

HONDA

Press Information

VOOR ONMIDDELLIJKE PUBLICATIE

08 oktober 2024

25YM Honda Forza 750



Model updates: Als bekroning van het prestigieuze Forza-gamma is de Forza 750 de ultieme stadscooter met een opwindend rijgedrag en luxueus comfort verpakt in een high-tech pakket. De scooter met grote cilinderinhoud die op alle gebieden indruk maakt, krijgt voor modeljaar 2025 een dynamische opfrissing qua stijl en specificaties - aangevoerd door nieuwe dubbele LED-koplampen met geïntegreerde verlichting en richtingaanwijzers, evenals standaard cruisecontrol en een vernieuwd 5-inch TFT-scherm met Honda RoadSync-connectiviteit. De koppellijke 745cc-tweecilindermotor accelereert als vanouds moeiteloos en is uitgerust met Throttle-By-Wire, drie standaard rijmodi en drie standen Honda Selectable Torque Control, met de nieuwe, verfijnde RAIN-modus. Een stalen buizenframe, aluminium swingarm, Pro-Link-achtervering en 17/15-inch voor- en achterwiel zorgen voor een soepele besturing, de krachtige remmen hebben dubbele radiaal gemonteerde remklauwen met vier zuigers aan de voorzijde. In de opbergruimte onder het zadel past een integraalhelm. Er is ook een 35 kW-versie beschikbaar voor A2-rijbewijshouders. Drie nieuwe kleuren houden de Forza 750 fris en maken hem nog

aantrekkelijker.

Inhoud:

1. Inleiding
2. Modeloverzicht
3. Belangrijkste kenmerken
4. Accessoires
5. Technische specificaties

-

1. Inleiding

Sinds de millenniumwisseling heeft Honda's Forza-scooterserie bewezen een sterke kracht te zijn in Europa, met merk-eigen herkenning binnen het gamma. Het succes is te danken aan een overtuigende combinatie van ingrediënten: de klassieke Grand Touring (GT)-elementen op de weg en veel comfort voor twee, gemengd met een sportieve, wendbare besturing en pittige motorprestaties die elke rit tot een knaller maken.

Bovendien heeft elk Forza-model altijd bekendgestaan als een uiterst slim, stijlvol en eersteklasproduct, boordevol handige functies die het leven onderweg een stuk eenvoudiger maken, met een bouwkwiteit en styling die klasse uitstralen. In 2021 werden de Forza 125 en Forza 350 vergezeld door de Forza 750, het topmodel.

Snel, wendbaar en luxueus, de Forza 750 is gelanceerd met lovende kritieken en heeft zijn aanwezigheid laten voelen in een fel betwist segment van de markt. Hij is net zo goed uitgerust voor het dagelijkse woon-werkverkeer in en buiten de stad als voor een weekendtour en is het toppunt van kwaliteit en functionaliteit. Een rationele keuze en trouw aan zijn Forza-stamboom is hij ook nog iets anders - een heleboel stijlvol plezier.

Voor de 2025-versie krijgt de Forza 750 updates op het gebied van stijl, technologie en allround gebruiksvriendelijkheid die zijn status verder verstevigen, maar ook in de richting van duurzamere productie gaan.

-

2. Modeloverzicht

Het nieuwe, strakke en hoekige kuipwerk van de Forza 750 biedt voldoende bescherming tegen wind op hoge snelheid, veel beenruimte voor de rijder en een lage zithoogte - en een duidelijk gebrek aan overtollige massa. Nieuwe dubbele koplampen met dagrijverlichting (DRL) en ingebouwde richtingaanwijzers vormen de design update, terwijl de duurzaamheid is verbeterd door het gebruik van Durabio-materiaal op bepaalde plaatsen. Onder het zadel is opbergruimte voor een integraalhelm en in het handige dashboardkastje passen alledaagse spullen. Het USB-C oplaadpunt is verplaatst van onder het zadel naar een prominenter plek op het stuur. Een vernieuwd 5-inch TFT-display biedt Honda RoadSync dat de rijder koppelt aan zijn smartphone. Starten, vergrendeling en openen van het zadel gebeurt via Smart Key. Cruisecontrol is nu standaard.

