het gewenste informatie-item met ▲ of ▼ van de sel-schakelaar.

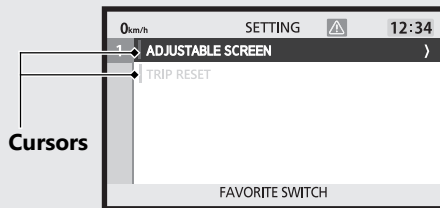





- 6 Druk op  van de sel-schakelaar om de instelling te voltooien.
- 7 Ga terug naar de normale weergave om de instelling te voltooien.  **BLZ.47**
- Om nog meer instellingen te wijzigen, houdt u  van de sel-schakelaar ingedrukt om terug te gaan naar het hoofdmenu.

FAVORITE SWITCH

U kunt één item instellen dat werkt als de functie FAVORITE SWITCH.

FAVORITE SWITCH:  **BLZ.41**











- 1 Selecteer het item met  of  van de sel-schakelaar.
- 2 Druk op  van de sel-schakelaar om de functie FAVORITE SWITCH voor het geselecteerde item te activeren.
 - ▶ De cursor op het geactiveerde item wordt groen.

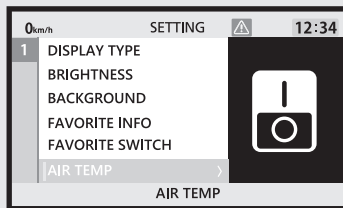
Instrumenten (Vervolg)

- 3 Druk op  van de sel-schakelaar om de instelling te voltooien.
- 4 Ga terug naar de normale weergave om de instelling te voltooien.  **BLZ.47**
Om nog meer instellingen te wijzigen, houdt u  van de sel-schakelaar ingedrukt om terug te gaan naar het hoofdmenu.








AIR TEMP

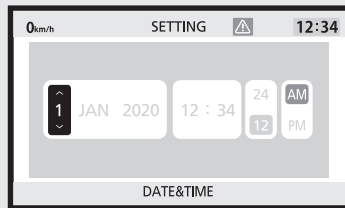
U kunt de luchttemperatuur weergeven of verbergen.  **BLZ.30**

- 1 Selecteer  (Aan) of  (Uit) met  of  van de sel-schakelaar.
- 2 Druk op  van de sel-schakelaar om de instelling te voltooien.
- 3 Ga terug naar de normale weergave om de instelling te voltooien.  **BLZ.47**
Om nog meer instellingen te wijzigen, houdt u  van de sel-schakelaar ingedrukt om terug te gaan naar het hoofdmenu.



DATE & TIME

- 1 Selecteer "Dag", "Maand", "Jaar", "Uren", "Minuten", "24u of 12u" of "AM / PM" met  of  van de sel-schakelaar.
- 2 Selecteer de gewenste instelling met  of  van de sel-schakelaar.
 - ▶ Wanneer "24 / 12" is ingesteld op 24-uursnotatie, kan "AM / PM" niet worden gebruikt.
- 3 Druk op  van de sel-schakelaar om de instelling te voltooien.
- 4 Ga terug naar de normale weergave om de instelling te voltooien.  **BLZ.47**
Om nog meer instellingen te wijzigen, houdt u  van de sel-schakelaar ingedrukt om terug te gaan naar het hoofdmenu.
 - ▶ De ingestelde waarde blijft behouden.



Instelbereik

Datum: 1 tot 31

Maand: JAN tot DEC

Jaar: 2020 tot 2099

Uur: 0 tot 23

Minuut: 00 tot 59








24/12: 24 of 12

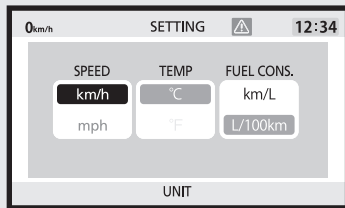
AM/PM: AM of PM

Instrumenten (Vervolg)

UNIT

U kunt de eenheden voor snelheid en kilometerstand (**type ED, II ED, FO, KO, TH**) en brandstofverbruikmeter wijzigen.

- 1 Selecteer "SPEED" (**type ED, II ED, FO, KO, TH**) of "FUEL CONS." met  of  van de sel-schakelaar.
- 2 Selecteer de gewenste instelling met  of  van de sel-schakelaar.
- 3 Druk op  van de sel-schakelaar om de instelling te voltooien.
- 4 Ga terug naar de normale weergave om de instelling te voltooien. **→BLZ.47**
Om nog meer instellingen te wijzigen, houdt u  van de sel-schakelaar ingedrukt om terug te gaan naar het hoofdmenu.
 De ingestelde waarde blijft behouden.





Als u "L/100km" of "km/L" wilt selecteren als eenheid voor brandstofverbruik, moet u vooraf "km/h" hebben geselecteerd in het menu "SPEED".

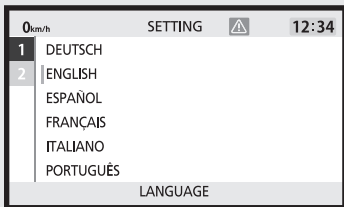
Type ED, II ED, FO, KO, TH


Als u "mile/gal" of "mile/L" wilt selecteren als eenheid voor brandstofverbruik, moet u vooraf "mph" hebben geselecteerd in het menu "SPEED".

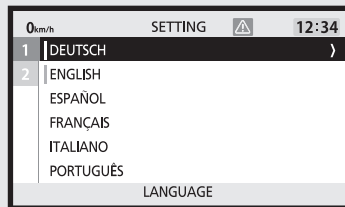
LANGUAGE







Verandert de systeemtaal.

- 1 Selecteer 1 of 2 met  of  van de sel-schakelaar.



- 2 Druk op  van de sel-schakelaar.



- 3 Selecteer de taal met  of  van de sel-schakelaar.
- 4 Druk op  van de sel-schakelaar om de taal te selecteren.
 - Items die al zijn ingesteld, worden weergegeven met een groene cursor.
- 5 Druk op  van de sel-schakelaar om de instelling te voltooien.
- 6 Ga terug naar de normale weergave om de instelling te voltooien.  **BLZ.47**
Om nog meer instellingen te wijzigen, houdt u  van de sel-schakelaar ingedrukt om terug te gaan naar het hoofdmenu.


Instrumenten (Vervolg)

RESTORE DEFAULT

De ingestelde waarden kunnen worden teruggezet naar de standaardinstellingen.

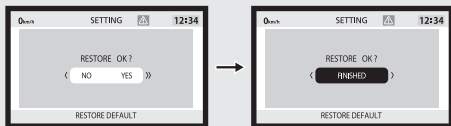
1 Selecteer "NO" (niet herstellen) of "YES" (herstellen) met  of  van de sel-schakelaar.

2 Als "NO" is geselecteerd

Druk op  van de sel-schakelaar. De ingestelde waarde wordt gehandhaafd en vervolgens keert de weergave terug naar het hoofdmenu.

Als "YES" is geselecteerd

Houd de knop  van de sel-schakelaar ingedrukt. De ingestelde waarde wordt teruggezet op de standaardinstelling.



De volgende items worden teruggezet naar de standaardwaarden:

- RIDING MODE
- SHIFT POINT
- TRIP A AUTO RESET
- DISPLAY TYPE
- BRIGHTNESS
- BACKGROUND
- FAVORITE INFO
 - ▶ De pagina van het momenteel geselecteerde INFO-gedeelte en de statusmodus worden ook geïnitieerd.
- FAVORITE SWITCH
- UNIT
- LANGUAGE
- SELF CANCELLING TURN SIGNALS
- ECO-INDICATOR
- AIR TEMP


BLUETOOTH PAIRING RESET

Type ED, II ED, FO, KO, TH


U kunt de koppelingsinformatie van *Bluetooth*[®] terugstellen.

Verbinding maken met het apparaat


➔ BLZ.103

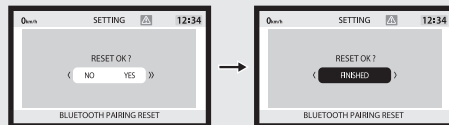
1 Selecteer "NO" (niet resetten) of "YES" (resetten) met  of  van de sel-schakelaar.

2 **Als "NO" is geselecteerd**

Druk op  van de sel-schakelaar. De koppelingsinformatie wordt gehandhaafd en vervolgens keert de weergave terug naar het hoofdmenu.

Als "YES" is geselecteerd

Houd de knop  van de sel-schakelaar ingedrukt. De koppelingsinformatie wordt gereset.



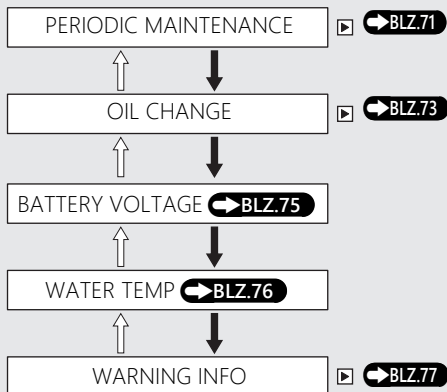
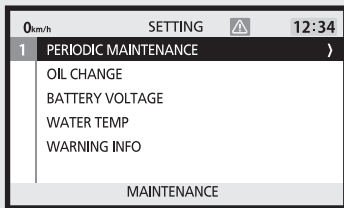
- ▶ Als de koppelingsinformatie op uw smartphone blijft staan, zelfs als de koppelingsinformatie uit het voertuig is verwijderd, kan de smartphone opnieuw met het voertuig worden verbonden.

Instrumenten (Vervolg)

MAINTENANCE

U kunt het volgende selecteren:

- PERIODIC MAINTENANCE ➔ **BLZ.71**
- OIL CHANGE ➔ **BLZ.73**
- BATTERY VOLTAGE ➔ **BLZ.75**
- WATER TEMP ➔ **BLZ.76**
- WARNING INFO ➔ **BLZ.77**



➔ Druk op ▼ van de sel-schakelaar.

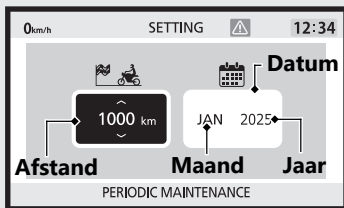
⇌ Druk op ▲ van de sel-schakelaar.

▶ Druk op ▶ van de sel-schakelaar

PERIODIC MAINTENANCE

U kunt het tijdstip van de volgende periodieke inspectie controleren.

U kunt een herinnering voor de volgende periodieke inspectie instellen.



Weergavebereik:

Afstand:

Type ED, II ED, FO, KO, TH

-----, 12.000 tot -99.999 km (8.000 tot -99.999 mijl)

- ▶ Meer dan 0 km (0 mijl): "-" wordt weergegeven.
- ▶ Als u de eenheid SPEED wijzigt van "mile" naar "km", wordt ook een bereik van meer dan 12.000 km weergegeven, afhankelijk van de afstand.

Type GS

-----, 12.000 tot -99.999 km

- ▶ Bij meer dan 0 km: "-" wordt weergegeven.



Datum:

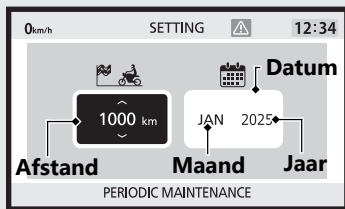
Maand: ---, JAN tot DEC




Jaar: ----, 2020 tot 2099

Instrumenten (Vervolg)

Volgende inspectie instellen

- 1 Selecteer de afstand, maand of het jaar met  of  van de sel-schakelaar.



- 2 Selecteer de gewenste instelling met  of  van de sel-schakelaar.
- ▶ Als u  van de sel-schakelaar ingedrukt houdt tijdens het instellen van de afstand, wordt de afstand in stappen van 1000 gewijzigd.

- ▶ Beschikbaar instelbereik voor de afstand:

Type ED, II ED, FO, KO, TH

-----, 100 tot 12.000 km (100 tot 8.000 mile)

Oorspronkelijke instelling:-----

Type GS

-----, 100 tot 12.000 km

Oorspronkelijke instelling:-----

- ▶ Beschikbaar instelbereik voor de datum:


Maand:---, JAN tot DEC


Oorspronkelijke instelling:---


Jaar: ----, 2020 tot 2099

Oorspronkelijke instelling:----

- ▶ Onderhoudsinformatie ( **BLZ.79**) wordt niet weergegeven als de afstand en datum zijn ingesteld op de oorspronkelijke instellingen.

- 3 Druk op  van de sel-schakelaar om de instelling te voltooien.

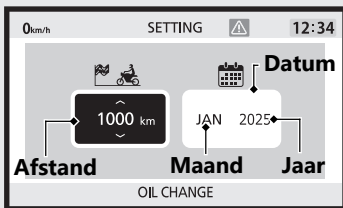
- 4 Ga terug naar de normale weergave om de instelling te voltooien.  **BLZ.47**

Om nog meer instellingen te wijzigen, houdt u  van de sel-schakelaar ingedrukt om terug te gaan naar het hoofdmenu.

OIL CHANGE

U kunt de volgende motorolieverversing controleren.

U kunt een herinnering voor de volgende verversing van de motorolie instellen.



Weergavebereik:

Afstand:

Type ED, II ED, FO, KO, TH

-----, 12.000 tot -99.999 km (8.000 tot -99.999 mijl)

- ▶ Meer dan 0 km (0 mijl): "-" wordt weergegeven.
- ▶ Als u de eenheid SPEED wijzigt van "mile" naar "km", wordt ook een bereik van meer dan 12.000 km weergegeven, afhankelijk van de afstand.

Type GS

-----, 12.000 tot -99.999 km

- ▶ Meer dan 0 km (0 mijl): "-" wordt weergegeven.



Datum:

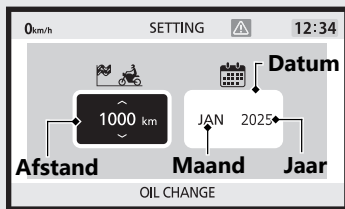
Maand: ---, JAN tot DEC




Jaar: ----, 2020 tot 2099

Instrumenten *(Vervolg)*

Instelling volgende olieversing

- 1 Selecteer de afstand, maand of het jaar met  of  van de sel-schakelaar.



- 2 Selecteer de gewenste instelling met  of  van de sel-schakelaar.
- ▶ Als u  van de sel-schakelaar ingedrukt houdt tijdens het instellen van de afstand, wordt de afstand in stappen van 1000 gewijzigd.

- ▶ Beschikbaar instelbereik voor de afstand:

Type ED, II ED, FO, KO, TH

-----, 100 tot 12.000 km (100 tot 8.000 mijl)

Oorspronkelijke instelling:-----

Type GS

-----, 100 tot 12.000 km km

Oorspronkelijke instelling:-----

- ▶ Beschikbaar instelbereik voor de datum:


Maand:---, JAN tot DEC


Oorspronkelijke instelling:---


Jaar: ----, 2020 tot 2099

Oorspronkelijke instelling:----

- ▶ Onderhoudsinformatie ( **BLZ.79**) wordt niet weergegeven als de afstand en datum zijn ingesteld op de oorspronkelijke instellingen.

- 3 Druk op  van de sel-schakelaar om de instelling te voltooien.

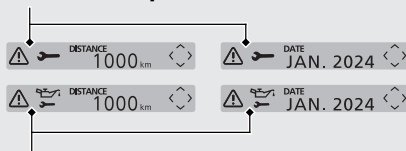
- 4 Ga terug naar de normale weergave om de instelling te voltooien.  **BLZ.47**

Om nog meer instellingen te wijzigen, houdt u  van de sel-schakelaar ingedrukt om terug te gaan naar het hoofdmenu.

Als een van de volgende gevallen zich voordoet, verschijnt de pop-upinformatie in de normale weergave. ➔ **BLZ.79**

- "500 km" ("300 mijl") tot de volgende periodieke inspectie.
- "100 km" ("60 mijl") tot de volgende motorolieverversing.
- Eén maand voor de ingestelde maand.

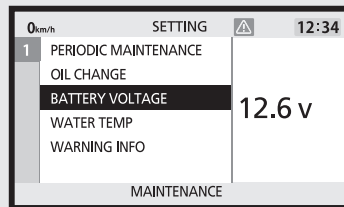
Periodieke inspectie



Informatie over olieverversing

BATTERY VOLTAGE

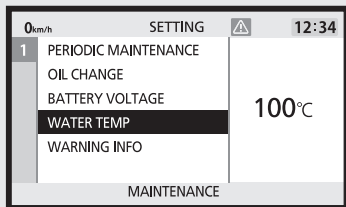
Geeft de huidige spanning weer.



Instrumenten (Vervolg)

WATER TEMP

Toont de huidige koelvloeistoftemperatuur.



Weergavebereik: 35 °C tot 132 °C

- 34 °C of lager: "---" wordt weergegeven.
- Tussen 122 °C en 131 °C:
 - Indicator hoge koelvloeistoftemperatuur en waarschuwingsindicator gaan branden.
De indicator hoge koelvloeistoftemperatuur wordt weergegeven in de waarschuwingsinformatie. ➔ **BLZ.77**
 - ➔ **BLZ.81**
 - Cijfers koelvloeistoftemperatuur knipperen.

- Boven 132 °C:
 - Indicator hoge koelvloeistoftemperatuur en waarschuwingsindicator gaan branden.
De indicator hoge koelvloeistoftemperatuur wordt weergegeven in de waarschuwingsinformatie. ➔ **BLZ.77**
 - ➔ **BLZ.81**
 - "132°C" knippert.
- Zelfs wanneer de motorkoelvloeistoftemperatuur laag is, kan de koelventilator aanslaan als u gas geeft. Dit is normaal.

Als de koelvloeistoftemperatuurmeter "---" knippert. ➔ **BLZ.189**

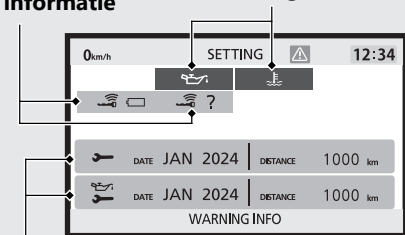
WARNING INFO

Geeft actuele onderhoudsinformatie, nuttige informatie en (of) waarschuwingeninformatie weer. ➔ **BLZ.79**

Als er waarschuwingeninformatie voor uw voertuig wordt weergegeven, laat uw voertuig dan zo snel mogelijk door uw dealer inspecteren.

Nuttige informatie

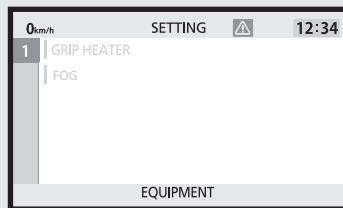
Waarschuwingeninformatie



Onderhoudsinformatie

EQUIPMENT

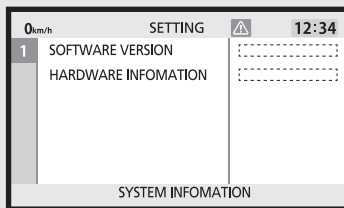
"EQUIPMENT" wordt weergegeven, maar kan niet worden geselecteerd.



Instrumenten *(Vervolg)*

SYSTEM INFORMATION

Geeft de softwareversie en hardware-informatie weer.















Pop-upinformatie

In de volgende gevallen wordt pop-upinformatie weergegeven in het INFO-gedeelte.

- **Onderhoudsinformatie:**
Als uw voertuig op korte termijn geïnspecteerd moet worden.
- **Nuttige informatie:**
Als er nuttige informatie over uw voertuig is.
- **Waarschuwinginformatie:**
Wanneer er waarschuwinginformatie voor uw voertuig is.



Als er verschillende informatie over uw voertuig is, verschijnen de pop-upinformatiedisplays afwisselend.

Onderhoudsinformatie

Indicatie	Verklaring	Oplossing
  DISTANCE 1000 km 	Als de periodieke inspectie van uw voertuig nadert.	Laat uw voertuig door uw dealer inspecteren.
  DATE JAN 2024 		
  DISTANCE 1000 km 	Als de olie van uw voertuig binnenkort vervast moet worden.	Ververs de motorolie.
  DATE JAN 2024 		



Instrumenten *(Vervolg)*

Nuttige informatie

Indicatie	Verklaring	Oplossing
	Verschijnt als de communicatie tussen uw voertuig en de Honda SMART Key wordt onderbroken nadat het elektrische systeem is ingeschakeld.	Raadpleeg "Als het Honda SMART Key-systeem niet goed werkt." ➔ BLZ.190
	Verschijnt wanneer de batterij van de Honda SMART Key bijna leeg is.	Raadpleeg "De batterij in de Honda SMART Key vervangen." ➔ BLZ.176

U kunt de pop-upinformatie verbergen door op     van de sel-schakelaar te drukken terwijl de pop-upinformatie wordt weergegeven.

Waarschuwinginformatie

Indicatie	Verklaring	Oplossing
<p data-bbox="259 225 598 252">Waarschuwingindicator</p>  <p data-bbox="387 360 579 422">Indicator lage oliedruk</p>	Wanneer de oliedruk in de motor laag is.	Zie "Indicator lage oliedruk" ➔ BLZ.182
<p data-bbox="259 446 598 473">Waarschuwingindicator</p>  <p data-bbox="259 574 612 637">Indicator hoge koelvloeistoftemperatuur</p>	Wanneer de koelvloeistoftemperatuur hoog is.	Zie "Oververhitting" ➔ BLZ.181

U kunt de pop-upinformatie verbergen door op     van de sel-schakelaar te drukken terwijl de pop-upinformatie wordt weergegeven.

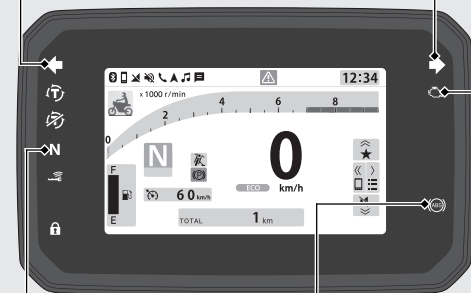
Indicatoren

Als één van deze indicatoren niet gaat branden terwijl dat zou moeten, laat dan uw dealer controleren op problemen.

Zie "Instrumenten" voor de indicatoren die op het display verschijnen: ➔BLZ.29 , ➔BLZ.81

↩ **Richtingaanwijzer links**

➞ **Richtingaanwijzer rechts**



 **PGM-FI-storingslampje (elektronisch geregelde brandstofinspuiting) (MIL)**

Gaat kort branden wanneer het elektrische systeem wordt ingeschakeld.

Type FO, GS, TH **Als deze gaat branden terwijl de motor draait: ➔BLZ.183**

Type ED, II ED, KO **Als deze gaat branden of knipperen terwijl de motor draait: ➔BLZ.183**

N Indicator neutraalstand

Gaat branden als de transmissie in de neutraalstand staat.

 **ABS-indicator (antiblokkeersysteem)**

Gaat branden wanneer het elektrische systeem wordt ingeschakeld. Gaat uit bij een snelheid van ongeveer 10 km/h.

Als deze gaat branden tijdens het rijden: ➔BLZ.184

Indicator Torque Control


- Gaat branden wanneer het elektrische systeem wordt ingeschakeld. Gaat uit als u ongeveer 5 km/h rijdt om aan te geven dat Torque Control klaar is voor gebruik.
- Knippert als Torque Control in werking is.

Als deze gaat branden tijdens het rijden:  **BLZ.185**



Honda SMART Key-indicator

Gaat kort branden wanneer het elektrische systeem wordt ingeschakeld.

Als de Honda SMART Key-indicator knippert:  **BLZ.186**

Torque Control OFF-indicator

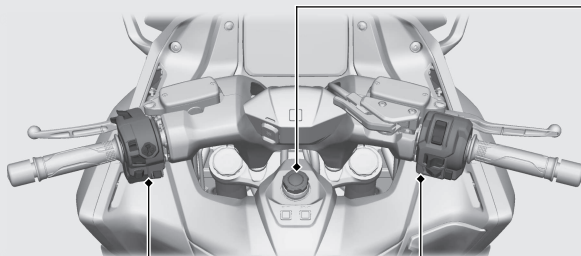
Gaat branden als Torque Control wordt uitgeschakeld.

Stuurslotindicator

Gaat kort branden terwijl het stuurslot wordt ingeschakeld.

Stuurslot:  **BLZ.89**

Schakelaars



Schakelaar op stuurgreep
links ➔ **BLZ.86**

Schakelaar op stuurgreep
rechts ➔ **BLZ.88**



Responsknop

Deze knop wordt gebruikt voor het bedienen van het responsysteem.

Responsysteem: ➔ **BLZ.97**

AAN/UIT-knop

Deze knop wordt gebruikt voor het activeren of deactiveren van het Honda SMART Key-systeem en om de activeringsstatus te bevestigen. ➔ **BLZ.91**

Contactschakelaar

Schakelt het elektrische systeem in/uit, vergrendelt het stuur.

- Zorg dat de Honda SMART Key is geactiveerd **➔BLZ.92** en dat u binnen het werkbereik bent. **➔BLZ.93**

Contactschakelaarknop ○/🔒 (Off/Lock)



Contactschakelaar
| (On)


🔒 (Lock) Vergrendelt de stuurinrichting. **➔BLZ.89**





○ (Off) Schakelt de motor uit.



| (On) Schakelt het elektrische systeem in voor het starten/rijden.

 ➔ Druk op de contactschakelaar **| (On)**.

