

**NT1100**

**INSTRUCTIEBOEKJE**



Deze handleiding dient als een permanent onderdeel van het voertuig te worden beschouwd en moet bij doorverkoop van het voertuig aan de nieuwe eigenaar worden verstrekt.

Deze publicatie bevat de meest recente productinformatie die beschikbaar was voor het ter perse gaan. Honda Motor Co., Ltd. behoudt zich het recht voor om te allen tijde wijzigingen aan te brengen zonder voorafgaande kennisgeving en zonder het aangaan van enige verplichting.

Niets uit deze publicatie mag zonder schriftelijke toestemming worden gereproduceerd.

Het kan zijn dat het afgebeelde voertuig in dit instructieboekje verschilt van uw voertuig.



Van harte gefeliciteerd met de aanschaf van uw nieuwe Honda-voertuig. Door te kiezen voor een Honda maakt u deel uit van een wereldwijde familie van tevreden klanten die Honda's reputatie voor het leveren van hoogwaardige producten waarderen.

Met het oog op uw veiligheid en rijplezier:

- Lees dit instructieboekje aandachtig door.
- Volg alle aanbevelingen op en voer alle procedures uit die in deze handleiding zijn vermeld.
- Besteed extra aandacht aan veiligheidsinformatie in deze handleiding en op het voertuig.

- De volgende codes in deze handleiding duiden het land aan.
- De afbeeldingen hierin zijn gebaseerd op de NT1100D, type ED.

## Landcodes

| Code           | Land                                       |
|----------------|--------------------------------------------|
| <b>NT1100A</b> |                                            |
| ED             | Directe verkoop Europa, Frankrijk, Turkije |
| <b>NT1100D</b> |                                            |
| ED             | Directe verkoop Europa, Frankrijk, Turkije |

## Enkele opmerkingen over veiligheid

Uw veiligheid en de veiligheid van anderen zijn zeer belangrijk. Het veilig rijden op dit voertuig is een belangrijke verantwoordelijkheid.

Om u te helpen goed geïnformeerde veiligheidsbeslissingen te nemen, hebben wij bedieningsprocedures en andere informatie in deze handleiding en op veiligheidslabels verstrekt. Deze informatie maakt u attent op potentiële gevaren waardoor u of anderen letsel kunnen oplopen. Het is vanzelfsprekend niet praktisch of niet mogelijk om u te waarschuwen voor alle gevaren die kunnen optreden bij het rijden op en onderhouden van een voertuig. U moet dan ook uw eigen gezonde verstand gebruiken.

U zult belangrijke veiligheidsinformatie in verschillende vormen tegenkomen, waaronder:

- Veiligheidslabels op het voertuig
- Veiligheidsinformatie voorafgegaan door een waarschuwingssymbool  en een van de drie waarschuwingswoorden:

GEVAAR, WAARSCHUWING of LET OP.

Deze signaalwoorden betekenen:

### **GEVAAR**

U ZULT DODELIJK of ERNSTIG LETSEL OPLOPEN als u de instructies niet opvolgt.

### **WAARSCHUWING**

U KUNT DODELIJK of ERNSTIG LETSEL OPLOPEN als u de instructies niet opvolgt.

### **LET OP**

U KUNT LETSEL OPLOPEN als u de instructies niet opvolgt.

### **Andere belangrijke informatie vindt u onder de volgende koppen:**

**OPM.**

Informatie om schade aan uw voertuig, andere eigendommen of het milieu te voorkomen.

# Inhoudsopgave

|                                    |      |
|------------------------------------|------|
| <b>Veiligheid van het voertuig</b> | P. 2 |
|------------------------------------|------|

|                              |       |
|------------------------------|-------|
| <b>Bedieningshandleiding</b> | P. 20 |
|------------------------------|-------|

|                  |        |
|------------------|--------|
| <b>Onderhoud</b> | P. 226 |
|------------------|--------|

|                                |        |
|--------------------------------|--------|
| <b>Verhelpen van storingen</b> | P. 264 |
|--------------------------------|--------|

|                   |        |
|-------------------|--------|
| <b>Informatie</b> | P. 295 |
|-------------------|--------|

|                      |        |
|----------------------|--------|
| <b>Specificaties</b> | P. 315 |
|----------------------|--------|

# Veiligheid van het voertuig

Dit gedeelte bevat belangrijke informatie voor het veilig rijden met uw voertuig.  
Lees dit gedeelte aandachtig door.

|                                                   |              |
|---------------------------------------------------|--------------|
| <b>Veiligheidsrichtlijnen .....</b>               | <b>P. 3</b>  |
| <b>Waarschuwinglabels .....</b>                   | <b>P. 7</b>  |
| <b>Veiligheidsmaatregelen.....</b>                | <b>P. 12</b> |
| <b>Voorzorgsmaatregelen voor het rijden .....</b> | <b>P. 13</b> |
| <b>Accessoires en aanpassingen .....</b>          | <b>P. 18</b> |
| <b>Beladen.....</b>                               | <b>P. 19</b> |

# Veiligheidsrichtlijnen

Volg deze richtlijnen met het oog op uw veiligheid:

- Voer alle routine- en periodieke inspecties uit die in deze handleiding zijn beschreven.
- Zet de motor uit en houd vonken en vuur uit de buurt als u tankt.
- Laat de motor niet draaien in afgesloten of gedeeltelijk afgesloten ruimten. Koolmonoxide in uitlaatgassen is giftig en kan uw dood veroorzaken.

## Draag altijd een helm

Het is bewezen dat helmen en beschermende kleding het aantal en de ernst van hoofdletsel en ander letsel aanzienlijk kunnen verminderen. Draag dus altijd een goedgekeurde helm en beschermende kleding. ➡ P. 12

## Voordat u gaat rijden

Zorg ervoor dat u in goede lichamelijke conditie bent, geconcentreerd bent en niet onder de invloed van alcohol of drugs verkeert. Zorg ervoor dat u en uw duopassagier allebei een goedgekeurde helm en beschermende kleding dragen. Draag duopassagiers op om zich aan de handgrepen of aan uw middel vast te houden, met u mee te leunen tijdens het schuinleggen van het voertuig in bochten en hun voeten altijd op de voetsteunen te houden, zelfs wanneer het voertuig stilstaat.

## Neem de tijd om te leren en te oefenen

Zelfs als u al op andere voertuigen hebt gereden, kunt u het beste in een veilige omgeving oefenen om vertrouwd te raken met de werking en het stuurgedrag van dit voertuig en om gewend te raken aan de afmetingen en het gewicht van het voertuig.

## Rijd defensief

Besteed altijd aandacht aan ander verkeer om u heen en veronderstel niet dat andere bestuurders u zien. Zorg dat u snel kunt stoppen of een uitwijkmanoeuvre kunt maken.

### Zorg dat u goed zichtbaar bent

Zorg ervoor dat u beter zichtbaar bent, vooral 's avonds, door heldere reflecterende kleding te dragen, te rijden op plaatsen waar andere bestuurders u kunnen zien, uw richting aan te geven voordat u afslaat of van rijstrook verandert en uw claxon te gebruiken indien nodig.

### Rijd binnen uw grenzen

Rijd nooit harder dan u aankunt of sneller dan de verkeersomstandigheden toestaan. Vermoeidheid en onoplettendheid kunnen afbreuk doen aan uw beoordelingsvermogen en het veilig rijden.

### Rijd niet onder de invloed van alcohol of drugs

Alcohol of drugs en motorrijden gaan niet samen. Zelfs één alcoholisch drankje kan uw vermogen om op wisselende omstandigheden te reageren verminderen en uw reactiesnelheid wordt minder na elk aanvullend drankje. Hetzelfde geldt voor het gebruik van drugs. Rijd niet onder de invloed van alcohol of drugs en laat uw vrienden dit ook niet doen.

### Houd uw Honda in veilige staat

Het is belangrijk voor uw veiligheid en uw rijplezier dat u het voertuig goed onderhoudt. Inspecteer uw voertuig voor elke rit en voer al het aanbevolen onderhoud uit. Houd u aan de beladingslimieten (➡ P. 19), bouw uw voertuig niet om en installeer geen accessoires die uw voertuig onveilig maken (➡ P. 18).

## Betrokken zijn bij ongevallen

Persoonlijke veiligheid is uw eerste prioriteit. Als u of iemand anders letsel heeft opgelopen, neem dan de tijd om de ernst van het letsel te beoordelen en te bepalen of het veilig is om door te rijden. Schakel indien nodig de hulpdiensten in. Volg tevens de geldende wet- en regelgeving indien een andere persoon of een ander voertuig bij het ongeval is betrokken.

Als u besluit verder te rijden, zet dan eerst de contactschakelaar in de stand **○** (Off) en controleer de staat van uw voertuig. Inspecteer op vloeistoflekkage, controleer of cruciale moeren en bouten goed vastzitten en controleer het stuur, de bedieningselementen, remmen en wielen.

Rijd langzaam en voorzichtig.

Het kan zijn dat uw voertuig schade heeft opgelopen die niet onmiddellijk zichtbaar is. Laat uw voertuig zo snel mogelijk grondig inspecteren door een erkend reparatiebedrijf.

### Gevaar voor koolmonoxide

Uitlaatgassen bevatten giftig koolmonoxide, een kleurloos, reukloos gas. Het inademen van koolmonoxide kan bewusteloosheid veroorzaken en tot uw dood leiden.

Als u de motor in een besloten of zelfs gedeeltelijk afgesloten ruimte laat draaien, kan de lucht die u inademt een gevaarlijke hoeveelheid koolmonoxide bevatten.

Laat uw voertuig nooit in een garage of andere besloten ruimte draaien.

### **WAARSCHUWING**

Het laten draaien van de motor van uw voertuig in een afgesloten of zelfs in een gedeeltelijk afgesloten ruimte, kan leiden tot een snelle opbouw van het giftige gas koolmonoxide.

Het inademen van dit kleur- en geurloze gas kan leiden tot bewusteloosheid en zelfs tot de dood.

Laat de motor van uw voertuig alleen draaien in een goed geventileerde ruimte buiten.



# Waarschuwinglabels

Op de volgende pagina's wordt de betekenis van de labels beschreven. Sommige labels waarschuwen u voor potentiële gevaren die ernstig letsel kunnen veroorzaken. Andere bieden belangrijke veiligheidsinformatie. Lees deze informatie aandachtig en verwijder de labels niet.

Als een label eraf valt of moeilijk te lezen is, neem dan contact op met uw dealer voor een vervangingslabel.

Elk label is voorzien van een specifiek symbool. De betekenis van elk symbool en elk label is als volgt.



Lees de instructies in het instructieboekje aandachtig door.



Lees de instructies in de werkplaatshandleiding aandachtig door. Laat om veiligheidsredenen het onderhoud aan uw voertuig alleen uitvoeren door uw dealer.



## **GEVAAR (met RODE achtergrond)**

U ZULT ERNSTIG of zelfs DODELIJK LETSEL oplopen als u deze aanwijzingen niet opvolgt.

## **WAARSCHUWING (met ORANJE achtergrond)**

U KUNT ERNSTIG of zelfs DODELIJK LETSEL oplopen als u deze aanwijzingen niet opvolgt.

## **LET OP (met GELE achtergrond)**

U KUNT GEWOND RAKEN als u deze aanwijzingen niet opvolgt.



### **ACCULABEL GEVAAR**

- Houd vonken en vlammen uit de buurt van de accu. Accu's produceren explosief gas dat een explosie kan veroorzaken.
- Draag een beschermbril en rubberen handschoenen bij het hanteren van de accu, anders kunt u brandwonden oplopen of uw gezichtsvermogen verliezen door het elektrolyt van de accu.
- Laat kinderen en andere personen geen accu aanraken tenzij ze op de hoogte zijn van de voorschriften voor het hanteren van accu's en de hieraan verbonden gevaren.
- Wees buitengewoon voorzichtig bij het hanteren van de accuvloeistof aangezien deze verdund zwavelzuur bevat. Contact met uw huid of ogen kan brandwonden veroorzaken of leiden tot verlies van uw gezichtsvermogen.
- Lees deze handleiding aandachtig door en zorg ervoor dat u de inhoud begrijpt voordat u de accu hanteert. Het niet opvolgen van de instructies kan lichamelijk letsel en beschadiging van het voertuig veroorzaken.
- Gebruik geen accu met het elektrolyt op of onder het onderste merkstreepje. De accu kan exploderen en ernstig lichamelijk letsel veroorzaken.



# **LABEL RADIATEURDOP**

## **GEVAAR**

NOOIT OPENEN BIJ WARME MOTOR.

Hete koelvloeistof veroorzaakt brandwonden.

De overdrukklep opent bij **1,1 kgf/cm<sup>2</sup>**.



### WAARSCHUWINGSLABEL ACCESSOIRES EN BELADING WAARSCHUWING

#### ACCESSOIRES EN BELADING

- De veiligheid, stabiliteit en het weggedrag van dit voertuig kunnen nadelig worden beïnvloed door de toevoeging van accessoires en bagage.
- Lees de instructies in de gebruikers- en montagehandleiding aandachtig door voordat u een accessoire monteert.
- Het totale gewicht van accessoires en bagage toegevoegd aan het gewicht van de bestuurder en de passagier mag niet meer zijn dan **194 kg**, ofwel de maximale gewichtscapaciteit.
- Het gewicht van de bagage mag niet meer zijn dan **21 kg** onder alle omstandigheden.
- Het monteren van grote kuipdelen op de voorvork of het stuur wordt niet aanbevolen.



### LABEL ACHTERSCHOKDEMPER

#### GEVULD MET GAS

Niet openen. Niet verwarmen.

## LABEL BANDENINFORMATIE & AANDRIJFKETTING

Spanning koude band:

[Alleen bestuurder]

Voor **250 kPa (2,50 kgf/cm<sup>2</sup>)**

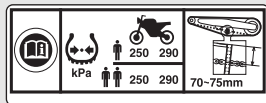
Achter **290 kPa (2,90 kgf/cm<sup>2</sup>)**

[Bestuurder en passagier]

Voor **250 kPa (2,50 kgf/cm<sup>2</sup>)**

Achter **290 kPa (2,90 kgf/cm<sup>2</sup>)**

Zorg ervoor dat de aandrijfketting juist is afgesteld en gesmeerd.  
Speling **70 - 75 mm**



## VEILIGHEIDSLABEL

Draag altijd een helm en beschermende kleding met het oog op uw veiligheid.

## BRANDSTOFLABEL

Uitsluitend loodvrije benzine  
ETHANOL tot 10 volumepercent



## LABEL ACHTERDRAGER

Maximaal **10 kg**.



## Veiligheidsmaatregelen

# Veiligheidsmaatregelen

- Rijd voorzichtig met uw beide handen aan het stuur en uw voeten op de voetsteunen.
- Passagiers moeten zich aan de handgreep of aan uw middel vasthouden, en hun voeten moeten zich tijdens het rijden op de voetsteunen bevinden.
- Denk altijd aan de veiligheid van uw passagier en andere bestuurders en rijders.

## Beschermende uitrusting

Zorg ervoor dat u en uw duopassagier een goedgekeurde motorfietshelm, beschermbril en duidelijk zichtbare beschermende kleding dragen. Draag geen loshangende kleding om het gevaar dat er iets tussen de bewegende delen van het voertuig komt, te voorkomen. Rijd defensief en houd altijd rekening met de weers- en wegomstandigheden.

### Helm

Moet voldoen aan de veiligheidsnorm, duidelijk zichtbaar zijn en de juiste afmetingen voor uw hoofd hebben

- De motorhelm moet comfortabel passen en veilig met de kinriem zijn vastgemaakt.

- Vizier met een onbelemmerd gezichtsveld of andere goedgekeurde oogbescherming

## ⚠ WAARSCHUWING

Het niet dragen van een helm verhoogt het risico op ernstig of dodelijk letsel in geval van een botsing.

Zorg ervoor dat u en uw duopassagier altijd een goedgekeurde helm en beschermende kleding dragen.

### Handschoenen

Leren handschoenen met volledige vingers en een hoge slijtweerstand

### Motorlaarzen of -schoenen

Stevige motorlaarzen met antislipzolen en enkelbeschermers

### Motorjas en -broek

Beschermende, duidelijk zichtbare motorjas met lange mouwen en duurzame broek voor het rijden (of een beschermend motorpak)

# Voorzorgsmaatregelen voor het rijden

## Inrijperiode

Volg deze richtlijnen tijdens de eerste 500 km om de toekomstige betrouwbaarheid en prestaties van uw voertuig te waarborgen.

- Vermijd het vol gas starten en snel accelereren.
- Vermijd sterk afremmen en snel terugschakelen.
- Rijd behoedzaam.

## Remmen

Neem de volgende richtlijnen in acht:

- Vermijd bijzonder sterk afremmen en terugschakelen.
  - ▶ Door plotseling remmen kan de stabiliteit van het voertuig verminderen.
  - ▶ Ga waar mogelijk langzamer rijden voor een bocht; anders bestaat het gevaar dat u uit de bocht vliegt.
- Wees voorzichtig op oppervlakken met een lage tractie.
  - ▶ De banden slippen sneller op dit soort oppervlakken en de remweg is langer.
- Vermijd continu remmen.
  - ▶ Door herhaaldelijk te remmen, zoals bij heuvelafwaarts rijden, kunnen de remmen ernstig oververhit raken waardoor de remwerking vermindert. Verminder snelheid door afwisselend te remmen op de motor en de remmen te gebruiken.
- Bedien de voor- en achterrem tegelijkertijd voor de meest efficiënte remwerking.

### ■ Antiblokkeersysteem (ABS)

Dit model is uitgerust met een antiblokkeersysteem (ABS) dat is ontwikkeld om te voorkomen dat de remmen blokkeren tijdens abrupt remmen.

- De remweg is niet korter met het ABS. In bepaalde gevallen kan het gebruik van het ABS een langere remweg tot gevolg hebben.
- Het ABS-systeem werkt niet bij snelheden lager dan 10 km/h.
- Het kan zijn dat de remhendel en het rempedaal lichtjes terugspringen wanneer u de rem bedient. Dit is normaal.
- Gebruik altijd de aanbevolen voor-/achterbanden en tandwielen om de werking van ABS te waarborgen.

### ■ Remmen op de motor

Remmen op de motor helpt om de snelheid van uw voertuig te verminderen wanneer u gas mindert. Schakel terug naar een lagere versnelling om meer snelheid te verminderen. Rem op de motor en gebruik met tussenpozen de rem om snelheid te minderen wanneer u lange, steile hellingen afrijdt.

### ■ Natte of regenachtige omstandigheden

Wegoppervlakken zijn glad wanneer ze nat zijn, en natte remmen zorgen voor een verminderde remwerking.

Wees bijzonder voorzichtig bij het remmen onder natte omstandigheden.

Als de remmen nat worden, rem dan tijdens het rijden op lage snelheid om ze te laten drogen.



## Parkeren

- Parkeer op een stevige, horizontale ondergrond.
- Als u op een helling of onverhard terrein moet parkeren, parkeer het voertuig dan zodanig dat dit niet kan wegrollen of omvallen.
- Zorg ervoor dat hete onderdelen niet in contact kunnen komen met ontvlambare materialen.
- Raak de motor, geluiddemper, remmen en andere hete onderdelen niet aan voordat ze zijn afgekoeld.
- Zet het stuur altijd op slot en verwijder de sleutel als u het voertuig onbewaakt achterlaat om de kans op diefstal te verminderen.  
Het gebruik van een antidiefstalvoorziening wordt ook aanbevolen.

## ■ Parkeren op de zijstandaard of de middenbok

1. Zet de motor uit.

### 2. De zijstandaard gebruiken

Klap de zijstandaard omlaag.

Laat het voertuig langzaam naar links leunen totdat het volle gewicht op de zijstandaard steunt.

### De middenbok gebruiken

Ga voor het neerklappen van de middenbok aan de linkerkant van het voertuig staan.

Duw met uw rechtervoet op het uiteinde van de middenbok en trek tegelijkertijd omhoog en naar achteren.

3. Draai het stuur volledig naar links.

► Het draaien van het stuur naar rechts reduceert de stabiliteit en kan tot gevolg hebben dat het voertuig omvalt.

4. Zet de contactschakelaar in de stand  (Lock) en verwijder de sleutel.  P. 118

### Richtlijnen voor tanken en brandstof

Volg deze richtlijnen om de motor, het brandstofsysteem en de katalysator te beschermen:

- Gebruik uitsluitend loodvrije benzine.
- Gebruik het aanbevolen octaangetal. Het gebruik van benzine met een lager octaangetal heeft een verminderde motorprestatie tot gevolg.
- Gebruik geen brandstof met een hoog alcoholgehalte. ➤ P. 308
- Gebruik geen oude of verontreinigde benzine of een olie-benzinemengsel.
- Laat geen vuil of water in de brandstoftank binnendringen.

## Honda Selectable Torque Control

Als de Honda Selectable Torque Control (Torque Control) wielspin van het achterwiel detecteert tijdens acceleratie, wordt het koppel naar het achterwiel verlaagd volgens het geselecteerde Torque Control-niveau.

Bovendien vermindert het systeem de snelle beweging tijdens een wheelie op basis van het geselecteerde Torque Control-niveau.

Torque Control laat enige wielspin tijdens acceleratie toe bij lage instellingen van het Torque Control-niveau. Selecteer een niveau dat geschikt is voor uw vaardigheid en de rijomstandigheden.

Torque Control werkt niet tijdens het vertragen en voorkomt niet dat het achterwiel wegglijdt tijdens het remmen op de motor. Sluit de gashendel niet abrupt, zeker niet wanneer u op gladde oppervlakken rijdt.

Torque Control biedt mogelijk geen compensatie voor een ruw wegdek of snelle bediening van de gashendel. Houd altijd rekening met de weg- en weersomstandigheden en uw vaardigheden en conditie als u de gashendel bedient.

Als uw voertuig is vastgelopen in modder, sneeuw of zand, kunt u het mogelijk gemakkelijker losrijden door Torque Control tijdelijk uit te schakelen.

Het tijdelijk uitschakelen van Torque Control kan ook helpen om de controle en het evenwicht te bewaren wanneer u op terrein rijdt.

Gebruik altijd de aanbevolen banden en kettingwielen om de juiste werking van Torque Control te waarborgen.

## Accessoires en aanpassingen

Wij raden u ten sterkste aan om geen accessoires te installeren die niet specifiek door Honda voor uw voertuig zijn ontworpen en geen modificaties aan het oorspronkelijke ontwerp van uw voertuig aan te brengen. Hierdoor kan uw voertuig onveilig worden. Het ombouwen van uw voertuig kan tevens uw garantie doen vervallen en het gebruik van uw voertuig op de openbare weg illegaal maken. Voordat u besluit om accessoires op uw voertuig te installeren, moet u nagaan of dit veilig en legaal is.

### **WAARSCHUWING**

Ondeugdelijke accessoires of aanpassingen kunnen leiden tot een ongeval waarbij u ernstig of dodelijk letsel kunt oplopen.

Volg alle aanwijzingen in dit instructieboekje betreffende accessoires en aanpassingen.

Trek geen aanhangwagen met uw voertuig en koppel geen zijspan aan uw voertuig. Uw voertuig is niet ontworpen voor dit toebehoren en het gebruik hiervan kan het stuurgedrag van uw voertuig nadelig beïnvloeden.

## Beladen

- Het vervoeren van extra gewicht heeft invloed op het rijgedrag, het remgedrag en de stabiliteit van uw voertuig.  
Rijd altijd met een veilige snelheid die is afgestemd op de belading.

- Vermijd overbeladen en houd u aan de voorgeschreven beladingslimieten.

**Maximale gewichtscapaciteit/Maximaal bagagegewicht/Maximaal gewicht op achterdrager** ■ P. 315

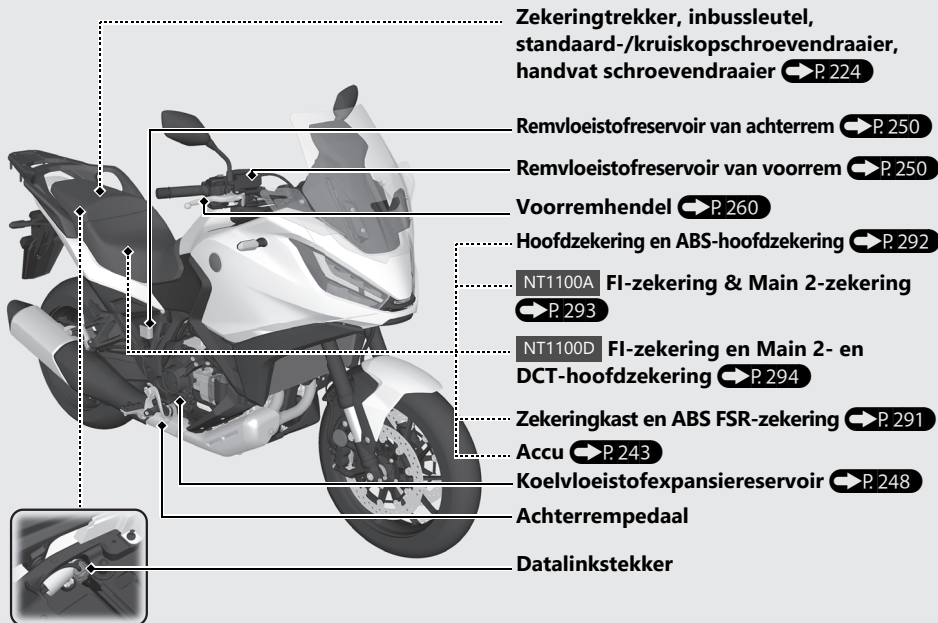
- Maak alle bagage stevig vast, verdeel het gewicht van de bagage gelijkmatig en plaats de bagage dicht bij het midden van het voertuig.
- Plaats geen bagage dicht bij de lampen of de geluiddemper.

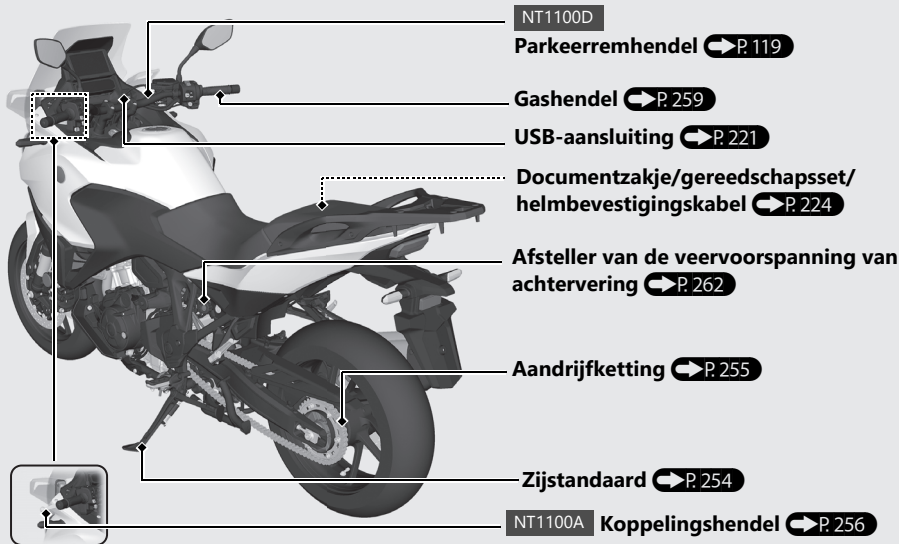
## WAARSCHUWING

Overbelasting of verkeerd beladen kan een ongeval veroorzaken waarbij u ernstig of dodelijk letsel kunt oplopen.

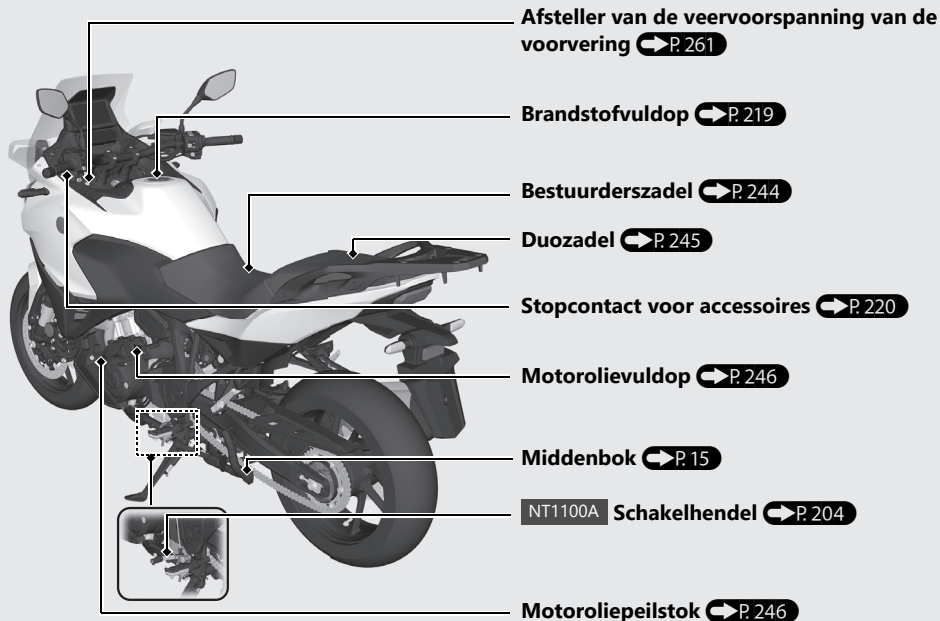
Volg alle limieten en richtlijnen voor belading in deze handleiding.