Aangedreven door een koppellijke, zuinige 745cc-tweecilindermotor, maakt Throttle By Wire (TBW) het mogelijk het motorkarakter aan te passen via drie standaard rijmodi: RAIN,

STANDARD en SPORT, plus een aanpasbare USER-modus. Honda Selectable Torque Control (HSTC) biedt een fijn interventieniveau op drie niveaus (met 2025-verfijningen in de RAIN-modus), terwijl de Dual Clutch Transmission (DCT) automatische schakelschema's heeft die gekoppeld zijn aan de rijmodi. De respons en het gevoel bij lage snelheden zijn geoptimaliseerd.

Een stalen buizenframe, aluminium swingarm, 41mm USD-vorken, radiaal gemonteerde remklauwen met vier zuigers, Pro-Link achtervering en een 15-inch/17-inch voor- en achterwielcombinatie vormen het goed uitgeruste chassis en zorgen voor een sportief rijgedrag in scooterformaat.

De 2025 Forza 750 zal verkrijgbaar zijn in de volgende kleuropties:

- 'Blacked out' Mat Ballistic Black Metallic
- Iridium Gray Metallic met grafietzwarte carterbeschermplaat en details
- Mat Warm Asch Metallic

-

3. Belangrijkste kenmerken

3.1 Styling & uitrusting

- **De stijlvolle en ruime GT-styling is vernieuwd en biedt voldoende bescherming tegen weersinvloeden voor rijder en passagier**
- **Elektrisch windscherm en spiegels zijn opnieuw ontworpen om de bediening te verbeteren**
- **Bio-based Durabio en gerecycleerde materialen gebruikt bij de productie van bodypanelen**
- **Hoogwaardige technologie, met Smart Key-bediening, nieuwe LED-koplampen met dagrijlicht (DRL), volledig nieuw 5-inch TFT-scherm met verlichte stuurbediening, smartphone-connectiviteit, cruisecontrol en nog veel meer**

Zoals het een GT-scooter betaamt, zijn de spiegels op de gestroomlijnde voorkuip van de Forza 750 hoog en breed (voor 2025 zijn ze gemakkelijker te verstellen) en biedt hij voldoende windbescherming voor cruisen op hoge snelheid, zonder overdreven groot te zijn zodat de wendbaarheid in de stad belemmerd wordt. Het kuipwerk van de Forza 750 kreeg een strak, hoekig nieuw ontwerp dat een premium maxiscooter-stijl uitstraalt. Aan de voorkant pronkt de nieuwe koplampunit met opnieuw ontworpen dagrijverlichting en een premium nieuw uiterlijk.

Het nieuwe elektrische windscherm is 100 mm (25%) breder dan het vorige ontwerp en kan 120 mm in hoogte worden veresteld met een hoekverschil van 10° (naar voren) bij maximale verlenging. Het scherm heeft ook een automatische daalfunctie, die het scherm in de laagste stand zet wanneer het contact wordt uitgeschakeld, wat bijdraagt aan het gemak bij het parkeren. Het scherm is ook uitgerust met een geheugenfunctie die het scherm automatisch op de laatst ingestelde hoogte brengt. Deze functie wordt geactiveerd bij het rijden vanaf 5 km/u.

Daarnaast wordt voor het scherm en de kuip Durabio gebruikt (een polycarbonaathars op

biologische basis), terwijl er ook meer gerecycleerd plastic/rubber wordt gebruikt in andere delen van de bodypanelen.

Maar bovenop de allesbepalende functionaliteit - en als hoofd van de verfijnde Forza-familie - is de Forza 750 ook een rollend statement van ambitie, met een stijl die premium aantrekkingskracht uitstraalt en een aanwezigheid die altijd en overal de aandacht trekt.

Natuurlijk zijn de praktische details belangrijk. Voorin is er veel been- en voertruimte dankzij de vernieuwde kuip en voetsteunen, terwijl het zorgvuldig gevormde zadel meteen comfortabel is en ervoor zorgt dat je gemakkelijk bij de grond kunt. De zithoogte is ingesteld op 790 mm. De bagageruimte onder het zadel heeft een volume van 22 liter en er past een integraalhelm in. Er is ook een handig en gemakkelijk toegankelijk handschoenenkastje in de rechter binnenkuip, waar je alledaagse spullen in kunt opbergen. De USB-C oplaadaansluiting is verplaatst van onder het zadel naar een prominentere plek op het stuur. De cruisecontrol integreert soepel met de DCT en is zeer eenvoudig te gebruiken; de bediening gebeurt via de rechterschakelaar, met plus/minus en hervatten/instellen vanaf de linkerzijde.