 ➔ Draai de contactschakelaarknop **○/🔒 (Off/Lock)** linksom.

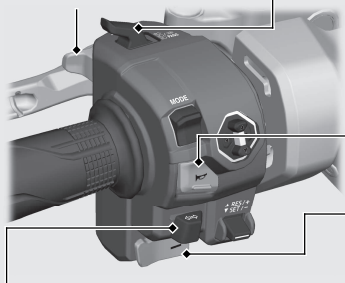
 ➔ Draai de contactschakelaarknop **○/🔒 (Off/Lock)** linksom en houd deze vast.

Schakelaars *(Vervolg)*





Schakelaars op stuurgreep links

Opschakelknop (+)

Om de versnelling op te schakelen. ➔ **BLZ.118**



Schakelaar dimlicht/passeerlicht

-  : Grootlicht
-  /  : DRL automatisch of uit (dimlicht) ➔ **BLZ.126**
-  **PASS** : Knipperen met het grootlicht.

Claxonknop

Terugschakelknop (-)

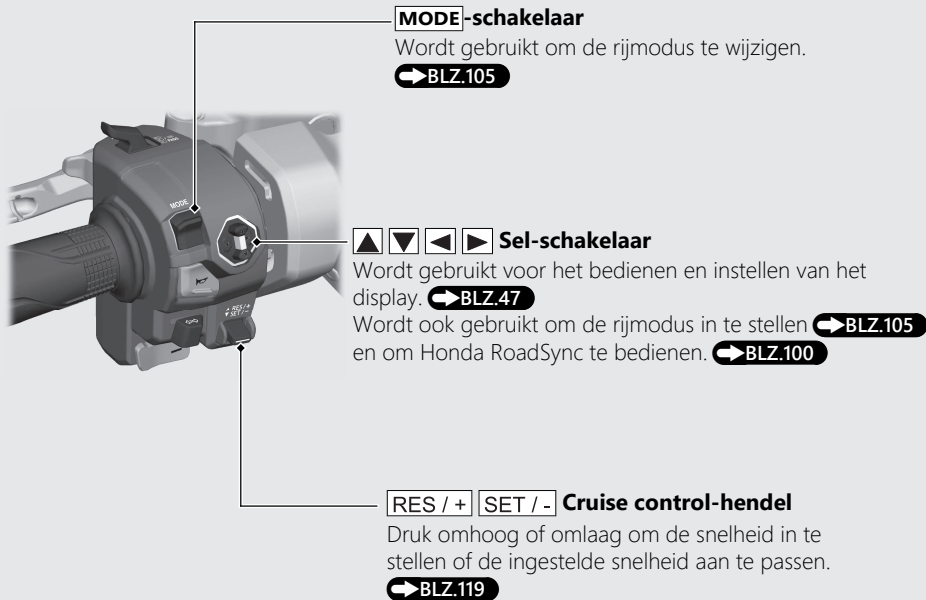
Om de versnelling terug te schakelen. ➔ **BLZ.118**

Richtingaanwijzerschakelaar

De richtingaanwijzer stopt automatisch wanneer u de bocht hebt genomen. (U kunt de richtingaanwijzers handmatig uitschakelen door de schakelaar in te drukken.) Bij veranderen van rijstrook wordt de richtingaanwijzer automatisch uitgeschakeld na ongeveer 7 seconden of nadat u 150 m hebt gereden. In sommige gevallen kan het korter of langer duren voordat de richtingaanwijzer wordt uitgeschakeld. Gebruik altijd de aanbevolen banden om de juiste werking van de automatische uitschakeling te waarborgen.

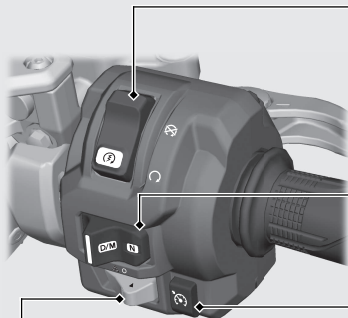
Automatisch annuleren van de richtingaanwijzer inschakelen of uitschakelen:

➔ **BLZ.47** ➔ **BLZ.55**





Schakelaars *(Vervolg)*

Schakelaars op stuurgreep rechts



Motorstopschakelaar/ Ⓜ Starttoets

Moet normaal in de stand  (Run) blijven staan.

- ▶ Schakel in geval van nood over naar de stand  (Stop) om de motor te stoppen.

N-D/M-schakelaar

Om te schakelen tussen neutraalstand en AT-MODUS of MT-MODUS. ➔ **BLZ.117**

Hoofdschakelaar cruise control

Druk hierop om het cruise control-systeem in te schakelen. ➔ **BLZ.119**

Alarmknipperlichtschakelaar

Kan op uit of aan worden gezet als het elektrische systeem is ingeschakeld. Kan worden uitgeschakeld ongeacht of het elektrische systeem is in- of uitgeschakeld.

- ▶ De signalen blijven knipperen als het elektrische systeem is uitgeschakeld nadat de alarmknipperlichtschakelaar is ingeschakeld.


Stuurslot

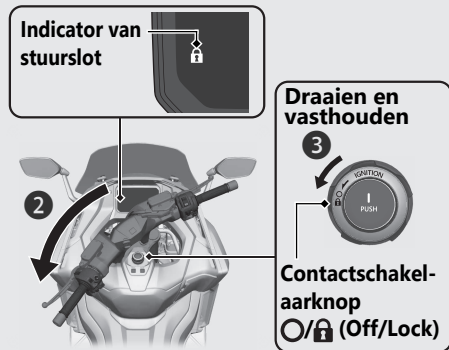
Vergrendel het stuur wanneer u parkeert om diefstal te voorkomen.

Een U-vormig wielslot of iets vergelijkbaars wordt ook aanbevolen.

- Zorg dat u de wielen niet beschadigt als u een U-vormig wielslot of een vergelijkbaar apparaat gebruikt.

Vergrendelen

- 1 Draai de contactschakelaarknop  linksom om het elektrische systeem uit te schakelen.
- 2 Draai het stuur volledig naar links.



Schakelaars (Vervolg)

- ③ Draai de contactschakelaarknop
- /🔒 (Off/Lock) linksom en houd deze vast.
 - ▶ De stuurslotindicator gaat kort branden en de stuurinrichting wordt automatisch vergrendeld.
 - ▶ Als de stuurslotindicator knippert en het alarm klinkt, is de stuurinrichting niet vergrendeld omdat het stuur niet helemaal naar links is gedraaid.
Draai in dat geval het stuur helemaal naar links en houd de contactschakelaar naar links gedraaid (u kunt het stuur ook vergrendelen door het volledig naar links te draaien terwijl het alarm klinkt).

Ontgrendelen

- ① Zorg dat de Honda SMART Key is geactiveerd ➡ **BLZ.92** en dat u binnen het werkbereik bent. ➡ **BLZ.93**
- ② Druk op de contactschakelaar **I** (On).
 - ▶ De stuurinrichting wordt automatisch ontgrendeld.
 - ▶ Als de stuurslotindicator knippert, is de stuurinrichting niet ontgrendeld vanwege overmatige kracht op de stuurinrichting. Draai in dat geval het stuur helemaal naar links en druk vervolgens op de contactschakelaar **I** (On). (U kunt het stuur ook ontgrendelen door het helemaal naar links te draaien binnen enkele seconden nadat de stuurslotindicator is gaan knippen.)

Honda SMART Key-systeem

Met het Honda SMART Key-systeem kunt u de hoofdschakelaar bedienen zonder een sleutel in een sleutelgat te steken.

Het systeem voert een identificatiecontrole uit tussen het voertuig en de Honda SMART Key om na te gaan of het de geregistreerde Honda SMART Key betreft.

Het Honda SMART Key-systeem maakt gebruik van zwakke radiogolven. Deze kunnen medische apparatuur beïnvloeden, zoals een pacemaker.

Honda SMART Key-systeem *(Vervolg)*

Het Honda SMART Key-systeem activeren/deactiveren

Het Honda SMART Key-systeem activeren/deactiveren

Druk op de AAN/UIT-knop totdat de LED van de Honda SMART Key van kleur verandert.

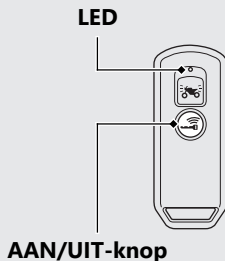
De status van het Honda SMART Key-systeem controleren

Druk licht op de AAN/UIT-knop. De LED van de Honda SMART Key geeft de status aan.

Als de LED van de Honda SMART Key de volgende kleur heeft:

Groen: Verificatie van het Honda SMART Key-systeem kan worden uitgevoerd.

Rood: Verificatie van het Honda SMART Key-systeem kan niet worden uitgevoerd.

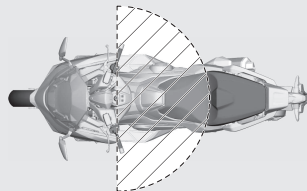
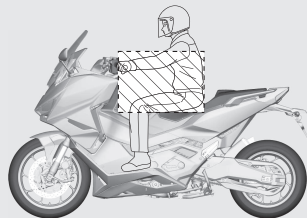


Werkbereik

Het Honda SMART Key-systeem maakt gebruik van zwakke radiogolven. Daarom kan het werkbereik breder of smaller zijn of werkt het Honda SMART Key-systeem mogelijk niet goed in de volgende situaties:

- Wanneer de batterij van de Honda SMART Key zwak is.
- Als er voorzieningen in de buurt zijn die sterke radiogolven of geluid genereren zoals tv-torens, krachtcentrales, radiostations of luchthavens.
- Als u de Honda SMART Key bij u heeft met een laptop of draadloos communicatie-apparaat zoals een radio of mobiele telefoon.
- Als de Honda SMART Key in contact komt met of wordt afgedekt door metalen voorwerpen.

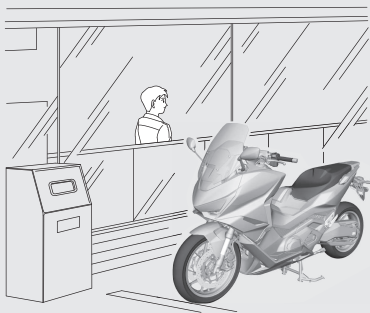
U kunt het systeem gebruiken als de Honda SMART Key zich binnen de gearceerde ruimte bevindt die in de afbeelding is aangegeven.



Honda SMART Key-systeem (Vervolg)

Iedereen kan de contactschakelaar bedienen en de motor starten als uw Honda SMART Key binnen het werkbereik van uw voertuig is, ook al bevindt u zich aan de andere kant van een muur of raam. Als u bij uw voertuig vandaan bent maar de Honda SMART Key nog wel binnen het werkbereik van het systeem is, zet dan het Honda SMART Key-systeem uit.

**Het Honda SMART Key-systeem activeren/
deactiveren** ➔ **BLZ.92**



Iedereen die in het bezit is van de Honda SMART Key kan de volgende zaken uitvoeren als de Honda SMART Key binnen het werkbereik is:

- Motor starten
- Stuurslot ontgrendelen
- Zadelslot ontgrendelen
- Brandstoftankklep ontgrendelen

U moet de Honda SMART Key altijd bij u dragen wanneer u op en van uw voertuig stapt of wanneer u rijdt.

Leg de Honda SMART Key niet in het opbergvak.

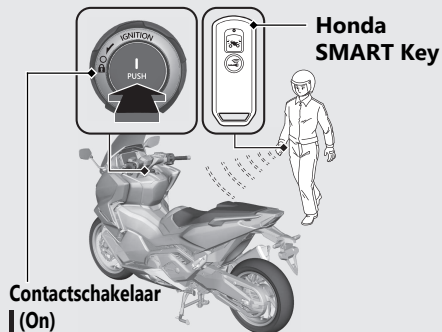
Als het elektrische systeem is ingeschakeld, kan het voertuig ook worden bediend door een persoon die niet beschikt over een geverifieerde Honda SMART Key.

Schakel het elektrische systeem altijd uit en vergrendel het stuurslot als u uw voertuig verlaat. ➔ **BLZ.89**

De contactschakelaar bedienen

Het elektrische systeem activeren

- 1 Zorg dat de Honda SMART Key is geactiveerd ➔ **BLZ.92** en dat u zich binnen het werkbereik voor het voertuig bevindt. ➔ **BLZ.93**
- 2 Druk op de contactschakelaar **I** (On).
 - ▶ Het elektrische systeem wordt geactiveerd en de motor kan worden gestart.



Honda SMART Key-systeem *(Vervolg)*

Het elektrische systeem uitschakelen

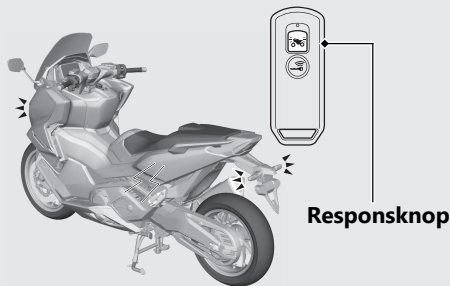
- 1 Draai de contactschakelaarknop
○/🔒 (Off/Lock) linksom
▶ Het windscherm gaat automatisch naar de laagste stand.
- 2 Verlaat het werkbereik en neem de Honda SMART Key mee ➡ **BLZ.93** of zet het Honda SMART Key-systeem op deactiveren.
➡ **BLZ.92**

Als het Honda SMART Key-systeem niet goed werkt ➡ **BLZ.190**

Responsstelsysteem

Het responsstelsysteem is een mechanisme om de locatie van uw voertuig te bepalen. Wanneer de startblokkering is ingeschakeld en u op de responsknop op de Honda SMART Key drukt terwijl het elektrische stelsysteem is uitgeschakeld, gaan de richtingaanwijzers branden en klinkt de zoemer om u te informeren over de locatie van uw voertuig.

Het responsstelsysteem maakt gebruik van zwakke radiogolven. Deze kunnen medische apparatuur beïnvloeden, zoals een pacemaker.



Werking

Druk op de responsknop van de Honda SMART Key.

- ▶ Het responsstelsysteem werkt niet als het elektrische stelsysteem is ingeschakeld.

Als het elektrische stelsysteem langer dan 10 dagen uitgeschakeld blijft, werkt het responsstelsysteem niet meer. Wanneer het stelsysteem actief is en het voertuig een signaal ontvangt door op de responsknop te drukken, blijft het stelsysteem 10 dagen langer actief.

Schakel het elektrische stelsysteem weer in om het stelsysteem terug te stellen.


Als de accu van het voertuig bijna leeg is, werkt het responsstelsysteem mogelijk niet.

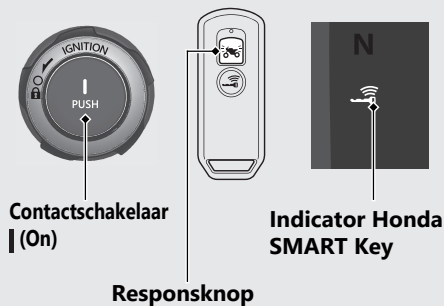
Responsstelsysteem (Vervolg)

Het geluidsvolume van de zoemer van het responsstelsysteem afstellen

U kunt bij het geluidsvolume van de zoemer kiezen uit 3 geluidsvolumes.

- 1 Vergrendel het stuur. ➔ **BLZ.89**
- 2 Zorg dat de Honda SMART Key is geactiveerd. ➔ **BLZ.92**
- 3 Druk binnen 1 minuut 3 keer op de responsknop van de Honda SMART Key terwijl u tegelijkertijd de contactschakelaar (On) ingedrukt houdt.
- 4 Laat de contactschakelaar (On) los.
 - ▶ De indicator van de Honda SMART Key gaat branden.
- 5 Druk op de responsknop om een van de 3 niveaus voor geluidsvolume te selecteren.
 - ▶ Het geluidsvolume verandert telkens wanneer de responsknop wordt ingedrukt.

- 6 Wacht ongeveer 10 seconden tot de indicator van de Honda SMART Key uit gaat. Het geluidsvolume is ingesteld.
 - ▶ Het geluidsvolume kan ook worden ingesteld door de contactschakelaar  (Off/Lock) linksom te draaien voordat de indicator van de Honda SMART Key uit gaat.

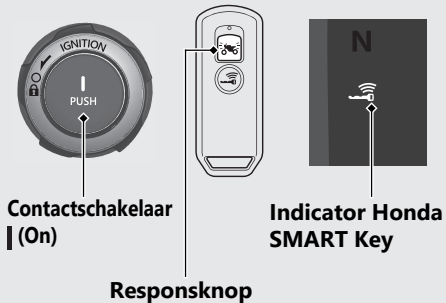


Het geluidspatroon van de zoemer van het responsysteem wijzigen

U kunt voor de zoemer kiezen uit 3 geluidspatronen.

- 1 Vergrendel het stuur. ➔ **BLZ.89**
- 2 Zorg ervoor dat de Honda SMART Key is geactiveerd. ➔ **BLZ.92**
- 3 Druk binnen 1 minuut 4 keer op de responsknop van de Honda SMART Key terwijl u tegelijkertijd de contactschakelaar (On) ingedrukt houdt.
- 4 Laat de contactschakelaar (On) los.
 - ▶ De indicator van de Honda SMART Key gaat branden.
- 5 Druk op de responsknop om te kiezen uit 3 geluidspatronen van de zoemer.
 - ▶ Het geluidspatroon verandert telkens wanneer de responsknop wordt ingedrukt.

- 6 Wacht ongeveer 10 seconden tot de indicator van de Honda SMART Key uit gaat. Het geluid wordt ingesteld.
 - ▶ Het geluidspatroon kan ook worden ingesteld door de contactschakelaar  (Off/Lock) linksom te draaien voordat de indicator van de Honda SMART Key uit gaat.



Honda RoadSync

Type ED, II ED, FO, KO, TH

Als u uw smartphone via *Bluetooth*[®] verbindt met het voertuig en een *Bluetooth*[®]-headset, kunt u de smartphone via spraakinvoer met de headset bedienen. U kunt het systeem ook bedienen met de schakelaars op het stuur.

- ▶ Als u het systeem wilt gebruiken, moet u eerst de speciale app op uw smartphone installeren en uw smartphone koppelen met het voertuig en de headset.

Ga voor de servicevoorwaarden en informatie over het installeren/bedienen van de speciale app naar:

<https://global.honda/voice-control-system/>



- ▶ De speciale app is in sommige regio's/landen niet beschikbaar.
Zie bovenstaande URL voor beschikbare landen.

Communicatiebereik:

Binnen een straal van 1 meter vanaf het voertuig

Ondersteunde *Bluetooth*[®]-versie/profielen

<i>Bluetooth</i> [®] -versie	Bluetooth 4.2 of hoger
<i>Bluetooth</i> [®] -profielen	GATT (Generic Attribute Profile)
	HOGP (HID over GATT Profile)

Bluetooth[®] draadloze technologie

Het woordmerk en de logo's van *Bluetooth*[®] zijn geregistreerde handelsmerken in eigendom van Bluetooth SIG, Inc., en het gebruik van deze merken door Honda Motors Co., Ltd. geschiedt onder licentie.

Andere handelsmerken en handelsnamen zijn eigendom van hun respectieve eigenaars.

- De kosten van netwerkcommunicatie en communicatieapparatuur die nodig zijn voor het gebruik van deze functie zijn voor rekening van de gebruiker.
- U kunt niet twee of meer smartphones tegelijk koppelen.
- Sommige smartphones zijn mogelijk niet compatibel met de functie.
- We kunnen niet aansprakelijk worden gesteld voor beschadiging of problemen die ontstaan door het gebruik van een smartphone.
- Wanneer uw smartphone geen verbinding kan maken met het voertuig, wijzigt u de opbergplaats van de smartphone.

Honda RoadSync (Vervolg)

Het systeem zelf heeft bepaalde beperkingen. Volg daarom de spraakbegeleiding en informatie van het systeem in de meter niet blindelings; rijd altijd voorzichtig en let goed op de verkeersomstandigheden, verkeersborden en signalen. Beoordeel zelf verkeerssituaties en respecteer de verkeersregels.

⚠ WAARSCHUWING

Het gebruik van Honda RoadSync tijdens het rijden kan uw aandacht van de weg afleiden. Dit kan leiden tot ongevallen met ernstig of dodelijk letsel tot gevolg.

- Wees vooral voorzichtig bij het oversteken van kruisingen, in druk verkeer, enz.
- Let goed op de weg, verkeersborden en signalen.
- Houd u aan de verkeersregels.

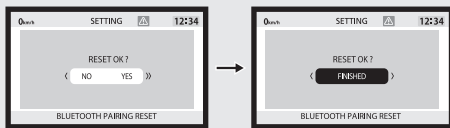
Beperkingen van Honda RoadSync

Veranderingen in de besturingssystemen, hardware, software en andere technologie die integraal zijn voor de functionaliteit van Honda RoadSync, en nieuwe of gewijzigde wettelijke voorschriften kunnen leiden tot beperking of beëindiging van de functies en services van Honda RoadSync.


Honda kan geen garantie voor toekomstige prestaties of functionaliteit van Honda RoadSync geven.

Uw smartphone koppelen via **Bluetooth®**


- ① Selecteer het menu **BLUETOOTH PAIRING RESET**. ➡ **BLZ.47** ➡ **BLZ.69**



- ② Als "NO" is geselecteerd

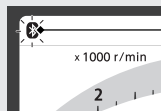
Druk op  van de sel-schakelaar. De koppelingsinformatie wordt gehandhaafd en vervolgens keert de weergave terug naar het hoofdmenu.

Als "YES" is geselecteerd

Houd de knop  van de sel-schakelaar ingedrukt. De koppelingsinformatie wordt gereset.

- ③ Na het resetten voltooit u het koppelen terwijl de **Bluetooth®**-indicator knippert door de app op uw smartphone te bedienen.

- ▶ Wanneer het display terugkeert naar de normale weergave, knippert de **Bluetooth®**-indicator.



Bluetooth®-indicator

- ▶ Volg de instructies van de app voor het bedienen van de app.
- ▶ Maak een **Bluetooth®**-koppeling nadat u op een veilige plek bent gestopt.

Parkeerrem

Parkeerremhendel

Zorg ervoor dat de motorfiets op de parkeerrem staat tijdens het parkeren en het warmdraaien van de motor.

- ▶ Controleer of de parkeerremhendel is vrijgezet voordat u gaat rijden.

De parkeerrem activeren

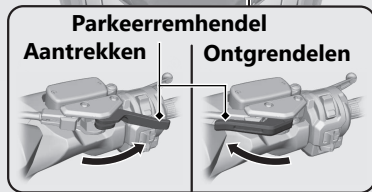
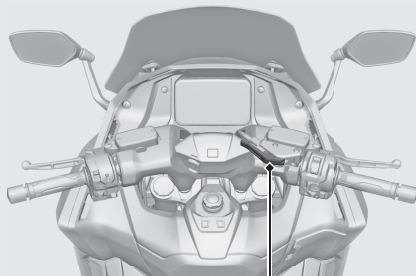
Duw de parkeerremhendel naar rechts tot deze vastklikt

- ▶ De parkeerremvergrendeling werkt niet als de parkeerrem niet juist is afgesteld. ➔ **BLZ.167**

De parkeerrem deactiveren

Duw de parkeerremhendel terug naar de oorspronkelijke stand.

- ▶ Controleer voordat u gaat rijden of de parkeerremindicator uit is en of de parkeerrem volledig is ontgrendeld zodat het achterwiel niet zwaar loopt.



Rijmodus

U kunt de rijmodus wijzigen.

De rijmodus bestaat uit de volgende parameters.

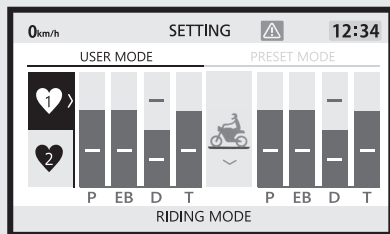
Het niveau van elke parameter verandert afhankelijk van de geselecteerde rijmodus.

P: Niveau motorvermogen

EB: Niveau motorrem

D: DCT-modus

T: Niveau Torque Control



Rijmodus heeft 5 modi.

Beschikbare rijmodi: [STANDARD], [RAIN], [USER 1], [USER 2] en [SPORT]

STANDARD: standaard, allround modus voor uiteenlopende situaties.

RAIN: goed voor stabiel rijden op glad wegdek, zoals bij regen.

SPORT: deze modus is geschikt voor sportief rijden. In vergelijking met de modus STANDARD voelt u de meeste reactie van de motor.






Het oorspronkelijke instelniveau kan niet worden gewijzigd.

USER 1 en USER 2

Het oorspronkelijke instelniveau kan worden gewijzigd.

Rijmodus (Vervolg)

Oorspronkelijke instelling

	P-niveau	EB-niveau	D-niveau	T-niveau
SPORT				
	3	3	4	1
STANDARD				
	2	2	2	2
RAIN				
	1	1	1	3
USER 1				
	2 ^{*1}	2 ^{*1}	2 ^{*1}	2 ^{*1, 2}
USER 2				
	2 ^{*1}	2 ^{*1}	2 ^{*1}	2 ^{*1, 2}

Opmerkingen:

*1: Niveau kan worden gewijzigd.

*2: Als Off is geselecteerd, verandert het niveau in 2 wanneer het contact weer wordt ingeschakeld.

P-niveau (niveau motorvermogen)

P-niveau heeft drie instelniveaus.