# Locatie van onderdelen





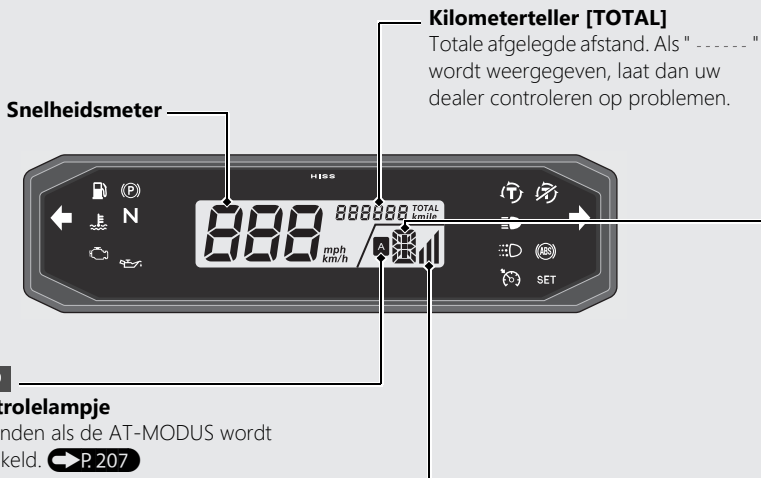
# **Locatie van onderdelen** *(Vervolg)*







# Instrumenten



Wanneer de contactschakelaar in de stand **I** (On) wordt gezet, worden alle modus- en digitale segmenten weergegeven. Als een deel van deze displays niet wordt weergegeven zoals het hoort, laat dan uw dealer controleren op problemen.

## Versnellingsstandindicator

### NT1100A

De schakelstand wordt weergegeven door de versnellingsstandindicator.

- ▶ "-" verschijnt wanneer niet goed in een versnelling is geschakeld.

### NT1100D

De schakelstand wordt weergegeven in de versnellingsstandindicator wanneer de MT-MODUS is geselecteerd. De indicator kan knipperen als:

- ▶ Het voorwiel van de grond komt.
- ▶ U aan het wiel draait terwijl het voertuig rechtop staat op de middenbok.

Dit is normaal. Zet de contactschakelaar in de stand  (Off) en weer in de stand  (On) om het systeem opnieuw in te schakelen.

D wordt weergegeven in de versnellingsstandindicator wanneer de D-modus is geselecteerd in de AT-MODUS. S wordt weergegeven in de versnellingsstandindicator wanneer de S-modus is geselecteerd in de AT-MODUS.

**Als de "-"-indicator knippert in het versnellingsstandvenster tijdens het rijden:** ➡ P. 271

### NT1100D

**Controlelampje niveau S-modus** ➡ P. 207

## Instrumenten *(Vervolg)*

### Multi-informatiedisplay

Uw voertuig is uitgerust met een multi-informatiedisplay waarop diverse functies en instellingen worden aangegeven.

Het multi-informatiedisplay is een touchscreen. U kunt het scherm bedienen door het aan te raken.

- Bepaalde handmatige functies en instellingen worden uitgeschakeld of zijn niet beschikbaar terwijl het voertuig in beweging is. U kunt een grijs weergegeven menu pas selecteren als het voertuig tot stilstand is gekomen.

Als de contactschakelaar naar **I** (On) wordt gedraaid, verschijnt de melding Notice een paar seconden op het scherm.

Lees de melding Notice en druk op de **ENT**-schakelaar of raak **[OK]** op het scherm aan.

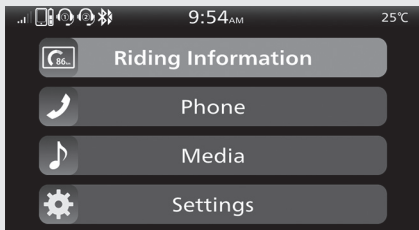
This rider is responsible for safe operation of this vehicle. Use this system only when traffic conditions permit. For further details, see your manual.

OK

## Beginscherm

Vanuit dit scherm kunt u naar verschillende functies en opties gaan.

**Terugkeren naar het beginscherm:** ➡ P. 38



## Ritinformatie

U kunt teruggaan naar ritinformatie.

De ritinformatie heeft 3 weergaven, Goud, Zilver, Brons.

Deze weergaven worden afhankelijk van de rijmodus geschakeld.

Weergave Goud ➡ P. 28

Weergave Zilver ➡ P. 32

Weergave Brons ➡ P. 35

De weergave-instelling voor elke rijmodus wijzigen

➡ P. 77

## Phone

U kunt bellen met *Bluetooth*®-audioapparaten die met *Bluetooth*® zijn verbonden.

## Media

U kunt muziek van *Bluetooth*®-apparaten afspelen.

## Instellingen

U kunt verschillende instellingen selecteren.

# Instrumenten (Vervolg)

## Ritinformatie

### Weergave Goud

Klok (12-uur of 24-uur weergave)

Klok instellen: ➔ P. 86

Weergave rijmodus

➔ P. 127

Controlelampje

zijstandaard ➔ P. 62

Indicator subinformatie

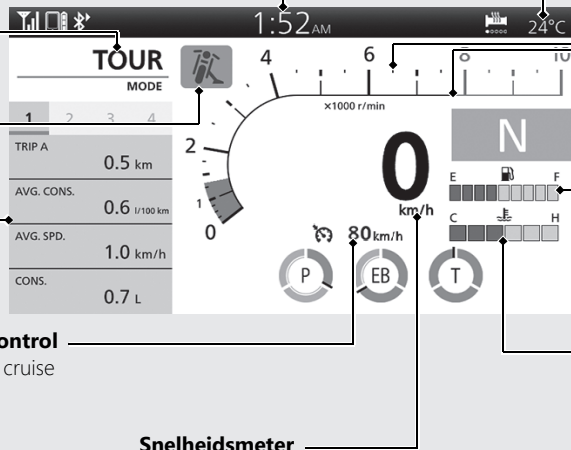
➔ P. 41

Ingestelde snelheid cruise control

De ingestelde snelheid voor de cruise control wordt weergegeven.

Cruise control: ➔ P. 211

Luchttemperatuurmeter ➔ P. 63



Snelheidsmeter

## Toerenteller

OPM.

Laat de motor niet draaien met de toerenteller in de rode zone. Een te hoog motortoerental kan de levensduur van de motor nadelig beïnvloeden.

## Rode zone toerenteller

(te hoog motortoerentalbereik)

## Brandstofmeter

Reservebrandstof wanneer alleen segment E (1e) gaat knipperen:  
Ongeveer 3,0 l

**Als het controlelampje van de brandstofniveaumeter knippert:** ➡ P. 272

OPM.

U moet tanken wanneer de waarde segment E (1e) nadert. Als de brandstof opraakt, kan de motor overslaan en de katalysator beschadigd raken.



## Koelvloeistoftemperatuurmeter

Wanneer de koelvloeistof warmer is dan de gespecificeerde temperatuur worden alle segmenten rood en gaat segment H (6e) knipperen en de indicator hoge koelvloeistoftemperatuur branden. ➡ P. 266

**Als het controlelampje van de koelvloeistoftemperatuurmeter knippert:** ➡ P. 273



## Instrumenten *(Vervolg)*

### Controlelampje Torque Control-niveau [T] ➡ P.123

Als het controlelampje knippert, laat dan uw dealer controleren op problemen.

### Controlelampje niveau [EB]

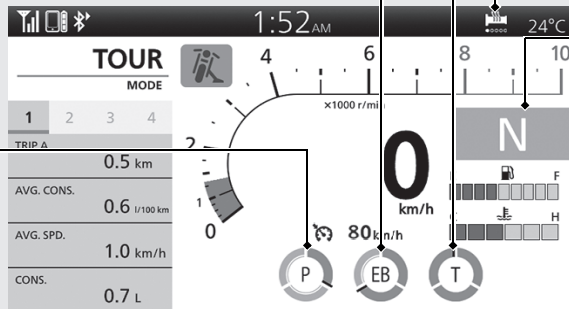
#### [Motorrem] ➡ P.127

Als het controlelampje knippert, laat dan uw dealer controleren op problemen.

### Controlelampje niveau [P]

#### [Power] ➡ P.127

Als het controlelampje knippert, laat dan uw dealer controleren op problemen.





## **Statuspictogram stuurgreepverwarming**

Het statuspictogram van de stuurgreepverwarming wordt getoond wanneer de stuurgreepverwarming aan staat. ➡ P. 122

**Als het statuspictogram van de stuurgreepverwarming knippert:** ➡ P. 273

## **Versnellingsstandindicator**

NT1100A

De schakelstand wordt weergegeven door de versnellingsstandindicator.

► "-" verschijnt wanneer niet goed in een versnelling is geschakeld.

NT1100D

De schakelstand wordt weergegeven door de versnellingsstandindicator.

De indicator kan knipperen als:

► Het voorwiel van de grond komt.

► U aan het wiel draait terwijl het voertuig rechtop staat op de middenbok.

Dit is normaal. Zet de contactschakelaar in de stand  (Off) en weer in de stand  (On) om het systeem opnieuw in te schakelen.

D wordt weergegeven in de versnellingsstandindicator wanneer de D-modus is geselecteerd in de AT-MODUS.

S wordt weergegeven in de versnellingsstandindicator wanneer de S-modus is geselecteerd in de AT-MODUS.



**Controlelampje niveau S-modus** ➡ P. 207

**Als de "-"-indicator knippert in het versnellingsstandvenster tijdens het rijden:** ➡ P. 271

# Instrumenten (Vervolg)

## Weergave Zilver

**Controlelampje**  
**zijstandaard** ➡ P. 62

**Weergave rijmodus**  
 ➡ P. 127

**Klok (12-uur of 24-uur weergave)**

**Klok instellen:** ➡ P. 86

### OPM.

U moet tanken wanneer de waarde segment E (1e) nadert. Als de brandstof opraakt, kan de motor overslaan en de katalysator beschadigd raken.



### Brandstofmeter

Reservebrandstof wanneer alleen segment E (1e) gaat knippen:

Ongeveer 3,0 l

**Als het controlelampje van de brandstofdrukmeter knippert:** ➡ P. 272



### **Statuspictogram stuurgreepverwarming**

Het statuspictogram van de stuurgreepverwarming wordt getoond wanneer de stuurgreepverwarming aan staat. ➡ P. 122

**Als het statuspictogram van de stuurgreepverwarming knippert:** ➡ P. 273

### **Luchttemperatuurmeter** ➡ P. 63

### **Toerenteller**

#### **OPM.**

Laat de motor niet draaien met de toerenteller in de rode zone. Een te hoog motortoerental kan de levensduur van de motor nadelig beïnvloeden.

### **Rode zone toerenteller**

(te hoog motortoerentalbereik)

### **Snelheidsmeter**

### **Ingestelde snelheid cruise control**

De ingestelde snelheid voor de cruise control wordt weergegeven.

**Cruise control:** ➡ P. 211

## Instrumenten (Vervolg)

### Controlelampje Torque Control-niveau [T] ➡ P. 123

Als het controlelampje knippert, laat dan uw dealer controleren op problemen.

### Controlelampje niveau [EB]

[Motorrem] ➡ P. 127

Als het controlelampje knippert, laat dan uw dealer controleren op problemen.

### Controlelampje niveau

[P] [Power] ➡ P. 127

Als het controlelampje knippert, laat dan uw dealer controleren op problemen.

### Indicator

subinformatie ➡ P. 41



## Weergave Brons

**Klok (12-uur of 24-uur weergave)**

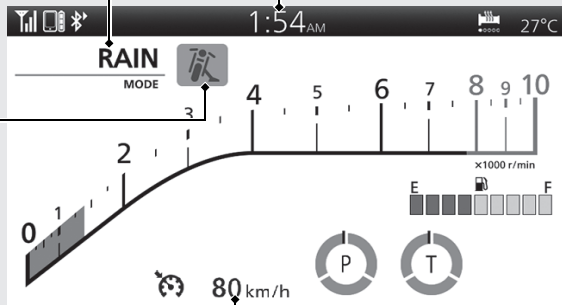
Klok instellen: ➡ P. 86

**Weergave rijmodus**

➡ P. 127

**Controlelampje**

zijstandaard ➡ P. 62



**Ingestelde snelheid cruise control**

De ingestelde snelheid voor de cruise control wordt weergegeven.

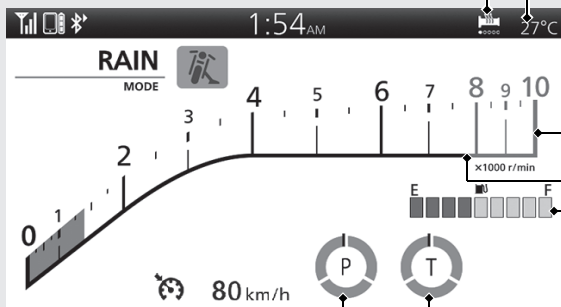
**Cruise control:** ➡ P. 211

## Instrumenten *(Vervolg)*

### **Statuspictogram** **stuurgreepverwarming**

Het statuspictogram van de stuurgreepverwarming wordt getoond wanneer de stuurgreepverwarming aan staat. ➡ P. 122

**Als het statuspictogram van de stuurgreepverwarming knippert:** ➡ P. 273



### **Controlelampje niveau [P] [Power]** ➡ P. 127

Als het controlelampje knippert, laat dan uw dealer controleren op problemen.

### **Controlelampje Torque Control-niveau [T]** ➡ P. 123

Als het controlelampje knippert, laat dan uw dealer controleren op problemen.

**Luchttemperatuurmeter** ➡ P. 63**Toerenteller****OPM.**

Laat de motor niet draaien met de toerenteller in de rode zone. Een te hoog motortoerental kan de levensduur van de motor nadelig beïnvloeden.

**Rode zone toerenteller**

(te hoog motortoerentalbereik)

**Brandstofmeter**

Reservebrandstof wanneer alleen segment E (1e) gaat knipperen:  
Ongeveer 3,0 l

**Als het controlelampje van de brandstofniveaumeter knippert:** ➡ P. 272

**OPM.**

U moet tanken wanneer de waarde segment E (1e) nadert. Als de brandstof opraakt, kan de motor overslaan en de katalysator beschadigd raken.

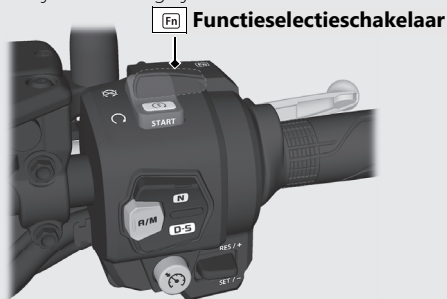


## Instrumenten *(Vervolg)*

### Basishandelingen

U kunt de verschillende functies van uw voertuig bedienen en instellen met de schakelaars links op het stuur en de functieselectieschakelaar **[Fn]** rechts op het stuur of het touchscreen.

U kunt sommige functies echter niet bedienen terwijl het voertuig rijdt.



### Terugkeren naar het beginscherf

Trek de paginaschakelaar  links op het stuur naar achteren en houd deze vast of raak het klokgebied op het multi-informatiedisplay aan terwijl het voertuig stilstaat.





## Een gewenste menu-instelling selecteren

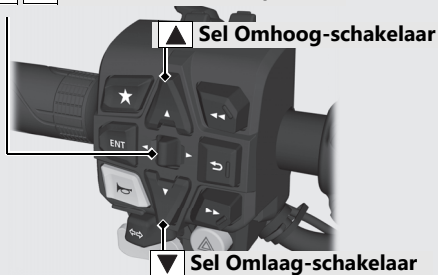
Bedienen met de linker stuurhelft:

Druk op  of  om een beschikbare optie te selecteren.

Bedienen met de linker stuurhelft:

Druk op  of  om een beschikbare optie te selecteren.

  **Schakelaar Sel Links/Rechts**



Bedienen met het touchscreen:

Raak het menu aan dat u wilt selecteren.

## Uw selectie instellen

Bedienen met de linker stuurhelft:

Druk op de **ENT**-schakelaar links op het stuur om uw keuze in te stellen.

**ENT**-schakelaar



Bedienen met het touchscreen:

Raak het menu aan dat u wilt selecteren.

## Instrumenten *(Vervolg)*

### Het instellingenmenu afsluiten

Terugkeren naar ritinformatie:

Trek de paginaschakelaar  links op het stuur naar achteren.

Terugkeren naar het beginscherm:

Trek de paginaschakelaar  links op het stuur naar achteren en houd deze vast.

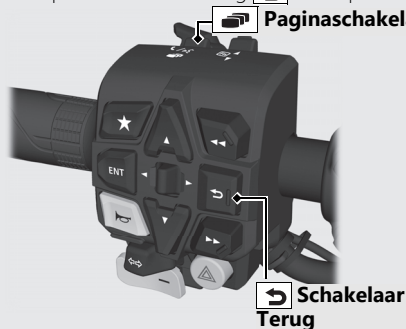
Terugkeren naar het vorige scherm:

Druk op de schakelaar Terug  links op het stuur.

Bedienen met het touchscreen:

Raak op het touchscreen  aan om te selecteren.

De instelling wordt eveneens beëindigd als uw voertuig een snelheid bereikt van ongeveer 6 km/h.



## Pagina 1:

Pagina 1 toont ritteller A [TRIP A] en drie items die u hebt geselecteerd uit de volgende items. ➡ P. 82

- Weergave gemiddeld brandstofverbruik ritteller A [AVG. CONS.] ➡ P. 46
- Weergave gemiddelde snelheid ritteller A [AVG. SPD.] ➡ P. 52
- Brandstofverbruik ritteller A [CONS.] ➡ P. 48
- Verstreken tijd ritteller A [ELAPSED] ➡ P. 49
- Ritteller B [TRIP B] ➡ P. 50
- Blanco ➡ P. 61

| 1          | 2            | 3 | 4 |
|------------|--------------|---|---|
| TRIP A     | 60.0 km      |   |   |
| AVG. CONS. | 5.6 l/100 km |   |   |
| AVG. SPD.  | 55.5 km/h    |   |   |
| CONS.      | 6.6 L        |   |   |

## Instrumenten *(Vervolg)*

### Pagina 2:

Pagina 2 toont ritteller B [TRIP B] en drie items die u hebt geselecteerd uit de volgende items. ➡ P. 82

- Weergave gemiddeld brandstofverbruik ritteller B [AVG. CONS.] ➡ P. 51
- Weergave gemiddelde snelheid ritteller B [AVG. SPD.] ➡ P. 52
- Brandstofverbruik ritteller B [CONS.] ➡ P. 53
- Verstreken tijd ritteller B [ELAPSED] ➡ P. 54
- Blanco ➡ P. 61

| 1          | 2            | 3 | 4 |
|------------|--------------|---|---|
| TRIP B     | 30.0 km      |   |   |
| AVG. CONS. | 6.2 l/100 km |   |   |
| AVG. SPD.  | 45.5 km/h    |   |   |
| CONS.      | 1.8 L        |   |   |

**Pagina 3:**

Op pagina 3 worden vier items weergegeven die zijn geselecteerd uit de volgende items. ➡ P. 82

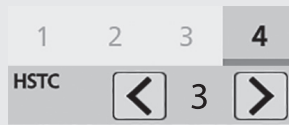
- Weergave huidig brandstofverbruik [INST. CONS.] ➡ P. 55
- Beschikbare rijafstand [RANGE] ➡ P. 56
- Accuspanning [VOLTAGE] ➡ P. 57
- Datum [DATE] ➡ P. 57
- Weergave gemiddeld brandstofverbruik [AVG. CONS.] ➡ P. 58
- Brandstofverbruik [CONS.] ➡ P. 59
- Verstreken tijd [ELAPSED] ➡ P. 59
- Aftrekking ritafstand [-TRIP] ➡ P. 60
- Blanco ➡ P. 61

| 1           | 2 | 3     | 4        |
|-------------|---|-------|----------|
| INST. CONS. |   | 5.8   | l/100 km |
| AVG. CONS.  |   | 6.2   | l/100 km |
| CONS.       |   | 3.2   | L        |
| ELAPSED     |   | 02:42 |          |

## Instrumenten *(Vervolg)*

### Pagina 4:

Pagina 4 toont de instelwaarden van het Honda Selectable Torque Control-niveau [HSTC]. ➡ P. 62



## Bladeren naar andere pagina op het scherm

- 1 Selecteer de weergave Goud. ➡ P. 77
- 2 Druk op  of  op de schakelaar Sel Links/Rechts   tot de gewenste pagina wordt weergegeven.

U kunt de bovenstaande instellingen ook uitvoeren via het touchscreen.

## Bladeren naar pagina 1 of brandstofmeter

- 1 Selecteer de weergave Zilver. ➡ P. 77
- 2 Druk op  of  op de schakelaar sel links/rechts   om de pagina of brandstofmeter te wisselen.

## Ritteller A [TRIP A]

Afstand gereden na het terugstellen van ritteller A.

| 1            | 2 | 3 | 4 |
|--------------|---|---|---|
| TRIP A       |   |   |   |
| 60.0 km      |   |   |   |
| AVG. CONS.   |   |   |   |
| 5.6 l/100 km |   |   |   |
| AVG. SPD.    |   |   |   |
| 55.5 km/h    |   |   |   |
| CONS.        |   |   |   |
| 6.6 L        |   |   |   |

Als "----.-" knippert, laat dan uw dealer controleren op problemen.

## Ritteller A [TRIP A] terugstellen:

➡ P. 64

## Instrumenten *(Vervolg)*

### Gemiddeld brandstofverbruik ritteller A [AVG. CONS.]

Toont het gemiddelde brandstofverbruik sinds het terugstellen van ritteller A.

Het gemiddelde brandstofverbruik wordt berekend op basis van de waarde weergegeven op de geselecteerde ritteller A.

Weergavebereik: 0.0 tot 299.9 l/100 km (km/l, mpg of mile/L)

- Beginweergave: "---.-" wordt weergegeven.
- Meer dan 299,9 km/l (mpg of mijl/l): "299.9" wordt weergegeven.
- Meer dan 299,9 l/100 km: "---.-" wordt weergegeven.
- Wanneer ritteller A wordt teruggesteld: "---.-" wordt weergegeven.

| 1            | 2 | 3 | 4 |
|--------------|---|---|---|
| TRIP A       |   |   |   |
| 60.0 km      |   |   |   |
| AVG. CONS.   |   |   |   |
| 5.6 l/100 km |   |   |   |
| AVG. SPD.    |   |   |   |
| 55.5 km/h    |   |   |   |
| CONS.        |   |   |   |
| 6.6 L        |   |   |   |

Als "----.-" knippert, laat dan uw dealer controleren op problemen.

**Ritteller A en het gemiddelde brandstofverbruik [AVG. CONS.] terugstellen:**

➡ P. 64



## **Gemiddelde snelheid ritteller A [AVG. SPD.]**

Toont de gemiddelde snelheid sinds het terugstellen van ritteller A.

De gemiddelde snelheid wordt berekend op basis van de waarde weergegeven op de geselecteerde ritteller A.

- Wanneer de gemiddelde snelheid van ritteller A wordt teruggesteld: "---.-" wordt weergegeven. Weergavebereik: 0.0 tot 299.9 km/h of 0.0 tot 186.9 mph

| 1            | 2 | 3 | 4 |
|--------------|---|---|---|
| TRIP A       |   |   |   |
| 60.0 km      |   |   |   |
| AVG. CONS.   |   |   |   |
| 5.6 l/100 km |   |   |   |
| AVG. SPD.    |   |   |   |
| 55.5 km/h    |   |   |   |
| CONS.        |   |   |   |
| 6.6 L        |   |   |   |

**Ritteller A en de gemiddelde snelheid [AVG. SPD.] terugstellen:**  **P.64**

## Instrumenten *(Vervolg)*

### Brandstofverbruik ritteller A [CONS.]

Toont het brandstofverbruik sinds het terugstellen van ritteller A.

Weergavebereik: 0,0 tot 300,0 liter

- Meer dan 300,0 liter: "300.0" wordt weergegeven.
- Als het brandstofverbruik van ritteller A wordt teruggesteld: "---.-" wordt weergegeven.

| 1          | 2            | 3 | 4 |
|------------|--------------|---|---|
| TRIP A     | 60.0 km      |   |   |
| AVG. CONS. | 5.6 l/100 km |   |   |
| AVG. SPD.  | 55.5 km/h    |   |   |
| CONS.      | 6.6 L        |   |   |

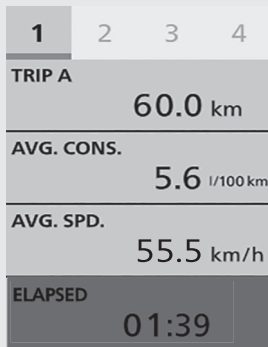
Het brandstofverbruik van ritteller A [CONS.]  
terugstellen: ➡ P. 64

## Verstreken tijd ritteller A [ELAPSED]

Toont de verstreken tijd sinds het terugstellen van ritteller A.

Weergavebereik: 00:00 tot 99:59 (uren:minuten)

- Het display blokkeert op "99:59" wanneer de aflezing hoger is dan 99:59.



Wanneer "00:00" knippert, laat dan uw dealer controleren op problemen.

## De verstreken tijd van ritteller A [ELAPSED] terugstellen: ➡ P. 64

## Instrumenten *(Vervolg)*

### Ritteller B [TRIP B]

Afstand gereden na het terugstellen van ritteller B.

| 1            | 2 | 3 | 4 |
|--------------|---|---|---|
| TRIP B       |   |   |   |
| 30.0 km      |   |   |   |
| AVG. CONS.   |   |   |   |
| 6.2 l/100 km |   |   |   |
| AVG. SPD.    |   |   |   |
| 45.5 km/h    |   |   |   |
| CONS.        |   |   |   |
| 1.8 L        |   |   |   |

Als "----.-" knippert, laat dan uw dealer controleren op problemen.

### Ritteller B [TRIP B] terugstellen:



## ■ Weergave gemiddeld brandstofverbruik ritteller B [AVG. CONS.]

Toont het gemiddelde brandstofverbruik sinds het terugstellen van ritteller B.

Het gemiddelde brandstofverbruik wordt berekend op basis van de waarde weergegeven op de geselecteerde ritteller B.

Weergavebereik: 0.0 tot 299.9 l/100 km (km/l, mpg of mile/L)

- Beginweergave: "---.-" wordt weergegeven.
- Meer dan 299,9 km/l (mpg of mijl/l): "299.9" wordt weergegeven.
- Meer dan 299,9 l/100 km: "---.-" wordt weergegeven.
- Wanneer ritteller B wordt teruggesteld: "---.-" wordt weergegeven.

| 1            | 2 | 3 | 4 |
|--------------|---|---|---|
| TRIP B       |   |   |   |
| 30.0 km      |   |   |   |
| AVG. CONS.   |   |   |   |
| 6.2 l/100 km |   |   |   |
| AVG. SPD.    |   |   |   |
| 45.5 km/h    |   |   |   |
| CONS.        |   |   |   |
| 1.8 L        |   |   |   |

Als "---.-" knippert, laat dan uw dealer controleren op problemen.

**Ritteller B en het gemiddelde brandstofverbruik [AVG. CONS.] terugstellen:**

➡ P. 65

## Instrumenten *(Vervolg)*

### **Gemiddelde snelheid ritteller B [AVG. SPD.]**

Toont de gemiddelde snelheid sinds het terugstellen van ritteller B.

De gemiddelde snelheid wordt berekend op basis van de waarde weergegeven op de geselecteerde ritteller B.

- Wanneer de gemiddelde snelheid van ritteller B wordt teruggesteld:  
"---.-" wordt weergegeven.

Weergavebereik: 0.0 tot 299.9 km/h of 0.0 tot 186.9 mph

| 1            | 2 | 3 | 4 |
|--------------|---|---|---|
| TRIP B       |   |   |   |
| 30.0 km      |   |   |   |
| AVG. CONS.   |   |   |   |
| 6.2 l/100 km |   |   |   |
| AVG. SPD.    |   |   |   |
| 45.5 km/h    |   |   |   |
| CONS.        |   |   |   |
| 1.8 L        |   |   |   |

**Ritteller B en de gemiddelde snelheid [AVG. SPD.] terugstellen: ➡ P.65**

## Brandstofverbruik ritteller B [CONS.]

Toont het brandstofverbruik sinds het terugstellen van ritteller B.

Weergavebereik: 0,0 tot 300,0 liter

- Meer dan 300,0 liter: "300.0" wordt weergegeven.
- Als het brandstofverbruik van ritteller B wordt teruggesteld: "---.-" wordt weergegeven.

| 1            | 2 | 3 | 4 |
|--------------|---|---|---|
| TRIP B       |   |   |   |
| 30.0 km      |   |   |   |
| AVG. CONS.   |   |   |   |
| 6.2 l/100 km |   |   |   |
| AVG. SPD.    |   |   |   |
| 45.5 km/h    |   |   |   |
| CONS.        |   |   |   |
| 1.8 L        |   |   |   |

## Het brandstofverbruik van ritteller B [CONS.] terugstellen: ➡ P. 65

## Instrumenten *(Vervolg)*

### Verstreken tijd ritteller B [ELAPSED]

Toont de verstreken tijd sinds het terugstellen van ritteller B.

Weergavebereik: 00:00 tot 99:59 (uren:minuten)

- Het display blokkeert op "99:59" wanneer de aflezing hoger is dan 99:59.



Wanneer "00:00" knippert, laat dan uw dealer controleren op problemen.

### De verstreken tijd van ritteller B [ELAPSED]

terugstellen: ➡ P. 65



## Huidig brandstofverbruik [INST. CONS.]

Toont het huidige brandstofverbruik

Weergavebereik:

0.0 tot 299.9 l/100 km (km/l, mpg of mile/L)

- Wanneer uw snelheid lager is dan 3 km/h:  
"---.-" wordt weergegeven.
- Meer dan 299,9 l/100 km (km/l, mpg of mile/L):  
"299.9" wordt weergegeven.

| 1                  | 2 | 3 | 4 |
|--------------------|---|---|---|
| <b>INST. CONS.</b> |   |   |   |
| 5.8 l/100 km       |   |   |   |
| <b>AVG. CONS.</b>  |   |   |   |
| 6.2 l/100 km       |   |   |   |
| <b>CONS.</b>       |   |   |   |
| 3.2 L              |   |   |   |
| <b>ELAPSED</b>     |   |   |   |
| 02:42              |   |   |   |

Als "----.-" knippert, laat dan uw dealer controleren op problemen.