Belangrijke gegevens worden aan de rijders doorgegeven via een vernieuwd 5-inch TFT-kleurenscherm, dat optisch is gelijmd om de zichtbaarheid in fel zonlicht te verbeteren. Door de ruimte tussen het afdekglas en het TFT-scherm af te dichten met hars, wordt schittering verminderd en de leesbaarheid verbeterd. Het display zelf is aanpasbaar tussen 'Bar', 'Circle' en 'Simple' weergavepatronen en biedt smartphone-connectiviteit via Honda RoadSync.

Honda RoadSync - samen met een nieuwe vereenvoudigde, gebruiksvriendelijke, verlichte vierwegsklikknop op het linkerstuur - maakt duidelijke turn-by-turn-navigatie op het scherm mogelijk, evenals de optie (via een Bluetooth-helmset) voor de rijder om te bellen, naar muziek te luisteren of gesproken feedback over de weersomstandigheden te ontvangen. Het enige wat een eigenaar hoeft te doen is de gratis Honda RoadSync app downloaden uit de Play Store of App Store, verbinding maken met de Forza 750, en rijden maar.

Voor extra gebruiksgemak maakt de Forza 750 gebruik van een Smart Key, die in de zak van de rijder zit en het gebruik van een sleutel voor het contact, de tankdop en het zadel overbodig maakt. Als de Smart Key aanwezig is, wordt de hoofdschakelaar met één druk op de knop ingeschakeld en kan deze worden gedraaid, waardoor de rijder controle heeft over het contact/stuurslot en, via twee tuimelschakelaars, de tankdop en het zadel. Hij vergrendelt en ontgrendelt ook de optionele Smart topkoffer en heeft een 'antwoord'-functie die de richtingaanwijzers laat knipperen voor gemakkelijke identificatie op afstand. Een koppelingsmechanisme in de hoofdschakelaar voorkomt dat het stuur met geweld wordt ontgrendeld.

De richtingaanwijzers achter hebben een noodstopfunctie (ESS). Als er een negatieve acceleratie van 6,0 m/s² wordt gedetecteerd bij een minimumsnelheid van 53 km/h met een van beide remmen in werking, knipperen de alarmlichten om andere weggebruikers te waarschuwen dat er een harde stop aan de gang is. Bij dezelfde snelheid wordt de drempel verlaagd als ABS wordt geactiveerd tot een negatieve acceleratie van minimaal 2,5 m/s².

Ze annuleren ook automatisch; in plaats van een eenvoudige timer te gebruiken, vergelijkt

het systeem het snelheidsverschil tussen voor- en achterwiel en berekent het wanneer de indicatie moet worden geannuleerd afhankelijk van de situatie.

-

3.2 Motor

- **Piekvermogen van 43,1 kW, met een koppel van 69 Nm en een maximaal toerental van 7.000 tpm**
- **Throttle By Wire motormanagement**
- **3,5 l/100 km mogelijk (WMTC-modus)**
- **35 kW A2-versie beschikbaar**

Het beproefde ontwerp van de vloeistofgekoelde, SOHC 8-kleppen parallelle tweecilindermotor zorgt voor pittige prestaties in het lage tot middelhoge toereengebied. De relatief lange slag en speciaal gevormde verbrandingskamers, die mechanisch ongewijzigd zijn gebleven voor 2025, zorgen samen met de krukas met hoge massa-traagheid voor een groot, moeiteloos koppel vanaf zeer lage toerentallen. Een voorwaartse verkanting brengt het zwaartepunt omlaag voor optimale stabiliteit.

Het maximumvermogen is 43,1 kW bij 6.750 tpm en het maximumkoppel 69 Nm bij 4.750 tpm, met een maximaal toerental van 7.000 tpm. De Forza 750 legt een afstand van 0 naar 50 meter af in 3,9 seconden en bij 60 km/u draait de motor aan slechts 2.500 tpm.