Beschikbaar instelbereik: 1 tot 3

- ▶ Niveau 1 geeft het minste vermogen.
- ▶ Niveau 3 geeft het meeste vermogen.

EB-niveau (niveau motorrem)

EB-niveau heeft drie instelniveaus.

Beschikbaar instelbereik: 1 tot 3

- ▶ Niveau 1 geeft het zwakste remeffect.
- ▶ Niveau 3 geeft het sterkste remeffect.

D-niveau (DCT-modus)

D-niveau (DCT-modus) heeft vier instelniveaus.

Beschikbaar instelbereik: 1 tot 4

- ▶ Er kan een hoger motortoerental worden gebruikt door het niveau te verhogen.
- ▶ Niveau 1 is het laagste motortoerental.
- ▶ Niveau 4 is het hoogste motortoerental.

T-niveau (Torque Control-niveau)

T-niveau heeft drie instelniveaus of kan worden uitgeschakeld.

Beschikbaar instelbereik: 1 tot 3 of Off

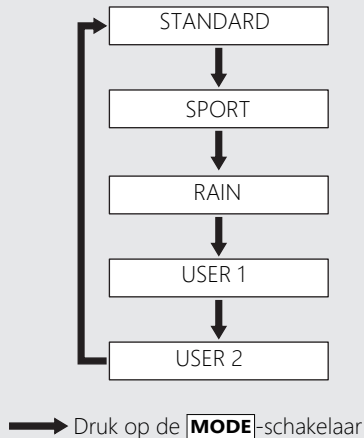
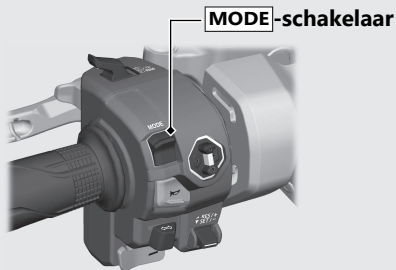
- ▶ Niveau 1 is het laagste Torque Control-niveau.
- ▶ Niveau 3 is het hoogste Torque Control-niveau.
- ▶ Off schakelt Torque Control uit.
- ▶ Als het elektrische systeem van uit op aan wordt gezet terwijl het T-niveau is ingesteld op Off, wordt het T-niveau automatisch ingesteld op 2.

Rijmodus (Vervolg)

Rijmodus selecteren

- 1 Breng het voertuig tot stilstand.
- 2 Druk op de schakelaar **MODE** met een volledig gesloten gashendel.

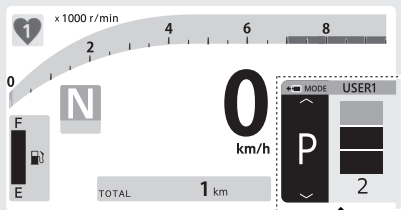
Telkens wanneer het elektrische systeem wordt ingeschakeld, keert de rijmodus terug naar STANDARD.



Rijmodus instellen

U kunt de waarden van P, EB, D en T wijzigen in de rijmodus USER.

- 1 Breng het voertuig tot stilstand.
- 2 Selecteer de rijmodus USER 1 of USER 2.
➔ **BLZ.108**
- 3 Houd de knop **MODE** ingedrukt totdat de parameterinstelling wordt weergegeven in het selecteerbare gedeelte.



Parameterinstelling

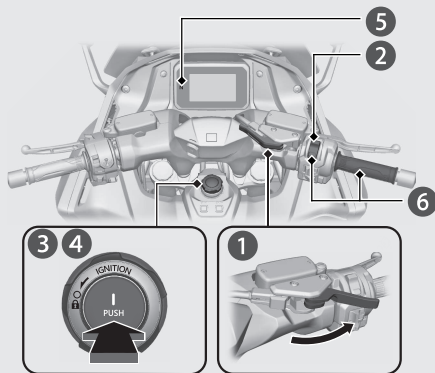
- 4 Selecteer de gewenste parameter en het gewenste instelniveau.
 - ▶ Om de parameter te selecteren, drukt u de sel-schakelaar naar ▲ of ▼.
 - ▶ Druk op ► op de sel-schakelaar om het gewenste instelniveau te selecteren met ▲ of ▼ van de sel-schakelaar.
 - ▶ Het T-niveau kan worden gewijzigd in 0 (off) door ▲ van de sel-schakelaar ingedrukt te houden terwijl u de T-parameter selecteert.
- Schakelen tussen de AT-MODUS en MT-MODUS. ➔ **BLZ.117**

U kunt de niveaus in de rijmodus USER ook wijzigen via de instelmodus van de instrumenten. ➔ **BLZ.47** ➔ **BLZ.52**

Motor starten



Start de motor volgens de volgende procedure, ongeacht of de motor koud of warm is. Dit voertuig is uitgerust met een Honda SMART Key-systeem. Houd de Honda SMART Key altijd bij u tijdens het rijden met het voertuig.

➔BLZ.93



LET OP

- Als de motor niet binnen 5 seconden start, moet u het elektrische systeem uitschakelen en 10 seconden wachten voordat u de motor opnieuw probeert te starten om de accuspanning te verhogen.
- Het langdurig versneld stationair draaien en het verhogen van het toerental kunnen de motor en het uitlaatsysteem beschadigen.
- Het snel openen van de gashendel of het langer dan ongeveer 5 minuten versneld stationair laten draaien van de motor kan verkleuring van de uitlaatpijp veroorzaken.

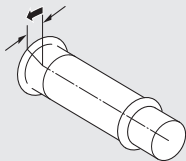
- 1 Controleer de parkeerrem.
- 2 Zorg ervoor dat de motorstopschakelaar in de stand  (Run) staat.
- 3 Ontgrendel de stuurinrichting. ➔BLZ.90
- 4 Activeer het elektrische systeem. ➔BLZ.95
- 5 Zet de versnellingsbak in de neutraalstand (-indicator gaat branden).
- 6 Druk op de startknop met een volledig gesloten gashendel.
- 7 Controleer of de parkeerremhendel is vrijgezet voordat u gaat rijden.

Motor starten (Vervolg)

Als u de motor niet kunt starten:

Druk met de gashendel iets open (ongeveer 3 mm, zonder speling) op de startknop.

Circa 3 mm, zonder speling



Als de motor niet start:

- ① Open de gashendel volledig en druk gedurende 5 seconden op de startknop.
 - ▶ De motor start op dit moment niet. (Wanneer de gasklep helemaal open is, start de motor niet wanneer de startknop wordt ingedrukt). Laat na 5 seconden de gashendel en de startknop los en ga verder met stap ②.
- ② Herhaal de normale startprocedure.

- ③ Als de motor start en het stationair toerental instabiel is, moet u de gashendel een klein beetje openen.
- ④ Als de motor niet start, wacht dan 10 seconden voordat u stappen ① en ② opnieuw probeert.

Als de motor niet start ➔ **BLZ.180**

Wanneer u de motor afzet

- ① Zet om de motor af te zetten de transmissie in de neutraalstand (N-indicator gaat branden).
 - ▶ Als u het elektrische systeem uitschakelt terwijl het voertuig in versnelling staat, wordt de motor uitgeschakeld met de koppeling ontkoppeld.
- ② Schakel het elektrische systeem uit.
- ③ Activeer de parkeerrem wanneer u het voertuig parkeert. ➔ **BLZ.104**

Schakelen

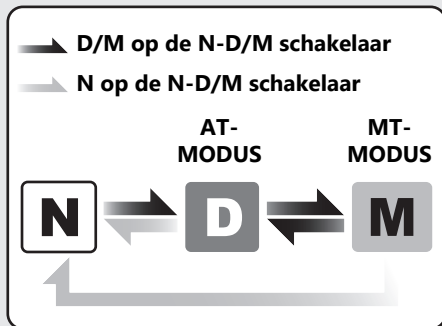
Uw voertuig is uitgerust met een automatische 6-traps transmissie. Deze kan automatisch (via de AT-MODUS) of handmatig (via de MT-MODUS) worden geschakeld.

Transmissie met dubbele koppeling

Om aan de behoeften van bestuurders in een breed scala van situaties te beantwoorden, is de transmissie uitgerust met twee bedieningsmodi: AT-MODUS (D) (automatisch schakelen voor gewone bediening) en MT-MODUS (M) (voor 6-traps handgeschakelde bediening). De laatste geeft hetzelfde schakelgevoel als een handgeschakelde transmissie.

- Gebruik altijd de aanbevolen banden en tandwielen om de correcte werking van de transmissie met dubbele koppeling te verzekeren.

Het systeem van de transmissie met dubbele koppeling voert onmiddellijk na het starten van de motor een zelfcontrole uit. U kunt de AT-MODUS (D) enkele seconden niet wijzigen.



Neutraalstand (N): De neutraalstand wordt automatisch geselecteerd wanneer u het elektrische systeem inschakelt.

Als de neutraalstand niet wordt geselecteerd wanneer u het elektrische systeem inschakelt.

- ▶ Schakel het elektrische systeem uit en weer in.
- ▶ Als de neutraalstand nog steeds niet wordt geselecteerd na het uit- en weer inschakelen van het elektrische systeem. ➔ **BLZ.187**
U hoort mogelijk (klik)geluiden wanneer de transmissie naar de neutraalstand (N) schakelt. Dit is normaal.

Wanneer u kunt schakelen tussen N en D

- ▶ Voertuig is gestopt en motor draait stationair.
- ▶ Gashendel is volledig gesloten. Schakelen van neutraalstand naar D-modus is niet mogelijk terwijl de gashendel is opengedraaid.
- ▶ U kunt niet schakelen tussen de N- en D-modus terwijl de wielen draaien.
- ▶ Zijstandaard is ingeklapt.

LET OP

Om schade aan de koppeling te voorkomen, mag de gashendel niet worden gebruikt om het voertuig in stilstand te houden op een helling.

Schakelen *(Vervolg)*

AT-MODUS: In deze modus worden de versnellingen automatisch geschakeld in overeenstemming met de rijomstandigheden. U kunt ook tijdelijk op- of terugschakelen met behulp van de opschakelknop (+) of de terugschakelknop (-). Deze schakelaars zijn nuttig als u kort wilt terugschakelen voor een bocht, enz. ➔ **BLZ.118**

U kunt het D-niveau wijzigen wanneer u meer vermogen nodig hebt in de AT-MODUS, zoals bij het inhalen, heuvels oprijden of optrekken. Er kan een hoger motortoerental worden gebruikt door het niveau te verhogen. D-niveau kan alleen worden gewijzigd als de rijmodus USER is geselecteerd.

Het D-niveau wijzigen: ➔ **BLZ.47**

➔ **BLZ.52** ➔ **BLZ.109**

Rijmodus: ➔ **BLZ.105**

MT-MODUS (handmatige bediening met 6 versnellingen): In deze modus kunt u kiezen uit 6 versnellingen.

Schakelen tussen neutraal en AT-MODUS/MT-MODUS

Schakelen van neutraal (N) naar AT-MODUS

Druk op de D/M-kant van de N-D/M-schakelaar (①).

"1" wordt weergegeven (②) op de schakelstandindicator en de eerste versnelling wordt geselecteerd.

Schakelen tussen AT-MODUS en MT-MODUS

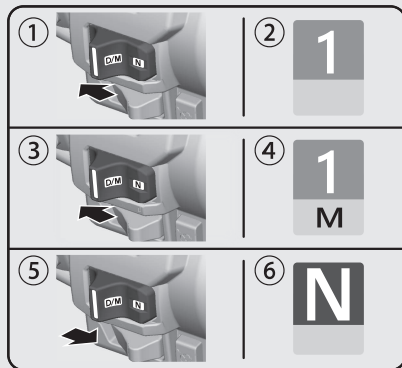
Druk op de D/M-kant van de N-D/M-schakelaar (③).

De M-indicator gaat branden (④) terwijl de MT-MODUS is geselecteerd.

Schakelen van AT- of MT-MODUS naar neutraal

Druk op de N-kant van de N-D/M-schakelaar (⑤).

"N" wordt weergegeven (⑥) op de schakelstandindicator.



Schakelen *(Vervolg)*

Rijden in MT-MODUS

Op- en terugschakelen met de opschakelschakelaar (+) en terugschakelschakelaar (-).

De geselecteerde versnelling wordt getoond op de schakelstandindicator.

- ▶ Als de MT-MODUS is geselecteerd, wordt de transmissie niet automatisch opgeschakeld. Laat het motortoerental niet in de rode zone komen.
- ▶ De transmissie wordt automatisch teruggeschakeld wanneer u vertraagt, zelfs in de MT-MODUS.
- ▶ U start vanaf de 1e versnelling, zelfs als de MT-MODUS is geselecteerd.

Schakelbediening

Opschakelen:

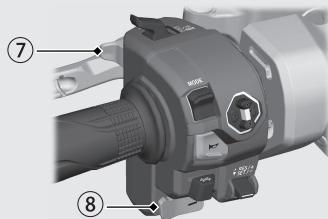
Druk op de opschakelschakelaar (+) (7).

Terugschakelen:

Druk op de terugschakelschakelaar (-) (8).

U kunt niet blijven schakelen door de schakelschakelaar ingedrukt te houden.

Om verder te schakelen moet u de schakelaar loslaten en opnieuw indrukken.



Schakellimiet

U kunt niet terugschakelen als het motortoerental daardoor de limiet overschrijdt.

Cruise control

Met de cruise control kunt u binnen het opgegeven bereik een constante snelheid handhaven.

Het beschikbare bereik voor de snelheidsinstelling en de hiervoor geschikte versnellingen staan hieronder vermeld:

Beschikbaar bereik voor snelheidsinstelling	50 - 160 km/h
Beschikbaar in versnellingen	3e tot en met 6e versnelling

Als de cruise control is ingeschakeld, zal uw snelheid toch iets variëren, vooral als u in een heuvelachtig gebied rijdt.

Cruise control is alleen bedoeld voor gebruik op rechte hoofdwegen zonder files. Gebruik cruise control niet in de stad, op bochtige wegen, bij slecht weer of op enig ander moment wanneer u totale controle over de gashendel moet hebben.


WAARSCHUWING

Onjuist gebruik van de cruise control kan leiden tot ongevallen waarbij u ernstig of dodelijk letsel kunt oplopen.

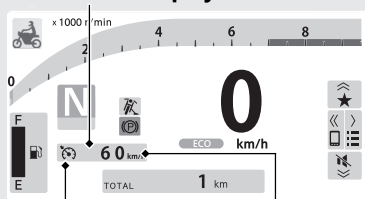
Gebruik de cruise control uitsluitend bij rijden op hoofdwegen en bij goed weer.

Cruise control (Vervolg)

Cruise control instellen

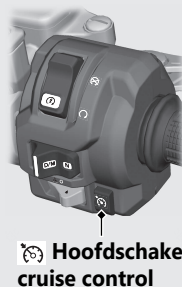
- 1 Zorg dat de rijsnelheid en de actieve versnelling voldoen aan de vereisten van het systeem.
 - ▶ Snelheden buiten het beschikbare bereik worden niet opgeslagen.
- 2 Druk op de  hoofdschakelaar van de cruise control (het display van de cruise control verschijnt).
- 3 Versnel tot de gewenste snelheid.
- 4 Duw de cruise control-hendel **SET / -** opzij (de kleur van de hoofdindicator van de cruise control wordt gewijzigd).
 - ▶ De huidige rijsnelheid wordt in het geheugen opgeslagen en vervolgens wordt de ingestelde snelheid weergegeven op het display.

Cruise control-display



**Hoofdindicator
cruise control**

**Ingestelde snelheid
cruise control**



De ingestelde snelheid wijzigen

De ingestelde snelheid verder afstellen

- 1 Om de ingestelde snelheid te verhogen: druk de cruise control-hendel kort naar de kant **RES / +**.
Om de ingestelde snelheid te verlagen: druk de cruise control-hendel kort naar de kant **SET / -**.
- 2 De ingestelde snelheid wordt weergegeven op het display.

Bij elke keer snel tikken (kort indrukken en loslaten) aan een van beide kanten wordt uw snelheid met 1 km/h of 1 mph gewijzigd (afhankelijk van de ingestelde eenheid voor de kilometerteller).

Snelheden buiten het mogelijke instellingsbereik worden niet aangegeven (de weergave stopt bij de boven- of ondergrens van het beschikbare bereik voor de snelheidsinstelling).

De ingestelde snelheid langdurig wijzigen

- Om de ingestelde snelheid te verhogen: houd de cruise control-hendel ingedrukt naar de kant **RES / +**. Het systeem verhoogt automatisch de snelheid van uw voertuig. Als de gewenste snelheid is bereikt, laat u de cruise control-hendel los. Als u de cruise control-hendel ingedrukt houdt naar de kant **RES / +**, stopt de op het display aangegeven snelheid bij de bovengrens van het beschikbare bereik voor de snelheidsinstelling.
- Om de ingestelde snelheid te verlagen: houd de cruise control-hendel ingedrukt naar de kant **SET / -**. Het systeem verlaagt automatisch de snelheid van uw voertuig. Als de gewenste snelheid is bereikt, laat u de cruise control-hendel los. Als u de cruise control-hendel ingedrukt houdt naar **SET / -**, stopt de op het display aangegeven snelheid bij de ondergrens van het beschikbare bereik voor de snelheidsinstelling.

Cruise control *(Vervolg)*

De ingestelde snelheid handmatig verhogen

- 1 Versnel met de gashendel tot u de gewenste snelheid bereikt.
- 2 Druk de cruise control-hendel naar de kant **SET / -** en laat de hendel los.
 - ▶ De ingestelde snelheid van de cruise control wordt ingesteld op de rijnsnelheid wanneer de hendel van de cruise control wordt losgelaten.


De rijnsnelheid handmatig verhogen

- 1 Gebruik de gashendel op de normale manier om te versnellen.
- 2 Om terug te keren naar de ingestelde snelheid laat u de gashendel los en vertraagt u zonder de rem te bedienen.
 - ▶ Cruise control handhaaft de snelheid die u eerder hebt ingesteld.

Cruise control annuleren **Het systeem uitschakelen**

- Druk op de hoofdschakelaar van de cruise control (de weergave van de cruise control verdwijnt en de ingestelde snelheid wordt uit het geheugen gewist).

Het systeem tijdelijk uitschakelen

- 1 Voer een van de volgende handelingen uit om het systeem tijdelijk uit te schakelen (de kleur van de hoofdindicator van de cruise control  gaat tijdelijk uit, maar de ingestelde snelheid blijft in het geheugen).
 - Bedien de remhendel of het rempedaal.
 - Draai de gashendel voorbij de automatisch gesloten stand in de richting van afremmen.
- 2 Cruise control hervatten:
 - Als u nog steeds harder dan 50 km/h rijdt, drukt u de cruise control-hendel naar **RES / +** en laat u deze weer los.
 - Als u langzamer rijdt dan 50 km/h, verhoogt u de rijsnelheid met de gashendel tot boven 50 km/h en drukt u vervolgens de cruise control-hendel naar **RES / +** en laat u deze weer los.

Noodstopsignaal

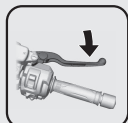
Het noodstopsignaal wordt ingeschakeld wanneer het systeem detecteert dat u hard remt bij een snelheid van ongeveer 50 km/h of hoger om achteropkomende bestuurders via snel knipperende richtingaanwijzers te waarschuwen dat plots geremd wordt. Hiermee kunnen achteropkomende bestuurders gewaarschuwd worden en de juiste

maatregelen treffen om een mogelijke botsing met uw voertuig te voorkomen.

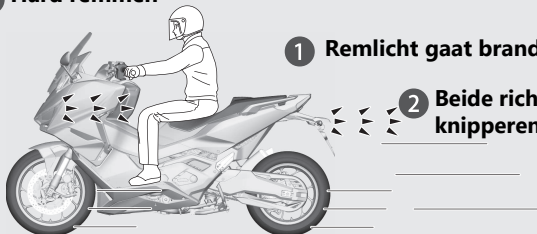
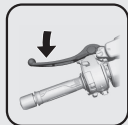
Het noodstopsignaal stopt met werken als:

- U de remmen loslaat.
- Het ABS wordt uitgeschakeld.
- Het afremmen van uw voertuig wordt gematigd.
- U op de schakelaar voor de alarmknipperlichten drukt.

Inschakeling van het systeem:



1 Hard remmen







1 Remlicht gaat branden

2 Beide richtingaanwijzers knipperen

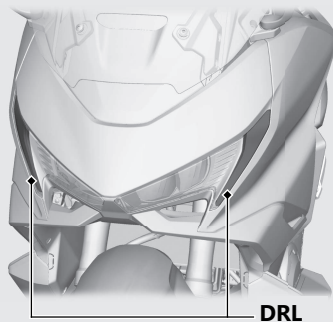
2 Beide richtingaanwijzerindicatoren knipperen

- ▶ Het noodstopsignaal is geen systeem dat een mogelijke botsing van achteren door te hard remmen voorkomt. Het is altijd raadzaam om hard remmen te voorkomen, tenzij dit absoluut noodzakelijk is.
- ▶ Het noodstopsignaal werkt niet wanneer de schakelaar voor de alarmknipperlichten is ingedrukt.
- ▶ Als het ABS een tijdje niet meer werkt tijdens het remmen, wordt het noodstopsignaal mogelijk helemaal niet geactiveerd.

DRL (dagrijlicht)

Wanneer de schakelaar voor het dimlicht/het passeerlicht in de stand /  wordt gezet en DRL wordt ingesteld op  (Auto)  , worden de koplampen en DRL afhankelijk van het omgevingslicht automatisch in- en uitgeschakeld.

Wanneer het lichter wordt, wordt de DRL ingeschakeld. Wanneer het donker wordt, worden de dimlichten ingeschakeld en wordt de helderheid van de DRL verlaagd tot de helderheid van het parkeerlicht.



Tanken

Brandstoftype: uitsluitend loodvrije benzine

Brandstof-octaangetal: uw voertuig is ontworpen voor het gebruik van een research-octaangetal (RON) van 91 of hoger.

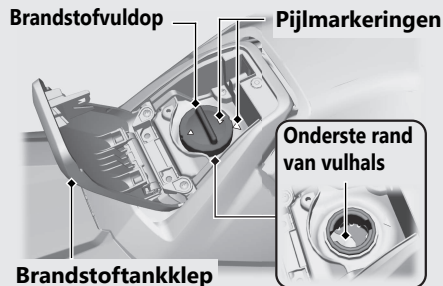
Tankinhoud: 13,2 L

Richtlijnen voor tanken en brandstof

➔BLZ.15

Brandstofvuldop openen

- 1 Zorg dat de Honda SMART Key is geactiveerd
➔BLZ.92 en dat u zich binnen het werkbereik voor het voertuig bevindt.
➔BLZ.93
- 2 Druk op de schakelaar voor het openen van de brandstoftankklep.
- 3 Draai de brandstofvuldop naar links tot in de uiterste stand en verwijder de dop.



Vul geen brandstof bij tot voorbij de onderste rand van de vulhals.

Tanken *(Vervolg)*

Brandstofvuldop sluiten

- ① Plaats de brandstofvuldop terug en draai hem stevig vast door de dop naar rechts te draaien.
 - ▶ De pijlmarkeringen op de dop en de brandstoftank moeten tegenover elkaar staan.
- ② Sluit de brandstoftankklep.

WAARSCHUWING

Benzine is een uiterst licht ontvlambare en explosieve stof. U kunt brandwonden of ernstig letsel oplopen in de omgang met brandstof.

- Zet de motor uit en houd warmte, vonken en vlammen uit de buurt.
- Gebruik brandstof alleen buiten.
- Verwijder gemorste brandstof onmiddellijk.

USB-aansluiting

Uw voertuig is uitgerust met een USB-aansluiting (alleen voor USB Type-C).

De USB-aansluiting bevindt zich in de stuurgreep.

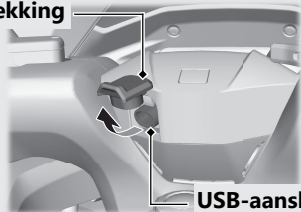
Deze aansluiting is alleen voor het opladen van de batterij.

Het gebruik van USB-apparaten is op eigen risico. Honda kan in geen geval aansprakelijk worden gesteld voor beschadiging van uw USB-apparaat tijdens het gebruik.

Alleen USB-apparaten met de volgende specificaties kunnen worden aangesloten. Open de afdekking om toegang te krijgen tot de aansluiting. Het nominale vermogen is

15 W (5 V, 3,0 A).

Afdekking



USB-aansluiting

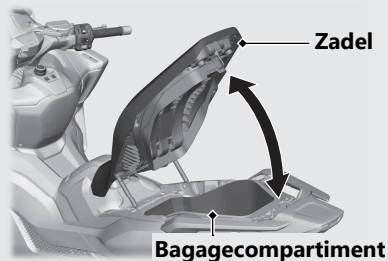
- ▶ Laat de motor draaien terwijl u stroom gebruikt via de aansluiting om te voorkomen dat de accu zwakker wordt (of leegloopt).
- ▶ Sluit de afdekking wanneer de aansluiting niet in gebruik is om te voorkomen dat er iets in de aansluiting komt.
- ▶ Zet alle aangesloten apparaten goed vast, omdat trillingen kunnen leiden tot beschadiging of onverwacht verschuiven van de apparaten.