## Instrumenten *(Vervolg)*

### Beschikbare rijafstand [RANGE]

Geeft de geschatte afstand aan die u kunt afleggen met de resterende brandstof.

Weergavebereik: 999 tot 0 km

- Meer dan 999 km: "999" wordt weergegeven.
- Beginweergave: "0" wordt weergegeven.
- Wanneer de beschikbare rijafstand minder is dan 5 km of de hoeveelheid resterende brandstof minder dan 1,0 l is, wordt "---" weergegeven.

De aangegeven beschikbare rijafstand wordt berekend op basis van de rijomstandigheden. Het aangegeven cijfer is mogelijk niet altijd de werkelijke toegestane afstand.

| 1            | 2 | 3 | 4 |
|--------------|---|---|---|
| INST. CONS.  |   |   |   |
| 5.8 l/100 km |   |   |   |
| AVG. CONS.   |   |   |   |
| 6.2 l/100 km |   |   |   |
| RANGE        |   |   |   |
| 32 km        |   |   |   |
| -TRIP        |   |   |   |
| 155.5 km     |   |   |   |

**Accuspanning [VOLTAGE]**

Toont de huidige accuspanning.

Weergavebereik: 7,5 tot 18,5 V

| 1                                                                                        | 2 | 3 | 4 |
|------------------------------------------------------------------------------------------|---|---|---|
| INST. CONS.                                                                              |   |   |   |
| 5.8 l/100 km                                                                             |   |   |   |
| AVG. CONS.                                                                               |   |   |   |
| 6.2 l/100 km                                                                             |   |   |   |
| VOLTAGE                                                                                  |   |   |   |
|  12.0 v |   |   |   |
| DATE Wed,<br>15, May, 2021                                                               |   |   |   |

Als "----.-" knippert, laat dan uw dealer controleren op problemen.

**Datum [DATE]**

Toont de huidige datum.

| 1                                                                                         | 2 | 3 | 4 |
|-------------------------------------------------------------------------------------------|---|---|---|
| INST. CONS.                                                                               |   |   |   |
| 5.8 l/100 km                                                                              |   |   |   |
| AVG. CONS.                                                                                |   |   |   |
| 6.2 l/100 km                                                                              |   |   |   |
| VOLTAGE                                                                                   |   |   |   |
|  12.0 v |   |   |   |
| DATE Wed,<br>15, May, 2021                                                                |   |   |   |

**Huidige datum instellen:** ➡ P.86

## Instrumenten *(Vervolg)*

### **Gemiddeld brandstofverbruik [AVG. CONS.]**

Toont het gemiddelde brandstofverbruik sinds het terugzetten van het gemiddelde brandstofverbruik. Weergavebereik: 0.0 tot 299.9 l/100 km (km/l, mpg of mile/L)

- Beginweergave: "---.-" wordt weergegeven.
- Meer dan 299,9 km/l (mpg of mijl/l): "299.9" wordt weergegeven.
- Meer dan 299,9 l/100 km: "---.-" wordt weergegeven.
- Als het gemiddelde brandstofverbruik [AVG. CONS.] wordt teruggesteld: "---.-" wordt weergegeven.

| 1           | 2 | 3 | 4        |
|-------------|---|---|----------|
| INST. CONS. |   |   |          |
| 5.8         |   |   | l/100 km |
| AVG. CONS.  |   |   |          |
| 6.2         |   |   | l/100 km |
| CONS.       |   |   |          |
| 3.2         |   |   | L        |
| ELAPSED     |   |   |          |
| 02:42       |   |   |          |

Als "---.-" knippert, laat dan uw dealer controleren op problemen.

**Om het gemiddelde brandstofverbruik [AVG. CONS.] terugstellen:**  **P.66**

## Brandstofverbruik [CONS.]

Toont het brandstofverbruik sinds het starten van de motor.

Weergavebereik: 0,0 tot 300,0 liter

- Meer dan 300,0 liter: "300.0" wordt weergegeven.
- Wanneer de motor wordt gestart: "---.-" wordt weergegeven.

| 1            | 2 | 3 | 4 |
|--------------|---|---|---|
| INST. CONS.  |   |   |   |
| 5.8 l/100 km |   |   |   |
| AVG. CONS.   |   |   |   |
| 6.2 l/100 km |   |   |   |
| CONS.        |   |   |   |
| 3.2 L        |   |   |   |
| ELAPSED      |   |   |   |
| 02:42        |   |   |   |

## Verstreken tijd [ELAPSED]

Toont de bedrijfstijd sinds het starten van de motor.

Weergavebereik: 00:00 tot 99:59 (uren:minuten)

- Het display blokkeert op "99:59" wanneer de aflezing hoger is dan 99:59.

| 1            | 2 | 3 | 4 |
|--------------|---|---|---|
| INST. CONS.  |   |   |   |
| 5.8 l/100 km |   |   |   |
| AVG. CONS.   |   |   |   |
| 6.2 l/100 km |   |   |   |
| CONS.        |   |   |   |
| 3.2 L        |   |   |   |
| ELAPSED      |   |   |   |
| 02:42        |   |   |   |

Wanneer "00:00" knippert, laat dan uw dealer controleren op problemen.

## Instrumenten *(Vervolg)*

### Aftrekking ritafstand [-TRIP]

De afgelegde afstand wordt afgetrokken van een vooraf ingestelde waarde, sinds de negatieve ritteller werd ingesteld.

Weergavebereik:

1607,3 tot -1609,0 km

Het display blokkeert op "-1609.0" km ("-1000.0" mijl) wanneer de aflezing hoger is dan -1609.0 km (-1000.0 mijl).

| 1           | 2 | 3     | 4        |
|-------------|---|-------|----------|
| INST. CONS. |   | 5.8   | l/100 km |
| AVG. CONS.  |   | 6.2   | l/100 km |
| RANGE       |   | 32    | km       |
| -TRIP       |   | 155.5 | km       |

Aftrekking ritafstand instellen: ➡ P. 74

Standaard: 000

## Blanco

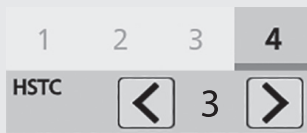
Display is leeg.

| 1           | 2 | 3   | 4        |
|-------------|---|-----|----------|
| INST. CONS. |   | 5.8 | l/100 km |
| AVG. CONS.  |   | 6.2 | l/100 km |
| RANGE       |   | 32  | km       |

## Instrumenten *(Vervolg)*

### Honda Selectable Torque Control-niveau [HSTC]

Toont de geselecteerde waarde van het Honda Selectable Torque Control-niveau [HSTC].

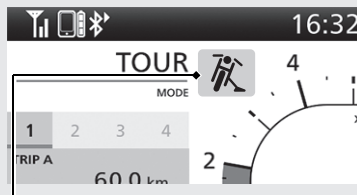


**Instelbereik:** Niveau 1 t/m 3 of 0 (uit)

**Het Honda Selectable Torque Control-niveau [HSTC] selecteren:** ➡ P.123

### Indicator zijstandaard

Het controlelampje voor de zijstandaard gaat branden wanneer de zijstandaard omlaag wordt gezet. Het gaat uit als de zijstandaard omhoog wordt gebracht.

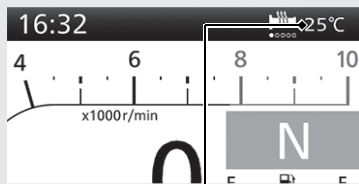


**Indicator zijstandaard**



## Luchttemperatuurmeter

Toont de omgevingstemperatuur.



**Luchttemperatuurmeter**

Weergavebereik: -10 °C tot 50 °C

- Lager dan -11 °C: "---" wordt weergegeven
- Hoger dan 50 °C: 50 °C knippert

De hitte die wordt afgegeven door het wegdek en de uitlaatgassen van overig verkeer kunnen de temperatuurmeting beïnvloeden wanneer uw voertuig langzamer rijdt dan 30 km/h. Het kan enkele minuten duren voordat het display is bijgewerkt nadat de temperatuurwaarde is gestabiliseerd.

## Ingestelde snelheid cruise control

De ingestelde snelheid voor de cruise control wordt weergegeven.



**Ingestelde snelheid cruise control**

**De ingestelde snelheid van de cruise control instellen:** ➡ P.213

## Instrumenten *(Vervolg)*

**Terugstellen van Ritteller A [TRIP A], Gemiddeld brandstofverbruik ritteller A [AVG. CONS.], Gemiddelde snelheid ritteller A [AVG. SPD.], Brandstofverbruik ritteller A [CONS.] en Verstreken tijd ritteller A [ELAPSED]**

Voor het terugstellen van Ritteller A [TRIP A], Gemiddeld brandstofverbruik ritteller A [AVG. CONS.], Gemiddelde snelheid ritteller A [AVG. SPD.], Brandstofverbruik ritteller A [CONS.] en Verstreken ritteller A [ELAPSED], houdt u de **ENT**-schakelaar ingedrukt terwijl pagina 1 wordt weergegeven of raakt u pagina 1 aan.

| 1          | 2            | 3 | 4 |
|------------|--------------|---|---|
| TRIP A     | 60.0 km      |   |   |
| AVG. CONS. | 5.6 l/100 km |   |   |
| AVG. SPD.  | 55.5 km/h    |   |   |
| CONS.      | 6.6 L        |   |   |

**Terugstellen van Ritteller B [TRIP B]:  
Weergave gemiddeld brandstofverbruik  
ritteller B [AVG. CONS.], Gemiddelde  
snelheid ritteller B [AVG. SPD.],  
Brandstofverbruik ritteller B [CONS.] en  
Verstreken tijd ritteller B [ELAPSED]**

Voor het terugstellen van Ritteller B [TRIP B],  
Gemiddeld brandstofverbruik ritteller B [AVG.  
CONS.], Gemiddelde snelheid ritteller B [AVG. SPD.],  
Brandstofverbruik ritteller B [CONS.] en Verstreken  
tijd ritteller B [ELAPSED], houdt u de **ENT**-  
schakelaar ingedrukt terwijl pagina 2 wordt  
weergegeven of raakt u pagina 2 aan.

| 1          | 2 | 3            | 4 |
|------------|---|--------------|---|
| TRIP B     |   | 30.0 km      |   |
| AVG. CONS. |   | 6.2 l/100 km |   |
| AVG. SPD.  |   | 45.5 km/h    |   |
| CONS.      |   | 1.8 L        |   |

## Instrumenten *(Vervolg)*

### Het gemiddelde brandstofverbruik terugstellen [AVG. CONS.]

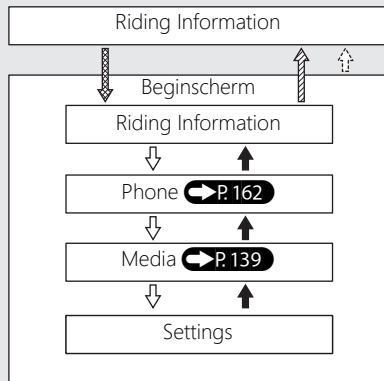
Om het gemiddelde brandstofverbruik [AVG. CONS.] terug te stellen, houdt u de **ENT**-schakelaar ingedrukt terwijl pagina 3 wordt weergegeven of raakt u pagina 3 aan.

| 1           | 2 | 3            | 4 |
|-------------|---|--------------|---|
| INST. CONS. |   | 5.8 l/100 km |   |
| AVG. CONS.  |   | 6.2 l/100 km |   |
| CONS.       |   | 3.2 L        |   |
| ELAPSED     |   | 02:42        |   |

## Instelmodus

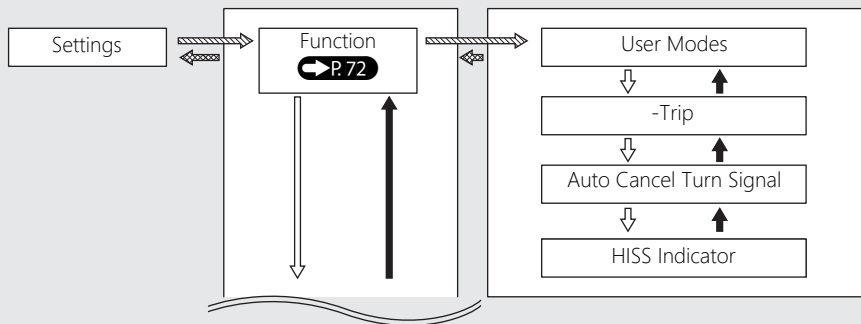
### Bladeren naar het menu van het multi-informatiedisplay

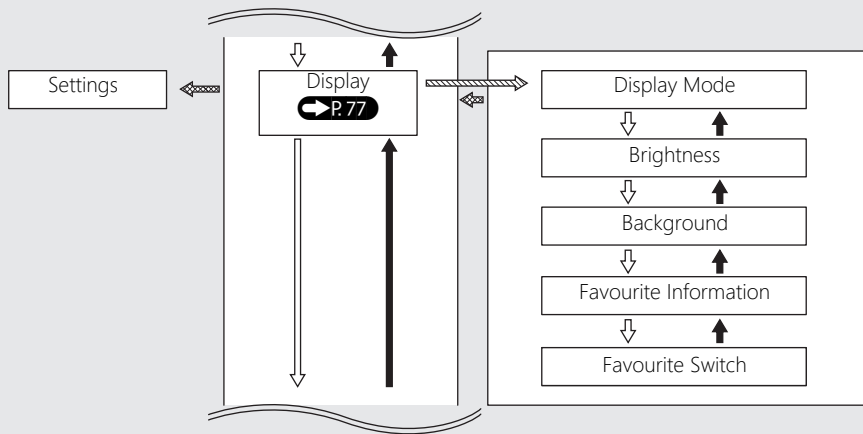
-  Trek de paginaschakelaar  naar achteren en houd deze vast of raak het klokgebied op het multi-informatiedisplay aan.
-  Selecteer [Riding Information] en druk vervolgens op de **ENT**-schakelaar of raak [Riding Information] aan op het multi-informatiedisplay.
-  Trek de paginaschakelaar  naar achteren.
-  Druk op de Sel Omhoog-schakelaar .
-  Druk op de Sel Omlaag-schakelaar .



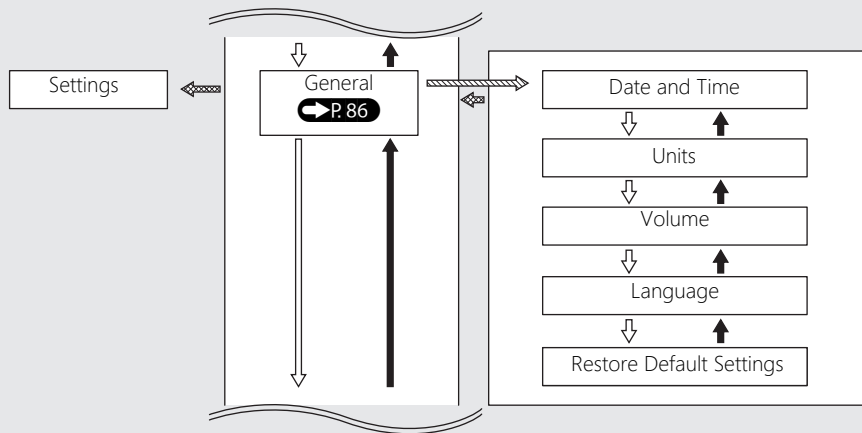
## Instrumenten *(Vervolg)*

-  Druk op de **ENT**-schakelaar.
-  Druk op de schakelaar Terug  of raak  aan op het multi-informatiedisplay.
-  Druk op de Sel Omhoog-schakelaar .
-  Druk op de Sel Omlaag-schakelaar .

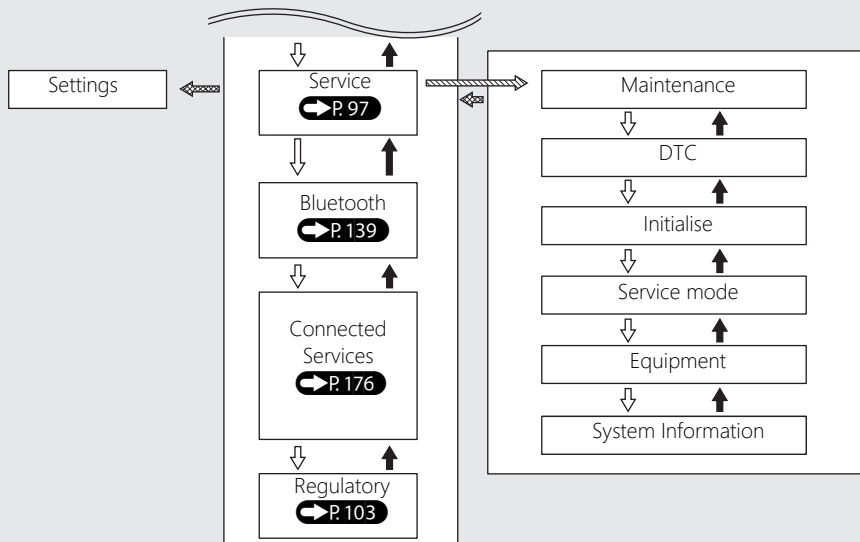




# Instrumenten *(Vervolg)*







## Instrumenten *(Vervolg)*

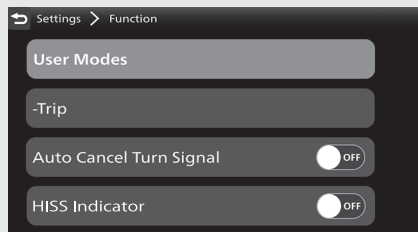
### Functie

De volgende items kunnen sequentieel worden gewijzigd.

- User Modes (deze pagina)
- -Trip ➡ P.74
- Auto Cancel Turn Signal ➡ P.75
- HISS Indicator ➡ P.76

### Gebruikersmodi

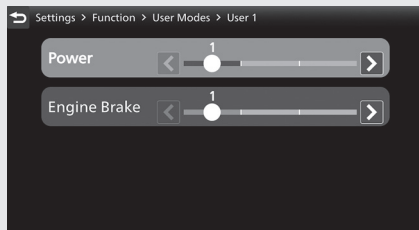
U kunt de waarden voor [Power] en [Engine Brake] wijzigen in [USER 1 MODE] en [USER 2 MODE].



- 1 Selecteer [User Modes] en druk vervolgens op de **ENT**-schakelaar.
- 2 Selecteer [User 1] of [User 2] met de Sel Omhoog-schakelaar  of Sel Omlaag-schakelaar  en druk vervolgens op de **ENT**-schakelaar.



- 3 Druk op de Sel Omhoog-schakelaar  of de Sel Omlaag-schakelaar  om een instellingenmenu te selecteren.
- 4 Druk op  of  op de schakelaar Sel Links/Rechts   tot de gewenste waarde wordt weergegeven.
  - Houd de  of  van de schakelaar Sel Links/Rechts   ingedrukt om het getal versneld in te stellen.



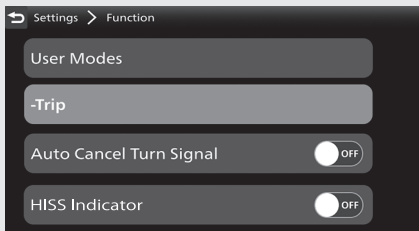
- 5 Hiermee keert u terug naar de ritinformatie, het vorige scherm of het beginscherm. ➡ P. 40  
U kunt de bovenstaande instellingen ook uitvoeren via het touchscreen.

**Beschikbare instellingen:** ➡ P. 129  
**Standaard:** ➡ P. 128

## Instrumenten (Vervolg)

### -Trip

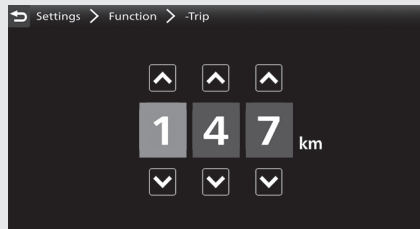
U kunt ook de waarde aanpassen van de negatieve ritteller [-TRIP].



- 1 Selecteer [-Trip] en druk vervolgens op de **ENT**-schakelaar.
- 2 Selecteer de cijfers met de of van de schakelaar Sel Links/Rechts .
- 3 Waarde verhogen: Druk op de Sel Omhoog-schakelaar totdat de gewenste waarde wordt weergegeven.

Waarde verlagen: Druk op de Sel Omlaag-schakelaar totdat de gewenste waarde wordt weergegeven.

- Houd de Sel Omhoog-schakelaar of de Sel Omlaag-schakelaar ingedrukt om de waarde versneld in te stellen.



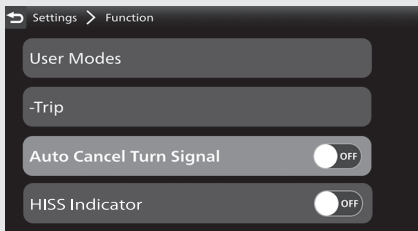
- 4 Hiermee keert u terug naar de ritinformatie, het vorige scherm of het beginscherm. ➡ **P. 40**
- U kunt de bovenstaande instellingen ook uitvoeren via het touchscreen.

**Instelbereik:** 000 tot 999

**Standaard:** 000

## Richtingaanwijzer automatisch annuleren

U kunt automatisch annuleren van de richtingaanwijzer inschakelen/uitschakelen.



1 Selecteer [Auto Cancel Turn Signal] en druk vervolgens op de **ENT**-schakelaar om de functie in te stellen op [ON] (aan) of [OFF] (uit).

2 Hiermee keert u terug naar de ritinformatie, het vorige scherm of het beginscherm. ➡ **P. 40**

U kunt de bovenstaande instellingen ook uitvoeren via het touchscreen.

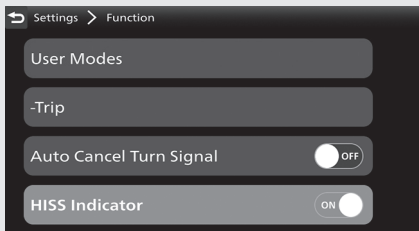
**Beschikbare instellingen:** [ON]/[OFF]

**Standaard:** [ON]

## Instrumenten *(Vervolg)*

### HISS-controlelampje

U kunt de knipperfunctie van het HISS-controlelampje aan- of uitzetten.



- 1 Selecteer [HISS Indicator] en druk vervolgens op de **ENT**-schakelaar om de functie in te stellen op [ON] (knipperen) of [OFF] (uit).
- 2 Hiermee keert u terug naar de ritinformatie, het vorige scherm of het beginscherm. ➔ **P. 40**

U kunt de bovenstaande instellingen ook uitvoeren via het touchscreen.

**Beschikbare instellingen:** [ON]/[OFF]

**Standaard:** [ON]

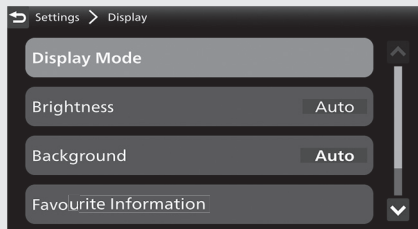
## Display

De volgende items kunnen sequentieel worden gewijzigd.

- Display Mode (deze pagina)
- Brightness ➡ P. 79
- Background ➡ P. 80
- Favourite Information ➡ P. 82
- Favourite Switch ➡ P. 85

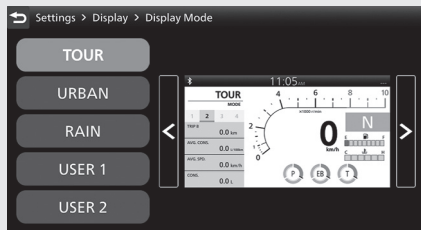
## Display Mode

U kunt de weergave met ritinformatie selecteren.



## Instrumenten (Vervolg)

- 1 Selecteer [Display Mode] en druk vervolgens op de **ENT**-schakelaar.
- 2 Druk op de Sel Omhoog-schakelaar  of de Sel Omlaag-schakelaar  om een instellingenmenu te selecteren.
- 3 Druk op  of  op de schakelaar Sel Links/Rechts   om de gewenste weergave te selecteren.



- 4 Hiermee keert u terug naar de ritinformatie, het vorige scherm of het beginscherm. ➡ **P. 40**

U kunt de bovenstaande instellingen ook uitvoeren via het touchscreen.

**Beschikbare instellingen:** Weergave Goud/  
Zilver/Brons

### Standaard:

- [TOUR MODE]: Weergave Goud
- [URBAN MODE]: Weergave Zilver
- [RAIN MODE]: Weergave Brons
- [USER 1 MODE]: Weergave Zilver
- [USER 2 MODE]: Weergave Brons

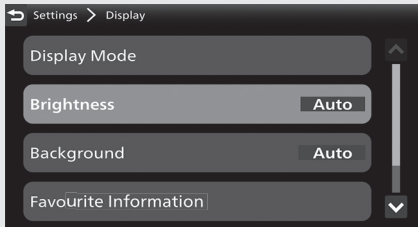


## Brightness

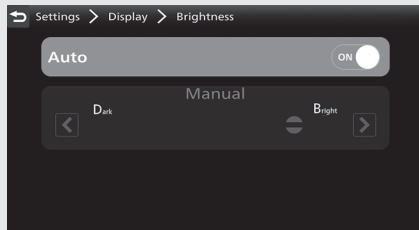
U kunt de helderheid voor de achtergrondverlichting selecteren.

Het display kan donker worden wanneer het erg heet is. Raadpleeg uw dealer als de oorspronkelijke helderheid niet terugkeert.

**Automatische helderheidsregeling:** ➡ P. 300

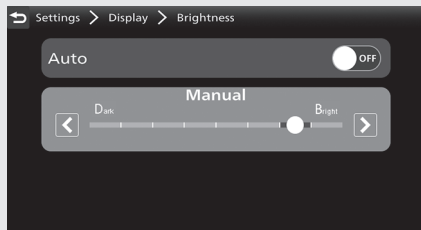


- 1 Selecteer [Brightness] en druk vervolgens op de **ENT**-schakelaar.
- 2 Selecteer [Auto] en druk vervolgens op de **ENT**-schakelaar om de functie in te stellen op [ON] (auto) of [OFF] (manual).



## Instrumenten *(Vervolg)*

- 3** Als u [OFF] (manual) selecteert, druk dan op  of  op de schakelaar Sel Links/Rechts   om het gewenste niveau te selecteren.
- Houd de  of  van de schakelaar Sel Links/Rechts   ingedrukt om het getal versneld in te stellen.



- 4** Hiermee keert u terug naar de ritinformatie, het vorige scherm of het beginscherm. ➡ P. 40
- U kunt de bovenstaande instellingen ook uitvoeren via het touchscreen.

**Instelbereik:** Niveau 1 t/m 8 of [Auto]

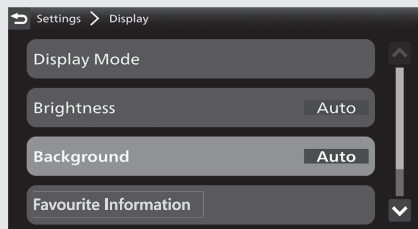
**Standaard:** [Auto]

## Background

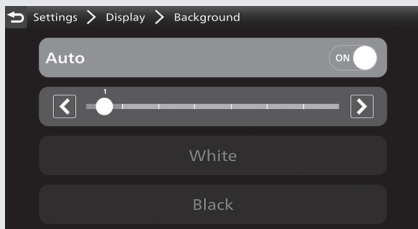
U kunt de achtergrond selecteren.

### Automatische achtergrondinstelling:

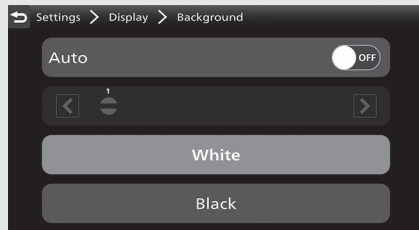
➡ P. 300



- 1 Selecteer [Background] en druk vervolgens op de **ENT**-schakelaar.
- 2 Selecteer [Auto] en druk vervolgens op de **ENT**-schakelaar om de functie in te stellen op [ON] (auto) of [OFF] (handmatig).
- 3 Als u [ON] (auto) selecteert, druk dan op  of  op de schakelaar Sel Links/Rechts   om het gewenste niveau te selecteren.  
 ► Houd de  of  van de schakelaar Sel Links/Rechts   ingedrukt om het getal versneld in te stellen.



Als u [OFF] (handmatig) selecteert, druk dan op de Sel Omhoog-schakelaar  of de Sel Omlaag-schakelaar  om [White] of [Black] te selecteren.



- 4 Hiermee keert u terug naar de ritinformatie, het vorige scherm of het beginscherm. ➡ P. 40  
 U kunt de bovenstaande instellingen ook uitvoeren via het touchscreen.

**Instelbereik:** Auto niveau 1 t/m 7, White of Black  
**Standaard:** Auto 1

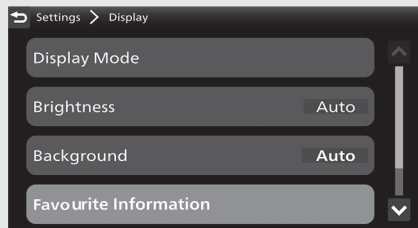
# Instrumenten *(Vervolg)*

## Favourite Information

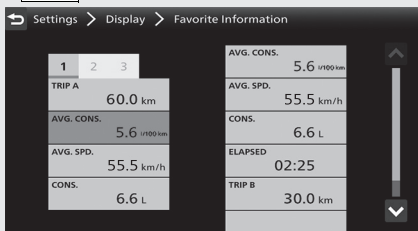
U kunt het volgende selecteren:

- Pagina 1
  - Weergave gemiddeld brandstofverbruik ritteller A [AVG. CONS.]
  - Weergave gemiddelde snelheid ritteller A [AVG. SPD.]
  - Brandstofverbruik ritteller A [CONS.]
  - Verstreken tijd ritteller A [ELAPSED]
  - Ritteller B [TRIP B]
  - Blanco
- Pagina 2
  - Weergave gemiddeld brandstofverbruik ritteller B [AVG. CONS.]
  - Weergave gemiddelde snelheid ritteller B [AVG. SPD.]
  - Brandstofverbruik ritteller B [CONS.]
  - Weergave verstreken tijd ritteller B [ELAPSED]
  - Blanco

- Pagina 3
  - Weergave huidig brandstofverbruik [INST. CONS.]
  - Beschikbare rijafstand [RANGE]
  - Accuspanning [VOLTAGE]
  - Datum [DATE]
  - Weergave gemiddeld brandstofverbruik [AVG. CONS.]
  - Brandstofverbruik [CONS.]
  - Verstreken tijd [ELAPSED]
  - Aftrekking ritafstand [-TRIP]
  - Blanco



- 1 Selecteer [Favourite Information] en druk vervolgens op de **ENT**-schakelaar.
- 2 Druk op  of  op de schakelaar Sel Links/Rechts   tot de gewenste pagina wordt weergegeven.
- 3 Druk op  /  om de beschikbare opties te selecteren en druk vervolgens op de **ENT**-schakelaar.