Dubbele balansregelaars gaan de trillingen van de traagheid bij hogere toerentallen tegen zonder de duidelijke 'slag' te beïnvloeden die wordt geleverd door de onregelmatige ontstekingsvolgorde van de motor en de 270° gefaseerde krukas. Boring en slag zijn respectievelijk ingesteld op 77 mm en 80 mm. Waar mogelijk zijn onderdelen voor meer dan één taak gemaakt: de nokkenas drijft de waterpomp aan, terwijl een van de balansassen de oliepomp aandrijft. Door het aantal onderdelen op deze manier tot een minimum te beperken, blijft de motor licht, efficiënt en betrouwbaar.

Voor houders van een A2-rijbewijs is er een 35 kW-versie, die door een Honda-dealer eenvoudig kan worden omgezet naar vol vermogen. Het is ook mogelijk om – omgekeerd – vol vermogen te beperken tot 35 kW door een Honda-dealer.

De Forza 750-motor is uitzonderlijk zuinig, met een gemeten verbruik van 3,5 l/100 km (WMTC-modus) en een potentiële actieradius van 375 km met de 13,2-liter brandstoftank.

-

3.3 Motorelektronica

- **Throttle By Wire (TBW) maakt drie standaard rijmodi mogelijk, plus persoonlijke aanpassingen in USER**
- **Honda Selectable Torque Control (HSTC) op 3 niveaus biedt verfijnde controle en een betere Rain-modus**

Omdat TBW de motorelektronica beheert, kan de rijder kiezen uit drie modi voor een breed scala aan rijomstandigheden. De modusselectie wordt geregeld via de linkerschakelaar en het TFT-display.

- **STANDARD** levert een evenwichtig midden tussen motorvermogen (P), motorrem (EB) en HSTC.
- **SPORT** geeft agressievere P-afgifte en EB, met lage HSTC-interventie.
- **RAIN** zorgt voor een laag motorvermogen en soepeler remmen, met een hoge HSTC.
- **USER** biedt aangepaste opties van laag/gemiddeld/hoog tussen P/EB, laag/gemiddeld/hoog/uit voor HSTC.

Honda Selectable Torque Control (HSTC) biedt een onopvallende bediening en verfijnde controle doordat het koppel van het achterwiel dankzij TBW over drie niveaus wordt geregeld:

- **Niveau 1** maakt minimale interventie mogelijk voor de lichtste controle over het doordraaien van het achterwiel.
- **Niveau 2** is de standaardinstelling en biedt vertrouwenwekkende tractie voor algemene rijomstandigheden.
- **Niveau 3** biedt maximale controle op gladde wegen en werkt soepeler vanaf het 2025-model.

HSTC kan ook worden uitgeschakeld.

-

3.4 Transmissie met dubbele koppeling (DCT)

- **Verbeterde start/reactie bij lage snelheid; maakt gebruik van dezelfde update van de koppelingsoliedruk als de 2024 Africa Twin**
- **Verschillende schakelschema's koppelen aan rijmodi**
- **USER-modus biedt keuze uit instellingen van soepel tot agressief**

Honda's DCT-technologie is nu in zijn 17e productiejaar en sinds 2010 zijn er in Europa meer dan 240.000 eenheden van met DCT uitgeruste Honda-tweewielers verkocht. Het zorgt voor consistent, naadloos schakelen naar een hogere of lagere versnelling en wordt heel snel een tweede natuur in het gebruik. Het maakt gebruik van twee koppelingen: een voor het starten en 1e, 3e en 5e versnelling, de andere voor 2e, 4e en 6e versnelling, met de hoofdas voor elke koppeling in de andere voor een compacte verpakking.

Elke koppeling wordt onafhankelijk aangestuurd door een eigen elektrohydraulisch circuit. Wanneer er van versnelling wordt gewisseld, selecteert het systeem vooraf de gewenste versnelling met de koppeling die op dat moment niet in gebruik is. De eerste koppeling wordt dan elektronisch ontkoppeld terwijl tegelijkertijd de tweede koppeling wordt ingeschakeld.

Voor de 2025 update waren soepeler starten vanuit stilstand en controle bij lage snelheid - minder dan 10 km/u - voor U-bochten de doelen. Dit vereist een 'snelle maar zachte' rijstijl bij kleine gasopeningen.