LET OP

- Het gebruik van een warmte-genererend USB-apparaat of een USB-apparaat met het onjuiste nominale vermogen kan de aansluiting beschadigen.
- Gebruik de USB-aansluiting niet tijdens het wassen of in andere natte omstandigheden, omdat de USB-aansluiting hierdoor beschadigd raakt.
- Zorg ervoor dat de USB-kabel niet ingeklemd of vast komt te zitten.
- Zorg ervoor dat de USB-kabel geen belemmering vormt voor het stuur of andere bedieningselementen.

Opberguitrusting

Bagagecompartment



Openen

- 1 Zorg dat de Honda SMART Key is geactiveerd **➡BLZ.92** en dat u zich binnen het werkbereik voor het voertuig bevindt. **➡BLZ.93**
- 2 Druk op de schakelaar voor het openen van het zadel.
- 3 Trek de achterkant van het zadel omhoog.

Sluiten

Duw de achterkant van het zadel omlaag tot dit op zijn plaats klikt.

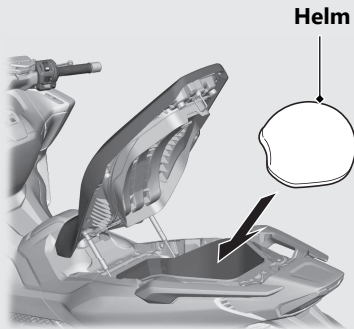
- ▶ Controleer of de lip goed vastzit door de achterkant van het zadel lichtjes omhoog te trekken.
- ▶ Zorg dat u de gedeactiveerde Honda SMART Key en nood sleutel niet opbergt in een opbergvak.

Overschrijd nooit de maximale gewichtslimiet.

Maximum gewicht: 5,0 kg

- ▶ Berg geen brandbare of warmtegevoelige artikelen op.
- ▶ Berg geen waardevolle of breekbare artikelen op.

Een helm kan worden opgeborgen in het bagagecompartiment.
Plaats de helm met de voorkant van de helm omhoog.



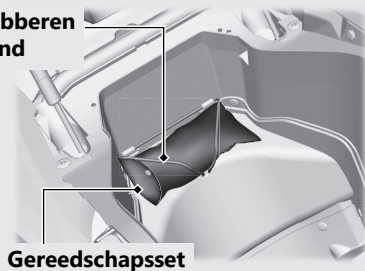
- Sommige helmen passen mogelijk niet in het compartiment vanwege hun afmetingen of vorm.

Opberguitrusting (Vervolg)

Gereedschapsset

De gereedschapsset wordt met de rubberen band in het bagagecompartiment opgeborgen.

Rubberen band



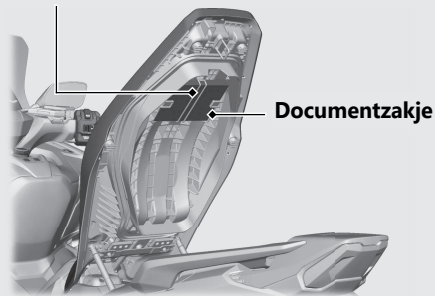
Gereedschapsset

Zadel openen ➔ BLZ.130

Documentzakje

Het documentzakje bevindt zich aan de onderkant van het zadel.

Rubberen band

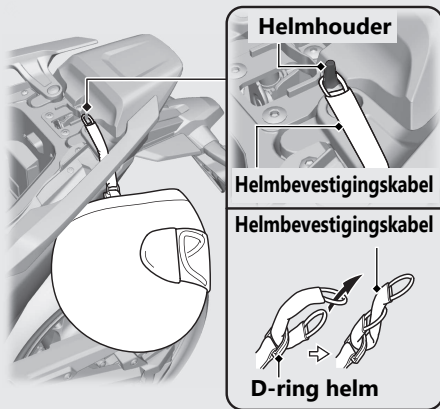


Documentzakje

Zadel openen ➔ BLZ.130

Helmhouder

De helmhouder bevindt zich onder het zadel.
In de gereedschapsset zit een helmbevestigingskabel.



► Gebruik de helmhouder uitsluitend bij het parkeren.

Zadel openen ➔ BLZ.130

⚠ WAARSCHUWING

Rijden met een helm die aan de houder is bevestigd, kan invloed hebben op het veilige gebruik van uw voertuig en leiden tot een ongeval waarbij u ernstig of dodelijk letsel kunt oplopen.

Gebruik de helmhouder uitsluitend bij het parkeren. Rijd niet met een helm die aan de helmhouder hangt.

Opberguitrusting (Vervolg)

Kuipvak

Overschrijd nooit de maximale gewichtslimiet.

Maximum gewicht: 0,3 kg

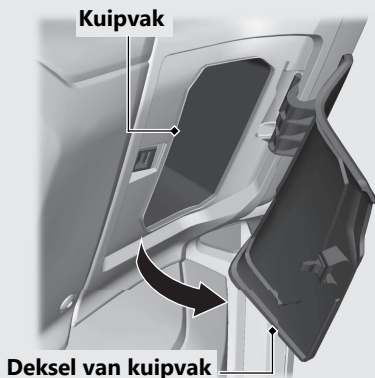
Openen

Trek aan het deksel van het kuipvak om het kuipvak te openen.

Sluiten

Druk op het deksel van het kuipvak tot het stevig dicht zit.

- ▶ Berg geen waardevolle of breekbare artikelen op.
- ▶ Zorg dat het kuipvak is gesloten voordat u gaat rijden.
- ▶ Zorg dat er geen water in deze ruimte terechtkomt tijdens het wassen van uw voertuig.



Onderhoud

Lees "Het belang van onderhoud" en "Standaardonderhoud" aandachtig door voordat u onderhoudswerkzaamheden uitvoert. Raadpleeg "Specificaties" voor servicegegevens.

Het belang van onderhoud	BLZ. 136	Remmen	BLZ. 165
Onderhoudsschema	BLZ. 137	Zijstandaard	BLZ. 168
Standaardonderhoud	BLZ. 142	Aandrijfketting	BLZ. 169
Gereedschap	BLZ. 154	Gashendel	BLZ. 172
Demontage en montage van		Andere afstellingen	BLZ. 173
onderdelen	BLZ. 155	Remhendel afstellen	BLZ. 173
Accu	BLZ. 155	Achtervering afstellen.....	BLZ. 175
Clip	BLZ. 156	Overige vervangingen	BLZ. 176
Onderste kap voor	BLZ. 157	De batterij in de Honda SMART Key	
Klem van kabelboomband.....	BLZ. 158	vervangen	BLZ. 176
Onderhoudskap.....	BLZ. 159		
Linker afdekkap.....	BLZ. 160		
Motorolie	BLZ. 161		
Koelvloeistof	BLZ. 163		

Het belang van onderhoud

Het goed onderhouden van uw voertuig is absoluut essentieel voor uw veiligheid en het beschermen van uw investering, optimale prestaties, het voorkomen van pech en het reduceren van luchtverontreiniging. De eigenaar is verantwoordelijk voor het onderhoud. Inspecteer uw voertuig voor elke rit en voer de periodieke controles uit die in het onderhoudsschema zijn vermeld. ➤ BLZ. 137

⚠ WAARSCHUWING

Het niet goed onderhouden van uw voertuig of het niet repareren van een defect voordat u gaat rijden kan een botsing veroorzaken waarbij u ernstig of dodelijk letsel kunt oplopen.

Volg altijd de aanwijzingen voor inspectie en onderhoud volgens de schema's die in dit instructieboekje staan vermeld.

Onderhoudsveiligheid

Lees altijd de onderhoudsvoorschriften voordat u onderhoud uitvoert en zorg ervoor dat u over de benodigde gereedschappen, onderdelen en vaardigheden beschikt.

Wij kunnen u niet waarschuwen voor alle denkbare risico's die zich kunnen voordoen tijdens het uitvoeren van onderhoud. Alleen u kunt beslissen of u een bepaalde taak wel of niet zou moeten uitvoeren.

Volg deze richtlijnen tijdens het uitvoeren van onderhoud.

- Zet de motor uit en schakel het elektrische systeem uit.
- Plaats uw voertuig op een stevige, vlakke ondergrond met behulp van de zijstandaard, de middenbok of een onderhoudsbok voor steun.
- Laat de motor, geluiddemper, remmen en andere hete onderdelen afkoelen voor het uitvoeren van een servicebeurt, anders kunt u brandwonden oplopen.
- Laat de motor uitsluitend draaien wanneer dit wordt aangegeven en alleen in een goed geventileerde ruimte.

Het onderhoudsschema vermeldt de onderhoudsprocedures die vereist zijn voor veilige, betrouwbare prestaties en een goed werkende emissieregeling.









De onderhoudswerkzaamheden moeten worden uitgevoerd overeenkomstig de normen en specificaties van Honda door geschoolde en bevoegde monteurs. Uw dealer voldoet aan deze vereisten. Het bijhouden van een nauwkeurig onderhoudsrapport zorgt ervoor dat uw voertuig goed wordt onderhouden. Zorg ervoor dat de monteur die het onderhoud uitvoert dit onderhoudsrapport invult.

Het periodieke onderhoud wordt beschouwd als normale onderhoudskosten voor de eigenaar die door uw dealer in rekening zullen worden gebracht. Bewaar alle facturen. Deze facturen moeten aan de nieuwe eigenaar worden verstrekt wanneer u het voertuig verkoopt.


Honda raadt aan om uw dealer een proefrit met uw voertuig te laten maken na het uitvoeren van het periodieke onderhoud.

Onderhoudsschema

Type ED, II ED, FO, KO

Items	Inspectie voor het rijden BLZ. 142	Frequentie *1					Jaarlijkse controle	Regelmatig vervangen	Zie pagina	
		× 1000 km	1	12	24	36				48
		× 1000 mijl	0,6	8	16	24				32
Brandstofleiding				I	I	I	I	I	-	
Brandstofniveau		I							-	
Werking van de gashendel		I		I	I	I	I	I	172	
Luchtfilter *2					R		R		-	
Carterontluchting *3				C	C	C	C		-	
Bougie					I		R		-	
Klepspeling					I		I		-	
Motorolie		I	R	R	R	R	R	R	161	
Motoroliefilter			R		R		R		-	
Koppelingsofilter			R		R		R		-	
Stationair motortoerental				I	I	I	I	I	-	
Radiatorkoelvloeistof *4		I		I	I	I	I	I	3 jaar 163	
Koelsysteem				I	I	I	I	I	-	
Emissieregelsysteem					I		I		-	

Onderhoudsniveau

-  : Tussenniveau. Wij raden u aan het onderhoud uit te laten voeren door uw dealer, tenzij u over het benodigde gereedschap en de mechanische vakkundigheid beschikt. De procedures zijn vermeld in een officiële werkplaatshandleiding van Honda.
-  : Technisch. Met het oog op uw veiligheid raden wij aan om het voertuig voor een servicebeurt naar uw dealer te brengen.

Onderhoudslegenda

- I** : Inspecteren (reinen, afstellen, smeren of vervangen, indien nodig)
- L** : Smeren
- R** : Vervangen
- C** : Reinigen

Items	Inspectie voor het rijden BLZ. 142	Frequentie *1						Jaarlijkse controle	Regelmatig vervangen	Zie pagina
		x 1000 km	1	12	24	36	48			
		x 1000 mijl	0,6	8	16	24	32			
Aandrijfketting		Elke 1000 km:								169
Glijblok aandrijfketting									171	
Remvloeistof *4								2 jaar	165	
Remblokslijtage									166	
Remsysteem									142	
Remvergrendeling									167	
Koplamphoogte									-	
Lichten/claxon									-	
Motorstopschakelaar									-	
Zijstandaard									168	
Vering									-	
Moeren, bouten, bevestigingsmiddelen									-	
Wielen/banden									151	
Balhoofdagers									-	

Opmerkingen:

*1: Herhaal het hier vermelde frequentie-interval bij hogere kilometerstanden.

*2: Voer vaker onderhoud hieraan uit wanneer u in buitengewoon natte of stoffige omgevingen rijdt.

*3: Voer vaker servicebeurten uit wanneer u in de regen rijdt of met vol gas.

*4: Voor het vervangen is technische vaardigheid vereist.

Onderhoudsschema

Type GS, TH

Items	Inspectie voor het rijden BLZ. 142	Frequentie *1								Jaarlijkse controle	Regelmatig vervangen	Zie pagina	
		× 1000 km	1	6	12	18	24	30	36				
		× 1000 mijl	0,6	4	8	12	16	20	24				
Brandstofleiding					I			I		I	I	-	
Brandstofniveau		I										-	
Werking van de gashendel		I			I			I		I	I	172	
Luchtfilter *2							R			R		-	
Carterontluchting *3				C	C	C	C	C	C	C		-	
Bougie		Elke 24.000 km: I, Elke 48.000 km: R											-
Klepspeling								I				-	
Motorolie		I	R		R			R		R	R	161	
Motoroliefilter			R					R				-	
Koppelingsoliefilter			R					R				-	
Stationair motortoerental					I			I		I	I	-	
Radiatorcoelvloeistof *4		I			I			I		I	I	3 jaar	
Koelsysteem					I			I		I	I	-	
Emissieregelsysteem								I				-	

Onderhoudsniveau

- : Tussenniveau. Wij raden u aan het onderhoud uit te laten voeren door uw dealer, tenzij u over het benodigde gereedschap en de mechanische vakkundigheid beschikt. De procedures zijn vermeld in een officiële werkplaatshandleiding van Honda.
- : Technisch. Met het oog op uw veiligheid raden wij aan om het voertuig voor een servicebeurt naar uw dealer te brengen.

Onderhoudslegenda

- I** : Inspecteren (reinen, afstellen, smeren, of vervangen, indien nodig)
- R** : Vervangen
- L** : Smeren
- C** : Reinigen

Items	Inspectie voor het rijden BLZ. 142	Frequentie *1								Jaarlijkse controle	Regelmatig vervangen	Zie pagina
		× 1000 km	1	6	12	18	24	30	36			
		× 1000 mijl	0,6	4	8	12	16	20	24			
Aandrijfketting	I											169
Glijblok aandrijfketting					I		I		I			171
Remvloeistof *4	I			I	I	I	I	I	I	I	2 jaar	165
Remblokslijtage	I			I	I	I	I	I	I	I		166
Remsysteem					I		I		I	I		142
Remvergrendeling	W			I	I	I	I	I	I	I		167
Koplamphoogte					I		I		I	I		-
Lichten/claxon	I											-
Motorstopschakelaar	I											-
Zijstandaard	I				I		I		I	I		168
Vering	W				I		I		I	I		-
Moeren, bouten, bevestigingsmiddelen	W				I		I		I	I		-
Wielen/banden	W	I			I		I		I	I		151
Balhoofdlaters	W				I		I		I	I		-

Opmerkingen:

*1: Herhaal volgens het hier vermelde frequentie-interval bij hogere kilometerstanden.

*2: Voer vaker onderhoud uit wanneer u in buitengewoon natte of stoffige omgevingen rijdt.

*3: Voer vaker servicebeurten uit wanneer u in de regen rijdt of met vol gas.

*4: Voor het vervangen is technische vaardigheid vereist.

Inspectie voor het rijden

Met het oog op de veiligheid bent u verantwoordelijk om een controle voor het rijden uit te voeren en alle vastgestelde problemen te corrigeren. Een controle voor het rijden is een must, niet alleen met het oog op de veiligheid, maar omdat pech, of zelfs een lekke band, een aanzienlijk ongemak kan betekenen.

Controleer het volgende voordat u op uw voertuig stapt:

- Brandstofniveau - Vul de brandstoftank wanneer dit nodig is ➔ BLZ. 127
- Gashendel - Controleer of de gashendel in alle stuurstanden goed opent en sluit ➔ BLZ. 172
- Motoroliepeil - Vul indien nodig motorolie bij. Inspecteer op lekken ➔ BLZ. 161
- Koelvloeistofpeil - Vul indien nodig koelvloeistof bij. Inspecteer op lekken ➔ BLZ. 163
- Aandrijfketting - Controleer staat en speling, indien nodig afstellen en smeren ➔ BLZ. 169
- Remmen – Werkingscontrole;
Voor en achter: controleer het remvloeistofpeil en de remblokken op slijtage ➔ BLZ. 165, ➔ BLZ. 166
- Lichten en claxon - Controleer de lichten, indicatoren en claxon op juiste werking
- Motorstopschakelaar - Controleer op juiste werking ➔ BLZ. 84
- Zijstandaard met ontstekingsblokkering - Controleer op juiste werking ➔ BLZ. 168
- Wielen en banden - Controleer de staat, de bandenspanning en pas indien nodig aan ➔ BLZ. 151

Onderdelen vervangen

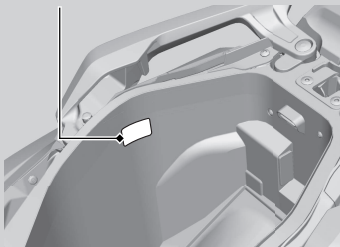
Gebruik altijd originele Honda-onderdelen of gelijkwaardige onderdelen om betrouwbaarheid en veiligheid te waarborgen.

Type ED, II ED, KO

Vermeld de modelnaam, kleur en code vermeld op het kleurenlabel bij het bestellen van gekleurde onderdelen.

Het kleurenlabel bevindt zich op het opbergcompartiment onder het zadel. ➤ BLZ. 130

Kleurenlabel



⚠ WAARSCHUWING

Het monteren van andere onderdelen dan Honda-onderdelen kan uw voertuig onveilig maken en een botsing veroorzaken waarbij u ernstig of dodelijk letsel kunt oplopen.

Gebruik altijd originele Honda-onderdelen of gelijkwaardige onderdelen die voor uw voertuig werden ontworpen en goedgekeurd.

Accu

Uw voertuig is uitgerust met een onderhoudsvrije accu. U hoeft het elektrolytniveau van de accu niet te controleren en geen gedistilleerd water toe te voegen. Reinig de accupolen als ze vuil zijn geworden of verroest zijn. Verwijder de afdichtingen van de accudoppen niet. De dop hoeft tijdens het laden niet te worden verwijderd.

LET OP

De accu is van het onderhoudsvrije type en kan permanent worden beschadigd als de doppenstrip wordt verwijderd.



Dit symbool op de accu duidt aan dat het product niet met het huishoudelijk afval mag worden afgevoerd.

LET OP

Een verkeerd afgevoerde accu kan schadelijk zijn voor het milieu en de menselijke gezondheid. Leef altijd de lokale regels voor het correct afvoeren van accu's na.

Wat te doen in geval van nood

Als een van de volgende situaties zich voordoet, dient u onmiddellijk naar uw arts te gaan.

- Elektrolyt spat in de ogen:
 - ▶ Spoel uw ogen herhaaldelijk met koud water gedurende minimaal 15 minuten. Het gebruik van water onder druk kan schade toebrengen aan uw ogen.
- Elektrolyt spat op de huid:
 - ▶ Trek de betreffende kleding uit en was de huid grondig met water.
- Elektrolyt spat in de mond:
 - ▶ Spoel uw mond grondig met water en slik niet door.

⚠ WAARSCHUWING

Uit de accu komt tijdens normaal gebruik explosief waterstofgas vrij.

Een vonk of vlam kan het exploderen van de accu veroorzaken, waardoor u ernstig of dodelijk letsel kunt oplopen.

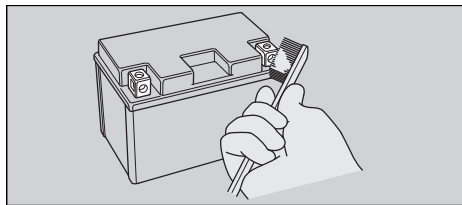
Draag beschermende kleding en een gelaatscherm of laat de accu onderhouden door een bevoegde monteur.

Reinigen van accupolen

1. Verwijder de accu. ➡ BLZ. 155
2. Als de polen door corrosie zijn aangetast en met een witte aanslag zijn bedekt, moeten ze met warm water worden gewassen en afgeveegd.

Standaardonderhoud

- Als de polen sterk zijn gecorrodeerd, moeten ze met een staalborstel of schuurpapier worden gereinigd en gepolijst. Draag een veiligheidsbril.



- Plaats de accu terug na het reinigen.

De accu heeft een beperkte levensduur. Raadpleeg uw dealer met betrekking tot de vervanging van de accu. Vervang de accu altijd door een andere onderhoudsvrije accu van hetzelfde type.

LET OP

Het monteren van elektrische accessoires van andere fabrikanten dan Honda kan het elektrische systeem overbelasten, de accu doen ontladen en mogelijk het systeem beschadigen.

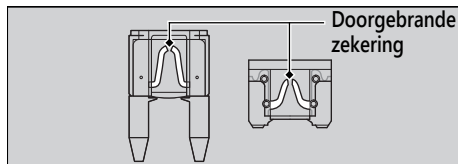
Zekeringen

De zekeringen beschermen de elektrische circuits van uw voertuig. Als een elektrisch systeem op uw voertuig uitvalt, controleer dan op doorgebrande zekeringen en vervang deze door nieuwe. ➤ BLZ. 203

Inspecteren en vervangen van zekeringen

Schakel het elektrische systeem uit om de zekeringen te verwijderen en te inspecteren. Vervang een doorgebrande zekering door een zekering met dezelfde stroomsterkte. Zie "Specificaties" voor de stroomsterkte van zekeringen.

➤ BLZ. 234



LET OP

Als u de zekering vervangt door een zekering met een hogere stroomsterkte, loopt u meer risico op beschadiging van het elektrisch systeem.

Als een zekering herhaaldelijk doorbrandt, is dit wellicht te wijten aan een elektrische fout. Laat uw voertuig door uw dealer inspecteren.

Motorolie

Het motorolieverbruik varieert en de oliekwaliteit verslechtert afhankelijk van de rijomstandigheden en de verstreken tijd.

Controleer het motoroliepeil regelmatig en vul bij met aanbevolen motorolie indien nodig. Vuile olie of oude olie moet zo snel mogelijk worden verversd.

Motorolie kiezen

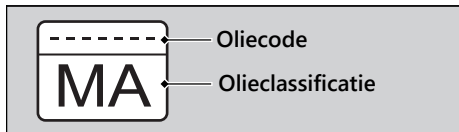
Zie "Specificaties" voor de aanbevolen motorolie.

➔ BLZ. 233

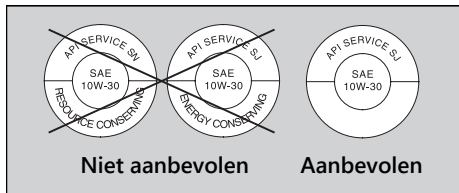
Als u motorolie van andere fabrikanten dan Honda gebruikt, controleer dan op het label of de olie aan de volgende normen voldoet:

- JASO T903-norm^{*1}: MA
- SAE-norm^{*2}: 10W-30
- API-classificatie^{*3}: SJ of hoger

- ^{*1}. De JASO T 903-norm is een index voor motorolie voor 4-taktmotoren van motorfietsen. Er bestaan twee klassen: MA en MB. Het volgende label toont bijvoorbeeld de MA-classificatie.



- ^{*2}. De SAE-norm stelt de kwaliteit van olie vast aan de hand van de viscositeit.
- ^{*3}. De API-classificatie vermeldt de kwaliteit en prestatiegraad van motorolie. Gebruik SJ of hogere olie, met uitzondering van olie aangeduid als "Energiebesparend" of "Hulpbronbesparend" op het ronde API-servicesymbool.



Remvloeistof

Geen remvloeistof bijvullen of verversen, behalve in een noodgeval. Gebruik uitsluitend verse remvloeistof uit een afgesloten houder. Als u remvloeistof bijvult, moet het remsysteem zo snel mogelijk door uw dealer worden nagekeken.

LET OP

Remvloeistof kan kunststof- en gelakte oppervlakken beschadigen.

Verwijder gemorste remvloeistof onmiddellijk en reinig het oppervlak grondig.

Aanbevolen remvloeistof:

Honda DOT 4-remvloeistof of gelijkwaardig

Aandrijfketting

De aandrijfketting moet regelmatig worden gecontroleerd en gesmeerd. Controleer de aandrijfketting vaker als u vaak op slechte wegdekken rijdt, of met een hoge snelheid rijdt, of herhaaldelijk snel accelereert. 📖 BLZ. 169

Als de ketting niet soepel beweegt, vreemde geluiden voortbrengt, beschadigde spanrollen heeft of losse pennen of ontbrekende O-ringen of knikken, laat de ketting dan door uw dealer inspecteren.

Inspecteer ook het aandrijfkettingwiel en het aangedreven tandwiel. Laat de tandwielen door uw dealer vervangen als de tanden hiervan versleten of beschadigd zijn.



**Normaal
(GOED)**



**Versleten
(VERVANGEN)**



**Beschadigd
(VERVANGEN)**

LET OP

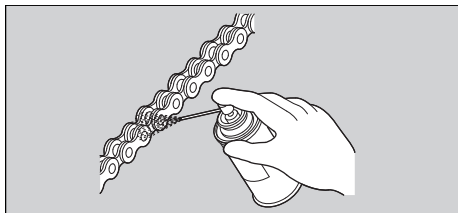
Het gebruik van een nieuwe ketting met versleten kettingwielen veroorzaakt snelle slijtage van de ketting.

Reiniging en smering

Reinig de ketting en kettingwielen na het inspecteren van de speling terwijl u het achterwiel draait. Gebruik een droog doekje met een kettingreiniger die speciaal is ontworpen voor O-ringkettingen of een neutraal reinigingsmiddel. Gebruik een zachte borstel als de ketting vuil is. Veeg droog na het reinigen en smeer met het aanbevolen smeermiddel.