- 4 Druk op  /  om de beschikbare opties te selecteren en druk vervolgens op de **ENT**-schakelaar.



- 5 Hiermee keert u terug naar de ritinformatie, het vorige scherm of het beginscherm. ➡ P. 40  
U kunt de bovenstaande instellingen ook uitvoeren via het touchscreen.

# Instrumenten *(Vervolg)*

## Standaard:

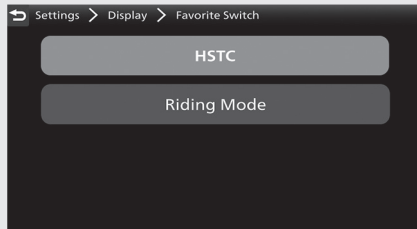
- Pagina 1
  - Weergave gemiddeld brandstofverbruik ritteller A [AVG. CONS.]
  - Weergave gemiddelde snelheid ritteller A [AVG. SPD.]
  - Brandstofverbruik ritteller A [CONS.]
- Pagina 2
  - Weergave gemiddeld brandstofverbruik ritteller B [AVG. CONS.]
  - Weergave gemiddelde snelheid ritteller B [AVG. SPD.]
  - Brandstofverbruik ritteller B [CONS.]
- Pagina 3
  - Weergave huidig brandstofverbruik [INST. CONS.]
  - Beschikbare rijafstand [RANGE]
  - Accuspanning [VOLTAGE]
  - Datum [DATE]

## Favourite Switch

- 1 Selecteer [Favourite Switch] en druk vervolgens op de **ENT**-schakelaar.



- 2 Druk op de Sel Omhoog-schakelaar  of de Sel Omlaag-schakelaar  om de gewenste modus te selecteren.



- 3 Hiermee keert u terug naar de ritinformatie, het vorige scherm of het beginscherm. ➡ P. 40  
U kunt de bovenstaande instellingen ook uitvoeren via het touchscreen.

**Beschikbare instellingen:** [HSTC]/[Riding Mode]

**Standaard:** [HSTC]

## Instrumenten *(Vervolg)*

### General

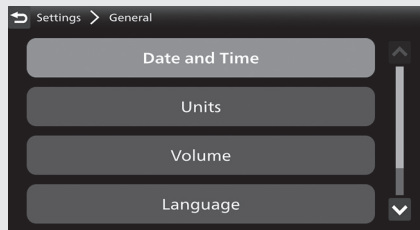
De volgende items kunnen sequentieel worden gewijzigd.

- Date and Time (deze pagina)
- Units ➡ P. 89
- Volume ➡ P. 91
- Language ➡ P. 93
- Restore Default Settings ➡ P. 94

### Date and Time

Het multi-informatiedisplay ontvangt signalen van GPS-satellieten en werkt de datum en tijd automatisch bij.

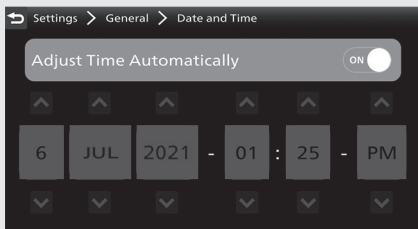
U kunt de datum en tijd ook handmatig instellen.



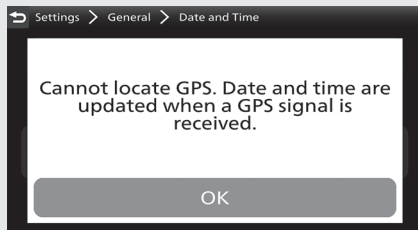


De functie automatisch instellen van de tijd instellen op [ON] (auto):

- 1 Selecteer [Date and Time] en druk vervolgens op de **ENT**-schakelaar.
- 2 Selecteer [Adjust Time Automatically] en druk vervolgens op de **ENT**-schakelaar om de functie in te stellen op [ON] (auto).



Als GPS niet kan worden gevonden.  
Lees de melding en druk vervolgens op de **ENT**-schakelaar.

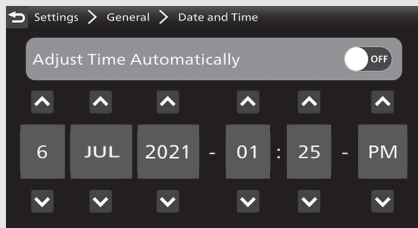


- 3 Hiermee keert u terug naar de ritinformatie, het vorige scherm of het beginscherm. ➡ P. 40
- U kunt de bovenstaande instellingen ook uitvoeren via het touchscreen.

## Instrumenten *(Vervolg)*

De klok handmatig instellen:

- 1 Selecteer [Date and Time] en druk vervolgens op de **ENT**-schakelaar.
- 2 Selecteer [Adjust Time Automatically] en druk vervolgens op de **ENT**-schakelaar om de functie in te stellen op [OFF] (handmatig).



- 3 Druk op op de schakelaar Sel Links/Rechts om het veld voor dag, maand, jaar, uren, minuten of tijdweergave te selecteren.
  - Dag, maand, jaar, uren of minuut vooruit zetten: Druk op de Sel Omhoog-schakelaar totdat de gewenste waarde wordt weergegeven.  
Dag, maand, jaar, uren of minuten achteruit zetten: Druk op de Sel Omlaag-schakelaar totdat de gewenste waarde wordt weergegeven.
    - Houd de Sel Omhoog-schakelaar of de Sel Omlaag-schakelaar ingedrukt om de waarde versneld in te stellen.
  - Tijdweergave selecteren: Druk op de Sel Omlaag-schakelaar of de Sel Omlaag-schakelaar totdat de gewenste tijdweergave wordt weergegeven.
- 4 Hiermee keert u terug naar de ritinformatie, het vorige scherm of het beginscherm. ➡ **P. 40**  
U kunt de bovenstaande instellingen ook uitvoeren via het touchscreen.

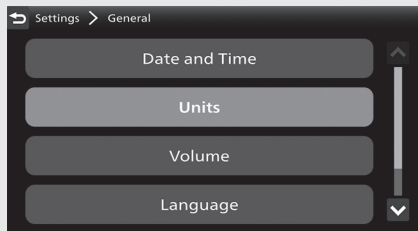
**Beschikbare instellingen:** [ON] (auto)/[OFF] (handmatig)

**Standaard:** [ON] (auto)

## Units

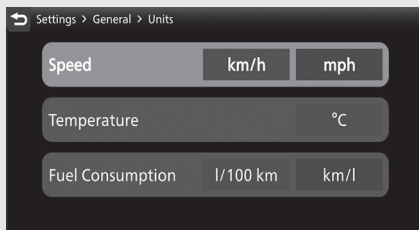
U kunt de volgende eenheden aanpassen.

- [Speed]: [km/h] of [mph]
- [Fuel Consumption]: [l/100 km] of [km/l]  
Als [mph] voor snelheid is geselecteerd, wordt het brandstofverbruik aangegeven in [mpg] of [mile/L].



## Instrumenten *(Vervolg)*

- 1 Selecteer [Units] en druk vervolgens op de **ENT**-schakelaar.
- 2 Druk op de Sel Omhoog-schakelaar  of de Sel Omlaag-schakelaar  om een instellingenmenu te selecteren.  
▶ "TEMP" wordt weergegeven, maar kan niet worden gebruikt.
- 3 Druk op  of  op de schakelaar Sel Links/Rechts   om de gewenste eenheid te selecteren.



- 4 Hiermee keert u terug naar de ritinformatie, het vorige scherm of het beginscherm. ➡ **P. 40**

U kunt de bovenstaande instellingen ook uitvoeren via het touchscreen.

### Beschikbare instellingen:

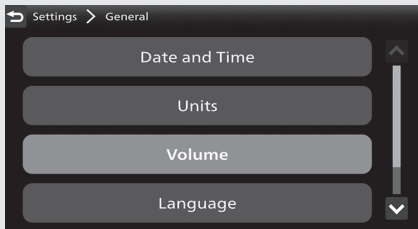
- [Speed]: [km/h]/[mph]
- [Fuel Consumption]: [l/100 km]/[km/l]/[mpg]/[mile/L]

### Standaard:

- [Speed]: [km/h]
- [Fuel Consumption]: [l/100 km]

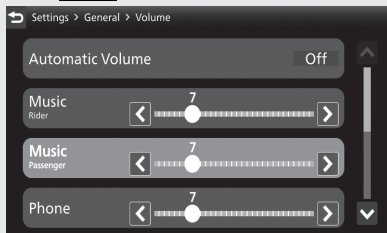
## Volume

Hiermee stelt u in dat de volume-instelling het volume van de headsets automatisch verhoogt als de snelheid van het voertuig toeneemt.



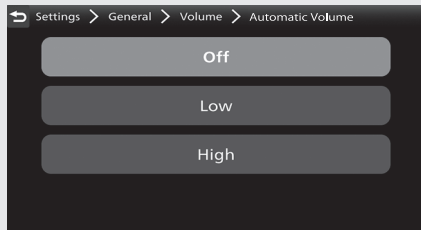
De functie voor automatische volume-instelling instellen op [Off] (uit), [Low] of [High]:

- 1 Selecteer [Volume] en druk vervolgens op de **ENT**-schakelaar.
- 2 Selecteer [Automatic Volume] en druk vervolgens op de **ENT**-schakelaar.



## Instrumenten *(Vervolg)*

- 3 Druk op de Sel Omhoog-schakelaar  of de Sel Omlaag-schakelaar  om naar de gewenste selectie te gaan.

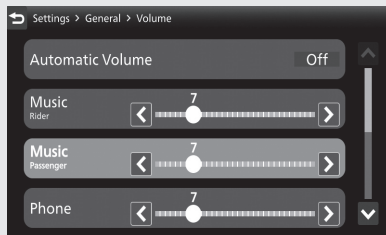


- 4 Hiermee keert u terug naar de ritinformatie, het vorige scherm of het begainscherm. ➡ P. 40  
U kunt de bovenstaande instellingen ook uitvoeren via het touchscreen.

**Beschikbare instellingen:** [Off] (uit)/[Low]/[High]  
**Standaard:** [Off] (uit)

Het volume afstellen:

- 1 Selecteer [Volume] en druk vervolgens op de **ENT**-schakelaar.
- 2 Druk op de Sel Omhoog-schakelaar  of de Sel Omlaag-schakelaar  om een instellingenmenu te selecteren.
- 3 Druk op  of  op de schakelaar Sel Links/Rechts   om het gewenste niveau te selecteren.
  - Houd de  of  van de schakelaar Sel Links/Rechts   ingedrukt om het getal versneld in te stellen.



- 4 Hiermee keert u terug naar de ritinformatie, het vorige scherm of het beginscherm. ➡ P.40
- U kunt de bovenstaande instellingen ook uitvoeren via het touchscreen.

### Bereik voor volumeniveau:

Anders dan Microphone: Niveau 0 tot en met 30  
Microphone: Niveau 0 tot en met 15

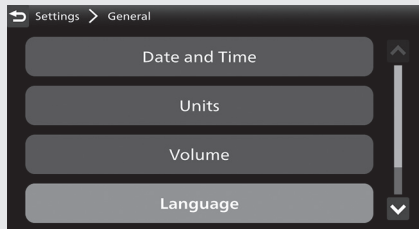
### Standaard:

- Music (Rider): 7
- Music (Passenger): 7
- Phone: 7
- System: 7
- Ringtone: 7
- Voice: 7
- CarPlay: 7
- Microphone: 7

## Language

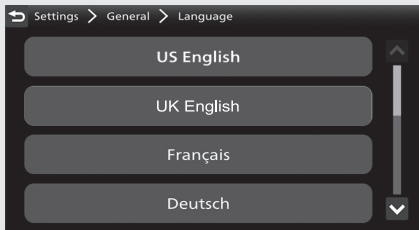
Verandert de systeemtaal.

- 1 Selecteer [Language] en druk vervolgens op de **ENT**-schakelaar.



## Instrumenten *(Vervolg)*

- 2 Druk op de Sel Omhoog-schakelaar  of de Sel Omlaag-schakelaar  om de displaytaal te selecteren die u wilt gebruiken op het scherm.

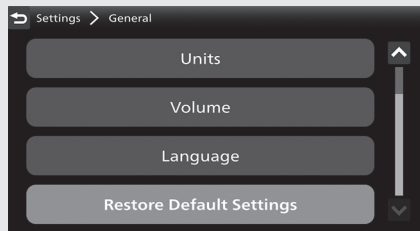


- 3 Hiermee keert u terug naar de ritinformatie, het vorige scherm of het beginscherm.  P. 40  
U kunt de bovenstaande instellingen ook uitvoeren via het touchscreen.

**Standaard:** [UK English]

## Restore Default Settings

De ingestelde waarden kunnen worden teruggezet naar de standaardinstellingen.



- 1 Selecteer [Restore Default Settings] en druk vervolgens op de -schakelaar.



- 2 Selecteer [No] (niet herstellen) of [Yes] (herstellen) met de Sel Omhoog-schakelaar  of de Sel Omlaag-schakelaar .

3 Als [No] is geselecteerd

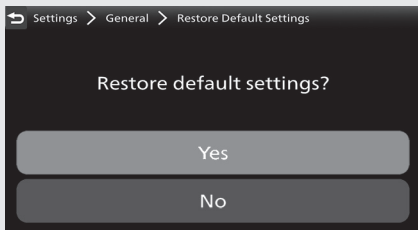
Druk op de **ENT**-schakelaar.

De ingestelde waarde wordt gehandhaafd en vervolgens keert de weergave terug naar het menuscherm [General].

Als [Yes] is geselecteerd

Druk op de **ENT**-schakelaar.

De weergave verandert in het bevestigingsscherm.



- 4 Selecteer [No] (niet herstellen) of [Yes] (herstellen) met de Sel Omhoog-schakelaar  of de Sel Omlaag-schakelaar  in het bevestigingsscherm.

5 Als [No] is geselecteerd

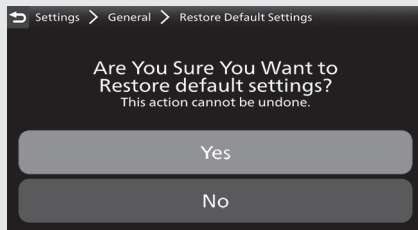
Druk op de **ENT**-schakelaar.

De ingestelde waarde wordt gehandhaafd en vervolgens keert de weergave terug naar het menuscherm [General].

Als [Yes] is geselecteerd

Druk op de **ENT**-schakelaar.

De ingestelde waarde wordt teruggesteld naar de standaardinstelling en vervolgens keert de weergave terug naar het menuscherm [General].



## Instrumenten *(Vervolg)*

- 6 Hiermee keert u terug naar de ritinformatie, het vorige scherm of het beginscherm. ➡ P. 40
- U kunt de bovenstaande instellingen ook uitvoeren via het touchscreen.

### Standaard instelwaarden:

- -TRIP: 000
- Display Mode:
  - ▶ [TOUR MODE]: Weergave Goud
  - ▶ [URBAN MODE]: Weergave Zilver
  - ▶ [RAIN MODE]: Weergave Brons
  - ▶ [USER 1 MODE]: Weergave Zilver
  - ▶ [USER 2 MODE]: Weergave Brons
- Brightness: Auto
- Background: Auto 1
- Favourite Information:

- ▶ Pagina 1:
  - Weergave gemiddeld brandstofverbruik ritteller A [AVG. CONS.]
  - Weergave gemiddelde snelheid ritteller A [AVG. SPD.]
  - Brandstofverbruik ritteller A [CONS.]
- ▶ Pagina 2:
  - Weergave gemiddeld brandstofverbruik ritteller B [AVG. CONS.]
  - Weergave gemiddelde snelheid ritteller B [AVG. SPD.]
  - Brandstofverbruik ritteller B [CONS.]
- ▶ Pagina 3:
  - Weergave huidig brandstofverbruik [INST. CONS.]
  - Beschikbare rijafstand [RANGE]
  - Accuspanning [VOLTAGE]
  - Datum [DATE]

- Favourite Switch: [HSTC]
- Automatic Volume: [OFF]
- Periodiek onderhoud:
  - Afstand: "00000"
  - Datum: "-/---"
- Olieverversing:
  - Afstand: "00000"
  - Datum: "-/---"
- Het via **Bluetooth®** gekoppelde apparaat verwijderen

## Service

De volgende items kunnen sequentieel worden gewijzigd.

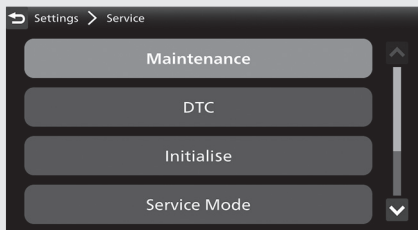
- Maintenance ➡ P. 98
- DTC ➡ P. 100
- Initialise ➡ P. 101
- Service Mode ➡ P. 102
- Equipment ➡ P. 103
- System Information ➡ P. 103

## Instrumenten *(Vervolg)*

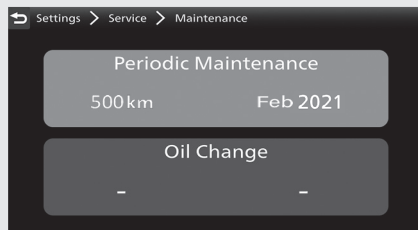
### Maintenance

U kunt het tijdstip van de volgende periodieke inspectie en de volgende verversing van de motorolie controleren.

U kunt de instelling van de volgende periodieke inspectie en de volgende verversing van de motorolie wijzigen.

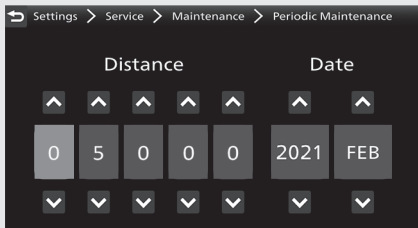


- 1 Selecteer [Maintenance] en druk vervolgens op de **ENT**-schakelaar.
- 2 Druk op de Sel Omhoog-schakelaar  of de Sel Omlaag-schakelaar  om een instellingenmenu te selecteren en druk vervolgens op de **ENT**-schakelaar.



- 3 Druk op  of  van de schakelaar Sel Links/Rechts   om het veld voor afstand, maand of jaar te selecteren.

- Afstand, maand of jaar vooruit zetten: Druk op de Sel Omhoog-schakelaar  totdat de gewenste waarde wordt weergegeven.  
Afstand, maand of jaar achteruit zetten: Druk op de Sel Omlaag-schakelaar  totdat de gewenste waarde wordt weergegeven.
- ▶ Houd de Sel Omhoog-schakelaar  of de Sel Omlaag-schakelaar  ingedrukt om de waarde versneld in te stellen.



- 4** Hiermee keert u terug naar de ritinformatie, het vorige scherm of het beginscherm. ➡ **P.40**
- U kunt de bovenstaande instellingen ook uitvoeren via het touchscreen.

### Instelbereik:

- Periodiek onderhoud:
  - Afstand: 100 tot 12.000 km
  - Datum: 2000/JAN tot 2099/DEC
- Olieverversing:
  - Afstand: 100 tot 12.000 km
  - Datum: 2000/JAN tot 2099/DEC

### Standaard:

- Periodiek onderhoud:
  - Afstand: "00000"
  - Datum: "-/---"
- Olieverversing:
  - Afstand: "00000"
  - Datum: "-/---"

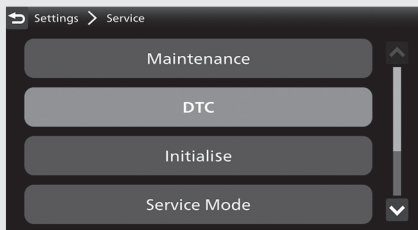
## Instrumenten *(Vervolg)*

### DTC

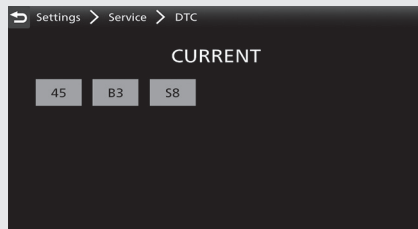
U kunt zoeken naar een bestaand probleem in het PGM-FI-systeem.

Als er een probleem is met uw voertuig, wordt de DTC-index weergegeven.

Verminder snelheid en laat uw voertuig zo snel mogelijk door uw dealer inspecteren.



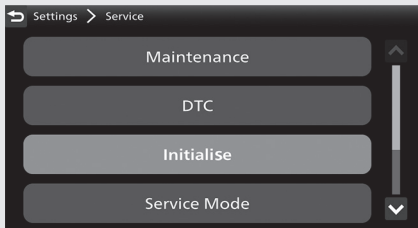
- 1 Selecteer [DTC] en druk vervolgens op de **ENT**-schakelaar.



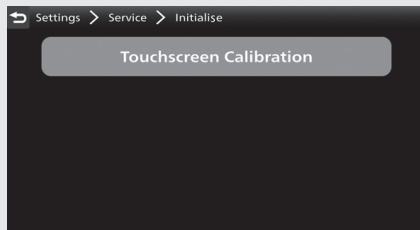
- 2 Hiermee keert u terug naar de ritinformatie, het vorige scherm of het beginscherm. ➡ **P. 40**  
U kunt de bovenstaande instellingen ook uitvoeren via het touchscreen.

## Initialise

U kunt het touchscreen kalibreren.

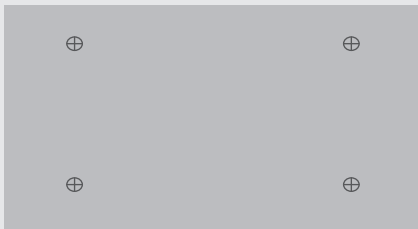


- 1 Selecteer [Initialise] en druk vervolgens op de **ENT**-schakelaar.
- 2 Selecteer [Touchscreen Calibration] en druk vervolgens op de **ENT**-schakelaar.



## Instrumenten *(Vervolg)*

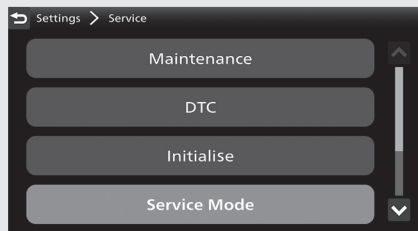
- 3** Raak het midden van elk van de vier kruizen aan.
- Het scherm knippert groen wanneer de kalibratie is voltooid.
- Als de kalibratie mislukt, knippert het scherm rood. Voer stap **3** nogmaals uit.



- 4** Hiermee keert u terug naar de ritinformatie, het vorige scherm of het beginscherm. ➡ **P. 40**
- U kunt de bovenstaande instellingen ook uitvoeren via het touchscreen.

## Service Mode

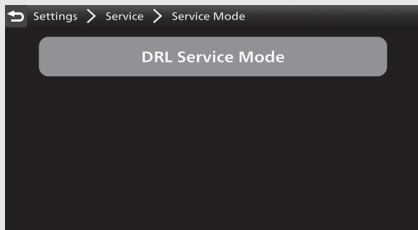
Het dagrijlicht kan worden ingeschakeld wanneer het voertuig stilstaat voor inspectie.



- 1** Start de motor. ➡ **P. 200**
- 2** Breng het voertuig tot stilstand.
- 3** Selecteer [Service Mode] en druk vervolgens op de **ENT**-schakelaar.



- 4 Druk op de **ENT**-schakelaar.  
Het dagrijlicht gaat branden.  
► De servicemodus stopt automatisch na 5 minuten.



- 5 Hiermee keert u terug naar de ritinformatie, het vorige scherm of het begainscherm. ➡ P. 40  
U kunt de bovenstaande instellingen ook uitvoeren via het touchscreen.

## Equipment

Dit menu kan niet worden geselecteerd.

## System Information

Toont verschillende soorten informatie van het multi-informatiedisplay.

- [Software Version]
- [Software update]: Kan niet worden geselecteerd.
- [Hardware Information]
- [GPS Reception Status]
- [EULAs]
- [Copyright and Acknowledgements]

## Regulatory

Toont informatie over regelgeving van het multi-informatiedisplay.

## Instrumenten *(Vervolg)*

### Pop-upinformatie

In de volgende gevallen wordt onder in het multi-informatiedisplay een pop-upinformatie weergegeven.

- Onderhoudsinformatie:

Als uw voertuig op korte termijn geïnspecteerd moet worden.

### Onderhoudsinformatie

| Indicatie                                                                                                                                                                                         | Verklaring                                                 | Oplossing                                    |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------|----------------------------------------------|
|  <div> <small>DISTANCE</small><br/> <b>900 km</b> </div> <div> <small>DATE</small><br/> <b>JAN., 2021</b> </div> | Als de periodieke inspectie van uw voertuig nadert         | Laat uw voertuig door uw dealer inspecteren. |
|  <div> <small>DISTANCE</small><br/> <b>200 km</b> </div> <div> <small>DATE</small><br/> <b>JAN., 2021</b> </div> | Als de olie van uw voertuig binnenkort vervast moet worden | Ververs de motorolie.                        |



# Indicatoren

Als één van deze indicatoren niet gaat branden terwijl dat zou moeten, laat dan uw dealer controleren op problemen.

## Indicator hoge koelvloeistoftemperatuur

Gaat kort branden als de contactschakelaar in de stand **I** (On) wordt gezet.

**Als het controlelampje gaat branden tijdens het rijden:** ➡ P. 266

## Richtingaanwijzer links

## PGM-FI-storingslampje (elektronisch geregelde brandstofinspuiting) (MIL)

Gaat kort branden als de contactschakelaar in de stand **I** (On) wordt gezet.

**Als het gaat branden of knippert terwijl de motor draait:** ➡ P. 268



 **Torque Control-indicator**

- Gaat branden als de contactschakelaar in de stand **I** (On) wordt gezet. Gaat uit wanneer u een snelheid van ongeveer 5 km/h bereikt om aan te geven dat Torque Control klaar is voor gebruik.
- Knippert als Torque Control in werking is.

**Als het controlelampje gaat branden tijdens het rijden:** ➡ P. 270

 **Indicator Torque Control OFF**

- Gaat branden als Torque Control wordt uitgeschakeld.

 **Richtingaanwijzer rechts** **Controlelampje grootlicht** **Controlelampje DRL** ➡ P. 218

## Indicatoren (Vervolg)

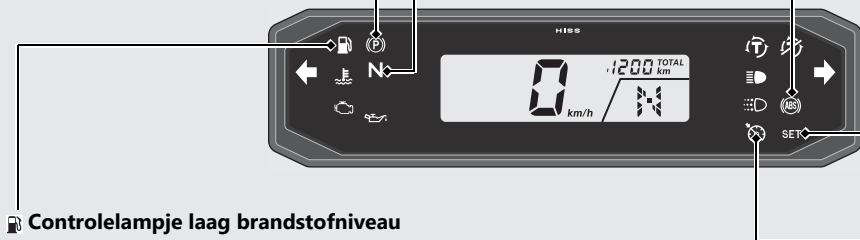
### Ⓟ Handremcontrolelampje

NT1100D

Gaat branden om u erop te wijzen dat u de parkeerremhendel niet hebt vrijgezet.

### N Indicator neutraalstand

Gaat branden als de transmissie in de neutraalstand staat.



### ⛽ Controlelampje laag brandstofniveau

- Gaat kort branden als de contactschakelaar in de stand I (On) wordt gezet.
- Gaat branden als er alleen nog reservebrandstof in de tank aanwezig is. Reservebrandstof als de indicator laag brandstofniveau gaat branden:  
Ongeveer 3,0 l

**Als het controlelampje gaat branden en de brandstofmeter knippert: ➡ P. 272**

### **ABS-controlelampje (antiblokkeersysteem)**

- Gaat kort branden als de contactschakelaar in de stand **I** (On) wordt gezet.
- Gaat uit bij een snelheid van ongeveer 10 km/h.

**Als het controlelampje gaat branden tijdens het rijden:**

 **P. 269**

### **SET** **Ingestelde snelheid cruise control**

Gaat branden als u een snelheid hebt ingesteld voor de cruise control.

**Cruise control:**  **P. 211**

### **Controlelampje Cruise control aanhouden**

Gaat branden als u op de schakelaar Cruise control aanhouden  drukt.

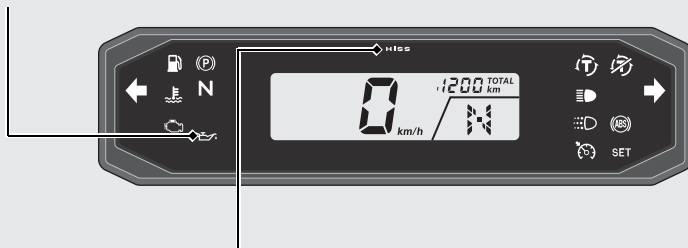
**Cruise control:**  **P. 211**

## Indicatoren (Vervolg)

### Indicator lage oliedruk

- Gaat branden als de contactschakelaar in de stand **I** (On) wordt gezet.
- Gaat uit na het starten van de motor.

**Als het controlelampje gaat branden terwijl de motor draait:** ➡ P. 267



### **HISS-controlelampje** ➡ P. 298

- Gaat kort branden als de contactschakelaar in de stand **I** (On) wordt gezet. Gaat uit als de contactsleutel de juiste code bevat.
- Knippert elke 2 seconden gedurende 24 uur als de contactschakelaar in de stand **O** (Off) wordt gezet.