De nieuwe toegepaste technologie overtreft de werkingsparameters van de vorige generatie DCT en schat nu de oliedruk van de koppelingszuigerkamer en herziet volledig de manier waarop feedback wordt toegepast - in plaats van alleen te vertrouwen op een oliedruksensor stroomopwaarts van de koppelingszuiger - wat resulteert in een

verbeterde, fijnere koppelingsrespons. Naast een verfijning van de manier waarop TBW nu opent vanuit gesloten stand, heeft de DCT ook een speciale instelling voor extreem lage snelheden.

Consistent, snel en naadloos schakelen is altijd mogelijk. Omdat de dubbele koppeling de aandrijving van de ene versnelling naar de volgende overbrengt met een minimale onderbreking van de aandrijving naar het achterwiel, worden schokken bij het schakelen en pingelen van de machine geminimaliseerd, waardoor het schakelen direct en soepel aanvoelt. Extra voordelen zijn duurzaamheid (omdat de versnellingen niet beschadigd kunnen raken door het missen van een versnelling), onmogelijkheid om af te slaan, weinig stress bij het rijden in de stad, minder vermoeidheid bij de berijder en - heel belangrijk - de mogelijkheid om zich meer te concentreren op de rijlijnen, rem- en acceleratiepunten.

Het DCT-systeem biedt twee verschillende manieren van rijden - automatische transmissie (AT), met voorgeprogrammeerde schakelpatronen die voortdurend de rijnsnelheid, de gekozen versnelling en het motortoerental lezen om te beslissen wanneer er moet worden geschakeld, en handgeschakelde transmissie (MT), voor schakelen met behulp van de peddelschakelaars op het linkerhandvat.

Via TBW zijn er vier automatische schakelschema's beschikbaar. Niveau 1 is het meest ontspannen, met op- en terugschakelen bij relatief lage toerentallen; dit is gekoppeld aan de rijmodus RAIN. Niveau 4, aan de andere kant, schakelt op bij hogere toerentallen en schakelt ook eerder terug voor meer afremming van de motor; dit is gekoppeld aan de SPORT-modus. Niveau 2 is gekoppeld aan de rijmodus STANDARD en niveau 3 ligt tussen STANDARD en SPORT in.

Met de USER mode-functionaliteit kan de rijder een van de DCT-schakelpatronen selecteren met de gewenste instelling van de andere parameters - vermogensafgifte, motorrem en HSTC.

-

3.5 Chassis

- **Buisvormig stalen diamantframe, 41 mm USD-vork, Pro-Link vering en aluminium achterbrug**
- **Radiaal gemonteerde remklauwen met vier zuigers voor, 310 mm remschijven en ABS**
- **Nieuw ontworpen gegoten wielcombinatie van 17-inch voor en 15-inch achter**

De Forza 750 heeft een robuust stalen buizenframe, waarin alles netjes is verpakt en dat voldoende ruimte biedt voor de opbergruimte onder het zadel. De hellingshoek en naloop zijn ingesteld op 27°/104 mm met een wielbasis van 1.580 mm. Het rijklaargewicht is 236 kg.

De qua veervoorspanning instelbare achterschokdemper is een gescheiden druk-ontwerp en veert de aluminium achterbrug - opgebouwd uit een machinaal bewerkte holle dwarsbalk en U-vormige (in dwarsdoorsnede) armen - via Pro-Link.

Nieuw ontworpen '3 bij 3'-spaakwielen van gegoten aluminium van 17 inch voor en 15 inch

achter bieden betrouwbare handling en stabiliteit en zien er tegelijkertijd stijlvol uit. De wielen zijn voor en achter voorzien van banden in de afmetingen 120/70 R17 en 160/60 R15. Dubbele radiaal gemonteerde vierzuigerremklauwen grijpen aan op 310 mm remschijven en zijn uitgerust met ABS.