Aanbevolen smeermiddel:

Smeermiddel voor aandrijfketting speciaal ontworpen voor O-ringkettingen. Indien niet beschikbaar, gebruik dan SAE 80 of 90 tandwielolie.



Gebruik geen stoomreiniger, hogedrukreiniger, staalborstel, vluchtig oplosmiddel zoals benzine en wasbenzine, schurend reinigingsmiddel, kettingreiniger of smeermiddel dat NIET speciaal ontworpen is voor O-ringkettingen aangezien deze de rubberen O-ringafdichtingen kunnen beschadigen.

Vermijd het morsen van smeermiddel op de remmen of banden. Vermijd het aanbrengen van overtollig smeermiddel op de ketting om het spatten van smeermiddel op uw kleding en het voertuig te voorkomen.

Aanbevolen koelvloeistof

Behalve Singapore, Hongkong, Taiwan, Thailand

Pro Honda HP-koelvloeistof is een voorgemengde oplossing van antivriesmiddel en gedistilleerd water.

Concentratie:

50% antivriesmiddel en 50% gedistilleerd water

Een concentratie van antivriesmiddel van minder dan 40% biedt onvoldoende bescherming tegen roestvorming en koude temperaturen.

Een concentratie tot max. 60% biedt een betere bescherming in koudere klimaten.

Singapore, Hongkong, Taiwan, Thailand

Gebruik uitsluitend originele HONDA VOORGEMENGDE KOELVLOEISTOF zonder te verdunnen met water. Originele HONDA VOORGEMENGDE KOELVLOEISTOF werkt uitstekend voor het voorkomen van corrosie en oververhitting.

De koelvloeistof moet correct worden gecontroleerd en vervangen in overeenstemming met het onderhoudsschema. ➔ BLZ. 137

LET OP

Het gebruik van koelvloeistof die niet bestemd is voor aluminium motoren, of leiding-/mineraalwater kan roestvorming veroorzaken.

Carterontluchting

Voer hieraan vaker onderhoud uit als u in de regen of met vol gas rijdt of nadat het voertuig is gewassen of is gevallen. Voer een servicebeurt uit als het aanslagniveau in het transparante gedeelte van de aftapslang te zien is.

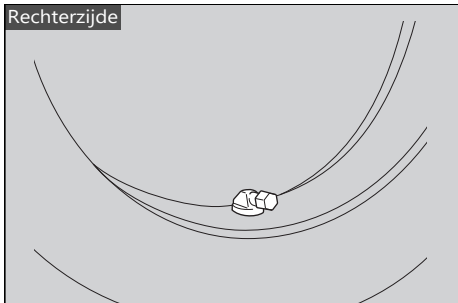
Als de aftapslang overloopt, kan het luchtfilter verontreinigd worden door motorolie, wat slechte motorprestaties tot gevolg heeft.

Banden (inspecteren/vervangen)

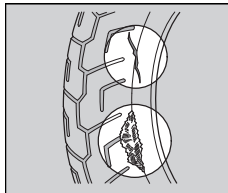
Bandenspanning controleren

Controleer uw banden met het blote oog en gebruik een bandenspanningsmeter om de bandenspanning ten minste één keer per maand te meten of wanneer u constateert dat de bandenspanning laag is. Controleer de bandenspanning altijd wanneer uw banden koud zijn. Zelfs als de richting van het ventiel is gewijzigd, zet dit dan niet terug in de oorspronkelijke stand. Laat uw voertuig door uw dealer inspecteren.

Rechterzijde

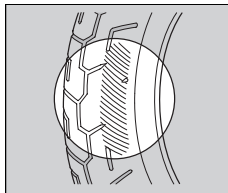


Controleren op beschadiging



Controleer de banden op sneden, scheuren of barsten die de koordlaag van de band zichtbaar maken of spijkers of andere vreemde voorwerpen die in de zijkant van de band of het bandloopvlak zijn ingebed. Controleer ook op bobbel of uitstulpingen in de flanken van de banden.

Controleren op abnormale slijtage

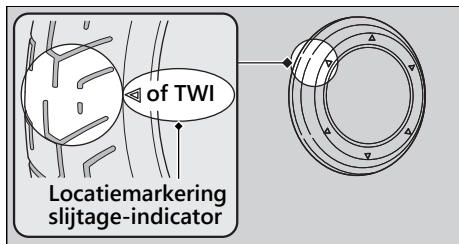


Controleer de banden op tekenen van abnormale slijtage op het draagvlak.

Profieldiepte controleren

Controleer de bandslijtage-indicatoren. Vervang de banden onmiddellijk zodra deze zichtbaar worden.

Om veilig te kunnen rijden moet u de banden vervangen wanneer de minimale profieldiepte is bereikt.



⚠ WAARSCHUWING

Het rijden op banden die overmatig zijn versleten of verkeerd zijn opgepompt, kan een botsing veroorzaken waarbij u ernstig of dodelijk letsel kunt oplopen.

Volg alle aanwijzingen in dit instructieboekje betreffende de juiste bandenspanning en onderhoud.

Duitsland

Het gebruik van banden met een profieldiepte van minder dan 1,6 mm is in Duitsland bij de wet verboden.

Laat uw banden door uw dealer vervangen. Zie "Specificaties" voor aanbevolen banden, bandenspanning en minimale profieldiepte.

➔ BLZ. 233

Volg deze richtlijnen voor het vervangen van banden:

- Gebruik de aanbevolen banden of gelijkwaardige banden waarvan de bandenmaat, constructie, snelheidswaarde en het belastingsbereik identiek zijn.
- Laat het wiel, na montage van de band, balanceren met originele wielbalanceergewichten van Honda of gelijkwaardig.
- Installeer geen binnenband in een tubeless band op dit voertuig. De binnenband kan extreem heet worden en klappen.

- Gebruik uitsluitend tubeless banden op dit voertuig. De velgen zijn ontworpen voor tubeless banden en bij snel optrekken of remmen kan een band met binnenband op de velg gaan slippen waardoor de band snel leegloopt.

WAARSCHUWING

Het monteren van ongeschikte banden op uw voertuig kan het stuurgedrag en de stabiliteit nadelig beïnvloeden en leiden tot een ongeval waarbij u ernstig of dodelijk letsel kunt oplopen.

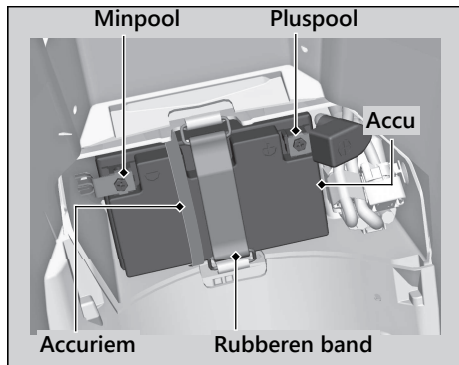
Gebruik altijd banden van het juiste type en formaat, zoals aanbevolen in dit instructieboekje.

De gereedschapsset is opgeborgen onder het zadel. ➔ BLZ. 130

U kunt enkele reparaties onderweg uitvoeren, kleine afstellingen maken en onderdelen vervangen met het meegeleverde gereedschap.

- 10 x 14 mm steeksleutel
- 12 x 14 mm steeksleutel
- 5 mm inbussleutel
- Handgreep voor schroevendraaier
- Standaard-/kruiskopschroevendraaier
- Stiftsleutel
- Verlengstaaf
- Zekeringtrekker
- Koppeling EM-modus
- Helmbevestigingskabel

Accu



Verwijderen

Zorg ervoor dat het elektrische systeem is uitgeschakeld.

1. Verwijder de onderhoudskap. ➤ BLZ. 159
2. Haak de rubberen band los.
3. Koppel de minpool \ominus los van de accu.

4. Koppel de pluspool \oplus los van de accu.
5. Verwijder de accu en pas op dat u de moeren van de accupolen niet laat vallen.
 - ▶ Verwijder de accu door met één hand de accuriem op te tillen terwijl u met de andere hand de accu ondersteunt.

Installeren

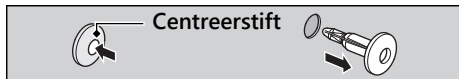
Monteer de onderdelen in de omgekeerde volgorde van de demontage. Sluit altijd eerst de pluspool \oplus aan. Controleer of de bouten en moeren goed vastzitten.

Zorg ervoor dat de klok correct is ingesteld nadat de accu weer is aangesloten. ➤ BLZ. 65
Voor het naar behoren hanteren van de accu, zie "Standaardonderhoud". ➤ BLZ. 144
"De accu loopt leeg". ➤ BLZ. 202

Clip

Demontage

1. Druk op de centreerstift om de vergrendeling los te maken.
2. Trek de clip uit de uitsparing.



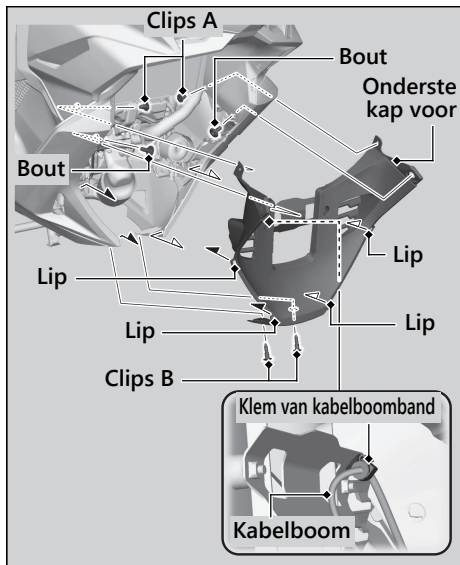
Montage

1. Duw tegen de onderkant van de centreerstift.



2. Plaats de clip in de uitsparing.
3. Druk op de centreerstift om de clip te vergrendelen.

Onderste kap voor



Demontage

1. Verwijder de clips A en B. ► BLZ. 156
2. Verwijder de bouten.
3. Verwijder de lipjes.
4. Verwijder de kabelboom uit de klem van de kabelboomband (► BLZ. 158) en verwijder vervolgens de onderste kap voor.

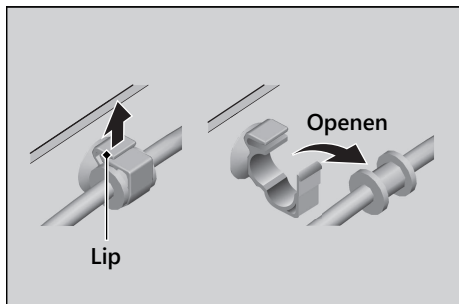
Montage

Monteer de onderdelen in de omgekeerde volgorde van de demontage.

Klem van kabelboomband

Demontage

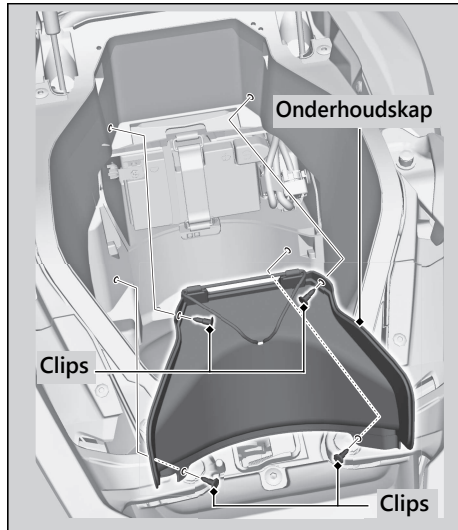
Trek aan het lipje om de klem van de kabelboomband te openen.



Montage

Breng het lipje aan tot u een klik hoort.

Onderhoudskap



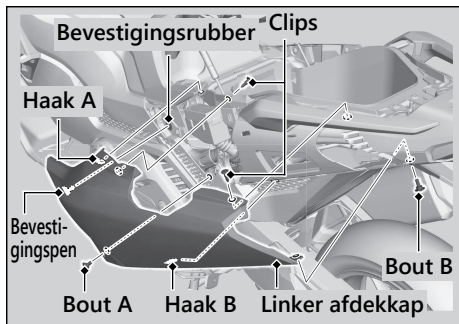
Demontage

1. Open het zadel. ► BLZ. 130
2. Verwijder de gereedschapsset. ► BLZ. 132
3. Verwijder de clips (► BLZ. 156) en de onderhoudskap.

Montage

Monteer de onderdelen in de omgekeerde volgorde van de demontage.

Linker afdekkap



Demontage

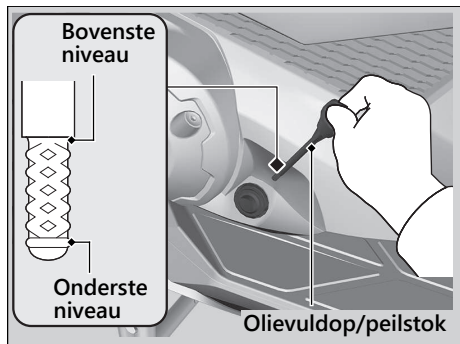
1. Open het zadel. ► BLZ. 130
2. Verwijder de clips. ► BLZ. 156
3. Verwijder bout A en bout B.
4. Verwijder haak A en haak B.
5. Verwijder de bevestigingspen uit het bevestigingsrubber, en verwijder de linker afdekkap.

Montage

Monteer de onderdelen in de omgekeerde volgorde van de demontage.

Motorolie controleren

1. Laat de motor 3 tot 5 minuten stationair draaien als de motor koud is.
2. Schakel het elektrische systeem uit en wacht 2 tot 3 minuten.
3. Zet uw voertuig op de middenbok op een stevige, horizontale ondergrond.
4. Verwijder de olievuldop/peilstok en veeg deze schoon.
5. Plaats de olievuldop/peilstok terug zonder deze vast te draaien.
6. Controleer of het oliepeil zich tussen het bovenste en onderste merkstreepje van de olievuldop/peilstok bevindt.
7. Monteer de olievuldop/peilstok en draai stevig vast.



Motorolie bijvullen

Als het motoroliepeil zich onder of dicht bij het onderste merkstreepje bevindt, moet u de aanbevolen motorolie bijvullen.

► BLZ. 147, ► BLZ. 233

1. Verwijder de olievuldop/peilstok. Voeg de aanbevolen olie toe totdat deze het bovenste merkstreepje bereikt.
 - Zet uw voertuig op de middenbok op een stevige, horizontale ondergrond wanneer u het oliepeil controleert.
 - Vul niet hoger dan het bovenste merkstreepje.
 - Zorg ervoor dat er geen vreemde voorwerpen in de olievulopening terechtkomen.
 - Verwijder gemorste olie onmiddellijk.

2. Plaats de olievuldop/peilstok terug en draai stevig vast.

LET OP

Het te vol vullen met olie of het rijden met onvoldoende olie kan de motor beschadigen. Meng geen olie van verschillende merken en verschillende kwaliteit. Dit kan de werking van het smeersysteem en de koppeling nadelig beïnvloeden.

Zie "Standaardonderhoud" voor de aanbevolen olie en de oliekeuzerichtlijnen.

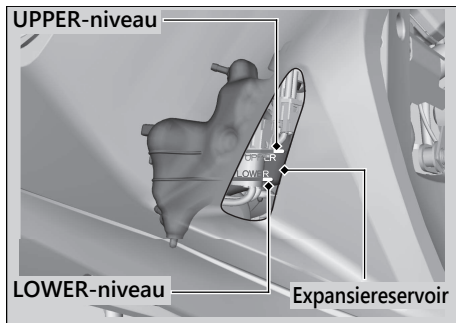
► BLZ. 147

Koelvloeistof controleren

Controleer het koelvloeistofpeil in het expansiereservoir terwijl de motor koud is.

1. Plaats uw voertuig op een stevige en horizontale ondergrond.
2. Houd uw voertuig rechtop.
3. Controleer of het koelvloeistofniveau zich tussen het UPPER- en LOWER-merkstreepje in het expansiereservoir bevindt.

Als het koelvloeistofpeil zichtbaar daalt of het expansiereservoir leeg is, is er waarschijnlijk sprake van een ernstige lekkage. Laat uw voertuig door uw dealer inspecteren.



Koelvloeistof toevoegen

Als het koelvloeistofniveau onder het LOWER-merkstreepje staat, vul dan bij met de aanbevolen koelvloeistof (► BLZ. 150) tot aan het UPPER-merkstreepje.

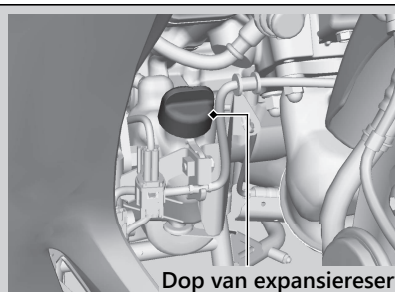
Vul uitsluitend vloeistof bij via de vuldop van het expansiereservoir en verwijder de radiateurdop niet.

1. Verwijder de onderste afdekkap aan de voorkant. ► BLZ. 157
2. Verwijder de dop van het expansiereservoir en voeg vloeistof toe terwijl u het koelvloeistofpeil controleert.
 - Vul niet hoger dan het UPPER-merkstreepje.
 - Zorg ervoor dat er geen vreemde voorwerpen in de opening van het expansiereservoir terechtkomen.
3. Breng de dop weer aan op het expansiereservoir.
4. Monteer de onderdelen in de omgekeerde volgorde van de demontage.

⚠ WAARSCHUWING

Als de radiateurdop wordt verwijderd terwijl de motor heet is, kan er koelvloeistof uit spuiten waardoor mogelijk brandwonden worden veroorzaakt.

Laat de motor en de radiator altijd afkoelen voordat u de radiateurdop verwijderd.



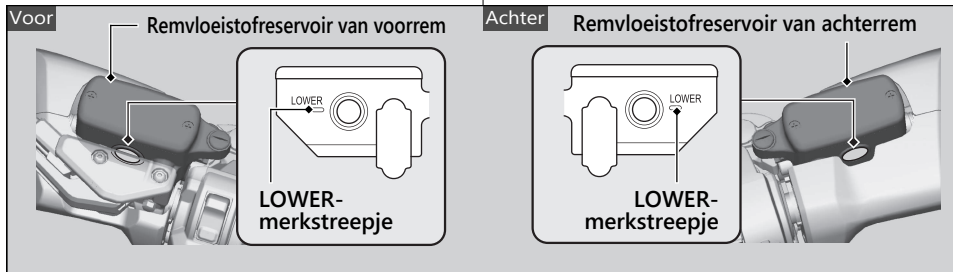
Dop van expansiereservoir

Remvloeistof controleren

1. Plaats uw voertuig rechtop op een stevige en horizontale ondergrond.
2. Controleer of het remvloeistofreservoir horizontaal staat en of het vloeistofniveau zich boven het LOWER-merkstreepje bevindt.

Inspecteer de remblokken op slijtage als het remvloeistofpeil zich onder het LOWER-merkstreepje bevindt of de speling van beide remhendels buitensporig wordt.

Als de remblokken niet zijn versleten, is er wellicht sprake van lekkage. Laat uw voertuig door uw dealer inspecteren.



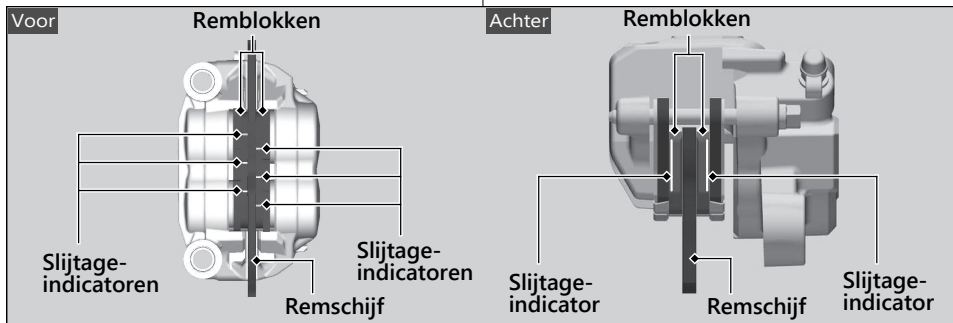
Remblokken inspecteren

Controleer de staat van de remblokslijtage-indicatoren.

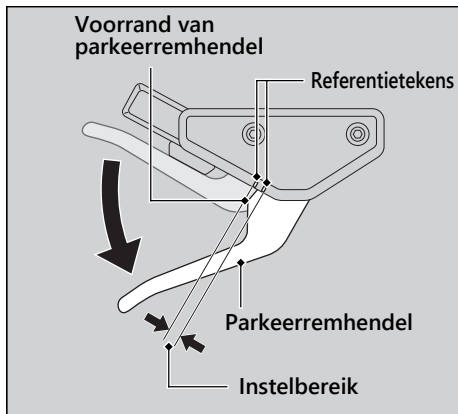
Voor De remblokken moeten worden vervangen als een remblok tot aan de onderkant van de indicator versleten is.

Achter De remblokken moeten worden vervangen als een remblok tot aan de indicator versleten is.

1. **Voor** Inspecteer de remblokken vanaf de voorkant van de remklauw.
► Inspecteer altijd zowel de linker- als rechterremklauw.
2. **Achter** Inspecteer de remblokken vanaf de rechter achterzijde van het voertuig. Laat de remblokken indien nodig door uw dealer vervangen. Vervang de remblokken links en rechts altijd tegelijkertijd.



De parkeerrem inspecteren

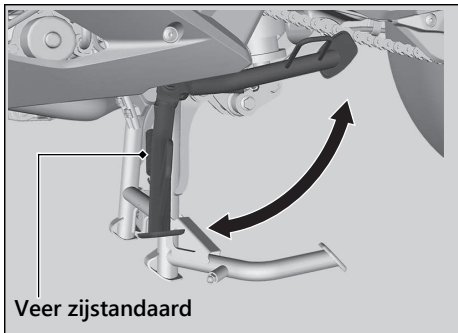


1. Zet de transmissie in de neutraalstand.
Zet de motor uit.
2. Zet uw voertuig op de middenbok op een stevige, horizontale ondergrond.

3. Draai het achterwiel met de hand en trek langzaam aan de parkeerremhendel.
4. Controleer of de voorrand van de parkeerremhendel binnen het afstelbereik ligt (tussen de referentietekens) wanneer de rem begint aan te grijpen.

Als de rem buiten het afstelbereik begint aan te grijpen, laat u de rem door uw dealer afstellen.

Zijstandaard controleren



1. Controleer of de zijstandaard soepel werkt. Als de zijstandaard stijf is of piept, reinig dan de scharnierzone en smeer de scharnierbout met schoon vet.
2. Controleer de veer op beschadiging of uitrekking.
3. Ga op het voertuig zitten en klap de zijstandaard omhoog.

4. Start de motor en druk op de D/M-zijde van de N-D/M-schakelaar om de transmissie in de D-modus te zetten.
5. Klap de zijstandaard volledig omlaag. De motor moet afslaan wanneer u de zijstandaard omlaag klappt. Laat uw voertuig inspecteren door uw dealer als de motor niet afslaat.

Speling van aandrijfketting inspecteren

Controleer de speling van de aandrijfketting op verschillende punten langs de ketting. Als de speling niet constant is op alle punten, kunnen sommige schakels vervormd zijn en vastlopen. Laat de ketting door uw dealer inspecteren.

1. Zet de transmissie in de neutraalstand.
Zet de motor uit.
2. Zet uw voertuig op de middenbok op een stevige, horizontale ondergrond.

3. Controleer de speling in de onderste helft van de aandrijfketting halverwege tussen de kettingwielen.
 - ▶ Druk de aandrijfketting in en meet de afstand tussen de onderkant van de swingarm en de aandrijfketting.

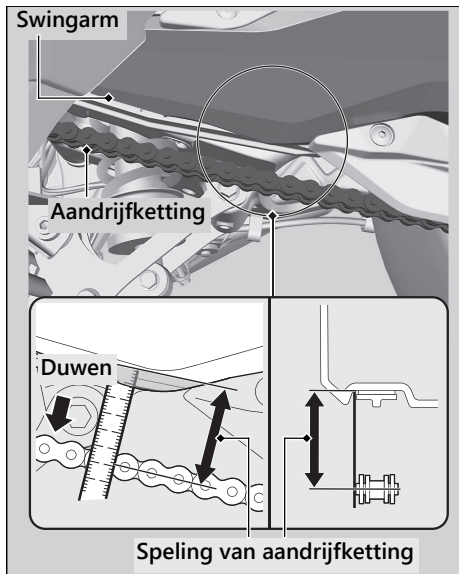
Speling van aandrijfketting:

Tussen swingarm en aandrijfketting

40 - 45 mm

- ▶ Rijd niet met uw voertuig als de speling groter is dan 50 mm.

Aandrijfketting ► Speling van aandrijfketting inspecteren



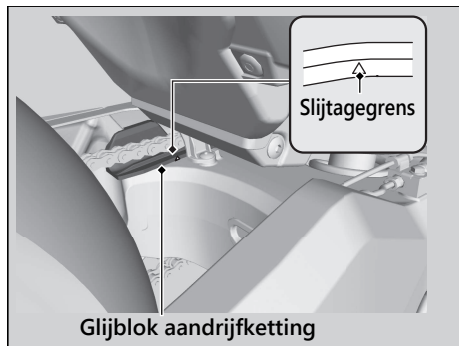
4. Draai het achterwiel en controleer of de ketting soepel beweegt.
5. Inspecteer de kettingwielen. ► BLZ. 148
6. Reinig en smeer de aandrijfketting.
► BLZ. 149

Glijblok van aandrijfketting controleren

Controleer de staat van het glijblok van de aandrijfketting.