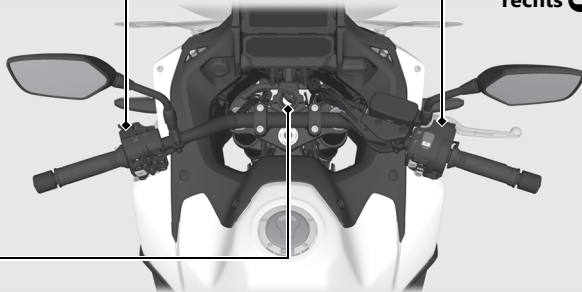


# Schakelaars

Schakelaar op  
stuurgreep links



Schakelaar op stuurgreep  
rechts ➔ P. 113



## Contactschakelaar

Schakelt het elektrische systeem in/uit,  
vergrendelt het stuur.

- De sleutel kan in de stand ○ (Off) of  
⏏ (Lock) worden verwijderd.

Stuurslot: ➔ P. 118

■ (On)

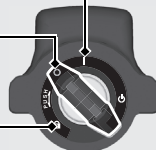
Schakelt het elektrische systeem  
in voor het starten/rijden.

○ (Off)

Schakelt de motor uit.

⏏ (Lock)

Vergrendelt het stuur.



## Schakelaar op stuurgreep rechts

### Motorstop-schakelaar/

**START** -knop

Moet normaal in de stand  (Run) blijven staan.

- Schakel in geval van nood over naar de stand  (Stop) om de motor te stoppen.
- Motor starten. ➔ P. 200

### AT/MT-schakelaar

NT1100D

Om te schakelen tussen de AT-MODUS en MT-MODUS.

➔ P. 208

### Hoofdschakelaar cruise control

Druk hierop om het cruise control-systeem in te schakelen. ➔ P. 211

### Functieselectieschakelaar

Druk hierop om de pop-upinformatie weer te geven op het multi-informatiedisplay.

### N-D-schakelaar

NT1100D

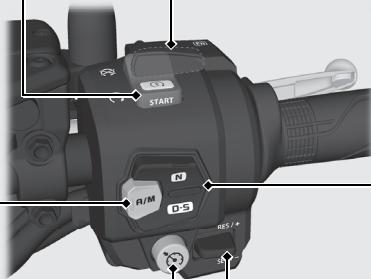
Om te schakelen tussen neutraalstand en AT-MODUS.

➔ P. 208

### RES / + SET / - Cruise control-hendel

Druk omhoog of omlaag om de snelheid in te stellen of de ingestelde snelheid aan te passen.

➔ P. 213



# Schakelaars *(Vervolg)*

## Schakelaar op stuurgreep links

### ★ Schakelaar voor favorieten

De schakelaar voor favorieten kan worden toegewezen aan de HSTC-schakelaar en de schakelaar voor de rijmodus. ➡ P.85

### 🔊 Claxonknop

### ↔ Richtingaanwijzerschakelaar

De richtingaanwijzer stopt automatisch wanneer u de bocht hebt genomen. (U kunt de lichten handmatig uitschakelen door de schakelaar in te drukken.) Bij veranderen van rijstrook wordt de richtingaanwijzer automatisch uitgeschakeld na 7 seconden of nadat u 120 m hebt gereden. In sommige gevallen kan het korter of langer duren voordat de richtingaanwijzer wordt uitgeschakeld. Gebruik altijd de aanbevolen banden om de juiste werking van de automatische uitschakeling te waarborgen.

### Terugschakelknop (-)

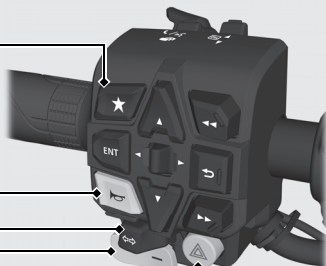
NT1100D

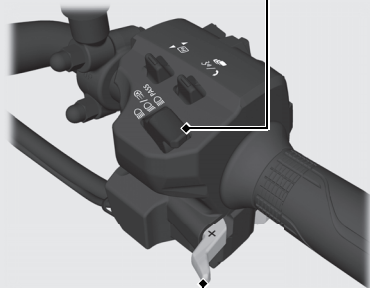
Versnelling terugschakelen. ➡ P.210

### ⚠ Alarmknipperlichtschakelaar

Kan op uit of aan worden gezet wanneer de contactschakelaar in de stand **I** (On) wordt gezet. Kan uit worden gezet ongeacht de stand van de contactschakelaar.

- ▶ De symbolen blijven knipperen wanneer de contactschakelaar op **O** (Off) of **L** (Lock) staat nadat de alarmknipperlichtschakelaar aan werd gezet.





### Schakelaar dimlicht/passeerlicht

-  : Grootlicht
-  /  : DRL automatisch of uit (dimlicht) ➔ P. 218
-  **PASS** : Knipperen met grootlicht.

### Opschakelknop (+)

NT1100D

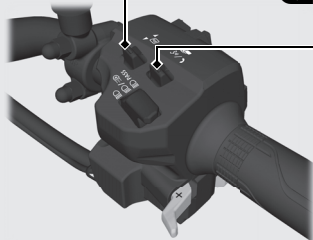
Versnelling opschakelen. ➔ P. 210

## Schakelaars (Vervolg)



### Functiehendel

- Druk naar voren om [AUTO] voor DRL te selecteren of trek naar achteren om [Dismiss] voor DRL te selecteren. ➡ P. 218
- Duw naar voren of trek naar achteren om het volumeniveau van het audiosysteem af te stellen. ➡ P. 137
- Duw naar voren of trek naar achteren om het niveau van de stuurgreepverwarming af te stellen. ➡ P. 121

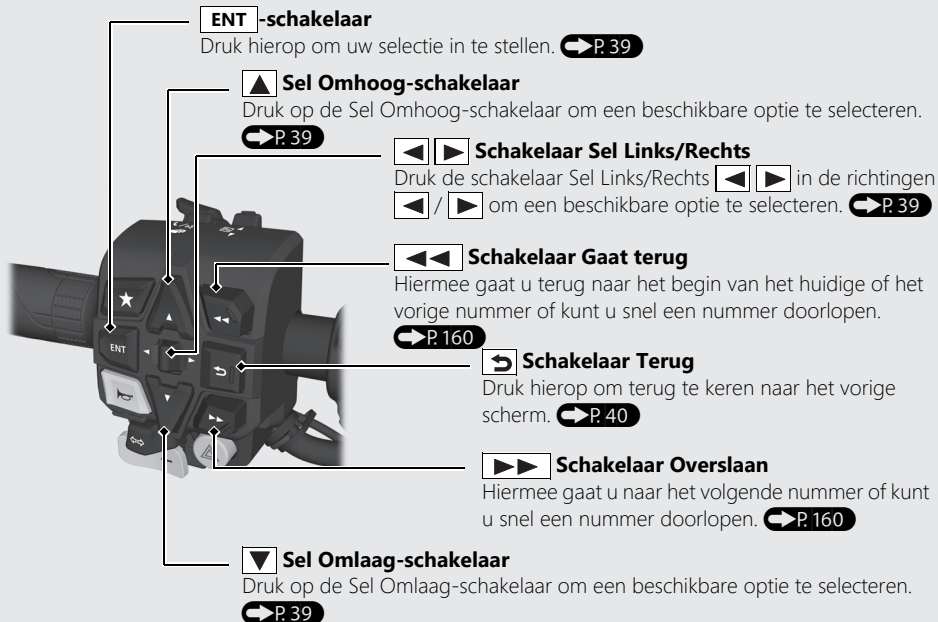


### Schakelaar spraakbediening /



### Paginaschakelaar

- Duw naar voren om een telefoongesprek te ontvangen, weigeren of beëindigen. ➡ P. 170
- Duw naar voren om Siri of spraakgestuurd zoeken te starten wanneer Apple CarPlay of Android Auto™ beschikbaar is. ➡ P. 185
- Trek naar achteren en houd vast om naar het beginscherm, het scherm Apple CarPlay of het scherm Android Auto te gaan. ➡ P. 38
- Trek naar achteren en houd vast om naar het beginscherm te gaan. ➡ P. 38
- Trek naar achteren om terug te keren naar de ritinformatie of het audioscherm. ➡ P. 40

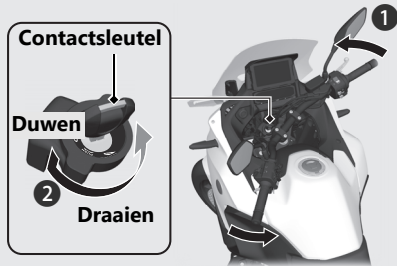


## Schakelaars *(Vervolg)*

### Stuurslot

Vergrendel het stuur wanneer u parkeert om diefstal te voorkomen.

Een U-vormig wielslot of iets vergelijkbaars wordt ook aanbevolen.



### Vergrendelen

- 1 Draai het stuur volledig naar links.
- 2 Duw de sleutel naar beneden en zet de contactschakelaar in de stand  (Lock).
  - Draai het stuur als het stuur moeilijk vergrendeld kan worden.
- 3 Verwijder de sleutel.

### Ontgrendelen

Steek de sleutel in het slot, duw de sleutel erin en zet de contactschakelaar in de stand  (Off).



# Parkeerrem

NT1100D

## Parkeerremhendel

Zorg ervoor dat de motorfiets op de parkeerrem staat tijdens het parkeren en het warmdraaien van de motor.

- Controleer of de parkeerremhendel is vrijgezet voordat u gaat rijden.

### De parkeerrem aantrekken

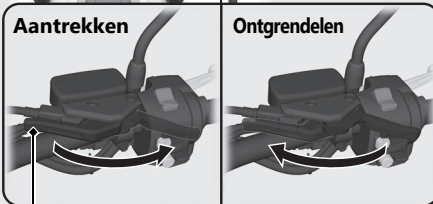
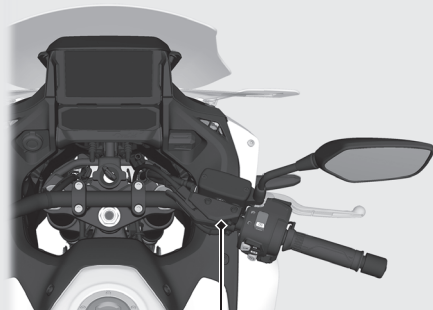
Duw de parkeerremhendel naar rechts tot deze vastklikt.

- De parkeerremvergrendeling werkt niet als de parkeerrem niet juist is afgesteld. ➡ P. 252

### De parkeerrem loszetten

Duw de parkeerremhendel terug naar de oorspronkelijke stand.

- Controleer voordat u gaat rijden of de parkeerremindicator uit is en of de parkeerrem volledig is ontgrendeld zodat het achterwiel niet zwaar loopt.

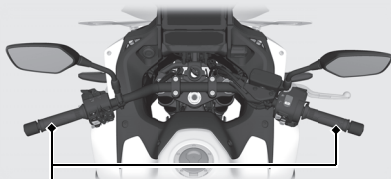


**Parkeerremhendel**

# Stuurgreepverwarming

Dit voertuig is uitgerust met een stuurgreepverwarming die uw handen opwarmt tijdens het rijden.

Draag handschoenen om uw handen te beschermen tegen de verwarmde stuurgrepen.



**Stuurgrepen**

## **Controlelampje stuurgreepverwarming:**

Brandt als de stuurgreepverwarming is ingeschakeld en geeft het geselecteerde verwarmingsniveau aan. De stuurgreepverwarming kan op 5 niveaus worden ingesteld.

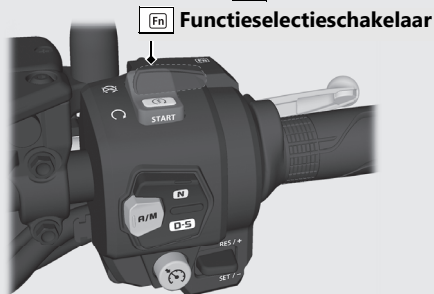
## **Statuspictogram stuurgreepverwarming:**



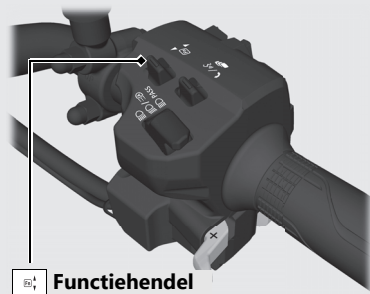
Wordt weergegeven wanneer de stuurgreepverwarming aan staat.

## De stuurgreepverwarming inschakelen

- 1 Start de motor. ➔ P.200
- 2 Selecteer de weergave van pop-upinformatie van de stuurgreepverwarming met de functieselectieschakelaar .



- 3 Duw de functiehendel  naar voren of trek deze naar achteren om het niveau van de stuurgreepverwarming te selecteren.
  - Het statuspictogram wordt op het display getoond wanneer de stuurgreepverwarming in werking is.
  - Laat de stuurgreepverwarming niet lang op een hoog niveau staan op een warme dag.

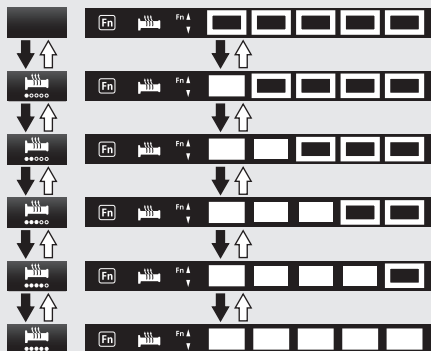


# Stuurgreepverwarming (Vervolg)

## De stuurgreepverwarming uitschakelen

- 1 Selecteer de weergave van pop-upinformatie van de stuurgreepverwarming, met de functieselectieschakelaar .
- 2 Trek de functiehendel  diverse keren naar achteren om de stuurgreepverwarming uit te schakelen.

Gebruik de stuurgreepverwarming niet terwijl de motor langdurig stationair draait. Dit kan een bijna lege (of lege) accu tot gevolg hebben. Het geselecteerde niveau wordt gehandhaafd wanneer de contactschakelaar in de stand  (Off) wordt gezet.



**Geen weergave (uit)**

**Niveau 1** laagste temperatuur

**Niveau 2**

**Niveau 3**

**Niveau 4**

**Niveau 5** hoogste temperatuur

➔ **Duw de functiehendel naar voren** 

⇐ **Trek de functiehendel naar achteren** 

# Honda Selectable Torque Control

Het Torque Control-niveau (regeling van motorvermogen) kan worden geselecteerd of het systeem kan worden in-/uitgeschakeld.

- ▶ Wijzig het Torque Control-niveau niet tijdens het rijden.  
Breng eerst het voertuig tot stilstand en schakel vervolgens de Torque Control uit of in en selecteer het gewenste niveau.
- ▶ De Torque Control-instelling kan niet worden gewijzigd of uitgeschakeld wanneer het systeem actief is (Torque Control-controlelampje knippert).

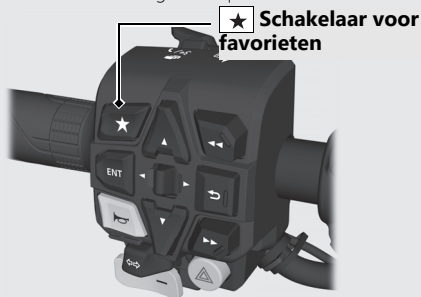
- ▶ In de volgende gevallen wordt de Torque Control ingeschakeld en wordt het specifieke Torque Control-niveau automatisch zoals hieronder ingesteld.
  - Telkens wanneer u de contactschakelaar op **I** (On) zet, wordt het Torque Control-niveau automatisch ingesteld op het niveau waarop het was ingesteld. Echter, als het peil was ingesteld op [0] (uit), wordt dit niveau 1.
- ▶ Wanneer u Torque Control van de stand [0] (uit) naar de stand aan zet, wordt het systeem automatisch ingesteld op het niveau dat was ingesteld voordat de Torque Control werd uitgeschakeld.

# Honda Selectable Torque Control (Vervolg)

## Instelling van Torque Control-niveau

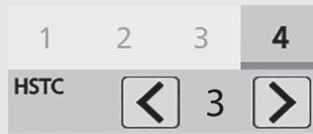
- Als u de schakelaar voor favorieten  gebruikt:

- 1 Breng het voertuig tot stilstand.
- 2 Selecteer [HSTC] onder de schakelaar voor favorieten . ➡ P. 85
- 3 Druk op de schakelaar voor favorieten .
  - ▶ 3: het hoogste Torque Control-niveau
  - ▶ 1: het laagste Torque Control-niveau



- Als u het multi-informatiedisplay gebruikt:

- 1 Breng het voertuig tot stilstand.
- 2 Selecteer de weergave Goud. ➡ P. 77
- 3 Selecteer pagina 4. ➡ P. 45
- 4 Druk op de **ENT**-schakelaar.
- 5 Druk op  of  op de schakelaar Sel Links/Rechts   om het gewenste niveau te selecteren.



- 6 Druk op de schakelaar Terug . U kunt de bovenstaande instellingen ook uitvoeren via het touchscreen.

## Torque Control aan en uit

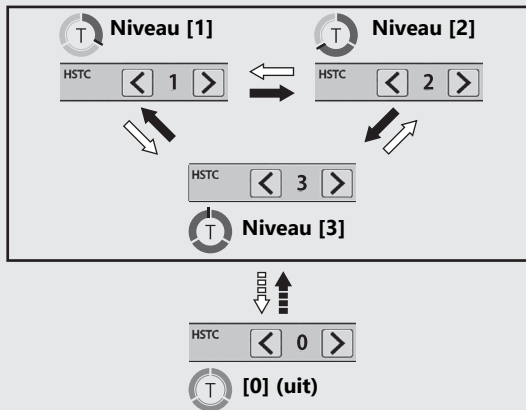
- 1 Breng het voertuig tot stilstand.
- 2 Selecteer de weergave Goud. ➡ P. 77
- 3 Selecteer pagina 4. ➡ P. 45
- 4 Druk op de **ENT**-schakelaar.
- 5 Houd  op de schakelaar Sel Links/Rechts  om [0] (uit) in te stellen.  
 Houd  op de schakelaar Sel Links/Rechts   ingedrukt om het niveau in te stellen dat was ingesteld voordat de Torque Control op [0] (uit) werd gezet.



- 6 Druk op de schakelaar Terug . U kunt de bovenstaande instellingen ook uitvoeren via het touchscreen.

**Instelbereik:** Niveau 1 t/m 3 of 0 (uit)

# Honda Selectable Torque Control (Vervolg)



- Druk op op de schakelaar Sel links/Rechts
- Druk op op de schakelaar Sel Links/Rechts of druk op de schakelaar voor favorieten
- Houd op de schakelaar Sel Links/Rechts ingedrukt
- Houd op de schakelaar Sel Links/Rechts ingedrukt



# Rijmodus

U kunt de rijmodus wijzigen.

De rijmodus bestaat uit de volgende parameters.

[P] Vermogen: Niveau motorvermogen

[EB] Remmen op de motor: Niveau motorrem

## Huidige rijmodus



Waarde [P] [Power]

Waarde [EB] [Engine Brake]

Rijmodus heeft 5 modi.

Beschikbare rijmodi: [TOUR MODE], [URBAN MODE], [RAIN MODE], [USER 1 MODE] en [USER 2 MODE]

[TOUR MODE], [URBAN MODE] en [RAIN MODE]

- **[TOUR MODE]:** Zorgt voor een soepele acceleratie zelfs tijdens het rijden met een passagier of een volle lading bagage.
- **[URBAN MODE]:** Standaard, allround modus voor uiteenlopende situaties.
- **[RAIN MODE]:** Goed voor stabiel rijden op glad wegdek, zoals bij regen.

De oorspronkelijke instelwaarden kunnen niet worden gewijzigd.

**[USER 1 MODE] en [USER 2 MODE]**

De oorspronkelijke instelwaarden kunnen worden gewijzigd.

## Rijmodus *(Vervolg)*

### Oorspronkelijke instelling

| Rijmodi       | Waarde [P] [Power] | Waarde [EB]<br>[Engine Brake] |
|---------------|--------------------|-------------------------------|
| [TOUR MODE]   | 1                  | 2                             |
| [URBAN MODE]  | 2                  | 2                             |
| [RAIN MODE]   | 3                  | 3                             |
| [USER 1 MODE] | 2*1                | 2*1                           |
| [USER 2 MODE] | 1*1                | 2*1                           |

Opmerkingen:

\*1: Waarde kan worden gewijzigd.

### [P] Vermogenswaarde (motorvermogensniveau)

- ▶ Niveau 1 geeft het meeste vermogen.
- ▶ Niveau 3 geeft het minste vermogen.

### [EB] Waarde motorrem (motorremniveau)

EB-waarde heeft drie instelniveaus.

Beschikbaar instelbereik: 1 tot 3

- ▶ Niveau 1 geeft het sterkste remeffect.
- ▶ Niveau 3 geeft het zwakste remeffect.

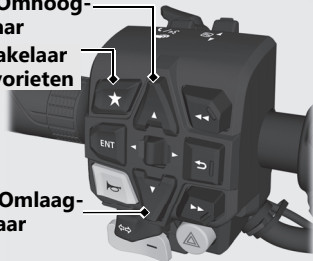
### De rijmodus selecteren

- Als u de Sel Omhoog-schakelaar  en Sel Omlaag-schakelaar  gebruikt:
  - ① Druk op de Sel Omhoog-schakelaar  of de Sel Omlaag-schakelaar .

 Sel Omhoog-schakelaar

 Schakelaar voor favorieten

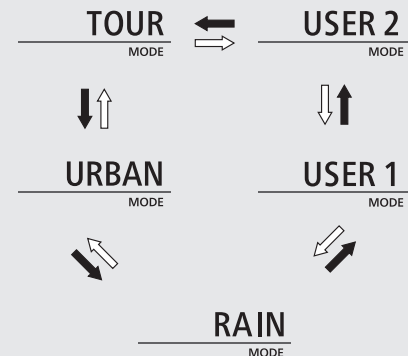
 Sel Omlaag-schakelaar



U kunt de bovenstaande instellingen ook uitvoeren via het touchscreen.

## Rijmodus *(Vervolg)*

- Als u de schakelaar voor favorieten  gebruikt:
  - 1 Selecteer [Riding Mode] onder de schakelaar voor favorieten . 
  - 2 Druk op de schakelaar voor favorieten .



-  **Druk op de Sel Omhoog-schakelaar  of druk op de schakelaar voor favorieten .**
-  **Druk op de Sel Omlaag-schakelaar .**

## Rijmodus instellen

U kunt [P] [Power] en [EB] [Engine Brake] wijzigen in [USER 1 MODE] en [USER 2 MODE] van de rijmodus.



# Audiosysteem

## Over uw audiosysteem

Dit audiosysteem kan audiobestanden afspelen op *Bluetooth*®-audioapparaten (mobiele telefoon, digitale audiospeler of vergelijkbaar). Het audiosysteem kan worden gekoppeld met *Bluetooth*®-afspeelapparaten (luidsprekers, headsets, communicatieapparaten of vergelijkbare apparaten).

U kunt het audiosysteem bedienen met de schakelaars op de stuurgreep links en via het multi-informatiedisplay. U kunt sommige functies echter niet via het touchscreen bedienen terwijl het voertuig rijdt.

- Lokale wet- en regelgeving kan het bedienen van draagbare elektronische apparatuur tijdens het besturen van een voertuig verbieden.
- Bedien de audioschakelaars alleen wanneer het veilig is om dit te doen.

- Stel het volume in op een niveau waarbij u nog steeds claxons en sirenes van noodvoertuigen kunt horen.
- Bepaalde audio-apparaten, iPhone, Android™-telefoon en *Bluetooth*®-afspeelapparaten zijn mogelijk niet compatibel.
- We kunnen niet aansprakelijk worden gesteld voor beschadiging of problemen die ontstaan door het gebruik van het audioapparaat.
- iPhone, iPad, iPad Air, iPad Mini, iPod, iPod touch, iPod classic, iPod shuffle en iPod nano zijn handelsmerken van Apple Inc.
- Google™, Android, Google Maps™, Google Play™ en Android Auto zijn handelsmerken van Google LLC.

## Audiosysteem (Vervolg)

### Over *Bluetooth*® audio

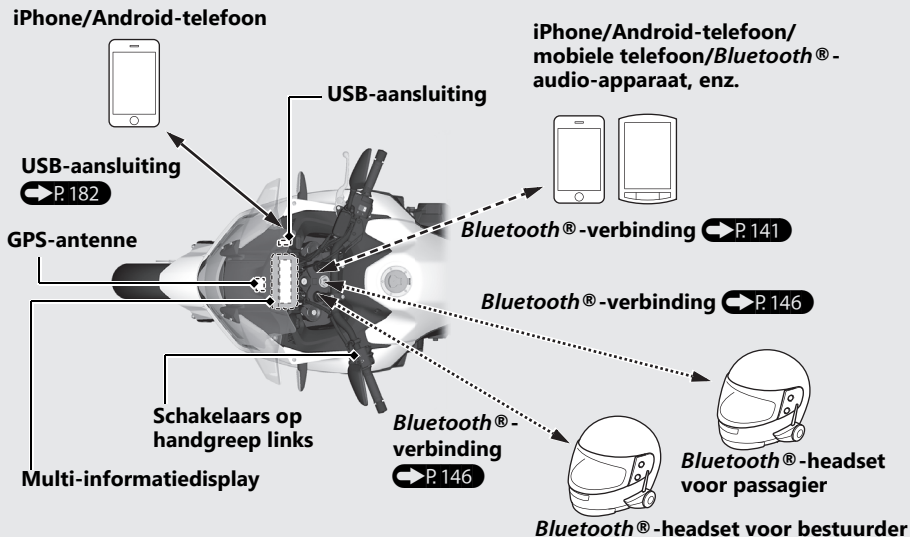
- Er kan slechts één *Bluetooth*®-audioapparaat en twee *Bluetooth*®-afspeelapparaten tegelijk aan het audiosysteem worden gekoppeld. Wanneer u een ander apparaat koppelt, wordt de informatie op het eerder gekoppelde apparaat geannuleerd.
- Als u een oproep ontvangt op een gekoppelde telefoon terwijl deze audio afspeelt, wordt het afspelen op de gekoppelde telefoon mogelijk beëindigd.
- Wanneer uw *Bluetooth*®-apparaat geen verbinding kan maken met het audiosysteem of als geluiden worden overgeslagen of er ruis is tijdens het afspelen, wijzig dan de opslaglocatie van het *Bluetooth*®-apparaat.

*Bluetooth*® draadloze technologie

Het woordmerk en de logo's van *Bluetooth*® zijn geregistreerde handelsmerken in eigendom van Bluetooth SIG, Inc., en het gebruik van deze merken door Honda Motors Co., Ltd. geschiedt onder licentie.

Andere handelsmerken en handelsnamen zijn eigendom van hun respectieve eigenaars.

## Plaats van het audiosysteem



## Audiosysteem *(Vervolg)*



**USB-aansluiting voor Apple CarPlay/Android Auto**



**Ondersteunde profielen voor audiosysteem:**

- HFP versie 1.5
- A2DP versie 1.2
- AVRCP versie 1.4
- PBAP versie 1.0



**Ondersteunde profielen voor headset:**

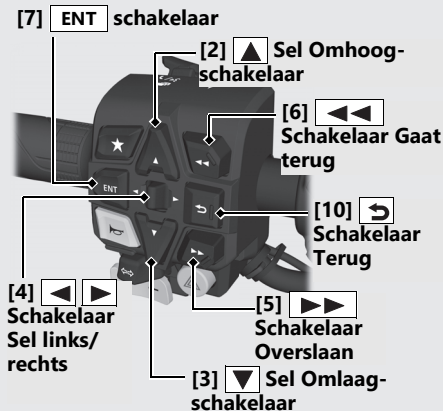
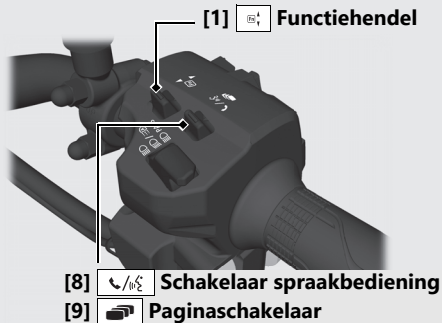
- HFP versie 1.7
- A2DP versie 1.2



## Basishandelingen

U kunt de verschillende functies van het audiosysteem bedienen en instellen met het touchscreen en/of de schakelaars op het stuurgreep links.

U kunt sommige functies echter niet via het touchscreen bedienen terwijl het voertuig rijdt.



## Audiosysteem (Vervolg)

[1]  Functiehendel: Duw de hendel naar voren of trek deze naar achteren om het volumeniveau aan te passen.

- Het volume verhogen: Duw de hendel naar voren.
- Het volume verlagen: Trek de hendel naar achteren.
- Het volume snel verhogen: Duw de hendel naar voren en houd deze naar voren gedrukt.
- Het volume snel verlagen: Trek de hendel naar achteren en houd deze naar achteren getrokken.

[2]  Sel Omhoog-schakelaar: Druk op de schakelaar om een menu-item te selecteren.

[3]  Sel Omlaag-schakelaar: Druk op de schakelaar om een menu-item te selecteren.

[4]   Schakelaar sel links/rechts: Druk op de schakelaar om een menu-item te selecteren.

[5]  Schakelaar Overslaan:

- Om direct naar het volgende nummer te gaan: Druk op de schakelaar.
  - Om snel een nummer te doorlopen: Houd de schakelaar ingedrukt.
- [6]  Schakelaar Gaat terug:
- Om terug te gaan naar het begin van het huidige of het vorige nummer: Druk op de schakelaar.

- Om snel een nummer te doorlopen: Houd de schakelaar ingedrukt

[7]  -schakelaar: Druk hierop om uw selectie in te stellen.