-

4. Accessoires

Voor de Forza 750 is een volledig gamma originele Honda Accessoires beschikbaar, individueel of in zorgvuldig samengestelde pakketten voor het gemak van de gebruiker:

Het **Comfort Pack** is een veelzijdige verzameling accessoires die zijn ontworpen om het comfort en gemak voor de rijder te vergroten:

- Deflectorset
- Comfortzadel
- Verwarmde handvatten
- Consoletas

Het **Style Pack** biedt extra bescherming en looks:

- Parkeerhendel
- Parkeerhendel afdekking
- Zijdelingse afdekking
- Vloerpaneel
- Mistlampen

Het bijpassende **Travel Pack** verhoogt de bagagecapaciteit:

- Zijtassen (rechts 26L, links 33L)
- Op kleur afgestemde kofferpanelen
- Binnentassen voor koffers

Het **Urban Pack**, dat ook qua kleur op elkaar is afgestemd, verbetert de mogelijkheden voor dagelijks woon-werkverkeer:

- Aluminium topkofferdrager
- 50L topkoffer (Smart Key)
- Topkofferinleg (twee versies beschikbaar, met grijs of rood stiksel passend bij het comfortzadel)
- Topkofferpaneel met bijpassende kleur
- 25L binnentas voor topkoffer
- Bagageverdeler voor onder het zadel

Ook verkrijgbaar:

- Aluminium panelen voor zijkoffers en topkoffer
- 50L topkoffer (met fysieke sleutel)
- 38L topkoffer (met fysieke sleutel)
- Alarmsysteem
- Rugleuning passagier

5. Technische specificaties

MOTOR	
Type	Vloeistofgekoelde 4-takt 8-kleppen, SOHC parallelle 2-cilinder
Inhoud	745cc
Boring & slag	77 mm x 80 mm
Compressieverhouding	10,7:1
Max. vermogen	43,1 kW bij 6.750 tpm (35 kW bij 6.000 tpm)
Max. koppel	69 Nm bij 4.750 tpm (65 Nm bij 4.000 tpm)
Oliecapaciteit	4,0 liter
Geluidsniveau (dB)	L-wot - 76,5 L-urban - 71,3
BRANDSTOFSYSTEEM	
Carburatie	PGM-FI elektronische brandstofinjectie
Capaciteit brandstoftank	13,2 liter
Brandstofverbruik	3,6 l/100 km
ELEKTRISCH SYSTEEM	
Starter	Elektrisch
Batterijcapaciteit	12 V/11,0 AH
ACG-uitgang	510 W/5.000 tpm
AANDRIJVING	
Type koppeling	Hydraulische dubbele koppeling met meerdere platen
Type transmissie	Zesversnellingsbak met dubbele koppeling

Eindaandrijving	Ketting
FRAME	
Type	Diamant; stalen buizen
CHASSIS	
Afmetingen (L x B x H)	2.200 mm x 790 mm x 1.480 mm
Wielbasis	1.580 mm
Balhoofdhoek	27°
Naloop	104 mm
Zithoogte	790 mm
Bodemvrijheid	135 mm
Rijklaargewicht	236 kg
OPHANGING	
Type voor	41 mm USD, 120 mm veerweg
Type achter	Monoshock, Pro-Link-achterbrug, 120 mm veerweg
WIELEN	
Type voor	'3 bij 3' spaakwiel
Type achter	'3 bij 3' spaakwiel
Velgmaat voor	17M/C x MT3,50
Velgmaat achter	15M/C x MT4.50
Band voor	120/70-R17M/C
Band achter	160/60-R15M/C
REMMEN	
Type ABS-systeem	Tweekanaals-ABS
Type voor	310 mm dubbele hydraulische schijf met radiale remklauw met vier zuigers

Type achter	240 mm enkele hydraulische schijf met mono-zuigerremklauw
INSTRUMENTEN & ELEKTRONICA	
Instrumenten	5-inch kleuren TFT-scherm
Beveiligingssysteem	Smart Key
Koplamp	LED
Achterlicht	LED

Alle specificaties zijn voorlopig en kunnen zonder voorafgaande kennisgeving worden gewijzigd.

Let op: de opgegeven cijfers zijn resultaten behaald door Honda onder gestandaardiseerde testomstandigheden voorgeschreven door WMTC. De tests worden uitgevoerd op een rollende weg met een standaardversie van het voertuig met slechts één bestuurder en zonder extra optionele uitrusting. Het werkelijke brandstofverbruik kan variëren afhankelijk van hoe u rijdt, hoe u uw voertuig onderhoudt, het weer, de wegomstandigheden, de bandenspanning, de installatie van accessoires, de lading, het gewicht van de berijder en passagier en andere factoren.