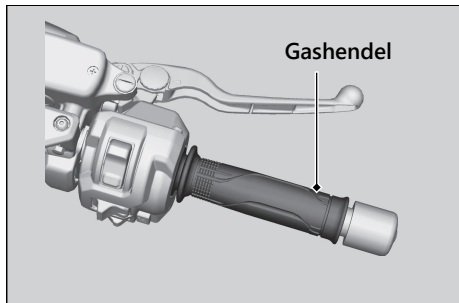
Het glijblok van de aandrijfketting moet worden vervangen als het tot de slijtagegrens is versleten.

Laat het glijblok van de aandrijfketting indien nodig door uw dealer vervangen.



Gashendel controleren

Zet de motor uit en controleer of de gashendel soepel draait van de volledig gesloten tot de volledig geopende stand. Laat het voertuig door uw dealer inspecteren als de gashendel niet soepel beweegt of automatisch dicht gaat.



Remhendel afstellen

U kunt de afstand tussen de remhendel en de stuurgreep afstellen.

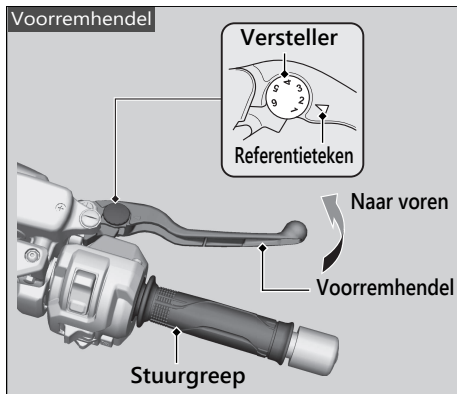
| Afstelmethode

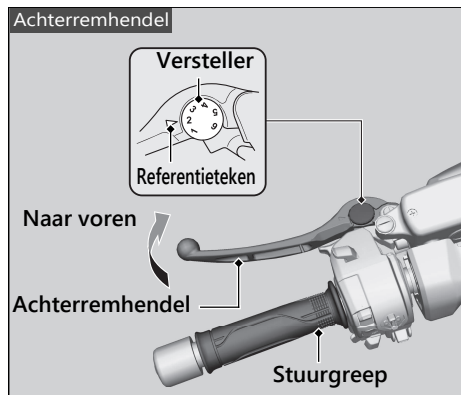
Draai de versteller tot de getallen zijn uitgelijnd met het referentieteken terwijl u de hendel naar voren in de gewenste stand duwt.

Controleer na het afstellen of de hendel juist werkt voordat u gaat rijden.

LET OP

Draai de versteller niet voorbij zijn eigen limiet.





Achtervering afstellen

I Veervoorspanning

U kunt de veervoorspanning afstellen met behulp van de versteller afhankelijk van de belading of het wegoppervlak. Draai de versteller met behulp van de stiftsleutel en verlengstaaf uit de gereedschapsset.

► BLZ. 132

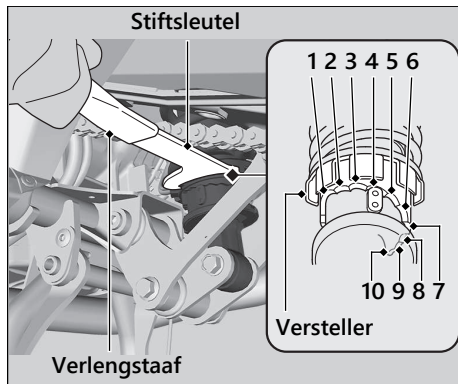
Stand 1 tot 3 is voor het verlagen van de veervoorspanning (zacht) en stand 5 tot 10 is voor het verhogen van de veervoorspanning (hard). De standaardstand is 4.

LET OP

Draai de versteller niet verder dan de limiet. Proberen om direct van 1 naar 10 of van 10 naar 1 af te stellen kan de schokdemper beschadigen.

LET OP

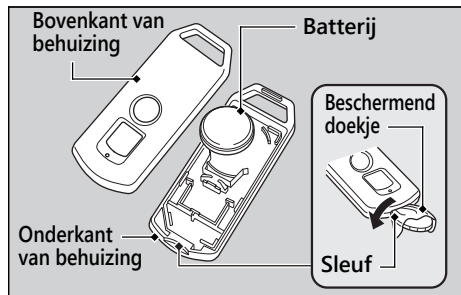
Het dempingsysteem van de achterschokdemper bevat stikstofgas onder hoge druk. Probeer niet om de schokdemper te demonteren, te onderhouden of op een onjuiste manier af te voeren. Neem contact op met uw dealer.



De batterij in de Honda SMART Key vervangen

Als de indicator van de Honda SMART Key 5 keer knippert als het elektrisch systeem wordt ingeschakeld of het werkbereik instabiel wordt, vervang de batterij dan zo snel mogelijk. Wij raden u aan om dit door uw dealer te laten uitvoeren.

Batterijtype: CR2032



1. Verwijder de bovenste behuizing door een muntstuk of platte schroevendraaier met daarover een beschermende doek in de gleuf te steken.
 - ▶ Wikkel een muntstuk of een schroevendraaier in een beschermende doek om te voorkomen dat er krassen op de Honda SMART Key komen.
 - ▶ Raak het circuit of het aansluitcontact niet aan. U kunt zo storingen veroorzaken.
 - ▶ Wees voorzichtig en maak geen krassen op het waterdichte deksel en houd alles stofvrij.
 - ▶ Demonteer de behuizing van de Honda SMART Key voorzichtig.
2. Verwijder de oude batterij en breng een nieuwe aan met de negatieve zijde (⊖) naar boven gekeerd.

3. Zet de twee helften van de afstandsbediening weer in elkaar.
- Zorg ervoor dat de boven- en onderkant van de behuizing op de juiste plek zitten.

⚠ WAARSCHUWING

GEVAAR VAN CHEMISCHE BRANDWONDEN

De batterij die de Honda SMART Key voedt, kan ernstige interne brandwonden veroorzaken en zelfs de dood tot gevolg hebben als de batterij wordt ingeslikt. Houd nieuwe en gebruikte batterijen uit de buurt van kinderen. Als u vermoedt dat een kind de batterij heeft ingeslikt, dient u onmiddellijk medische hulp in te roepen.

VOORZICHTIG

- Er bestaat explosiegevaar als de batterij onjuist wordt vervangen. Vervang alleen door hetzelfde of een gelijkwaardig type.
- Stel niet bloot aan overmatige hitte, zoals zonlicht, vuur of dergelijke. Dit kan leiden tot een explosie of lekkage van brandbare vloeistof of gas tijdens gebruik, opslag of transport.
- Werp een batterij niet in vuur of een hete oven, en plet of snijd de batterij niet. Dit kan leiden tot een explosie.
- Stel niet bloot aan extreem lage luchtdruk op grote hoogte. Dit kan leiden tot een explosie of lekkage van brandbare vloeistof of gas.

Overige vervangingen ► De batterij in de Honda SMART Key vervangen

Alleen Europa

De batterij wordt geproduceerd door:

- Maxell, Ltd.
1 Koizumi, Oyamazaki, Oyamazaki-cho,
Otokuni-gun, Kyoto 618-8525 Japan
- Panasonic Energy Co., Ltd.
1-1 Matsushita-cho, Moriguchi City,
Osaka 570-8511, Japan
- TOSHIBA LIFESTYLE PRODUCTS &
SERVICES CORPORATION
1310 Omiya-cho, Saiwai-ku, Kawasaki,
Kanagawa 212-0014, Japan

De batterij wordt geïmporteerd door:

Honda Motor Europe Ltd - Aalst Office
Wijngaardveld 1(Noord V), 9300 Aalst -
België



Dit product mag niet worden behandeld als huishoudelijk afval.

Verhelpen van storingen

Motor start niet	BLZ. 180	Storingsindicatie	
Oververhitting (indicator hoge koelvloeistoftemperatuur brandt)	BLZ. 181	koelvloeistoftemperatuur	BLZ. 189
Waarschuwingslampjes branden of knipperen	BLZ. 182	Als het Honda SMART Key-systeem niet goed werkt	BLZ. 190
Indicator lage oliedruk	BLZ. 182	Zadel ontgrendelen in een noodgeval	BLZ. 192
PGM-FI-storingslampje (elektronisch geregelde brandstofinspuiting) (MIL)	BLZ. 183	Activeren van het elektrisch systeem in een noodgeval	BLZ. 193
ABS-indicator (antiblokkeersysteem)	BLZ. 184	Lekke band	BLZ. 199
Indicator Torque Control.....	BLZ. 185	Probleem met koppelen van smartphone	BLZ. 200
Honda SMART Key-indicator.....	BLZ. 186	Elektrische problemen	BLZ. 202
Als de "-" indicator knippert in het schakelstandvenster tijdens het rijden	BLZ. 187	De accu loopt leeg	BLZ. 202
Andere waarschuwingsaanduidingen	BLZ. 188	Doorgebrande lamp	BLZ. 202
Storingsindicatie brandstofmeter	BLZ. 188	Doorgebrande zekering	BLZ. 203

De startmotor werkt maar de motor start niet

Controleer het volgende:

- Controleer de juiste startvolgorde van de motor. ➔ BLZ. 111
- Controleer of er benzine in de brandstoftank zit.
- Controleer of het PGM-FI-storingslampje (MIL) brandt.
 - ▶ Neem zo snel mogelijk contact op met uw dealer als het storingslampje brandt.

De startmotor werkt niet

Controleer het volgende:

- Controleer de juiste startvolgorde van de motor. ➔ BLZ. 111
- Controleer op een doorgebrande zekering. ➔ BLZ. 203
- Controleer op een losse accu-aansluiting (➔ BLZ. 155) of corrosie van de accupolen (➔ BLZ. 144).
- Controleer de staat van de accu.
 - ➔ BLZ. 202

Laat uw voertuig inspecteren door uw dealer als het probleem aanhoudt.

Oververhitting (indicator hoge koelvloeistoftemperatuur brandt)

De motor is oververhit wanneer zich het volgende voordoet:

- Indicator hoge koelvloeistoftemperatuur gaat branden.
- De acceleratie wordt traag.
Als dit gebeurt, moet u veilig aan de kant van de weg parkeren en de volgende procedure uitvoeren.

Langdurig versneld stationair draaien kan ertoe leiden dat de indicator hoge koelvloeistoftemperatuur gaat branden.

LET OP

Doorrijden met een oververhitte motor kan ernstige beschadiging van de motor veroorzaken.

1. Zet de motor uit met de contactschakelaar en druk hierna op **I** (On) om het elektrisch systeem in te schakelen.

2. Controleer of de koelluchtventilator werkt en schakel het elektrische systeem uit.

Als de ventilator niet werkt:

Ga uit van een defect. Start de motor niet. Breng uw voertuig naar uw dealer.

Als de ventilator werkt:

Laat de motor afkoelen met het elektrische systeem uitgeschakeld.

3. Inspecteer de radiateurslang op lekkage na het afkoelen van de motor. ➔ BLZ. 163

In geval van lekkage:

Start de motor niet. Breng uw voertuig naar uw dealer.

4. Controleer het koelvloeistofpeil in het expansiereservoir. ➔ BLZ. 163
▶ Vul indien nodig koelvloeistof bij.
5. Als de controle bij stap 1-4 normaal is, kunt u doorrijden maar moet u de indicator hoge koelvloeistoftemperatuur nauwlettend in de gaten houden.

Indicator lage oliedruk

Als de indicator lage oliedruk gaat branden, rijd dan veilig naar de kant van de weg en zet de motor uit.

LET OP

Het blijven rijden met een lage oliedruk kan ernstige beschadiging van de motor veroorzaken.

1. Controleer het motoroliepeil en vul indien nodig bij met olie. ➔ BLZ. 161, ➔ BLZ. 162
2. Start de motor.
 - ▶ Rijd uitsluitend door als de indicator lage oliedruk uit gaat.

Snel accelereren kan ervoor zorgen dat de indicator lage oliedruk tijdelijk gaat branden, vooral wanneer de olie op of dicht bij het laagste niveau staat.

Als de indicator lage oliedruk blijft branden wanneer het oliepeil op het juiste niveau staat, zet de motor dan uit en neem contact op met uw dealer.

Als het motoroliepeil snel daalt, kan dit duiden op een lekkage of ander serieus probleem met uw voertuig. Laat uw voertuig door uw dealer inspecteren.

PGM-FI-storingslampje (elektronisch geregelde brandstofinspuiting) (MIL)

Type FO, GS, TH

Als het storingslampje tijdens het rijden gaat branden, kan het PGM-FI-systeem een ernstig defect vertonen. Verminder snelheid en laat uw voertuig zo snel mogelijk door uw dealer inspecteren.

Type ED, II ED, KO

Redenen voor het gaan branden/knippen van het storingslampje

- Gaat branden wanneer er een probleem is met het emissieregelsysteem.
- Knippert wanneer de motor onregelmatig loopt.

Wat te doen als het storingslampje gaat branden

Vermijd hoge snelheden en laat uw voertuig onmiddellijk door een dealer controleren.

LET OP

Wanneer u rijdt terwijl het storingsindicatielampje brandt, kunnen het emissieregelsysteem en de motor beschadigd raken.

Wat te doen als het storingslampje knippert

Parkeer het voertuig op een veilige plaats en uit de buurt van brandbare voorwerpen en wacht ten minste 10 minuten met stilstaande motor tot deze is afgekoeld.

LET OP

Wanneer het storingsindicatielampje opnieuw knippert wanneer de motor opnieuw wordt gestart, rijdt u met een snelheid van 50 km/h of minder naar de dichtstbijzijnde dealer. Laat uw voertuig inspecteren.

ABS-indicator (antiblokkeersysteem)

Als de indicator op één van de volgende manieren werkt, is er mogelijk een ernstig defect in het ABS. Verminder uw snelheid en laat uw voertuig zo snel mogelijk door uw dealer inspecteren.

- De indicator gaat branden of begint te knipperen tijdens het rijden.
- De indicator gaat niet branden wanneer het elektrische systeem wordt ingeschakeld.
- De indicator gaat niet uit bij snelheden hoger dan 10 km/h.

Als de ABS-indicator blijft branden, werken uw remmen als een standaardsysteem maar zonder de antiblokkeerfunctie.

De ABS-indicator kan gaan knipperen wanneer u het achterwiel draait terwijl het achterwiel van de grond is. In dit geval moet u het elektrische systeem uit- en weer inschakelen. De ABS-indicator gaat uit zodra u een snelheid van 30 km/h bereikt.

Indicator Torque Control

Als de indicator op een van de volgende manieren werkt, is er mogelijk een ernstig defect in het Torque Control-systeem. Verminder uw snelheid en laat uw voertuig zo snel mogelijk door uw dealer inspecteren.

- De indicator gaat branden en blijft (continu) branden tijdens het rijden.
- De indicator gaat niet branden wanneer het elektrische systeem wordt ingeschakeld.
- De indicator gaat niet uit bij snelheden hoger dan 5 km/h.

Zelfs wanneer de Torque Control-indicator brandt, is het rijvermogen van uw voertuig normaal maar zonder de Torque Control-functie.

- Als de indicator gaat branden terwijl Torque Control in werking is, moet u de gashendel volledig sluiten om het normale rijvermogen te herstellen.

De Torque Control-indicator kan gaan branden als u het achterwiel draait terwijl uw voertuig van de grond is getild. In dit geval moet u het elektrische systeem uit- en weer inschakelen. De Torque Control-indicator gaat uit nadat u een snelheid van 5 km/h hebt bereikt.

Honda SMART Key-indicator

Als de Honda SMART Key-indicator 5 keer knippert


De batterij in de Honda SMART Key vervangen ➤ BLZ. 176


Als de Honda SMART Key-indicator knippert bij ingeschakeld elektrisch systeem

De Honda SMART Key-indicator knippert wanneer de communicatie tussen het voertuig en de Honda SMART Key stopt na het inschakelen van het elektrische systeem. Dit wordt waarschijnlijk veroorzaakt door het volgende:

- Sterke radiogolven of geluid beïnvloeden het systeem
- U verliest de Honda SMART Key tijdens het rijden

Dit heeft echter geen effect op de werking van het voertuig tot het elektrische systeem wordt uitgeschakeld.

Het elektrisch systeem kan wellicht niet worden uitgeschakeld wanneer u tijdens het rijden de Honda SMART Key verliest, bij een bijna lege accu of omdat het systeem wordt beïnvloed door sterke radiogolven of geluid. Als dit gebeurt, draait u de contactschakelaarknop  (Off/Lock) linksom en houdt u hem vast totdat het elektrische systeem is uitgeschakeld.

U kunt het elektrische systeem ook uitschakelen door de contactschakelaarknop  (Off/Lock) binnen 3 seconden 3 keer linksom te draaien.

► De richtingaanwijzers knipperen aan het begin en einde van deze functie.

Als u niet beschikt over de Honda SMART Key kan het elektrische systeem op een andere manier worden geactiveerd. ➤ BLZ. 193

Als de "–" indicator knippert in het schakelstandvenster tijdens het rijden

Als de "–" indicator knippert tijdens het rijden, dan kan het systeem van de transmissie met dubbele koppeling een ernstig defect vertonen.

Parkeer uw voertuig op een veilige plaats en laat uw voertuig onmiddellijk inspecteren door de dealer.

Het is mogelijk om met uw voertuig te rijden door onderstaande stappen te volgen.

1. Schakel het elektrische systeem uit.
2. Schakel het elektrische systeem in en start de motor.

Als u de motor niet kunt starten:

Schakel het elektrische systeem uit en beweeg het voertuig iets heen-en-weer (om de versnellingen te ontkoppelen).

Schakel het elektrische systeem weer in en start de motor.

Als u de motor nog steeds niet kunt starten:

Start de motor terwijl u de voor- of achterremhendel aantrekt.

Als u kunt schakelen van N- naar D-modus:

Als er een schakelstand wordt getoond op de schakelstandindicator, kunt u in die versnelling rijden.

Rijd uw voertuig op veilige snelheid naar uw dealer.

Als u niet kunt schakelen van N- naar D-modus en de "–" indicator knippert:

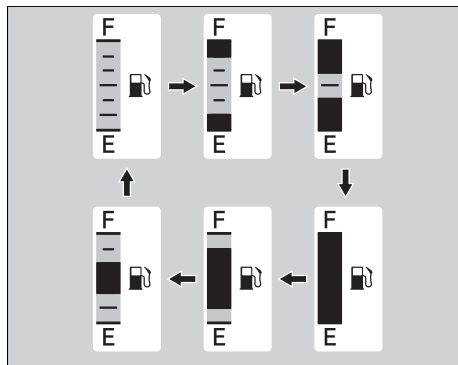
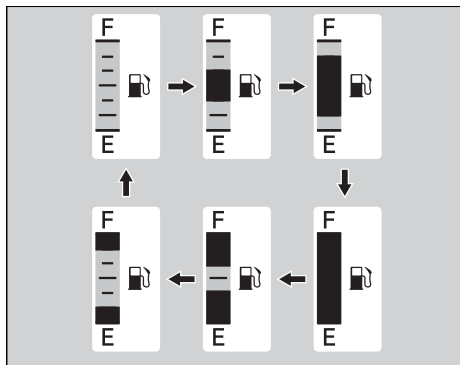
U kunt niet rijden door een beschadiging.

Laat uw voertuig onmiddellijk door uw dealer inspecteren.

Storingsindicatie brandstofmeter

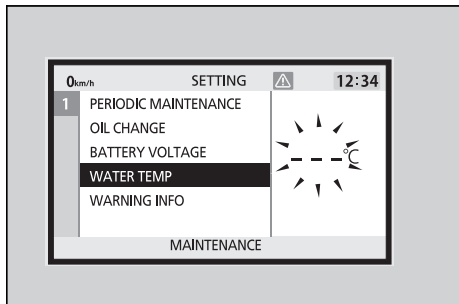
In geval van een defect van het brandstofsysteem zien de indicatoren van de brandstofniveaumeter eruit zoals getoond in de afbeelding.

Ga zo snel mogelijk naar uw dealer als dit gebeurt.



Storingsindicatie koelvloeistoftemperatuur

Als er een fout optreedt in het koelsysteem, knippert de koelvloeistoftemperatuur "---". Ga zo snel mogelijk naar uw dealer als dit gebeurt.



Als het Honda SMART Key-systeem niet goed werkt

Handel als volgt als het Honda SMART Key-systeem niet goed werkt.

- Controleer of het Honda SMART Key-systeem is geactiveerd.
Druk licht op de knop AAN/UIT op de Honda SMART Key.
Als de LED van de Honda SMART Key rood is, activeer dan het Honda SMART Key-systeem. ➤ BLZ. 92
Als de LED van de Honda SMART Key niet reageert, vervang dan de batterij.

- Controleer of er geen communicatiestoring is in het Honda SMART Key-systeem. Het Honda SMART Key-systeem maakt gebruik van zwakke radiogolven. Het Honda SMART Key-systeem werkt mogelijk niet goed onder de volgende omstandigheden:
 - ▶ Als er voorzieningen in de buurt zijn die sterke radiogolven of geluid genereren zoals TV-torens, krachtcentrales, radiostations of luchthavens.
 - ▶ Als u de Honda SMART Key bij u hebt met een laptop of draadloos communicatie-apparaat zoals een radio of mobiele telefoon.
 - ▶ Als de Honda SMART Key in contact komt met of wordt afgedekt door metalen voorwerpen.

- Controleer of er een geregistreerde Honda SMART Key wordt gebruikt. Gebruik een geregistreerde Honda SMART Key.
Het Honda SMART Key-systeem kan niet worden geactiveerd zonder een geregistreerde Honda SMART Key.
- Zorg ervoor dat u geen defecte Honda SMART Key gebruikt.
Als u een defecte Honda SMART Key gebruikt, kunt u het Honda SMART Key-systeem niet activeren. Breng de nood sleutel en het ID-label naar uw dealer.

- Controleer de staat van de accu en de accukabel van uw voertuig.
Controleer de accu en de accupolen.
Neem contact op met uw dealer als de accu bijna leeg is.

Als het Honda SMART Key-systeem door andere oorzaken niet kan worden geactiveerd, neem dan contact op met uw dealer.

Zadel ontgrendelen in een noodgeval

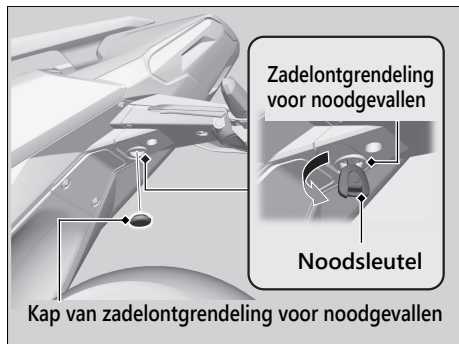
Het zadelslot kan worden ontgrendeld met de nood sleutel.

| Openen

1. Verwijder de kap van de zadelontgrendeling voor noodgevallen.
2. Steek de nood sleutel in de zadelontgrendeling voor noodgevallen en draai de sleutel naar links.
3. Open het zadel door de achterkant van het zadel omhoog te trekken.

| Sluiten

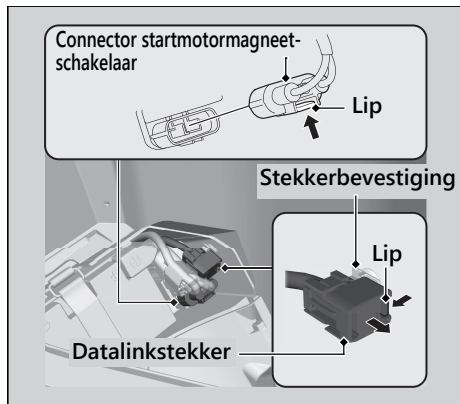
1. Sluit het zadel. ➔ BLZ. 130
2. Breng de kap van de zadelontgrendeling voor noodgevallen aan.



Activeren van het elektrisch systeem in een noodgeval

Het elektrisch systeem kan worden geactiveerd door het invoeren van het ID-nummer.

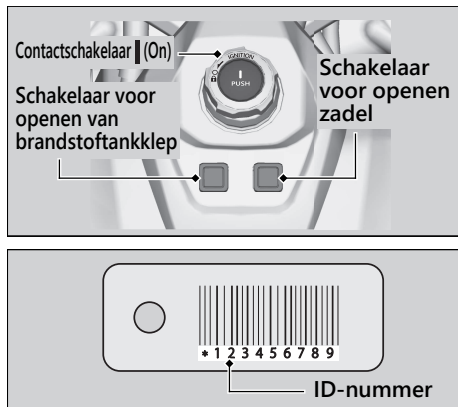
Instellen voor invoermodus ID-nummer



1. Gebruik de noodsleutel om het zadel te openen. ➔ BLZ. 192
2. Verwijder de onderhoudskap. ➔ BLZ. 159
3. Druk op het lipje om de datalinkstekker uit de steckerbevestiging te verwijderen.
4. Druk op het lipje om de connector van de startmotormagneetschakelaar van de startmotormagneetschakelaar los te koppelen.
5. Druk op de schakelaar voor het openen van het zadel of de schakelaar voor het openen van de brandstoftankklep.
6. Sluit de connector van de startmotormagneetschakelaar weer aan op de startmotormagneetschakelaar.