[8]  Schakelaar spraakbediening:

- Om een telefoongesprek te ontvangen of beëindigen: Duw de schakelaar naar voren.
- Om een gesprek te weigeren: Duw de schakelaar naar voren en houd deze naar voren gedrukt.
- Siri of spraakgestuurd zoeken starten als Apple CarPlay of Android Auto beschikbaar zijn: Duw de schakelaar naar voren.

[9]  Paginaschakelaar:

- Om terug te keren naar de ritinformatie of het audioscherm: Trek de schakelaar naar achteren.
- Terugkeren naar het beginscherm, het Apple CarPlay-scherm of het spraakzoekscherm: Trek de schakelaar naar achteren en houd deze naar achteren getrokken.

[10]  Schakelaar Terug:

- Om terug te keren naar het vorige scherm: Druk op de schakelaar.
- Om terug te keren naar het audioscherm: Houd de schakelaar ingedrukt.

## Het volume wijzigen

U kunt de volume-instellingen afzonderlijk afstellen voor de headsets.

Het systeem heeft de volgende unieke volumeniveaus.

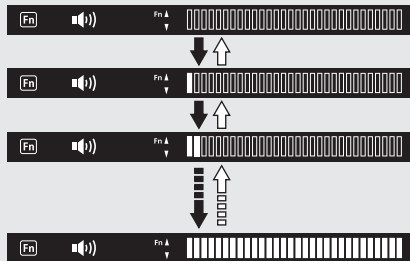
Stel het volume af in de afzonderlijke modi.

- [Music] Bestuurder
- [Music] Passagier
- [Phone]
- [System]
- [Ringtone]
- [Voice]
- [CarPlay]
- [Microphone]

Elk volume kan ook via het menu worden ingesteld.

➡ P. 91

Als u de functiehendel  naar voren duwt of naar achteren trekt, verschijnt de volumeregeling in het pop-upvenster.



➡ Duw de functiehendel  naar voren

⇐ Trek de functiehendel  naar achteren

## Audiosysteem (Vervolg)

Om het volume te verhogen: duw de functiehendel  naar voren.

- Om het volume snel te verhogen: duw de functiehendel  naar voren en houd deze vast.

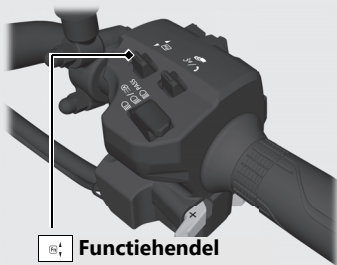
Om het volume te verlagen: trek de functiehendel  naar achteren.

- Om het volume snel te verlagen: trek de functiehendel  naar achteren en houd deze vast.

### Bereik voor volumeniveau:

Anders dan Microphone: Niveau 0 tot en met 30

Microphone: Niveau 0 tot en met 15



## Automatic Volume

Hiermee stelt u in dat de volume-instelling het volume van de headsets automatisch verhoogt als de snelheid van het voertuig toeneemt.

### Automatic Volume selecteren:

 P. 91

**Beschikbare instellingen:** [Off]/[Low]/[High]

**Standaard:** [Off]

## **Bluetooth® Audio**

### **Bluetooth®-instelling**

U kunt verbinding maken met uw *Bluetooth®*-audioapparaat (mobiele telefoon, digitale audiospeler of vergelijkbaar) en *Bluetooth®*-headsets via *Bluetooth®*.

De volgende apparaten zijn beschikbaar:

- [Phone Pairing] (Voor *Bluetooth®*-audioapparaat) ➡ P. 141
- [Headset Pairing] (voor headset van bestuurder en headset van passagier) ➡ P. 146

## Audiosysteem (Vervolg)

### Ondersteunde versie/profielen voor *Bluetooth®*

|                                                                                                               |                                                       |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------|
| <i>Bluetooth®</i> -versie                                                                                     | Bluetooth 2.1 + EDR                                   |
| <i>Bluetooth®</i> -profielen (voor iPhone, Android-telefoon, mobiele telefoon of <i>Bluetooth®</i> -apparaat) | HFP (Hands Free Profile) versie 1.5                   |
|                                                                                                               | A2DP (Advanced Audio Distribution Profile) versie 1.2 |
|                                                                                                               | AVRCP (Audio/Video Remote Control Profile) versie 1.4 |
| <i>Bluetooth®</i> -profielen (voor headsets van bestuurder en passagier)                                      | PBAP (Phonebook Access Profile) versie 1.0            |
|                                                                                                               | HFP (Hands Free Profile) versie 1.7                   |
|                                                                                                               | A2DP (Advanced Audio Distribution Profile) versie 1.2 |

- U kunt geen *Bluetooth®*-apparaat en *Bluetooth®*-headsets koppelen terwijl het voertuig rijdt. Parkeer uw voertuig op een veilige plaats tijdens het koppelen.
- Er kan geen *Bluetooth®*-verbinding tot stand worden gebracht terwijl Apple CarPlay wordt gestart.
- De *Bluetooth®*-verbinding van de telefoon wordt automatisch tot stand gebracht wanneer Android Auto wordt gestart. U kunt niet handmatig verbinding maken.
- Uw voertuig is niet uitgerust met een intercomfunctie. Als u gebruik wilt maken van een intercomfunctie, gebruikt u de intercomfunctie van uw headset.
- In sommige landen is gebruik van een headset door de bestuurder van een motorvoertuig verboden. Houd u altijd aan de geldende wetten en regels.

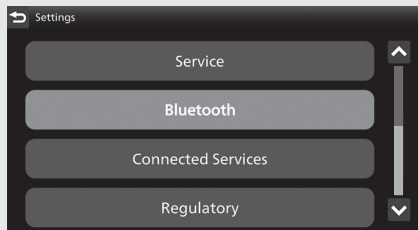
## Telefoon koppelen

U kunt een *Bluetooth*®-aansluiting op twee manieren tot stand brengen.

- [Visible]: zoeken vanaf het apparaat.
- [Phone Pairing]: zoeken vanuit het systeem.

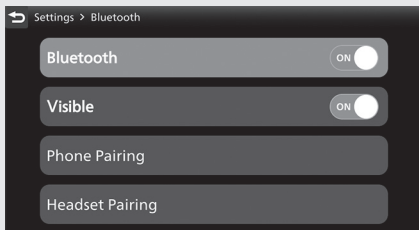
Deze functie is uitgeschakeld terwijl het voertuig rijdt.

- 1 Schakel de *Bluetooth*®-functie op uw apparaat in.  
► Raadpleeg de gebruiksaanwijzing van uw apparaat voor meer informatie.
- 2 Selecteer [Bluetooth] en druk vervolgens op de **ENT**-schakelaar.



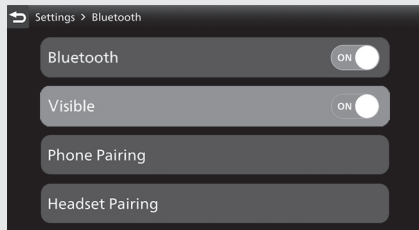
## Audiosysteem (Vervolg)

- 3 Selecteer [Bluetooth] en druk vervolgens op de **ENT**-schakelaar om de functie in te stellen op [ON] (inschakelen).



### [Visible]

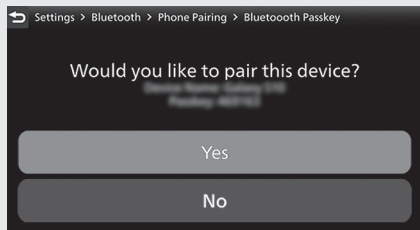
- 4 Selecteer [Visible] en druk vervolgens op de **ENT**-schakelaar om de functie in te stellen op [ON] (inschakelen).



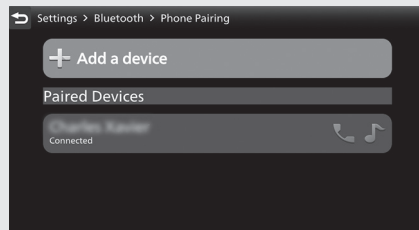
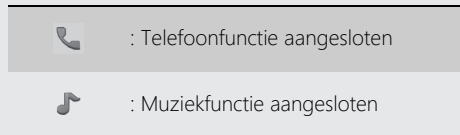
- 5 Tik op "Honda Motorcycle #\*\*\*\*\*" in het *Bluetooth®*-instellingenmenu op het doelapparaat.  
 ► Het gedeelte \*\*\*\*\* is een andere letter voor elk voertuig.
- 6 Als een verzoekmelding verschijnt op het doelapparaat, tikt u op "Pair".



- 7 De apparaatnaam en het wachtwoord verschijnen op het scherm. Selecteer [Yes] en druk vervolgens op de **ENT**-schakelaar.



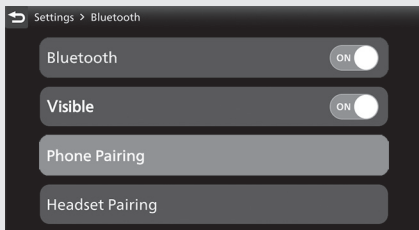
- 8 Wanneer het koppelen is voltooid, wordt de naam van de gekoppelde apparaten weergegeven. Status pictogram:



- 9 Hiermee keert u terug naar de ritinformatie, het vorige scherm of het beginscherf. ➡ P. 40  
U kunt de bovenstaande instellingen ook uitvoeren via het touchscreen.

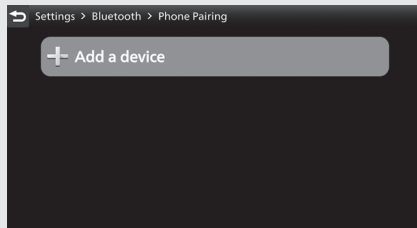
## Audiosysteem (Vervolg)

### [Phone Pairing]



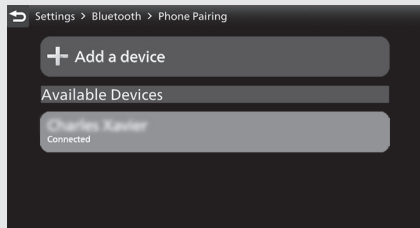
- 4 Selecteer [Phone Pairing] en druk vervolgens op de **ENT**-schakelaar.

- 5 Selecteer [+Add a device] en druk vervolgens op de **ENT**-schakelaar.

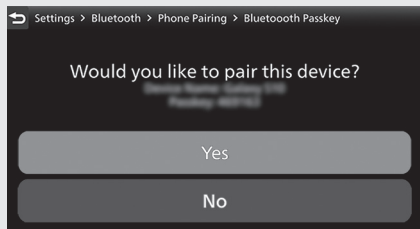


- 6 De namen van de gedetecteerde apparaten worden weergegeven.
- ▶ Als veel **Bluetooth**®-apparaten worden gedetecteerd, wordt het gezochte doelapparaat mogelijk onder aan de lijst gedetecteerd. Blader omlaag door de lijst.

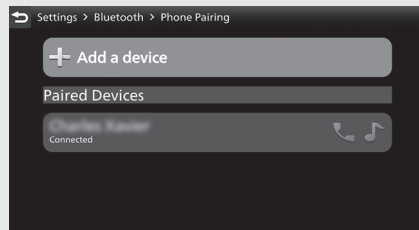
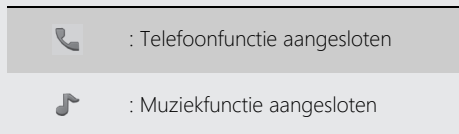
- 7 Selecteer de naam van een doelapparaat en druk vervolgens op de **ENT**-schakelaar.



- 8 Selecteer [Yes] en druk vervolgens op de **ENT**-schakelaar.



- 9 Als een verzoekmelding verschijnt op het doelapparaat, tikt u op "Pair".
- 10 Wanneer het koppelen is voltooid, wordt de naam van de gekoppelde apparaten weergegeven. Status pictogram:



- 11 Hiermee keert u terug naar de ritinformatie, het vorige scherm of het beginscherm. ➡ P. 40

## Audiosysteem *(Vervolg)*

U kunt de bovenstaande instellingen ook uitvoeren via het touchscreen.

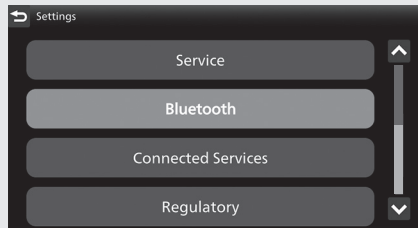
### De verbinding met de telefoon verbreken:

➡ P. 149

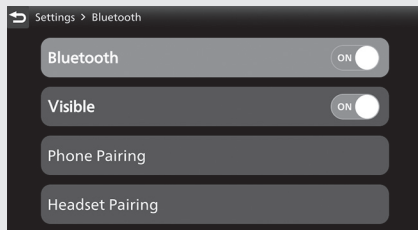
## Headset koppelen

Deze functie is uitgeschakeld terwijl het voertuig rijdt.

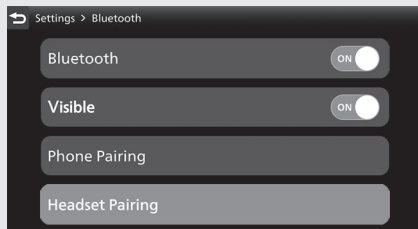
- 1 Schakel de *Bluetooth*<sup>®</sup>-functie op uw apparaat in.  
▶ Raadpleeg de gebruiksaanwijzing van uw apparaat voor meer informatie.
- 2 Selecteer [Bluetooth] en druk vervolgens op de **ENT**-schakelaar.



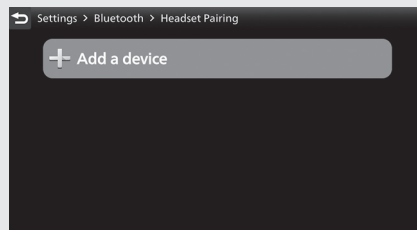
- 3 Selecteer [Bluetooth] en druk vervolgens op de **ENT**-schakelaar om de functie in te stellen op [ON] (inschakelen).



- 4 Selecteer [Headset Pairing] en druk vervolgens op de **ENT**-schakelaar.



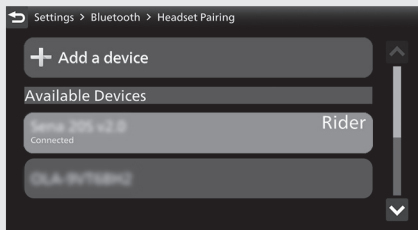
- 5 Selecteer [+ Add a device] en druk vervolgens op de **ENT**-schakelaar.



- 6 De namen van de gedetecteerde apparaten worden weergegeven.
- ▶ Als veel **Bluetooth**®-apparaten worden gedetecteerd, wordt het gezochte doelapparaat mogelijk onder aan de lijst gedetecteerd. Blader omlaag door de lijst.

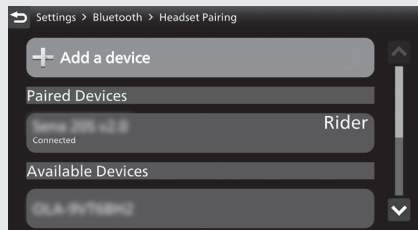
## Audiosysteem (Vervolg)

- 7 Selecteer de naam van een doelapparaat en druk vervolgens op de **ENT**-schakelaar.



- 8 Wanneer het koppelen is voltooid, wordt de apparaatnaam weergegeven.

|           |                                               |
|-----------|-----------------------------------------------|
| Rider     | Als de headset van de bestuurder is gekoppeld |
| Passenger | Als de headset van de passagier is gekoppeld  |



- 9 Hiermee keert u terug naar de ritinformatie, het vorige scherm of het beginscherm. ➡ P. 40  
U kunt de bovenstaande instellingen ook uitvoeren via het touchscreen.

### De verbinding met de headset verbreken:

➡ P. 149

### Een gekoppeld apparaat automatisch opnieuw aansluiten

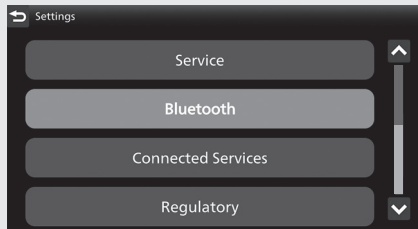
Als de contactschakelaar op **I** (On) wordt gezet, maakt het systeem automatisch opnieuw verbinding met geregistreerde apparaten.

- ▶ Als het systeem meerdere gekoppelde apparaten detecteert, maakt het opnieuw verbinding met het apparaat waarmee als laatste verbinding is gemaakt.
- ▶ Nadat het apparaat opnieuw is verbonden, wordt het nummer dat het laatst is afgespeeld, automatisch opnieuw afgespeeld.

### Beschikbare functies afzonderlijk aansluiten en loskoppelen

Afhankelijk van het aangesloten apparaat kan een functie mogelijk geen verbinding maken.

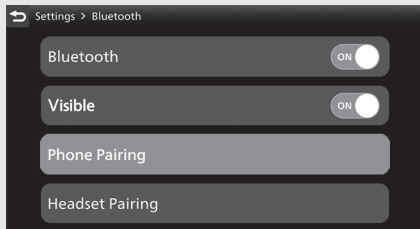
- 1 Selecteer [Bluetooth] en druk vervolgens op de **ENT**-schakelaar.



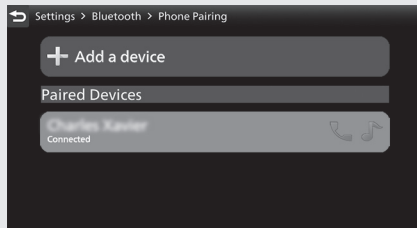
## Audiosysteem *(Vervolg)*

Voor het verbinden van functies:

- 2 [Phone Pairing]
1. Selecteer [Phone Pairing] en druk vervolgens op de **ENT**-schakelaar om het instellingenmenu te openen.

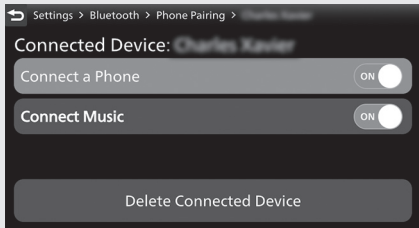


2. Selecteer het gekoppelde apparaat en druk vervolgens op de **ENT**-schakelaar.



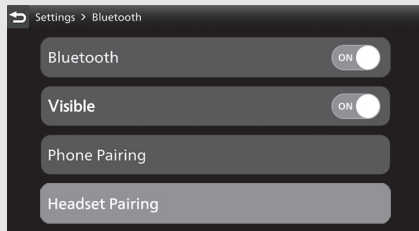


3. Selecteer [Connect a Phone] of [Connect Music] en druk vervolgens op de **ENT**-schakelaar om de functie in te stellen op [ON] (inschakelen).



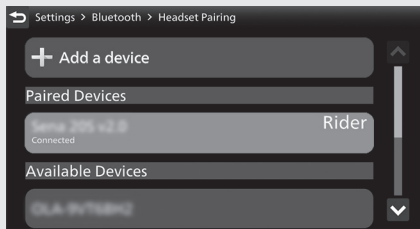
## 2 [Headset Pairing]

1. Selecteer [Headset Pairing] en druk vervolgens op de **ENT**-schakelaar om het instellingenmenu te openen.

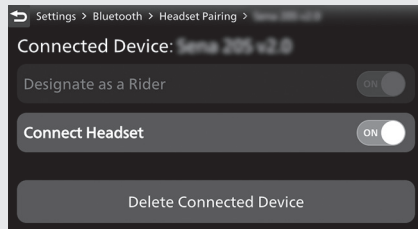


## Audiosysteem *(Vervolg)*

2. Selecteer het gekoppelde apparaat en druk vervolgens op de **ENT**-schakelaar.



3. Selecteer [Designate as a Rider] of [Connect Headset] en druk vervolgens op de **ENT**-schakelaar om de functie in te stellen op [ON] (inschakelen).

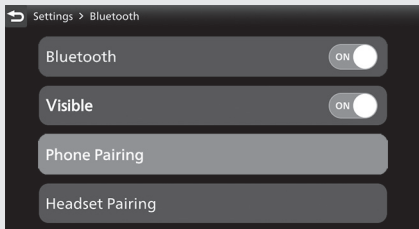


- 3 Hiermee keert u terug naar de ritinformatie, het vorige scherm of het begainscherm. ➡ **P. 40**  
U kunt de bovenstaande instellingen ook uitvoeren via het touchscreen.

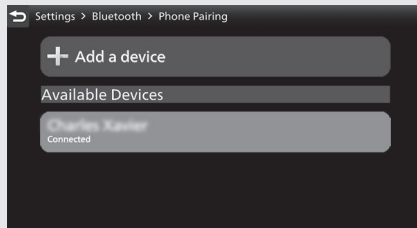
Voor het loskoppelen van functies:

**2** [Phone Pairing]

1. Selecteer [Phone Pairing] en druk vervolgens op de **ENT**-schakelaar om het instellingenmenu te openen.

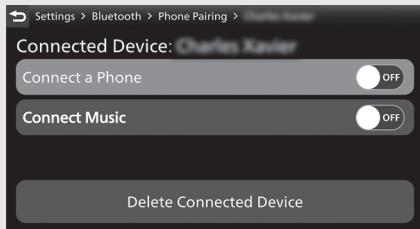


2. Selecteer het gekoppelde apparaat en druk vervolgens op de **ENT**-schakelaar.



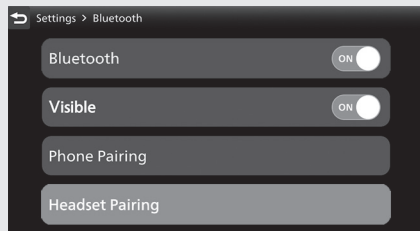
## Audiosysteem *(Vervolg)*

3. Selecteer [Connect a Phone] of [Connect Music] en druk vervolgens op de **ENT**-schakelaar om de functie in te stellen op [OFF] (uitschakelen).

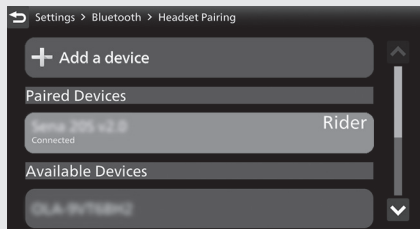


### 2 [Headset Pairing]

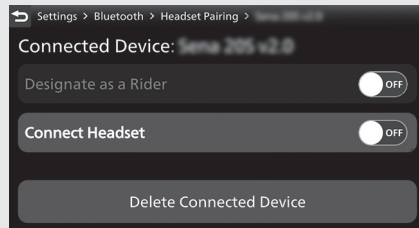
1. Selecteer [Headset Pairing] en druk vervolgens op de **ENT**-schakelaar om het instellingenmenu te openen.



2. Selecteer het gekoppelde apparaat en druk vervolgens op de **ENT**-schakelaar.



3. Selecteer [Designate as a Rider] of [Connect Headset] en druk vervolgens op de **ENT**-schakelaar om de functie in te stellen op [OFF] (uitschakelen).

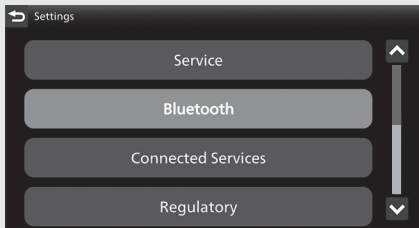


- 3 Hiermee keert u terug naar de ritinformatie, het vorige scherm of het beginscherm. ➡ P. 40
- U kunt de bovenstaande instellingen ook uitvoeren via het touchscreen.

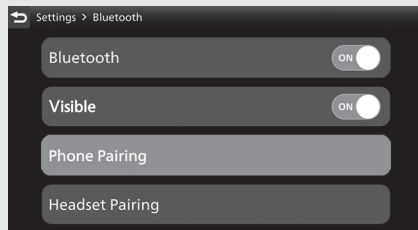
## Audiosysteem *(Vervolg)*

### Verbonden apparaat verwijderen

- 1 Selecteer [Bluetooth] en druk vervolgens op de **ENT**-schakelaar.

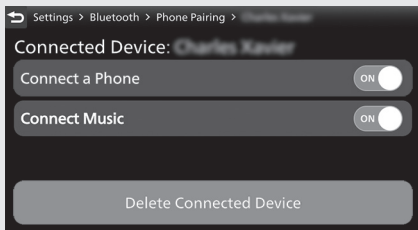


- 2 Selecteer [Phone Pairing] of [Headset Pairing] en druk vervolgens op de **ENT**-schakelaar om het instellingenmenu te openen.

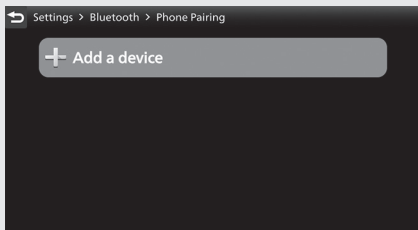


- 3 Selecteer het gekoppelde apparaat en druk vervolgens op de **ENT**-schakelaar.

- 4 Selecteer [Delete Connected Device] en druk vervolgens op de **ENT**-schakelaar.



- 5 De naam van het apparaat verdwijnt van het scherm.

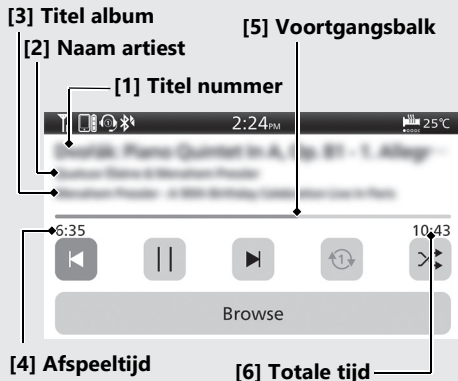


- 6 Hiermee keert u terug naar de ritinformatie, het vorige scherm of het begainscherm. ➡ P. 40  
U kunt de bovenstaande instellingen ook uitvoeren via het touchscreen.

## Audiosysteem (Vervolg)

### Audio afspelen

Het audiosysteem kan muziek afspelen die is opgeslagen op een apparaat dat is aangesloten via Bluetooth®.



### Informatie op het scherm

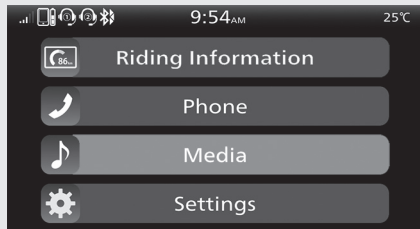
Welke informatie wordt weergegeven op het scherm, is afhankelijk van het aangesloten apparaat en het type bestand dat wordt afgespeeld. Het systeem ondersteunt informatie van ID3-labels. Als een nummer geen ID3-label heeft, wordt de titel van het nummer of de bestandsnaam weergegeven.

- [1] Titel nummer
- [2] Naam artiest
- [3] Titel album (naam map)
- [4] Afspeeltijd
- [5] Voortgangsbalk
- [6] Totale tijd

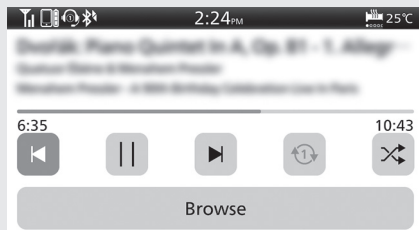


## Een nummer afspelen

- 1 Sluit het apparaat aan waarvan u wilt afspelen.  
**Instelling Bluetooth®:** ➡ P. 149
- 2 Selecteer [Media] en druk vervolgens op de **ENT**-schakelaar.



- 3 Selecteer  en druk vervolgens op de **ENT**-schakelaar.



- 4 Hiermee keert u terug naar de ritinformatie, het vorige scherm of het beginscherm. ➡ P. 40  
U kunt de bovenstaande instellingen ook uitvoeren via het touchscreen.

## Een nummer pauzeren

Selecteer  en druk vervolgens op de **ENT**-schakelaar.

U kunt de bovenstaande instellingen ook uitvoeren via het touchscreen.

## Audiosysteem *(Vervolg)*

### Naar een ander nummer gaan

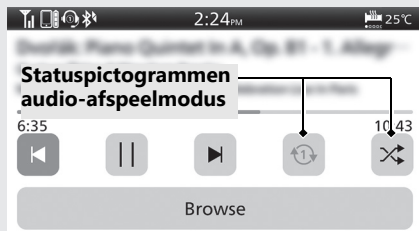
- Om direct naar het volgende nummer te gaan: Druk op de schakelaar Overslaan .
- Om snel een nummer te doorlopen: Houd de schakelaar Overslaan  ingedrukt.
- Om terug te gaan naar het begin van het huidige of het vorige nummer: Druk op de schakelaar Gaat terug .
- Om snel een nummer te doorlopen: Houd de schakelaar Gaat terug  ingedrukt.

U kunt de bovenstaande instellingen ook uitvoeren via het touchscreen.

### De afspeelmodus selecteren

U kunt modi selecteren voor herhalen en willekeurig afspelen.

Het statuspictogram of de kleur van het statuspictogram van de audio-afspeelmodus verandert.



Loopt als volgt door de afspeelmodi:

Selecteer  en druk vervolgens op de **ENT**-schakelaar.



(Zwart) Modus Niet herhalen: Geen herhaling.



(Blauw) Afspeelmodus album herhalen: Herhaalt alle nummers in de huidige afspeellijst ([Artists], [Albums] of [Songs], enz.).



(Blauw) Afspeelmodus nummer herhalen: Herhaalt het huidige nummer.

Selecteer  en druk vervolgens op de **ENT**-schakelaar.



(Zwart) Normale afspeelmodus: Speelt nummers in de oorspronkelijke volgorde af.



(Blauw) Afspeelmodus willekeurige volgorde: Speelt nummers in willekeurige volgorde af.

U kunt de bovenstaande instellingen ook uitvoeren via het touchscreen.

## Audiosysteem (Vervolg)

### Handsfree bellen

#### Handsfree bellen met *Bluetooth*®

Met handsfree bellen via *Bluetooth*® kunt u bellen en gebeld worden met behulp van het audiosysteem van uw voertuig, zonder uw mobiele telefoon aan te raken.

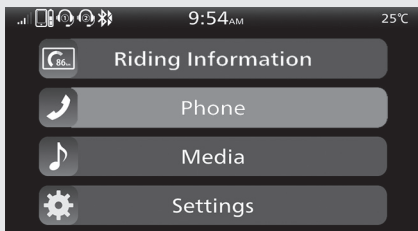
Als u handsfree wilt bellen, hebt u een met *Bluetooth*® compatibele mobiele telefoon en *Bluetooth*®-headsets nodig.

- U kunt de functie handsfree bellen niet met het touchscreen bedienen terwijl het voertuig rijdt.
- Als de *Bluetooth*®-verbinding instabiel is door omgevingsomstandigheden of storingen van de radiogolven, zijn de functies voor handsfree bellen mogelijk niet beschikbaar.

- Tijdens een gesprek bent u mogelijk moeilijk verstaanbaar als gevolg van windgeruis tijdens bedrijf of extern geluid. Probeer in dat geval de stand van de microfoon of de windschermhogte aan te passen. ➡ P. 263

## Vorbereitung

- 1 Maak verbinding met de gekoppelde mobiele telefoon. ➡ P. 141  
▶ Het telefoonboek wordt na elke verbinding bijgewerkt. De belgeschiedenis wordt na elke verbinding of oproep bijgewerkt.
- 2 Sluit de gekoppelde headset voor de bestuurder aan. ➡ P. 146
- 3 Selecteer [Phone] en druk vervolgens op de **ENT**-schakelaar.



- 4 Hiermee keert u terug naar de ritinformatie, het vorige scherm of het beginscherm. ➡ P. 40  
U kunt de bovenstaande instellingen ook uitvoeren via het touchscreen.

## Bellen

U kunt bellen door een telefoonnummer in te voeren of door het telefoonboek, de gesprekshistorie of de nummers voor verkort kiezen te gebruiken.

Om de belmodus te wijzigen, drukt u op  of  op de schakelaar Sel Links/Rechts  .

Loopt als volgt door de belmodi:

[Call History] ➡ [Speed Dial] ➡ [Contacts]  
➡ [Dial Number] ➡ [Settings]

- Bepaalde handmatige functies zijn uitgeschakeld terwijl het voertuig rijdt. U kunt een grijs weergegeven optie niet selecteren tot het voertuig stilstaat.
- Alleen eerder opgeslagen nummers voor verkort kiezen (snel bellen) en nummers uit de belgeschiedenis kunnen worden gekozen terwijl het voertuig rijdt.

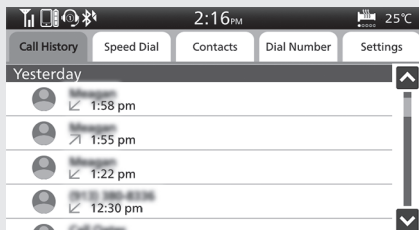
**Het telefoonvolume instellen:** ➡ P. 91

## Audiosysteem *(Vervolg)*

### Bellen via de belgeschiedenis [Call History]

U kunt een nummer bellen vanuit de belgeschiedenis terwijl het voertuig rijdt.

De belgeschiedenis geeft de laatste 30 gebelde, ontvangen of gemiste oproepen weer.



- 1 Selecteer [Call History].
- 2 Selecteer het telefoonnummer dat u wilt bellen en druk vervolgens op de **ENT**-schakelaar.



(blauw): Gebeld nummer



(blauw): Ontvangen oproep



(rood): Gemiste oproep

- 3 Om het gesprek te beëindigen, duwt u de schakelaar spraakbediening  op de stuurgreep links naar voren.
  - U kunt dezelfde handeling uitvoeren door [End Call] te selecteren op het scherm.
- 4 Hiermee keert u terug naar de ritinformatie, het vorige scherm of het begainscherm. ➔ **P. 40**

U kunt de bovenstaande instellingen ook uitvoeren via het touchscreen.

## Bellen met een nummer voor verkort kiezen [Speed Dial]

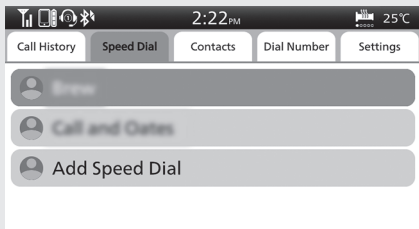
U kunt een nummer kiezen met behulp van verkort kiezen terwijl het voertuig rijdt.

Om te bellen met verkort kiezen, moet u het nummer voor verkort kiezen van tevoren opslaan.

➔ P. 168

U kunt maximaal 4 nummers voor verkort kiezen opslaan.

- 1 Selecteer [Speed Dial].
- 2 Selecteer de persoon die u wilt bellen en druk vervolgens op de **ENT**-schakelaar.  
Het nummer wordt automatisch gekozen.



- 3 Om het gesprek te beëindigen, duwt u de schakelaar spraakbediening  op de stuurgreep links naar voren.

► U kunt dezelfde handeling uitvoeren door [End Call] te selecteren op het scherm.

- 4 Hiermee keert u terug naar de ritinformatie, het vorige scherm of het beginscherm. ➔ P. 40

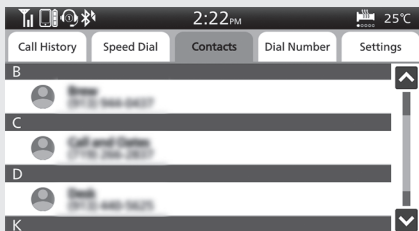
U kunt de bovenstaande instellingen ook uitvoeren via het touchscreen.

## Audiosysteem *(Vervolg)*

### Bellen met behulp van het telefoonboek [Contacts]

Deze functie is uitgeschakeld terwijl het voertuig rijdt.

- 1 Breng het voertuig tot stilstand.
- 2 Selecteer [Contacts].
- 3 Het telefoonboek wordt in alfabetische volgorde opgeslagen.  
Selecteer een naam en druk op de **ENT**-schakelaar om uw selectie in te stellen.
- 4 Selecteer het telefoonnummer dat u wilt bellen en druk vervolgens op de **ENT**-schakelaar.



- 5 Om het gesprek te beëindigen, duwt u de schakelaar spraakbediening  op de stuurgreep links naar voren.  
► U kunt dezelfde handeling uitvoeren door [End Call] te selecteren op het scherm.
- 6 Hiermee keert u terug naar de ritinformatie, het vorige scherm of het beginscherm. ➡ **P. 40**  
U kunt de bovenstaande instellingen ook uitvoeren via het touchscreen.

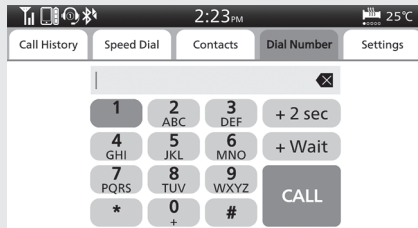


## Bellen met een telefoonnummer [Dial Number]

Deze functie is uitgeschakeld terwijl het voertuig rijdt.

- 1 Selecteer [Dial Number].
- 2 Druk op de Sel-schakelaar  of Sel-schakelaar  of druk op  of  op de schakelaar Sel Links/Rechts   om een nummer in te voeren en druk vervolgens op de **ENT**-schakelaar om het nummer in te stellen.
  - Bij gebruik van [+]: Selecteer [0] en houd vervolgens de **ENT**-schakelaar ingedrukt.

- 3 Selecteer [CALL] en druk vervolgens op **ENT**-de schakelaar om het nummer te bellen.
  - Druk op de **ENT**-schakelaar om de oproep te annuleren.
  - Als u 1 seconde na het indrukken van de **ENT**-schakelaar een oproep plaatst: Selecteer [+ Wait] en druk vervolgens op de **ENT**-schakelaar.
  - Als u 2 seconden na het indrukken van de **ENT**-schakelaar een oproep plaatst: Selecteer [+ 2 sec] en druk vervolgens op de **ENT**-schakelaar.



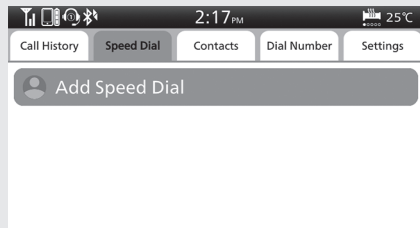
## Audiosysteem *(Vervolg)*

- 4 Om het gesprek te beëindigen, duwt u de schakelaar spraakbediening  op de stuurgreep links naar voren.
    - U kunt dezelfde handeling uitvoeren door [End Call] te selecteren op het scherm.
  - 5 Hiermee keert u terug naar de ritinformatie, het vorige scherm of het beginscherm. ➡ P. 40
- U kunt de bovenstaande instellingen ook uitvoeren via het touchscreen.

## Een telefoonnummer opslaan in de lijst voor verkort kiezen

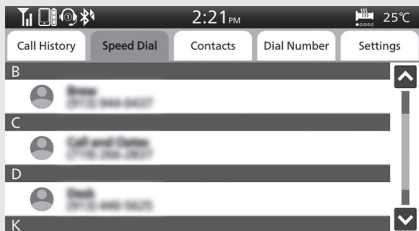
U kunt nummers voor verkort kiezen opslaan.

- 1 Selecteer [Speed Dial].
- 2 Selecteer [Add Speed Dial] en druk vervolgens op de **ENT**-schakelaar.



- 3 Het telefoonboek verschijnt.

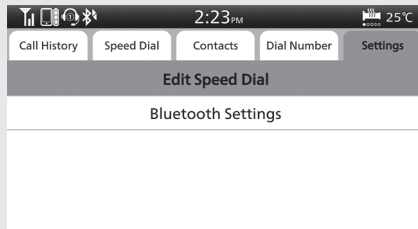
- 4 Selecteer het telefoonnummer dat u wilt opslaan en houd vervolgens de **ENT**-schakelaar ingedrukt.  
Het telefoonnummer wordt opgeslagen in de lijst voor verkort kiezen.



- 5 Hiermee keert u terug naar de ritinformatie, het vorige scherm of het beginscherm. ➡ **P. 40**  
U kunt de bovenstaande instellingen ook uitvoeren via het touchscreen.

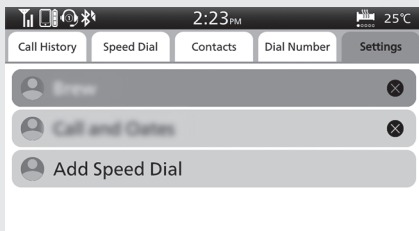
## Een opgeslagen nummer voor verkort kiezen verwijderen

- 1 Selecteer [Settings].
- 2 Selecteer [Edit Speed Dial] en druk vervolgens op de **ENT**-schakelaar.



## Audiosysteem (Vervolg)

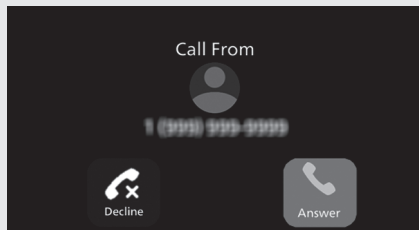
- 3 Selecteer het telefoonnummer dat u wilt wissen en houd vervolgens de **ENT**-schakelaar ingedrukt.



- 4 Hiermee keert u terug naar de ritinformatie, het vorige scherm of het beginscherm. ➔ P. 40  
U kunt de bovenstaande instellingen ook uitvoeren via het touchscreen.

## Een gesprek aannemen

Als u een oproep ontvangt, klinkt een geluidsmelding en verschijnt het scherm Binnenkomend gesprek.



## Beltoon

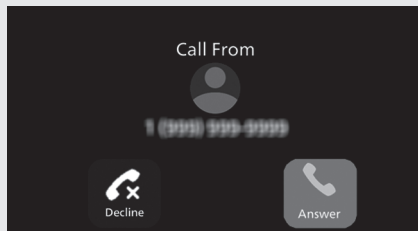
Als de aangesloten mobiele telefoon "beltoon in band" ondersteunt, klinkt automatisch de beltoon die is opgeslagen op de telefoon als u een oproep ontvangt.

Als "beltoon in band" niet wordt ondersteund, klinkt de beltoon die is opgeslagen in het audiosysteem.

## Een gesprek aannemen

Als u een oproep ontvangt, duwt u op de schakelaar spraakbediening  op de stuurgreep links naar voren om het gesprek aan te nemen.

- U kunt deze handeling ook uitvoeren door [Answer] te selecteren op het scherm.



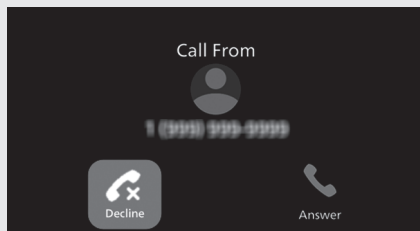
**Het telefoonvolume instellen:** ➡ P. 91

## Audiosysteem *(Vervolg)*

### Een gesprek weigeren

Als u een oproep ontvangt, duwt u de schakelaar spraakbediening  op de stuurgreep links naar voren om het gesprek te weigeren.

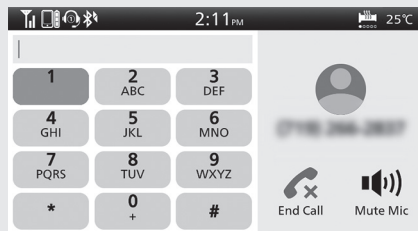
- U kunt deze handeling ook uitvoeren door [Decline] te selecteren op het scherm.



### Een gesprek beëindigen

Duw tijdens een gesprek de schakelaar spraakbediening  op de stuurgreep links naar voren om het gesprek te beëindigen.

- U kunt dezelfde handeling uitvoeren door [End Call] te selecteren op het scherm.



## Apple CarPlay

Als u een met Apple CarPlay compatibele iPhone op het systeem aansluit via USB, kunt u het multi-informatiedisplay in plaats van de iPhone gebruiken om te telefoneren, naar muziek te luisteren, kaarten weer te geven (navigatie) en berichten te openen.

- Alleen iPhone 5 en nieuwere versies met iOS 10 of hoger zijn compatibel met Apple CarPlay.
- Parkeer uw voertuig op een veilige plek voordat u uw iPhone aansluit op Apple CarPlay en als u compatibele apps start.
- Honda kan in geen geval aansprakelijk worden gesteld voor beschadiging of problemen die ontstaan door het gebruik van een iPhone.
- Als de communicatie van een mobiel netwerk instabiel is door omgevingsomstandigheden of wisselingen in signaalsterkte, zijn functies van Apple CarPlay mogelijk niet beschikbaar.
- U hebt een headsetverbinding nodig om Apple CarPlay te gebruiken. Als de headsetverbinding wordt verbroken vanwege leegmaken van de batterij van de headset of een communicatiestoring, kan Apple CarPlay niet worden gebruikt totdat de verbinding is hersteld.
- U kunt Apple CarPlay niet via het touchscreen bedienen terwijl het voertuig rijdt.

## Audiosysteem *(Vervolg)*

- Welke toepassingen en menu-items op het scherm worden weergegeven, is afhankelijk van het aangesloten apparaat en de iOS-versie.
- Als u bent aangesloten op Apple CarPlay, kunnen telefoongesprekken alleen via Apple CarPlay worden gevoerd. Als u wilt bellen met handsfree bellen via *Bluetooth*®, koppelt u de USB-kabel van uw iPhone los en sluit u uw iPhone aan via *Bluetooth*®.
- Raadpleeg de startpagina van Apple voor meer informatie over landen en regio's waar Apple CarPlay beschikbaar is en voor informatie over de functies ervan.
- Apple CarPlay is een handelsmerk van Apple Inc.

**Verbinding maken met het gekoppelde apparaat:** ➡ **P. 141**



## **Apple CarPlay actief** **Vereisten en beperkingen**

Voor Apple CarPlay is een compatibele iPhone met een actieve mobiele verbinding en een data-abonnement nodig. De tariefschema's van uw provider zijn van toepassing.

Veranderingen in de besturingssystemen, hardware, software en andere technologie die integraal zijn voor de functionaliteit van Apple CarPlay, en nieuwe of gewijzigde wettelijke voorschriften kunnen leiden tot beperking of beëindiging van de functies en services van Apple CarPlay.

Honda kan geen garantie voor toekomstige prestaties of functionaliteit van Apple CarPlay geven.

Apps van derden kunnen worden gebruikt als de apps compatibel zijn met Apple CarPlay. Raadpleeg de startpagina van Apple voor informatie over compatibele apps.

## **Gebruik van gegevens over gebruiker en voertuig**

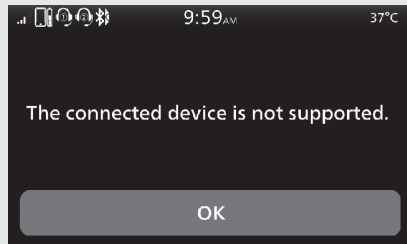
Het gebruik en het beheer van gegevens over gebruiker en voertuig die worden verzonden naar/ van uw iPhone door Apple CarPlay worden geregeld door de voorwaarden van Apple iOS en het privacybeleid van Apple.

## Audiosysteem *(Vervolg)*

### Apple CarPlay instellen

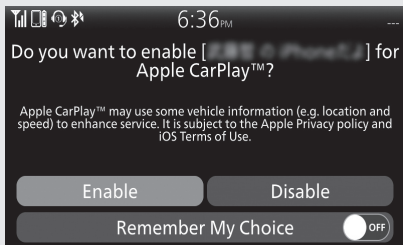
Als u Apple CarPlay gebruikt, leidt dat tot het verzenden van bepaalde informatie (zoals de locatie, snelheid en status van uw voertuig) naar uw iPhone om de Apple CarPlay-ervaring te verbeteren. U moet op het scherm toestemming geven voor het delen van deze informatie.

- 1 Koppel de headsets. ➡ P. 146
  - 2 Sluit uw iPhone aan op de USB-aansluiting met een gecertificeerde kabel. ➡ P. 182
    - Als het volgende scherm wordt weergegeven, kan Apple CarPlay niet worden gebruikt, maar kan USB-voeding worden geleverd.
1. Selecteer [OK] en druk vervolgens op de **ENT**-schakelaar.



**Apple CarPlay inschakelen:** ➡ P. 178

- 3 Wanneer het bericht voor de Disclaimer op het scherm verschijnt, selecteert u [Enable] en drukt u vervolgens op de **ENT**-schakelaar.
- Stel [Remember My Choice] in op ON zodat u de volgende keer dat u verbinding maakt hier niet naar wordt gevraagd.



**[Enable] wanneer [Remember My Choice] is ingesteld op [OFF]:** Geeft slechts eenmaal toestemming. (De prompt verschijnt de volgende keer opnieuw.)

**[Enable] wanneer [Remember My Choice] is ingesteld op [ON]:** Geeft blijvend toestemming.

(De prompt verschijnt niet opnieuw.)

**[Disable] wanneer [Remember My Choice] is ingesteld op [OFF]:** Geeft geen toestemming.

**[Disable] wanneer [Remember My Choice] is ingesteld op [ON]:** Geeft nooit toestemming. (De prompt verschijnt niet opnieuw.)

4 Schakel de instelling Apple CarPlay in. ➡ P. 178

5 Het Apple CarPlay-menu verschijnt.

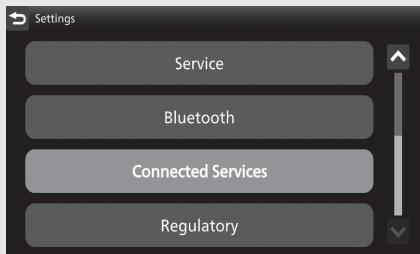
U kunt de bovenstaande instellingen ook uitvoeren via het touchscreen.

**De prompt weergeven:** ➡ P. 180

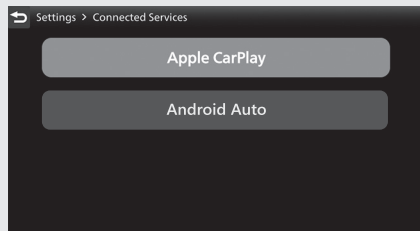
## Audiosysteem *(Vervolg)*

### Apple CarPlay in- of uitschakelen

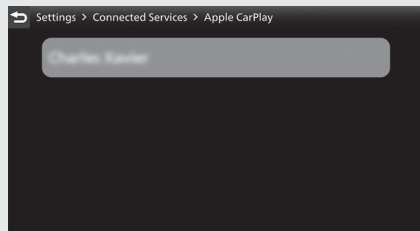
- 1 Selecteer [Connected Services] en druk vervolgens op de **ENT**-schakelaar.



- 2 Selecteer [Apple CarPlay] en druk vervolgens op de **ENT**-schakelaar.

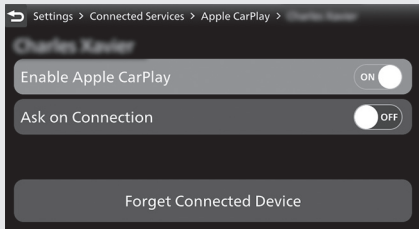


- 3 Selecteer de naam van een doelapparaat en druk vervolgens op de **ENT**-schakelaar.



Apple CarPlay inschakelen:

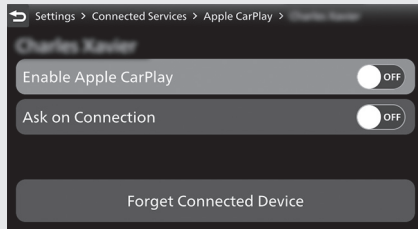
- 4 Selecteer [Enable Apple CarPlay] en druk vervolgens op de **ENT**-schakelaar om de functie in te stellen op [ON] (inschakelen).



- 5 Hiermee keert u terug naar de ritinformatie, het vorige scherm of het beginscherm. ➡ P. 40  
U kunt de bovenstaande instellingen ook uitvoeren via het touchscreen.

Apple CarPlay uitschakelen:

- 4 Selecteer [Enable Apple CarPlay] en druk vervolgens op de **ENT**-schakelaar om de functie in te stellen op [OFF] (uitschakelen).

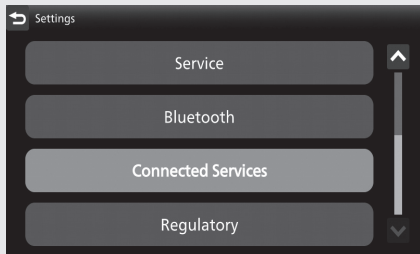


- 5 Hiermee keert u terug naar de ritinformatie, het vorige scherm of het beginscherm. ➡ P. 40  
U kunt de bovenstaande instellingen ook uitvoeren via het touchscreen.

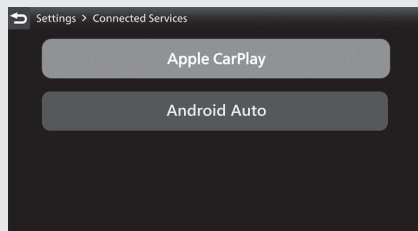
## Audiosysteem *(Vervolg)*

### Vragen aan of vragen uit op het scherm met de disclaimer voor Apple CarPlay

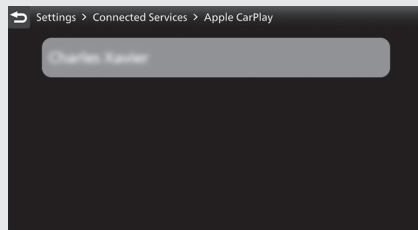
- 1 Selecteer [Connected Services] en druk vervolgens op de **ENT**-schakelaar.



- 2 Selecteer [Apple CarPlay] en druk vervolgens op de **ENT**-schakelaar.

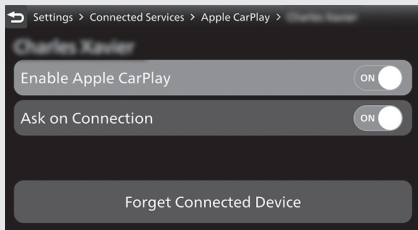


- 3 Selecteer de naam van een doelapparaat en druk vervolgens op de **ENT**-schakelaar.



Vragen bij verbinding:

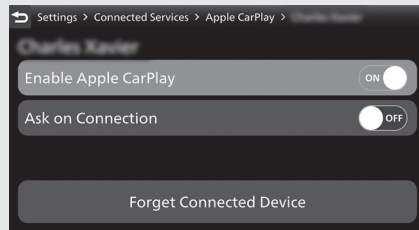
- 4 Selecteer [Ask on Connection] en druk vervolgens op de **ENT**-schakelaar om de functie in te stellen op [ON] (vragen aan).



- 5 Hiermee keert u terug naar de ritinformatie, het vorige scherm of het beginscherm. ➡ P. 40  
U kunt de bovenstaande instellingen ook uitvoeren via het touchscreen.

Vragen bij verbinding verbreken:

- 4 Selecteer [Ask on Connection] en druk vervolgens op de **ENT**-schakelaar om de functie in te stellen op [OFF] (vragen uit).



- 5 Hiermee keert u terug naar de ritinformatie, het vorige scherm of het beginscherm. ➡ P. 40  
U kunt de bovenstaande instellingen ook uitvoeren via het touchscreen.

## Audiosysteem *(Vervolg)*

### Uw iPhone aansluiten

- Laat uw apparaat niet in het voertuig achter (onder het bestuurderszadel of onder het duozadel, enz.). Bij hoge temperaturen raken ze beschadigd.
- We raden u aan een back-up van uw gegevens te maken voordat u deze afspeelt.
- iPhones kunnen worden opgeladen met de USB-kabel wanneer de contactschakelaar in de stand **I** (On) staat. De oplaadtijd is mogelijk langer dan gewoonlijk.
- We raden u aan uw apparaten in een hoes, zachte stof of afdekking te verpakken om ze te beschermen tegen beschadiging.
- Zorg dat de USB-connector niet nat wordt.
- Sluit geen apparaten aan met een hub.
- Sluit geen apparaten aan die niet compatibel zijn.
- Als het audiosysteem de iPhone niet herkent, probeer het dan enkele keren opnieuw aan te sluiten of start het apparaat opnieuw op.

**Uw iPhone aansluiten:** ➡ P. 221

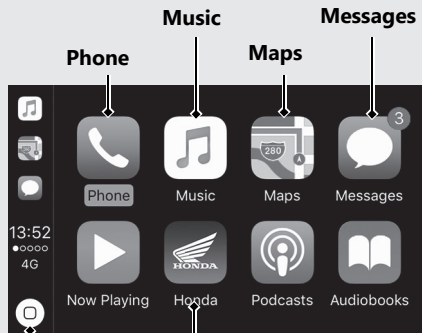
### Uw iPhone loskoppelen

U kunt uw iPhone op elk gewenst moment loskoppelen. Volg de instructies bij het apparaat voor het loskoppelen van het apparaat van de kabel.



## Apple CarPlay-menu

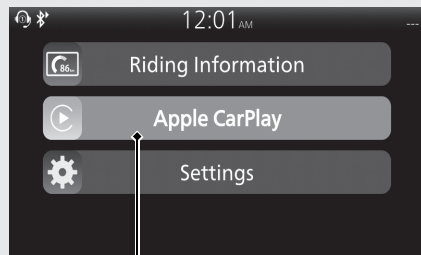
### Menuscherf van Apple CarPlay



Terugkeren naar het  
beginscherf

Terugkeren naar het  
menuscherf van Apple  
CarPlay

### Beginscherf



Naar het menuscherf  
van Apple CarPlay gaan

## **Audiosysteem** *(Vervolg)*

### **Phone**

De lijst met contactpersonen openen, telefoongesprekken voeren of voicemail beluisteren.

### **Music**

Muziek afspelen die is opgeslagen op uw iPhone.

### **Maps**

De Apple CarPlay-kaart weergeven en de navigatiefunctie op dezelfde manier gebruiken als op uw iPhone.

### **Messages**

Controleren op sms-berichten, erop reageren of berichten laten voorlezen.

### **Honda**

Terugkeren naar het beginscherm.



Terugkeren naar het menuscherm van Apple CarPlay.

## Apple CarPlay bedienen met Siri

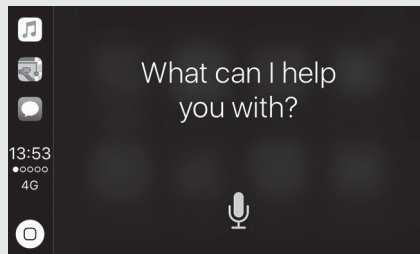
Om Siri te activeren, moet u een koppeling maken met een apparaat zoals een headset (voor de bestuurder). ➡ P. 146

## Siri activeren

- 1 Start Apple CarPlay. ➡ P. 176
- 2 Ontgrendel uw iPhone en schakel Siri in.
  - Raadpleeg de gebruikershandleiding van de iPhone en dergelijke voor meer informatie.
- 3 Duw de schakelaar spraakbediening  op de stuurgreep links naar voren.

## Audiosysteem *(Vervolg)*

- 4 Spreek een spraakopdracht uit via de gekoppelde headset.  
Siri wordt mogelijk niet correct herkend door de invloed van windgeruis tijdens het rijden of extern geluid. Probeer in dat geval de stand van de microfoon of de windschermhoopte aan te passen. ➡ P. 263



Ga naar [www.apple.com/ios/siri](http://www.apple.com/ios/siri).

### Siri deactiveren

Duw de schakelaar spraakbediening  op de stuurgreep links naar voren.

U kunt de bovenstaande instellingen ook uitvoeren via het touchscreen.

Siri is een handelsmerk van Apple Inc.

## Android Auto

Als u een Android Auto-compatibele Android-telefoon aansluit op het systeem via de USB-poort kunt u het multi-informatiedisplay gebruiken in plaats van het scherm van de Android-telefoon om toegang te krijgen tot de functies Telefoon, Google Maps (Navigatie), Meldingscentrum en Spraakgestuurd zoeken.

Wanneer u Android Auto voor het eerst gebruikt, moet u de initiële instelling op het scherm van uw telefoon voltooien. We raden u aan om deze initiële instelling te voltooien terwijl u veilig bent geparkeerd voordat u Android Auto gebruikt.

- Als u Android Auto wilt gebruiken, moet u de app Android Auto van Google Play downloaden op uw smartphone.
- Alleen Android 5.0 of latere versies zijn compatibel met Android Auto. Bluetooth A2DP kan niet worden gebruikt met een Android-telefoon.