Activeren van het elektrisch systeem in een noodgeval

7. Houd de contactschakelaar **I** (On) langer dan 4 seconden ingedrukt binnen 60 seconden na het opnieuw aansluiten van de startmotormagneetschakelaar.
 - De stuurslotindicator gaat branden, de zoemer klinkt en het systeem gaat naar de invoermodus voor ID-nummer.
8. Controleer het ID-nummer op het ID-label.



1 ID-nummer invoeren


U kunt het ID-nummer invoeren door op de contactschakelaar **I** (On) te drukken en de contactschakelaarknop **O/🔒** (Off/Lock) linksom te draaien. Voer het ID-nummer op het ID-label op volgorde vanaf links in door op de contactschakelaar **I** (On) te drukken. Het ID-nummer wordt ingevoerd volgens het aantal keren dat de contactschakelaar **I** (On) wordt ingedrukt.

Druk het gewenste aantal keren op de contactschakelaar **I** (On) en draai vervolgens de contactschakelaarknop **O/🔒** (Off/Lock) linksom om het huidige cijfer vast te leggen (de zoemer klinkt en de stuurslotindicator gaat kort uit en gaat weer aan) en voer het volgende cijfer in. Herhaal dit tot alle cijfers zijn ingevoerd.



Als er tijdens het invoeren van het ID-nummer ca. 60 seconden niet op de knop wordt gedrukt, wordt het ingevoerde ID-nummer geannuleerd en keert het systeem terug naar de status van vóór het loskoppelen van de startmotormagneetschakelaar (de zoemer klinkt en de stuurslotindicator gaat uit).

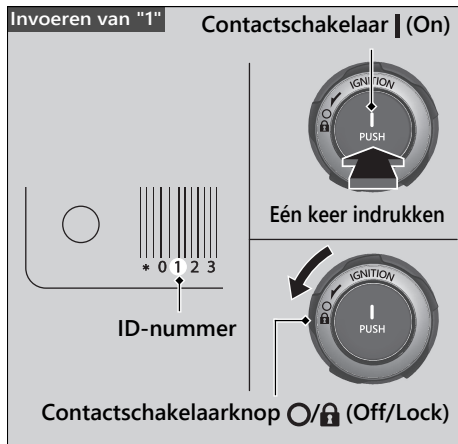
Activeren van het elektrisch systeem in een noodgeval

Voorbeeld:

- Om "0" in te voeren, draait u de contactschakelaarknop  (Off/Lock) linksom zonder op de contactschakelaar  (On) te drukken. Voer vervolgens het volgende cijfer in.



- Om "1" in te voeren, drukt u eenmaal op de contactschakelaar  (On) en draait u vervolgens de contactschakelaarknop  (Off/Lock) linksom om het volgende cijfer in te voeren.



ID-nummer invoeren gelukt

Nadat u het laatste cijfer van het ID-nummer hebt ingevoerd, wordt het ID-nummer geverifieerd en knippert de stuurslotindicator om de 2 seconden.

Druk op de contactschakelaar **I** (On) binnen 30 seconden nadat het ID-nummer is geverifieerd.

Als de stuurinrichting vergrendeld is

De stuurinrichting wordt ontgrendeld. Om het elektrische systeem te activeren, drukt u nogmaals op de contactschakelaar **I** (On) binnen de 30 seconden nadat het ID-nummer is geverifieerd.

Als de stuurinrichting ontgrendeld is

Het elektrische systeem wordt geactiveerd. U kunt de motor starten.

Monteer de onderdelen in de omgekeerde volgorde van de demontage voordat u gaat rijden.

U kunt de motor en het elektrisch systeem uitschakelen en tevens het stuurslot vergrendelen met behulp van de contactschakelaar. De werking van de contactschakelaar **I** (On) wordt 30 seconden na het uitschakelen van het elektrische systeem uitgeschakeld.

Om het elektrische systeem weer te activeren, herhaalt u de procedures voor het activeren van het elektrisch systeem in een noodgeval.

Activeren van het elektrisch systeem in een noodgeval

ID-nummer invoeren mislukt

Als het ID-nummer na het invoeren niet wordt geverifieerd, klinkt de zoemer en gaat de stuurslotindicator uit. De stuurinrichting kan niet worden ontgrendeld en het elektrisch systeem wordt niet geactiveerd. Herhaal de procedures voor het activeren van het elektrische systeem in een noodgeval.

ID-nummer invoeren annuleren

Als u het verkeerde nummer invoert, kunt u de invoer van het ID-nummer annuleren door de contactschakelaar **I** (On) gedurende ca. 60 seconden niet te bedienen (de stuurslotindicator gaat uit). Herhaal de procedures voor het activeren van het elektrische systeem in een noodgeval.

Het repareren van een lekke band of het demonteren van een wiel vereist speciaal gereedschap en technische expertise. Wij raden u aan om deze servicebeurt door uw dealer te laten uitvoeren.

Laat de band altijd door uw dealer inspecteren/vervangen na een noodreparatie.

Noodreparatie met gebruik van bandenreparatiekit

Als er een klein lek in de band zit, kunt u een noodreparatie uitvoeren met behulp van een reparatiekit voor een tubelessband.

Volg de instructies op die met de noodreparatiekit zijn meegeleverd.

Het rijden op uw voertuig met een tijdelijk gerepareerde band is heel riskant. Rijd niet sneller dan 50 km/h. Laat de band zo snel mogelijk door uw dealer vervangen.

⚠ WAARSCHUWING

Het rijden op uw voertuig met een tijdelijk gerepareerde band kan riskant zijn. Als de tijdelijke reparatie niet standhoudt, kan dit een ongeluk veroorzaken waarbij u ernstig of dodelijk letsel kunt oplopen.

Als u met een tijdelijk gerepareerde band moet rijden, rijd dan langzaam en voorzichtig en niet sneller dan 50 km/h totdat de band is vervangen.

Probleem met koppelen van smartphone

Type ED, II ED, FO, KO, TH

Symptoom	Oorzaak/oplossing
Kan een smartphone niet koppelen	Sommige smartphones zijn mogelijk niet compatibel met het voertuig en/of hun bruikbare functies zijn mogelijk beperkt.
	Controleer of het voertuig en de smartphone in de koppelmodus staan. ➔ BLZ. 103
	Controleer uw omgeving om u ervan te verzekeren dat er geen ander apparaat aanwezig is dat wordt gekoppeld voordat u opnieuw begint met het koppelen. Aanwezigheid van een <i>Bluetooth</i> [®] -apparaat in de buurt beïnvloedt soms het koppelen vanwege storing door radiogolven enz.
	Bij het aansluiten van een smartphone moet worden gezorgd dat er geen ander <i>Bluetooth</i> [®] -apparaat dat is voorbereid voor koppelen aanwezig is. Aanwezigheid van een <i>Bluetooth</i> [®] -apparaat in de buurt beïnvloedt soms het koppelen vanwege storing door radiogolven enz.
Controleer of de informatie over het koppelen van het voertuig is verwijderd uit de <i>Bluetooth</i> [®] -instelling van uw smartphone. Afhankelijk van de gebruikte smartphone kan er mogelijk alleen verbinding worden gemaakt wanneer de koppelingsinformatie is verwijderd.	

Symptoom	Oorzaak/oplossing
Kan geen verbinding maken met een smartphone	Afhankelijk van de smartphone kan het enige tijd duren voordat het voertuig verbinding maakt met een smartphone en een speciale app gaat gebruiken.
	De verbinding kan tijdelijk worden verbroken wanneer de motor wordt gestart, wat normaal is en niet wijst op een storing. De smartphone wordt opnieuw verbonden nadat de motor is gestart.
	Controleer of het statuspictogram voor <i>Bluetooth</i> [®] wordt weergegeven. Controleer aan de hand van de handleiding van uw smartphone of uw smartphone in de verbindingstatus staat.
	Sommige smartphones maken mogelijk niet automatisch verbinding. Volg voor het maken van een verbinding de instructies in de handleiding van uw smartphone.
U kunt niet met twee of meer smartphones tegelijk verbinding maken.	

Als het probleem niet verdwijnt na de hierboven beschreven inspectie, laat uw voertuig dan inspecteren door uw dealer.

De accu loopt leeg

Laad de accu op met een acculader voor motorfietsen.

Haal de accu uit het voertuig voor het opladen.

Gebruik geen acculader voor auto's aangezien deze de accu van een motorfiets kan oververhitten en permanente schade kan veroorzaken. Neem contact op met uw dealer als de accu niet goed werkt na het opnieuw opladen.

LET OP

Het starten met startkabels en een auto-accu kan het elektrische systeem van uw voertuig beschadigen en wordt niet aanbevolen.

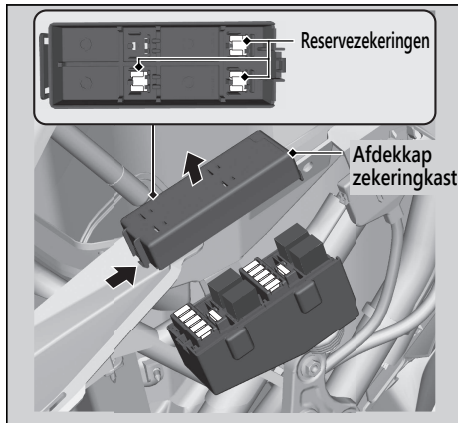
Doorgebrande lamp

Alle lampen van het voertuig zijn LED's. Als een LED niet gaat branden, neem dan contact op met uw dealer voor onderhoud.

Doorgebrande zekering

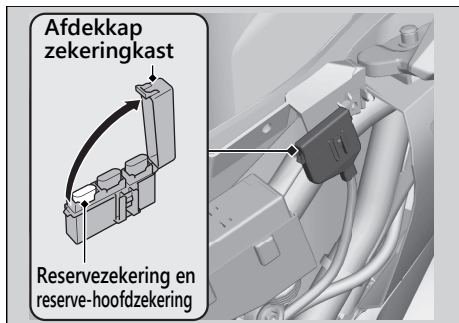
Zie "Inspecteren en vervangen van zekeringen" voor het hanteren van de zekeringen. ► BLZ. 146

I Zekeringen in zekeringkast A



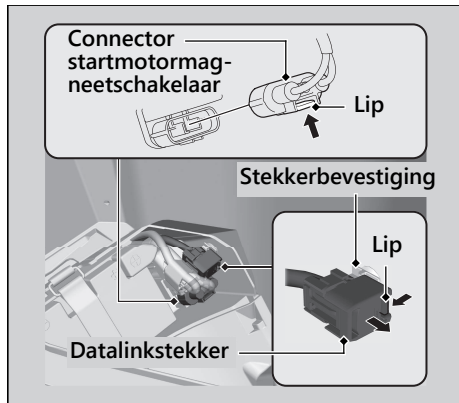
1. Verwijder de linker afdekking. ► BLZ. 160
2. Verwijder de afdekkap van de zekeringkast.
3. Trek de zekeringen er een voor een uit met behulp van de zekeringtrekker in de gereedschapsset en controleer op doorgebrande zekeringen. Vervang een doorgebrande zekering altijd door een reservezekering met dezelfde stroomsterkte.
 - Reservezekeringen bevinden zich onder de afdekkap van de zekeringkast.
4. Monteer de onderdelen in de omgekeerde volgorde van de demontage.

Zekeringen in zekeringkast B

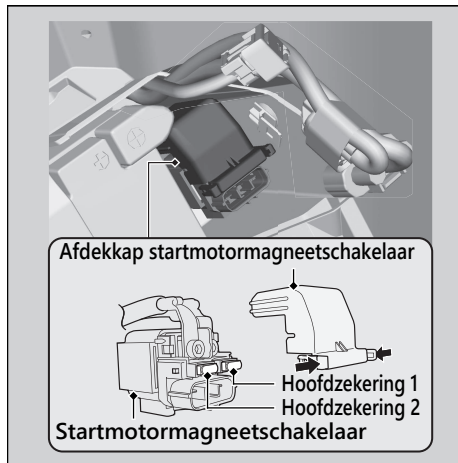


1. Verwijder de linker afdekking. ► BLZ. 160
2. Open de afdekkap van de zekeringkast.
3. Trek de zekeringen er een voor een uit met behulp van de zekeringtrekker in de gereedschapsset en controleer op doorgebrande zekeringen. Vervang een doorgebrande zekering altijd door een reservezekering met dezelfde stroomsterkte.
 - De reservezekering wordt ook gebruikt als reserve voor de hoofdzekering.
4. Monteer de onderdelen in de omgekeerde volgorde van de demontage.

I Hoofdzekering



1. Verwijder de onderhoudskap. ► BLZ. 159
2. Druk op het lipje om de datalinkstekker uit de stekkerbevestiging te verwijderen.
3. Koppel de connector van de startmotormagneetschakelaar los van de startmotormagneetschakelaar.



4. Verwijder de afdekkap van de startmotormagneetschakelaar.

5. Trek hoofdzekering 1 en hoofdzekering 2 er één voor één uit met de zekeringtrekker uit de gereedschapsset en controleer of de zekering is doorgebrand. Vervang een doorgebrande zekering altijd door een reservezekering met dezelfde stroomsterkte.
 - De reservehoofdzekering bevindt zich in zekeringkast B. ► BLZ. 204

6. Monteer de onderdelen in de omgekeerde volgorde van demontage.

LET OP

Als een zekering herhaaldelijk doorbrandt, duidt dit wellicht op een elektrisch probleem. Laat uw voertuig door uw dealer inspecteren.

Informatie

Onderhoudsdiagnoserecorders.....	BLZ. 208
Sleutels	BLZ. 209
Instrumenten, bedieningselementen en andere	
functies.....	BLZ. 213
Onderhoud van uw voertuig.....	BLZ. 222
Uw voertuig stallen	BLZ. 226
Uw voertuig vervoeren.....	BLZ. 227
U en het milieu	BLZ. 228
Serienummers.....	BLZ. 229
Alcoholhoudende brandstoffen.....	BLZ. 230
Katalysator.....	BLZ. 231

Onderhoudsdiagnoserecorders

Type ED, II ED, KO

Uw voertuig is uitgerust met servicegerelateerde apparaten die informatie vastleggen over de prestaties van de aandrijflijn en de rijomstandigheden.

De gegevens kunnen worden gebruikt om monteurs te helpen bij het diagnosticeren, repareren en onderhouden van het voertuig. Deze gegevens zijn niet toegankelijk voor anderen, behalve als dit wettelijk verplicht is of met toestemming van de eigenaar van het voertuig. Deze gegevens zijn echter alleen toegankelijk voor Honda, haar erkende dealers en erkende reparateurs, werknemers, vertegenwoordigers en contractanten voor de technische diagnose, het onderzoek en de ontwikkeling van het voertuig.

Sleutels

Noodsleutel

Dit voertuig heeft een nood sleutel en een sleutellabel met een sleutelnummer en een streepjescode. Bewaar het sleutelplaatje op een veilige plaats.

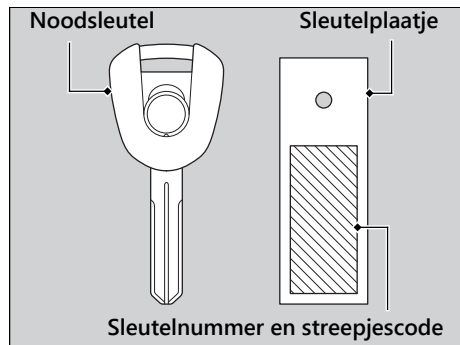
Om een reservesleutel te laten maken, neemt u de sleutel en het sleutelplaatje mee naar uw dealer of een slotenmaker.

Indien u de nood sleutel en het sleutelplaatje verliest, is het wellicht nodig de zadelontgrendeling voor noodgevallen te laten verwijderen door uw dealer om het sleutelnummer te vinden.

De nood sleutel wordt gebruikt in geval van nood.

- Zadel ontgrendelen. ➔ BLZ. 192

Bewaar de nood sleutel niet in een compartiment.



Honda SMART Key

Met de Honda SMART Key kunt u de volgende zaken uitvoeren:

- Zadelslot ontgrendelen
- Slot van de brandstofvulklep ontgrendelen
- Vergrendelen en ontgrendelen van de stuurinrichting en activeren of deactiveren van het elektrisch systeem

Het ID-nummer van de Honda SMART Key staat op het ID-label. U kunt het elektrische systeem ook inschakelen door het ID-nummer in te voeren.

Draag altijd zowel de nood sleutel als het ID-label bij u, maar houd de Honda SMART Key apart om te voorkomen dat u ze tegelijkertijd verliest.

Berg ook een kopie van uw ID-nummer op een veilige plek op, niet in uw voertuig.

De Honda SMART Key bevat elektronische circuits. Als de circuits beschadigd zijn, kunt u de Honda SMART Key niet gebruiken.

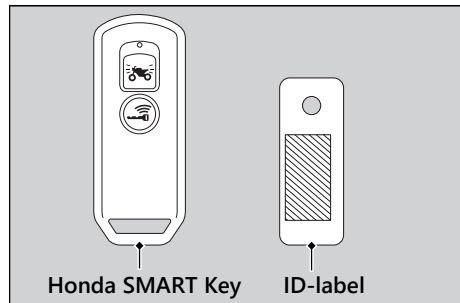
- Laat de Honda SMART Key niet vallen en zet er geen zware dingen op.
- Stel de Honda SMART Key niet bloot aan felle zon, hoge temperaturen of een hoge luchtvochtigheid.
- Zorg dat er geen krassen of putjes op komen.
- Bewaar hem niet in de buurt van magnetische producten zoals een gemagnetiseerde sleutelketting.
- Houd de Honda SMART Key altijd uit de buurt van elektrische apparatuur zoals een tv, radio, pc of massageapparatuur met een lage frequentie.
- Houd de Honda SMART Key uit de buurt van vloeistoffen. Als hij nat wordt, droogt u hem direct met een zachte doek.
- Houd de Honda SMART Key uit de buurt van het voertuig tijdens het wassen van het voertuig.
- Voorkom dat er brandplekken op komen.
- Niet wassen in een ultrasone reiniger.

- Als er brandstof, was of vet op de Honda SMART Key blijft zitten, veeg deze dan direct schoon om scheuren of kromtrekken te voorkomen.
- Demonteer de Honda SMART Key alleen bij het vervangen van een batterij. U kunt alleen het deksel van de Honda SMART Key demonteren. Haal de overige onderdelen niet uit elkaar.
- Verlies uw Honda SMART Key niet. Als u de sleutel verliest, dient u een nieuwe Honda SMART Key te registreren. Ga naar uw dealer met de nood sleutel en het ID-label voor registratie.

De batterij in het Honda SMART Key-systeem gaat normaliter ongeveer 2 jaar mee.

Bewaar geen mobiele telefoons of andere radiozendapparatuur in een compartiment. De radiofrequentie van de apparaten onderbreekt het Honda SMART Key-systeem.

Ga voor een extra Honda SMART Key met de Honda SMART Key en het voertuig naar uw dealer.



EU-richtlijn

Dit Honda SMART Key-systeem voldoet aan de richtlijn radioapparatuur (2014/53/EU).



De conformiteitsverklaring inzake de richtlijn radioapparatuur wordt aan de eigenaar overhandigd op het moment van aankoop. De conformiteitsverklaring moet op een veilige plaats worden bewaard. Neem contact op met uw dealer als u de conformiteitsverklaring bent verloren of als deze niet werd verstrekt.

Alleen Taiwan

根據LP0002低功率射頻器材技術規範_章節3.8.2: 取得審驗證明之低功率射頻器材, 非經核准, 公司、商號或使用者均不得擅自變更頻率、加大功率或變更原設計之特性及功能。低功率射頻器材之使用不得影響飛航安全及干擾合法通信; 經發現有干擾現象時, 應立即停用, 並改善至無干擾時方得繼續使用。前述合法通信, 指依電信管理法規定作業之無線電通信。低功率射頻器材須忍受合法通信或工業、科學及醫療用電波輻射性電機設備之干擾。

Instrumenten, bedieningselementen en andere functies


Contactschakelaar

Het ingeschakeld laten van het elektrische systeem met een uitgeschakelde motor leidt tot ontlading van de accu.

Draai de contactschakelaar niet tijdens het rijden.

Motorstopschakelaar

Gebruik de motorstopschakelaar uitsluitend in noodgevallen. Bij gebruik van de schakelaar tijdens het rijden zal de motor plotseling afslaan waardoor het rijden onveilig wordt.

Als u de motor uitschakelt met de motorstopschakelaar, draait u de contactschakelaarknop  (Off/Lock) linksom om het elektrische systeem uit te schakelen. Als u dit nalaat, loopt de accu leeg.

Kilometerteller

Het display blijft op 999.999 staan wanneer de kilometerteller 999.999 overschrijdt.

Ritteller

Elke ritteller springt weer op 0.0 wanneer de kilometerstand van de rit 9.999,9 overschrijdt.

Documentzakje

Het instructieboekje, het registratiebewijs en het verzekeringsbewijs kunnen in het plastic documentzakje onder het zadel worden opgeborgen.

Ontstekingsblokkeringsysteem

Een hellingshoeksensor schakelt de motor en de brandstofpomp automatisch uit als het voertuig omvalt. Voor het terugstellen van de sensor moet u het elektrische systeem uit- en weer inschakelen, zodat de motor opnieuw kan worden gestart.

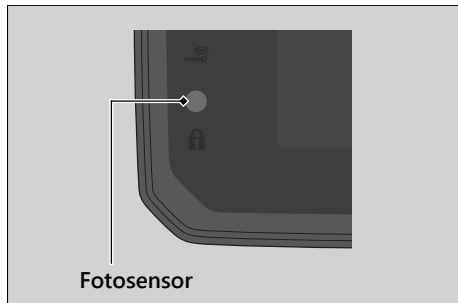
Elektronische gasklepbediening

Dit model is uitgerust met een elektronische gasklepbediening. Plaats geen gemagnetiseerde objecten of objecten die gevoelig zijn voor magnetische interferentie bij de rechter stuurschakelaars.

DRL, automatische helderheidsregeling en achtergrondinstelling

Helderheid van de omgeving wordt gedetecteerd door de fotosensor.

Beschadig of bedek de fotosensor niet. Anders werken de DRL, automatische helderheidsregeling en achtergrondinstelling mogelijk niet goed.



Honda RoadSync

Type ED, II ED

EU-richtlijn



Vereenvoudigd EU-document:

Hierbij verklaart Visteon Corporation dat de radioapparatuur type SAB01 in overeenstemming is met Richtlijn 2014/53/EU. De volledige tekst van de EU-conformiteitsverklaring is beschikbaar op het volgende internetadres: <http://www.visteondocs.com/>

Instrumenten, bedieningselementen en andere functies

български [Bulgarian]	С това фирмата Visteon Corporation декларира, че частта SAB01 е в съответствие със съществените изисквания и други приложими разпоредби на директивата 2014/53/EC.
Česky [Czech]	Visteon Corporation tímto prohlašuje, že tento SAB01 je ve shodě se základními požadavky a dalšími příslušnými ustanoveními směrnice 2014/53/EU.
Dansk [Danish]	Undertegnede Visteon Corporation erklærer herved, at følgende udstyr SAB01 overholder de væsentlige krav og øvrige relevante krav i direktiv 2014/53/EU.
Deutsch [German]	Hiermit erklärt Visteon Corporation , dass sich das Gerät SAB01 in Übereinstimmung mit den grundlegenden Anforderungen und den übrigen einschlägigen Bestimmungen der Richtlinie 2014/53/EU befindet.
Eesti [Estonian]	Käesolevaga kinnitab Visteon Corporation seadme SAB01 vastavust direktiivi 2014/53/EL põhinõuetele ja nimetatud direktiivist tulenevatele teistele asjakohastele sätetele.
English	Hereby, Visteon Corporation , declares that this SAB01 is in compliance with the essential requirements and other relevant provisions of Directive 2014/53/EU.
Español [Spanish]	Por medio de la presente Visteon Corporation declara que el SAB01 cumple con los requisitos esenciales y cualesquiera otras disposiciones aplicables o exigibles de la Directiva 2014/53/UE.

Ελληνική [Greek]	ΜΕ ΤΗΝ ΠΑΡΟΥΣΑ Visteon Corporation ΔΗΛΩΝΕΙ ΟΤΙ SAB01 ΣΥΜΜΟΡΦΩΝΕΤΑΙ ΠΡΟΣ ΤΙΣ ΟΥΣΙΩΔΕΙΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΚΑΙ ΤΙΣ ΛΟΙΠΕΣ ΣΧΕΤΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ ΤΗΣ ΟΔΗΓΙΑΣ 2014/53/EK.
Français [French]	Par la présente Visteon Corporation déclare que l'appareil SAB01 est conforme aux exigences essentielles et aux autres dispositions pertinentes de la directive 2014/53/UE.
Italiano [Italian]	Con la presente Visteon Corporation dichiara che questo SAB01 è conforme ai requisiti essenziali ed alle altre disposizioni pertinenti stabilite dalla direttiva 2014/53/UE.
Latviski [Latvian]	Ar šo Visteon Corporation deklarē, ka SAB01 atbilst Direktīvas 2014/53/EK būtiskajām prasībām un citiem ar to saistītajiem noteikumiem.
Lietuvių [Lithuanian]	Šiuo Visteon Corporation deklaruoja, kad šis SAB01 atitinka esminius reikalavimus ir kitas 2014/53/EB Direktyvos nuostatas.
Nederlands [Dutch]	Hierbij verklaart Visteon Corporation dat het toestel SAB01 in overeenstemming is met de essentiële eisen en de andere relevante bepalingen van richtlijn 2014/53/EG.
Malti [Maltese]	Hawnhekk, Visteon Corporation , jiddikjara li dan SAB01 jikkonforma mal-htigijiet essenzjali u ma provvedimenti oħrajn relevanti li hemm fid-Dirrettiva 2014/53/UE.
Magyar [Hungarian]	Alulírott, Visteon Corporation nyilatkozik, hogy a SAB01 megfelel a vonatkozó alapvető követelményeknek és az 2014/53/EU irányelv egyéb előírásainak.
PolSKI [Polish]	Niniejszym Visteon Corporation oświadcza, że SAB01 jest zgodny z zasadniczymi wymogami oraz pozostałymi stosownymi postanowieniami Dyrektywy 2014/53/UE.
Português [Portuguese]	Visteon Corporation declara que este SAB01 está conforme com os requisitos essenciais e outras disposições da Directiva 2014/53/UE.
Slovensko [Slovenian]	Visteon Corporation izjavlja, da je ta SAB01 v skladu z bistvenimi zahtevami in ostalimi relevantnimi določili direktive 2014/53/ES.
Slovensky [Slovak]	Visteon Corporation týmto vyhlasuje, že SAB01 spĺňa základné požiadavky a všetky príslušné ustanovenia Smernice 2014/53/EÚ.

Instrumenten, bedieningselementen en andere functies

Suomi [Finnish]	Visteon Corporation vakuuttaa täten että SAB01 tyyppinen laite on direktiivin 2014/53/EU oleellisten vaatimusten ja sitä koskevien direktiivin muiden ehtojen mukainen.
Svenska [Swedish]	Härmed intygar Visteon Corporation att denna SAB01 står i överensstämmelse med de väsentliga egenskapskrav och övriga relevanta bestämmelser som framgår av direktiv 2014/53/EU.
Íslenska [Icelandic]	Hér með lýsir Visteon Corporation yfir því að SAB01 er í samræmi við grunnkröfur og aðrar kröfur, sem gerðar eru í tilskipun 2014/53/EU.
Norsk [Norwegian]	Visteon Corporation erklærer herved at utstyret SAB01 er i samsvar med de grunnleggende krav og øvrige relevante krav i direktiv 2014/53/EF.
Crnogorski jezik, Црногорски jezik [Montenegrin]	Ovim, Visteon Corporation , izjavljuje da ovaj SAB01 je uskladen sa bitnim zahtjevima i drugim relevantnim odredbama Direktive 2014/53/UE.
Română [Romanian]	Prin prezenta, Visteon Corporation , declară că acest SAB01 respectă cerințele esențiale și alte dispoziții relevante din Directiva 2014/53 / UE.
Türkiye [Turkey]	Visteon Corporation , işbu SAB01 'in 2014/53 / EU Direktifinin esas şartları ve diğer ilgili hükümlerine uygun olduğunu beyan eder.
Hrvatska [Croatian]	Ovime Visteon Corporation izjavljuje da je ovaj SAB01 u skladu s osnovnim zahtjevima i ostalim relevantnim odredbama Direktive 2014/53 / EU.

De volgende informatie dient ook te worden opgenomen in het geval van radioapparatuur die doelbewust radiogolven uitzendt:

- Frequentieband: **2,4 GHz**
- Maximaal radiofrequentievermogen dat wordt uitgezonden in de frequentieband(en) waarin de radioapparatuur werkt. **Max. uitgangsvermogen = 3,5 dBm**

Alleen Verenigd
Koninkrijk alleen

Hierbij verklaart Visteon Corporation dat de radioapparatuur type SAB01 voldoet aan de relevante wettelijke vereisten. De volledige tekst van de conformiteitsverklaring is beschikbaar op het volgende internetadres:

www.visteondocs.com

Frequentieband: _2,4_ GHz

- a. Maximaal radiofrequentievermogen dat wordt uitgezonden in de frequentieband(en) waarin de radioapparatuur werkt.
- b. Max. uitgangsvermogen = _3,5_ dBm

Alleen Taiwan



1. Product name: Bluetooth unit
2. Model name: SAB01
3. Manufacturer: Visteon Corporation

取得審驗證明之低功率射頻器材，非經核准，公司、商號或使用者均不得擅自變更頻率、加大功率或變更原設計之特性及功能。

低功率射頻器材之使用不得影響飛航安全及干擾合法通信；經發現有干擾現象時，應立即停用，並改善至無干擾時方得繼續使用。

前述合法通信，指依電信管理法規定作業之無線電通信。低功率射頻器材須忍受合法通信或工業、科學及醫療用電波輻射性電機設備之干擾

Instrumenten, bedieningselementen en andere functies

Alleen Zuid-Korea



해당 무선설비는 운용 중 전파혼신 가능성이 있으므로, 인명 안전과 관련된 서비스는 할 수 없습니다.

(It means that, as this radio equipment has the possibility of radio interference, this equipment cannot be used for any services related to human life safety)

KC logo along with the following information (Conformity assessment information -인증 정보):

Company name of Applicant (인증 받은 자의 상호): Visteon Corporation

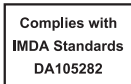
Manufacturing date (제조연월일): Refer Physical label on Unit.

Manufacturer/ Country of origin (제조사/제조국가): USA

Equipment name/ Model name (기자재의 명칭/ 모델명): SAB01

Conformity assessment number (인증번호): **R-R-VC1-SAB01**

Alleen Singapore



Alleen Servië



Alleen Thailand

เครื่องโทรคมนาคมและอุปกรณ์นี้มีความสอดคล้องตามมาตรฐานหรือข้อกำหนดทางเทคนิคของ กสทช.”



nano.

เครื่องวิทยุคมนาคมนี้ได้รับยกเว้น ไม่ต้องได้รับใบอนุญาตให้มี ใช้ซึ่งเครื่องวิทยุคมนาคมหรือตั้งสถานีวิทยุคมนาคมตามประกาศ กสทช. เรื่อง เครื่องวิทยุคมนาคม และสถานีวิทยุคมนาคมที่ได้รับยกเว้นไม่ต้องได้รับใบอนุญาตวิทยุคมนาคม ตามพระราชบัญญัติวิทยุคมนาคม พ.ศ. 2498



nano. โทรคมนาคม
กำกับดูแลเมื่อส:ฮอน
Call Center 1200 (InSvS)

Onderhoud van uw voertuig

Het frequent reinigen en oppoetsen is belangrijk om de lange levensduur van uw Honda te garanderen. Potentiële problemen zijn gemakkelijker vast te stellen op een schoon voertuig.

Vooraf zeewater en zout dat gebruikt wordt om ijsvorming op wegen te voorkomen, bevorderen de vorming van roest. Ook modder en stof kunnen de slijtage van de voorvering versnellen en olie lekkages veroorzaken. Was uw voertuig altijd grondig na het rijden op kustwegen, bestrooide wegen en modderige of stoffige wegen.

Wassen

Laat de motor, geluiddemper, remmen en andere hete onderdelen afkoelen voor het reinigen.

1. Spoel uw voertuig grondig af met een tuinslang onder lage druk om los vuil te verwijderen.

2. Gebruik indien nodig een spons of zachte doek met een mild reinigingsmiddel om wegvuil te verwijderen.
 - ▶ Reinig het windscherm, de lens van de koplamp, kuipdelen en andere kunststof onderdelen voorzichtig om te voorkomen dat er krassen ontstaan.
Richt geen waterstraal op het luchtfilter, de geluiddemper en elektrische onderdelen.
3. Spoel uw voertuig met veel schoon water af en droog het voertuig vervolgens met een zachte, droge doek.
4. Smeer alle bewegende delen na het drogen van het voertuig.
 - ▶ Zorg ervoor dat u geen smeermiddel op de remmen of banden morst. Remschijven, -blokken, -trommel of -schoenen die door olie verontreinigd zijn, hebben een aanzienlijk verminderde remwerking en kunnen een botsing veroorzaken.
5. Smeer de aandrijfketting onmiddellijk na het wassen en drogen van het voertuig.
6. Breng een waslaag aan om corrosie te voorkomen.
 - ▶ Vermijd producten die sterke reinigingsmiddelen of chemische oplosmiddelen bevatten. Ze kunnen het metaal, de lak en het kunststof van uw voertuig beschadigen.

Houd de was uit de buurt van de banden en remmen.

- ▶ Als uw voertuig matglanzend gelakte onderdelen heeft, breng dan geen waslaag op het matglanzend gelakte oppervlak aan.

I Voorzorgsmaatregelen voor het wassen

Volg deze richtlijnen voor het wassen:

- Gebruik geen hogedrukreinigers:
 - ▶ Hogedrukreinigers kunnen bewegende delen en elektrische onderdelen beschadigen waardoor ze niet langer werken.
 - ▶ Water in de luchtinlaat kan in het gasklephuis en/of in het luchtfilter terechtkomen.
- Richt geen waterstraal op de geluiddemper:
 - ▶ Water in de geluiddemper kan het starten verhinderen en corrosie van de geluiddemper veroorzaken.
- Droog de remmen:
 - ▶ Water heeft een nadelige invloed op de remwerking. Bedien de remmen met tussenpozen bij lage snelheid na het wassen om ze te drogen.
- Richt geen waterstraal onder het zadel:
 - ▶ Water in het opbergcompartiment onder het zadel kan uw documenten en andere bezittingen beschadigen.

Onderhoud van uw voertuig

- Richt geen waterstraal op het luchtfilter:
 - ▶ Water in het luchtfilter kan het starten van de motor verhinderen.
- Richt geen waterstraal op de koplamp:
 - ▶ De binnenste lens van de koplamp kan tijdelijk beslaan na het wassen of rijden in de regen. Dit heeft geen invloed op de werking van de koplampen. Indien u echter ziet dat zich een grote hoeveelheid water of ijs in de lens/lenzen heeft opgehoopt, is het raadzaam uw voertuig door uw dealer te laten inspecteren.
- Gebruik geen was of schuurpasta's op matglanzend gelakte oppervlakken:
 - ▶ Maak matglanzend gelakte oppervlakken schoon met een zachte doek of spons, ruim water en een zacht reinigingsmiddel. Wrijf droog met een zachte, schone doek.

Aluminium onderdelen

Aluminium wordt aangetast door corrosie na contact met vuil, modder of wegzout. Reinig aluminium onderdelen regelmatig en volg deze richtlijnen om krassen te voorkomen:

- Gebruik geen stijve borstels, staalwol of schuurmiddelhoudende reinigingsmiddelen.
- Vermijd het rijden over of het schrapen tegen stoepanden.

Kuipdelen

Volg deze richtlijnen om krassen en vlekken te voorkomen:

- Was voorzichtig met een zachte spons en veel water.
- Gebruik verdunde reinigingsmiddelen om hardnekkige vlekken te verwijderen en spoel grondig af met veel water.
- Mors geen benzine, remvloeistof of reinigingsmiddelen op de instrumenten, de kuipdelen of de koplamp.

Windscherm

Houd het windscherm omhoog na het uitschakelen van het elektrisch systeem om dit eenvoudig te reinigen. ➔ BLZ. 45

Gebruik veel water en reinig het windscherm met een zachte doek of spons. (Gebruik geen reinigingsmiddelen of chemische reinigers op het windscherm.) Wrijf droog met een zachte, schone doek.

LET OP

Gebruik alleen water en een zachte doek of spons om het windscherm te reinigen, om eventuele krassen of andere schade te voorkomen.

Bij een ernstig vervuild windscherm kunt u een verdund mild reinigingsmiddel gebruiken met een spons en veel water.

Zorg dat u al het reinigingsmiddel weer afspoelt. (Achterblijvend reinigingsmiddel kan barstjes in het windscherm veroorzaken.)

Vervang het windscherm als u de krasjes niet kunt verwijderen en deze het zicht gaan belemmeren.

Let erop dat er geen elektrolyt van de accu, remvloeistof of andere chemische oplosmiddelen op het windscherm en de windschermranden terechtkomen. Het kunststof raakt dan beschadigd.

Uitlaatpijp en geluiddemper

De uitlaatpijp en geluiddemper zijn van roestvrij staal, maar kunnen door modder of stof bevestigd worden.

Verwijder modder en stof bij voorkeur met een natte spons en vloeibaar huishoudschuurmiddel. Spoel vervolgens grondig af met schoon water. Droog met een zeem of een zachte doek.

Gebruik een in de handel verkrijgbare fijne vlekkenpasta om eventuele door hitte ontstane vlekken te verwijderen. Spoel vervolgens op dezelfde wijze af als bij het verwijderen van modder en stof.

Uw voertuig stallen

Gebruik geen in de handel verkrijgbare schuurpasta wanneer de uitlaatpijp en geluiddemper zijn gelakt. Gebruik een neutraal reinigingsmiddel om het gelakte oppervlak van de uitlaatpijp en geluiddemper te reinigen. Neem contact op met uw dealer als u niet zeker weet of uw uitlaatpijp en geluiddemper zijn gelakt.

LET OP

Ondanks het feit dat de uitlaat van roestvrij staal is vervaardigd, kan deze bevlekt worden. Verwijder alle vlekken en strepen zodra u ze ontdekt.

Uw voertuig stallen

Als u uw voertuig buiten stalt, overweeg dan het gebruik van een volledige voertuighoes. Volg deze richtlijnen als u van plan bent om gedurende een langere periode niet te rijden:

- Was uw voertuig en zet alle gelakte oppervlakken (behalve matglanzend gelakte oppervlakken) in de was. Breng een laag roestwerende olie aan op chromen onderdelen.
- Smeer de aandrijfketting. ➡ BLZ. 148
- Zet uw voertuig op zijn middenbok en breng een wielblok aan om beide banden van de grond op te krikken.
- Verwijder de hoes na een regenbui en laat het voertuig drogen.
- Verwijder de accu (➡ BLZ. 155) om ontlading te voorkomen. Laad de accu volledig op en plaats deze vervolgens in een donkere, goed geventileerde ruimte.
 - ▶ Koppel de minpool ⊖ los als u de accu op zijn plaats laat om leegraken van de accu te voorkomen.

Controleer alle onderhoudsonderdelen die door het onderhoudsschema worden voorgeschreven wanneer u uw voertuig uit de stalling haalt.

Uw voertuig vervoeren

Als uw voertuig moet worden vervoerd, dient dit te geschieden op een motorfietsaanhanger of een dieplader of aanhanger met een laadvloer of hefplatform en motorfietsbevestigingsriemen. Probeer nooit uw voertuig met één of beide wielen op de grond te slepen.

LET OP

Het slepen van uw voertuig met één of beide wielen op de grond kan ernstige schade aan de transmissie veroorzaken.

U en het milieu

Het bezit van en rijden met een voertuig kan aangenaam zijn, maar u moet een bijdrage leveren aan de bescherming van het milieu.

Kies geschikte reinigingsmiddelen

Gebruik een biologisch afbreekbaar reinigingsmiddel wanneer u uw voertuig wast. Vermijd reinigingsmiddelen in spuitbussen die chloorfluorkoolwaterstoffen (CFK's) bevatten en de beschermende ozonlaag beschadigen.

Bied gebruikte vloeistoffen aan voor recycling

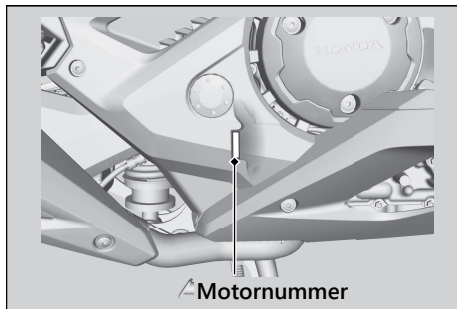
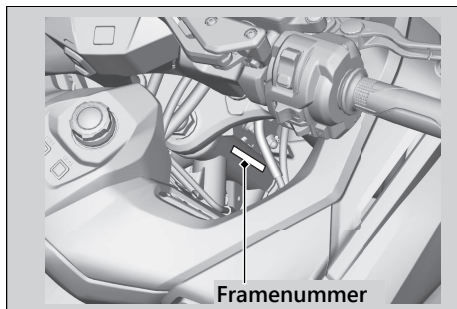
Deponeer olie en ander giftig afval in goedgekeurde containers en breng ze naar een recyclingcentrum. Neem contact op met uw gemeente, overheid of milieudienst om een recyclingcentrum in uw buurt te vinden en vraag instructies voor het verantwoord afvoeren van niet-recyclebaar afval. Plaats geen gebruikte motorolie in de vuilnisbak of giet deze niet door de gootsteen of op de grond. Gebruikte olie, benzine, koelmoeistof en oplosmiddelhoudende reinigingsmiddelen bevatten giftige stoffen die vuilnisophalers letsel kunnen toebrengen en drinkwater, meren, rivieren en oceanen kunnen verontreinigen.

Serienummers

De serienummers op het frame en de motor identificeren uw voertuig en zijn vereist om uw voertuig te registreren. Ze kunnen ook vereist zijn bij het bestellen van vervangingsonderdelen.

Het motornummer is rechtsachter op het motorcarter gegraveerd.

U moet deze nummers noteren en op een veilige plaats bewaren.



Alcoholhoudende brandstoffen

Behalve type TH

Sommige traditionele brandstoffen gemengd met alcohol zijn verkrijgbaar in sommige landen om emissie te reduceren en te voldoen aan schone-luchtnormen. Als u van plan bent om gemengde brandstof te gebruiken, controleer dan of deze loodvrij is en aan de minimale octaangetalvereisten voldoet.

De volgende gemengde brandstoffen kunnen in uw voertuig worden gebruikt:

- Ethanol (ethylalcohol) tot 10 volumepercent.
 - ▶ Benzine met ethanol kan in de handel zijn gebracht onder de naam Gasohol.

Het gebruik van benzine met meer dan 10% ethanol kan:

- De lak van de brandstoftank beschadigen.
- De rubberen slangen van de brandstofleiding beschadigen.
- Roestvorming in de brandstoftank veroorzaken.
- De rijeigenschappen nadelig beïnvloeden.

LET OP

Het gebruik van gemengde brandstof met hogere dan goedgekeurde percentages kan de metalen, rubberen en kunststof onderdelen van het brandstofsysteem beschadigen.

Als u ongewenste symptomen of prestatieproblemen opmerkt, gebruik dan een ander merk benzine.

Type TH

Sommige traditionele brandstoffen gemengd met alcohol zijn verkrijgbaar in sommige landen om emissie te reduceren en te voldoen aan schone-luchtnormen. Als u van plan bent om gemengde brandstof te gebruiken, controleer dan of deze loodvrij is en aan de minimale octaangetalvereisten voldoet.

De volgende gemengde brandstoffen kunnen in uw voertuig worden gebruikt:

- Ethanol (ethylalcohol) tot 20 volumepercent.
 - ▶ Benzine met ethanol kan in de handel zijn gebracht onder de naam Gasohol.

LET OP

Het gebruik van gemengde brandstof met hogere dan goedgekeurde percentages kan de metalen, rubberen en kunststof onderdelen van het brandstofsysteem beschadigen.

Als u ongewenste symptomen of prestatieproblemen opmerkt, gebruik dan een ander merk benzine.

Katalysator

Dit voertuig is uitgerust met een driewegkatalysator. De katalysator bevat edelmetalen die werken als katalysator in chemische reacties bij hoge temperatuur die koolwaterstof (HC), koolmonoxide (CO) en stikstofoxide (NOx) in uitlaatgassen omzetten in veilige verbindingen.

Een defecte katalysator draagt bij aan luchtverontreiniging en kan de prestatie van de motor nadelig beïnvloeden. Voor vervanging moet een origineel Honda-onderdeel of gelijkwaardig onderdeel worden gebruikt.

Volg de onderstaande richtlijnen om de katalysator van uw voertuig te beschermen:

- Gebruik altijd loodvrije benzine.
Loodhoudende benzine beschadigt de katalysator.
- Houd de motor in goed werkende staat.
- Breng uw voertuig weg voor een servicebeurt als de motor onregelmatig loopt, knallen in de uitlaatpijp veroorzaakt, afslaat of niet goed draait, stop met rijden en zet de motor uit.

Specificaties

■ Voornaamste onderdelen

Totale lengte	2.200 mm	
Totale breedte	790 mm	
Totale hoogte	Hoogste stand windscherm	1.480 mm
	Laagste stand windscherm	1.360 mm
Wielbasis	1.580 mm	
Minimale bodemspeling	135 mm	
Balhoofdhoeck	27° 00'	
Naspoor	104 mm	
Totale onbeladen massa	Type ED, II ED, FO, GS, TH	236 kg
	Type KO	235 kg
Maximaal draagvermogen *1	Type ED, II ED, FO, GS, TH	199 kg
	Type KO	179 kg
Maximaal bagagegewicht	Type ED, II ED	21 kg
Maximum gewicht op het bagagecompartiment	5,0 kg	
Maximum gewicht op het kuipvak	0,3 kg	
Passagierscapaciteit	Bestuurder en 1 passagier	
Minimale draaicirkel	2,80 m	
Cilinderinhoud	745 cm ³	

Boring x slag	77,0 x 80,0 mm		
Compressieverhouding	10,7: 1		
Brandstof	Loodvrije benzine		
	Aanbevolen: 91 RON of hoger		
Alcoholhoudende brandstoffen	Behalve type TH		
	ETHANOL tot 10 volumeprocent		
Tankinhoud	Type TH		
	ETHANOL tot 20 volumeprocent		
Tankinhoud	13,2 L		
Accu	YTZ12S		
	12 V-11,0 Ah (10 HR) / 12 V-11,6 Ah (20 HR)		
	1e	2,666	
	2e	1,904	
	Overbrengingsverhouding	3e	1,454
		4e	1,178
	5e	0,967	
	6e	0,815	
Reductieoverbrengingsverhouding (primair/eind)	1,921 / 2,235		

*1: Inclusief bestuurder, passagier, alle bagage en accessoires

■ Servicegegevens

Bandenmaat	Voor	120/70R17M/C 58H
	Achter	160/60R15M/C 67H
Bandensoort	Radiaal, tubeless	
Aanbevolen band	Voor	Behalve type KO BRIDGESTONE BATTLAX SPORT TOURING T31F J
		PIRELLI DIABLO ROSSO SCOOTER
	Achter	Behalve type KO BRIDGESTONE BATTLAX SPORT TOURING T31R J
		PIRELLI DIABLO ROSSO SCOOTER
Gebruikscategorie band *1	Standaard	Toegestaan
	Speciaal	Niet toegestaan
	Sneeuw	Niet toegestaan
	Bromfiets	Niet toegestaan
Bandenspanning	Voor	280 kPa (2,80 kgf/cm ²)
	Achter	250 kPa (2,50 kgf/cm ²)
Minimale profieldiepte	Voor	1,5 mm
	Achter	2,0 mm
Bougje	(standaard)	IFR6G-11K (NGK)
Bougjeafstand	(niet-verstelbaar)	1,00 - 1,10 mm
Stationair toerental	1.200 ± 100 omw/min	

*1: EU-regelgeving

Aanbevolen motorolie

Honda-olie voor 4-taktmotorfietsen, API-serviceclassificatie SJ of hoger, met uitzondering van olie die wordt aangeduid als "Energiebesparend" of "Hulpbronbesparend", SAE 10W-30, JASO T 903-norm MA

Inhoud motoroliereservoir

Na het aftappen 3,1 L

Na het aftappen en vervangen van het motoroliefilter 3,4 L

Na het aftappen en vervangen van het motorolie- en koppelingisoliefilter 3,4 L

Na demontage 4,0 L

Aanbevolen remvloeistof

Honda DOT 4-remvloeistof

Inhoud koelsysteem

1,44 L

Aanbevolen koelvloeistof

Behalve Singapore, Hongkong, Taiwan, Thailand
Pro Honda HP-koelvloeistof
Singapore, Hongkong, Taiwan, Thailand
HONDA VOORGEMENGDE KOELVLOEISTOF

Specificaties

Aanbevolen smeermiddel voor aandrijfketting	Smeermiddel voor aandrijfketting speciaal ontworpen voor O-ringkettingen. Indien niet beschikbaar, gebruik dan SAE 80 of 90 versnellingsbakolie.	
Speling van aandrijfketting	40 - 45 mm	
Standaard aandrijfketting	DID520V0	
	Aant. schakels	118
Standaard kettingwielmaat	Aandrijfkettingwiel	17T
	Aangedreven tandwiel	38T

■ Lampen

Koplamp	LED
DRL	LED
Remlicht/achterlicht	LED
Richtingaanwijzer vóór	LED
Richtingaanwijzer achter	LED
Parkeerlicht	LED
Kentekenplaatverlichting	LED

■ Zekeringen

Hoofdzekering	30 A
Andere zekering	30 A, 15 A, 10 A

Alleen Thailand

WAARSCHUWINGSLABEL HELM

 คำเตือน

อาจถึงตายหรือพิการ หากไม่สวม
หมวกนิรภัย และไม่ควรให้เด็ก
ที่เท้ายังไม่ถึงที่วางเท้าโดยสาร

Online instructieboekje
<https://www.hondamotopub.com/>



39MKV610
00X39-MKV-6100

XXX.XXXX.XX.S
GEDRUKT IN XXXXX