- Parkeer uw voertuig op een veilige plek voordat u uw Android-telefoon aansluit op Android Auto en als u compatibele apps start.
- Honda kan in geen geval aansprakelijk worden gesteld voor beschadiging of problemen die ontstaan door het gebruik van een Android-telefoon.
- Als de communicatie van een mobiel netwerk instabiel is door omgevingsomstandigheden of wisselingen in signaalsterkte, zijn functies van Android Auto mogelijk niet beschikbaar.
- Om de volledige functies van Android Auto te kunnen gebruiken, is een headsetverbinding nodig.

### **Verbinding maken met het gekoppelde apparaat:** ➡ P. 141

- U kunt Android Auto niet via het touchscreen bedienen terwijl het voertuig rijdt.
- Welke toepassingen en menu-items op het scherm worden weergegeven, is afhankelijk van het aangesloten apparaat en de Android-versie.

## Audiosysteem (Vervolg)

- Wanneer uw Android-telefoon is verbonden met Android Auto, is het niet mogelijk om *Bluetooth*® Audio te gebruiken.
- U kunt uw Android-telefoon met een gecertificeerde kabel rechtstreeks op de USB-aansluiting aansluiten. Gebruik de fabrieks-USB-kabel die is meegeleverd met uw apparaat.
- Het audiosysteem is mogelijk niet compatibel met het nieuwste model en de meest recente versie van het besturingssysteem.
- Raadpleeg de startpagina van Android Auto voor meer informatie over landen en regio's waar Android Auto beschikbaar is en voor informatie over de functies ervan.
- Google, Android, Google Maps, Google Play en Android Auto zijn handelsmerken van Google LLC.

## Vereisten en beperkingen voor de bediening van Android Auto

Voor Android Auto is een compatibele Android-telefoon met een actieve mobiele verbinding en een data-abonnement nodig. De tariefschema's van uw provider zijn van toepassing.

Veranderingen in de besturingssystemen, hardware, software en andere technologie die integraal zijn voor de functionaliteit van Android Auto, en nieuwe of gewijzigde wettelijke voorschriften kunnen leiden tot beperking of beëindiging van de functies en services van Android Auto.

Honda kan geen garantie voor toekomstige prestaties of functionaliteit van Android Auto geven.

Apps van derden kunnen worden gebruikt als de apps compatibel zijn met Android Auto. Raadpleeg de startpagina van Android Auto voor informatie over compatibele apps.

## **Gebruik van gegevens over gebruiker en voertuig**

Het gebruik en het beheer van gegevens over gebruiker en voertuig die worden verzonden naar/ van uw telefoon door Android Auto worden geregeld door het privacybeleid van Google.

## Audiosysteem *(Vervolg)*

### Android Auto instellen

Als u een Android-telefoon via de USB-poort op het apparaat aansluit, wordt Android Auto automatisch gestart.

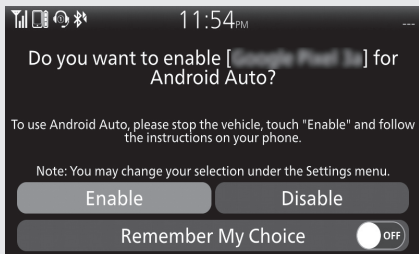
Als u Android Auto gebruikt, leidt dat tot het verzenden van bepaalde informatie (zoals de locatie, snelheid en status van uw voertuig) naar uw Android-telefoon om de Android Auto-ervaring te verbeteren. U moet op het scherm toestemming geven voor het delen van deze informatie.

- 1 Koppel de headsets. ➡ P. 146
- 2 Sluit uw Android-telefoon aan op de USB-aansluiting. ➡ P. 221
  - Initialiseer Android Auto alleen wanneer u veilig bent geparkeerd. Wanneer Android Auto uw telefoon voor het eerst detecteert, moet u uw telefoon zo instellen dat automatisch koppelen mogelijk is. Raadpleeg de instructiehandleiding die u bij uw telefoon hebt ontvangen.



- 3 Wanneer de Disclaimer op het scherm verschijnt, selecteert u [Enable] en drukt u vervolgens op de **ENT**-schakelaar.

► Stel [Remember My Choice] in op ON zodat u de volgende keer dat u verbinding maakt hier niet naar wordt gevraagd.



**[Enable] wanneer [Remember My Choice] is ingesteld op [OFF]:** Geeft slechts eenmaal toestemming. (De prompt verschijnt de volgende keer opnieuw.)

**[Enable] wanneer [Remember My Choice] is ingesteld op [ON]:** Geeft blijvend toestemming. (De prompt verschijnt niet opnieuw.)

**[Disable] wanneer [Remember My Choice] is ingesteld op [OFF]:** Geeft geen toestemming.

**[Disable] wanneer [Remember My Choice] is ingesteld op [ON]:** Geeft nooit toestemming. (De prompt verschijnt niet opnieuw.)

- 4 Android Auto-instelling inschakelen ➡ P. 187
- 5 Het scherm Android Auto wordt weergegeven.
- 6 Om het App-startscherm weer te geven, selecteert u  en drukt u vervolgens op de **ENT**-schakelaar.

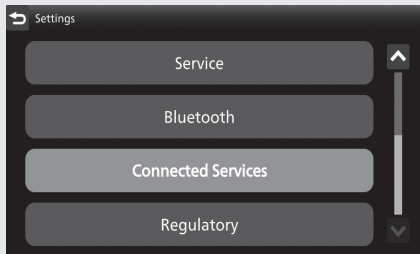
U kunt de bovenstaande instellingen ook uitvoeren via het touchscreen.

**De prompt weergeven:** ➡ P. 187

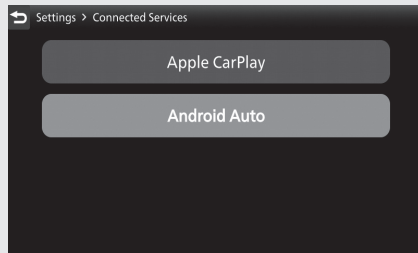
## Audiosysteem *(Vervolg)*

### Android Auto in- of uitschakelen

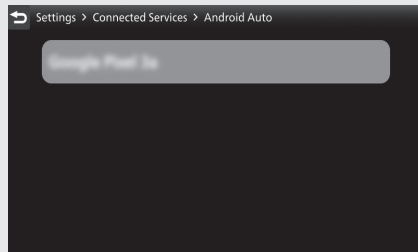
- 1 Selecteer [Connected Services] en druk vervolgens op de **ENT**-schakelaar.



- 2 Selecteer [Android Auto] en druk vervolgens op de **ENT**-schakelaar.

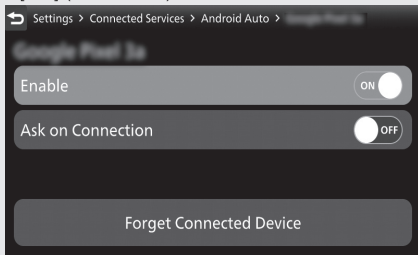


- 3 Selecteer de naam van een doelapparaat en druk vervolgens op de **ENT**-schakelaar.



Android Auto inschakelen:

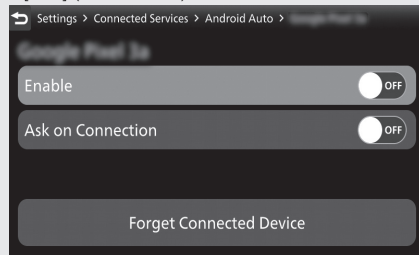
- 4 Selecteer [Enable] en druk vervolgens op de **ENT**-schakelaar om de functie in te stellen op [ON] (inschakelen).



- 5 Hiermee keert u terug naar de ritinformatie, het vorige scherm of het beginscherm. ➡ P. 40  
U kunt de bovenstaande instellingen ook uitvoeren via het touchscreen.

Android Auto uitschakelen:

- 4 Selecteer [Enable] en druk vervolgens op de **ENT**-schakelaar om de functie in te stellen op [OFF] (uitschakelen).

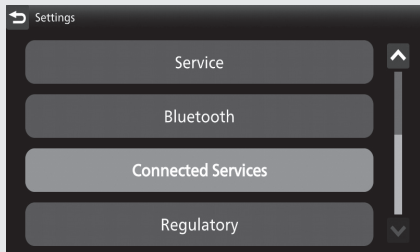


- 5 Hiermee keert u terug naar de ritinformatie, het vorige scherm of het beginscherm. ➡ P. 40  
U kunt de bovenstaande instellingen ook uitvoeren via het touchscreen.

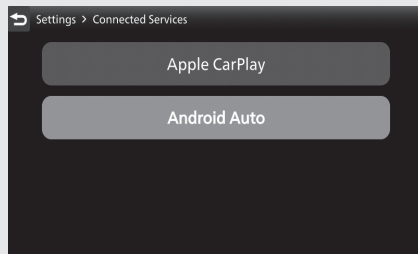
## Audiosysteem *(Vervolg)*

### Vragen aan of vragen uit selecteren op het disclaimer-scherm van Android Auto

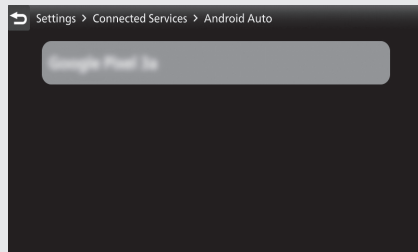
- 1 Selecteer [Connected Services] en druk vervolgens op de **ENT**-schakelaar.



- 2 Selecteer [Android Auto] en druk vervolgens op de **ENT**-schakelaar.

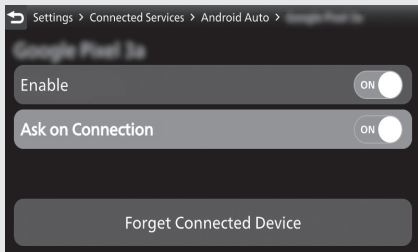


- 3 Selecteer de naam van een doelapparaat en druk vervolgens op de **ENT**-schakelaar.



Vragen bij verbinding:

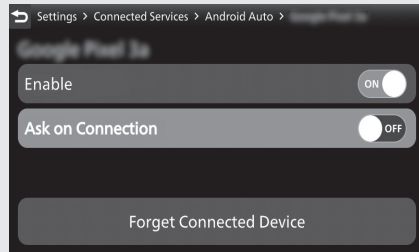
- 4 Selecteer [Ask on Connection] en druk vervolgens op de **ENT**-schakelaar om de functie in te stellen op [ON] (vragen aan).



- 5 Hiermee keert u terug naar de ritinformatie, het vorige scherm of het beginscherm. ➡ **P. 40**  
U kunt de bovenstaande instellingen ook uitvoeren via het touchscreen.

Vragen bij verbinding verbreken:

- 4 Selecteer [Ask on Connection] en druk vervolgens op de **ENT**-schakelaar om de functie in te stellen op [OFF] (vragen uit).



- 5 Hiermee keert u terug naar de ritinformatie, het vorige scherm of het beginscherm. ➡ **P. 40**  
U kunt de bovenstaande instellingen ook uitvoeren via het touchscreen.

## Audiosysteem *(Vervolg)*

### Uw Android-telefoon verbinden

- Laat uw apparaat niet in het voertuig achter (onder het bestuurderszadel of onder het duozadel, enz.). Bij hoge temperaturen raken ze beschadigd.
- We raden u aan een back-up van uw gegevens te maken voordat u deze afspeelt.
- Android-telefoons kunnen worden opgeladen met de USB-kabel wanneer de contactschakelaar in de stand **I** (On) staat. De oplaadtijd is mogelijk langer dan gewoonlijk.
- We raden u aan uw apparaten in een hoes, zachte stof of afdekking te verpakken om ze te beschermen tegen beschadiging.
- Zorg dat de USB-connector niet nat wordt.
- Sluit geen apparaten aan met een hub.
- Als het audiosysteem de Android-telefoon niet herkent, probeer deze dan enkele keren opnieuw aan te sluiten of start het apparaat opnieuw op.

**Uw Android-telefoon aansluiten:** ➡ P. 221

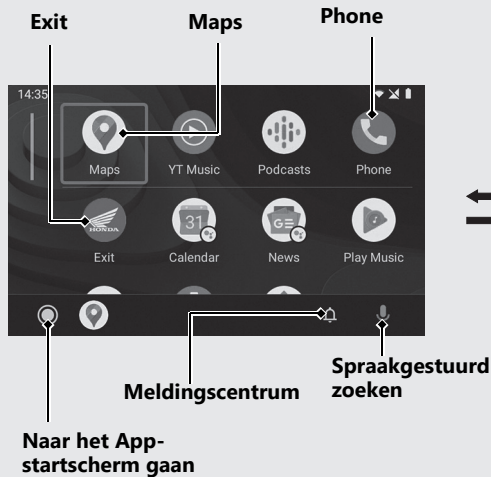
### Uw Android-telefoon loskoppelen

U kunt uw Android-telefoon op elk gewenst moment loskoppelen.

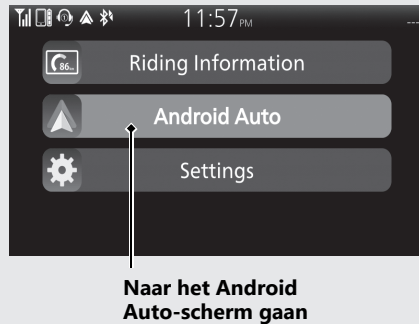
Volg de instructies bij het apparaat voor het loskoppelen van het apparaat van de kabel.

## App-startscherm

### App-startscherm



### Beginscherm



## **Audiosysteem** *(Vervolg)*

### **Maps**

Open Google Maps en gebruik de navigatiefunctie op dezelfde manier als op uw Android-telefoon. Wanneer het voertuig in beweging is, is het niet mogelijk om het toetsenbord te gebruiken. Breng het voertuig op een veilige plaats tot stilstand om te zoeken of andere gegevens in te voeren.

### **Phone**

Telefoongesprekken voeren en ontvangen en naar voicemail luisteren.

 Spraakgestuurd zoeken

Spraakgestuurd zoeken bedienen.

 Meldingscentrum

Recente oproepen, berichten en waarschuwingen weergeven.

### **Naar het App-startscherm gaan**

Het app-startscherm wordt geopend.

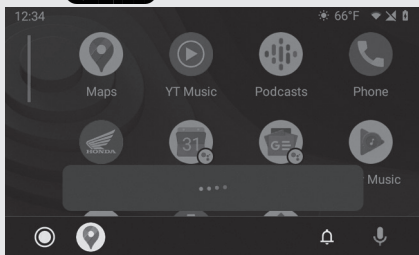
### **Exit**

Terugkeren naar het beginscherm.



## Spraakgestuurd zoeken gebruiken

Om spraakgestuurd zoeken te activeren, moet u een koppeling maken met een apparaat zoals een headset. ➡ P. 146



Duw de schakelaar spraakbediening  op het linkerhandvat naar voren om Android Auto met uw stem te bedienen.

U kunt spraakgestuurd zoeken ook activeren door het -pictogram te selecteren.

Spraakgestuurd zoeken wordt mogelijk niet correct herkend door de invloed van windgeruis tijdens het rijden of extern geluid. Probeer in dat geval de

stand van de microfoon of de windschermhoogte aan te passen.

## Hieronder staan voorbeelden van opdrachten die u met spraakherkenning kunt geven:

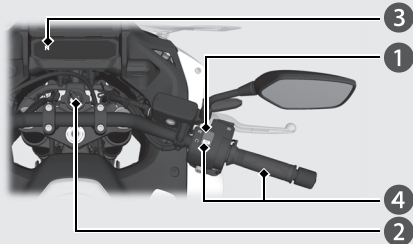
- Antwoord op tekst.
- Bel mijn vrouw.
- Navigeer naar Honda.
- Speel mijn muziek af.
- Stuur een sms-bericht naar mijn vrouw.
- Bel bloemenwinkel.

Raadpleeg de startpagina van Android Auto voor meer informatie.

# Motor starten

NT1100A

Start de motor volgens de volgende procedure, ongeacht of de motor koud of warm is.

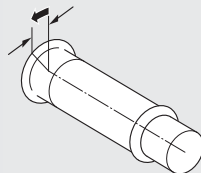


## OPM.

- Als de motor niet binnen 5 seconden start, moet u de contactschakelaar in de stand **0** (Off) zetten en 10 seconden wachten voordat u de motor opnieuw probeert te starten om de accuspanning te verhogen.
- Het langdurig versneld stationair draaien en het verhogen van het toerental kunnen de motor en het uitlaatsysteem beschadigen.
- Het snel openen van de gasklep of het langer dan ongeveer 5 minuten versneld stationair laten draaien van de motor kan een verkleuring van de uitlaatpijp veroorzaken.
- De motor start niet als de gashendel volledig is geopend.

- 1 Zorg ervoor dat de motorstopschakelaar in de stand **0** (Run) staat.
- 2 Zet de contactschakelaar in de stand **I** (On).
- 3 Zet de transmissie in de neutraalstand **N** (controlelampje gaat branden). U kunt ook de koppelingshendel intrekken om uw voertuig te starten met de transmissie in de versnelling wanneer de zijstandaard omhoog is geklapt.
- 4 Druk op de **START** knop met een volledig gesloten gashendel.
  - Als u de motor niet kunt starten, draai dan de gashendel iets open (ongeveer 3 mm, zonder speling) en druk op de knop **START**.

## Ongeveer 3 mm, zonder speling



**Als de motor niet start:**

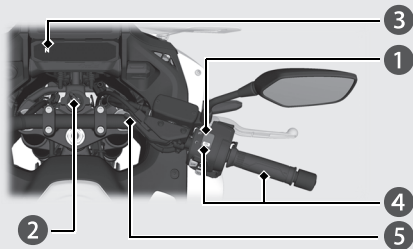
- ① Open de gasklep volledig en druk gedurende 5 seconden op de **START**  knop.
- ② Herhaal de normale startprocedure.
- ③ Als de motor start en het stationair toerental instabiel is, moet u de gashendel een klein beetje openen.
- ④ Als de motor niet start, wacht dan 10 seconden voordat u stappen ① en ② opnieuw probeert.

**Als de motor niet start** ➡ P. 265

## Motor starten (Vervolg)

NT1100D

Start de motor volgens de volgende procedure, ongeacht of de motor koud of warm is.

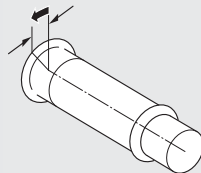


### OPM.

- Als de motor niet binnen 5 seconden start, moet u de contactschakelaar in de stand **○** (Off) zetten en 10 seconden wachten voordat u de motor opnieuw probeert te starten om de accu spanning te verhogen.
- Het langdurig versneld stationair draaien en het verhogen van het toerental kunnen de motor en het uitlaatsysteem beschadigen.
- Het snel openen van de gasklep of het langer dan ongeveer 5 minuten versneld stationair laten draaien van de motor kan een verkleuring van de uitlaatpijp veroorzaken.
- De motor start niet als de gashendel volledig is geopend.

- 1 Zorg ervoor dat de motorstopschakelaar in de stand **○** (Run) staat.
- 2 Zet de contactschakelaar in de stand **I** (On).
- 3 Controleer of de transmissie in de neutraalstand staat (**N** controlelampje gaat branden).
- 4 Druk op de **START** (⚡) knop met een volledig gesloten gashendel.
  - Als u de motor niet kunt starten, draai dan de gashendel iets open (ongeveer 3 mm, zonder speling) en druk op de knop **START** (⚡).

### Ongeveer 3 mm, zonder speling



- 5 Controleer of de parkeerremhendel is vrijgezet voordat u gaat rijden. ➡ P. 119

## Als de motor niet start ➡ P.201

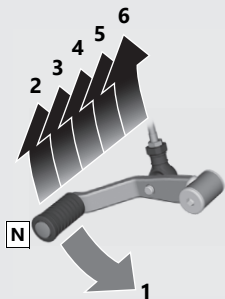
### Wanneer u de motor afzet

- ① Zet om de motor af te zetten de transmissie in de neutraalstand (**N** controlelampje gaat branden).
  - ▶ Als u de contactschakelaar in de stand **○** (Off) zet wanneer het voertuig in versnelling staat, wordt de motor uitgeschakeld met de koppeling ontkoppeld.
- ② Zet de contactschakelaar in de stand **○** (Off).
- ③ Activeer de parkeerrem wanneer u het voertuig parkeert. ➡ P.119

# Schakelen

## NT1100A

De transmissie van uw voertuig is uitgerust met 6 vooruitversnellingen in een schakelpatroon van één omlaag, vijf omhoog.



Als u het voertuig in de versnelling zet met een omlaag geklapte zijstandaard, wordt de motor uitgeschakeld.

## NT1100D

Uw voertuig is uitgerust met een automatische 6-traps transmissie. Deze kan automatisch (via de AT-MODUS) of handmatig (via de MT-MODUS) worden geschakeld.

### Transmissie met dubbele koppeling

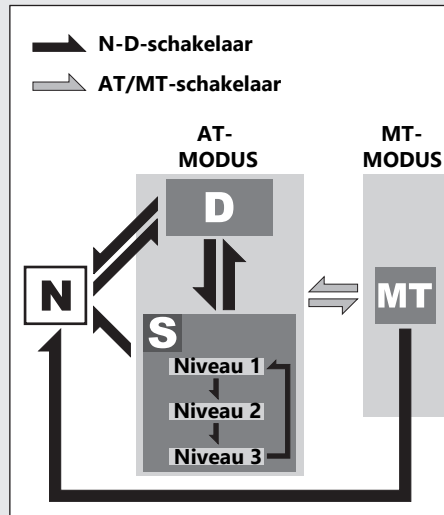
NT1100D

Om te beantwoorden aan de behoeften van bestuurders in een uitgebreide reeks situaties, is de transmissie uitgerust met drie bedieningsmodi: AT-MODUS (met D-modus voor gewone bediening en drie niveaus van S-modus voor sportief rijden) en MT-MODUS (MT-modus voor 6-traps handschakelbediening), die hetzelfde schakelgevoel geeft als bij een handgeschakelde transmissie.

- Gebruik altijd de aanbevolen banden en tandwielen om de correcte werking van de transmissie met dubbele koppeling te verzekeren.

Het systeem van de transmissie met dubbele koppeling voert onmiddellijk na het starten van de motor een zelfcontrole uit.

"-" verschijnt enkele seconden in het versnellingsstandindicatorvenster, en gaat dan uit. Zolang "-" wordt weergegeven, kunt u niet in versnelling schakelen.



## Schakelen *(Vervolg)*

**Neutraalstand (N):** De neutraalstand wordt automatisch geselecteerd wanneer u de contactschakelaar in de stand **I** (On) zet.

**Als de neutraalstand niet wordt geselecteerd wanneer u de contactschakelaar in de stand **I** (On) zet.**

- ▶ Zet de contactschakelaar in de stand **O** (Off) en weer in de stand **I** (On).
- ▶ Als de neutraalstand nog steeds niet wordt geselecteerd wanneer u de contactschakelaar in de stand **O** (Off) en weer in de stand **I** (On) zet.

➡ **P. 271**

U hoort mogelijk (klik)geluiden wanneer de transmissie schakelt naar de neutraalstand (N). Dit is normaal.

### Als u schakelt tussen N en D

- ▶ Voertuig is gestopt en motor draait stationair.
- ▶ Gashendel is volledig gesloten. Schakelen van neutraalstand naar D-modus is niet mogelijk terwijl de gashendel wordt bediend.
- ▶ U kunt niet schakelen tussen de N- en D-modus terwijl de wielen draaien.
- ▶ Zijstandaard is ingeklapt.

#### OPM.

Om schade aan de koppeling te voorkomen, mag de gashendel niet worden gebruikt om het voertuig in stilstand te houden op een helling.



**AT-MODUS:** In deze modus worden de versnellingen automatisch geschakeld in overeenstemming met de rijomstandigheden. Ook kunt u met de opschakelschakelaar (+) of de terugschakelschakelaar (-) tijdelijk op- of terugschakelen in de AT-MODUS met de schakelschakelaar. Deze schakelaars zijn bijvoorbeeld nuttig als u kort wilt terugschakelen voor een bocht. ➡ P. 210

In de AT-MODUS kunt u kiezen tussen twee modi: D-modus en S-modus.

**D-modus (AT):** Dit is de standaardmodus wanneer de AT-MODUS is geselecteerd. Selecteer de D-modus voor de gewone werking en een efficiënt brandstofverbruik.

**S-modus (AT):** Selecteer deze modus terwijl u rijdt in AT-MODUS wanneer u meer vermogen nodig heeft, bijvoorbeeld bij het inhalen, heuvels oprijden of optrekken.

S-modus heeft drie aanpassingsniveaus.

**MT-MODUS:** MT-MODUS (6-traps handschakelbediening) In deze modus kunt u kiezen tussen 6 versnellingen.

## Schakelen *(Vervolg)*

### Schakelen tussen neutraal en AT-MODUS/ MT-MODUS

#### Schakelen van neutraalstand (N) naar AT-MODUS

De indicator van de D-modus gaat branden, op de versnellingsstandindicator wordt "D" weergegeven en de eerste versnelling wordt geselecteerd.

Druk op de **D-S**-kant van de N-D-schakelaar (①).

#### Schakelen van AT- of MT-MODUS naar neutraalstand

Druk op **N** op de N-D schakelaar (②).

#### Schakelen tussen D-modus en S-modus terwijl de AT-MODUS is geselecteerd

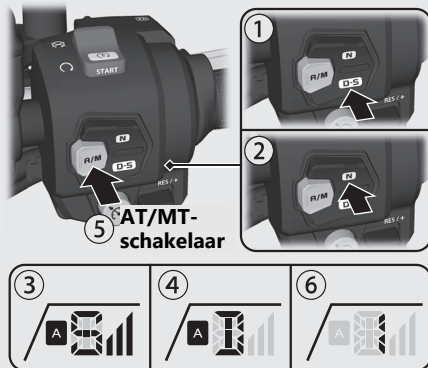
Druk op de **D-S**-kant van de N-D-schakelaar. De S of D wordt getoond op de schakelstandindicator. (③, ④).

### Schakelen tussen AT-MODUS en MT-MODUS

Druk op de AT/MT-schakelaar (⑤).

Het AT-controlelampje gaat uit zolang de MT-MODUS is geselecteerd (⑥).

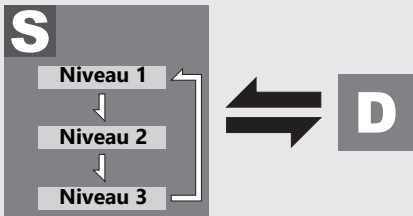
De schakelstand wordt weergegeven in de schakelstandindicator wanneer de MT-MODUS is geselecteerd (⑥).



## Niveau van S-modus selecteren in AT-MODUS

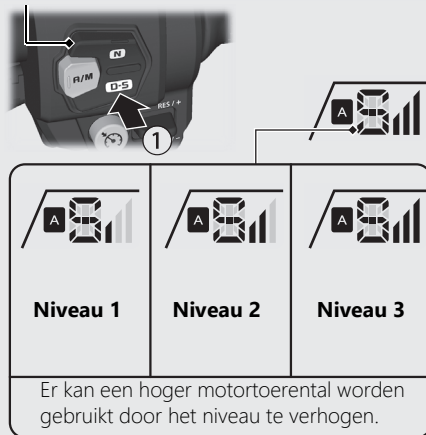
Houd in de S-modus de **D-S**-kant van de N-D-schakelaar (1) ingedrukt.

- Sluit de gashendel volledig. Selecteer vervolgens het gewenste niveau van de S-modus.



- ⬅ Houd de **D-S**-kant van de N-D-schakelaar ingedrukt
- ➡ Druk op de **D-S**-kant van de N-D-schakelaar

## N-D-schakelaar



Het geselecteerde niveau blijft behouden als de contactschakelaar in de stand **O** (Off) wordt gezet of de transmissie in een andere stand dan de S-modus wordt gezet.

## Schakelen *(Vervolg)*

### Rijden in MT-MODUS

Op- en terugschakelen met de opschakelschakelaar (+) en terugschakelschakelaar (-).

De geselecteerde versnelling wordt getoond op de schakelstandindicator.

- ▶ Als de MT-MODUS is geselecteerd, wordt de transmissie niet automatisch opgeschakeld. Laat het motortoerental niet in de rode zone komen.
- ▶ De transmissie wordt automatisch teruggeschakeld wanneer u vertraagt, zelfs in de MT-MODUS.
- ▶ U start vanaf de 1e versnelling, zelfs als de MT-MODUS is geselecteerd.

### Schakelbediening

Opschakelen:

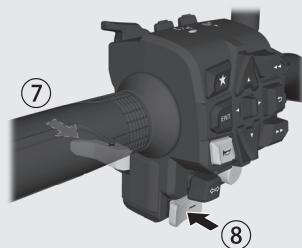
Druk op de opschakelschakelaar (+) ((7)).

Terugschakelen:

Druk op de terugschakelschakelaar (-) ((8)).

U kunt niet blijven schakelen door de schakelschakelaar ingedrukt te houden.

Om verder te schakelen moet u de schakelaar loslaten en opnieuw indrukken.



### Schakellimiet

U kunt niet terugschakelen als het motortoerental daardoor de limiet overschrijdt.

# Cruise control

Met de cruise control kunt u binnen het opgegeven bereik een constante snelheid handhaven.

Het beschikbare bereik voor de snelheidsinstelling en de hiervoor geschikte versnellingen staan hieronder vermeld:

## NT1100A

|                                             |                              |
|---------------------------------------------|------------------------------|
| Beschikbaar bereik voor snelheidsinstelling | 50 - 160 km/h                |
| Beschikbaar in versnellingen                | 4e tot en met 6e versnelling |

## NT1100D

|                                             |                              |
|---------------------------------------------|------------------------------|
| Beschikbaar bereik voor snelheidsinstelling | 50 - 160 km/h                |
| Beschikbaar in versnellingen                | 3e tot en met 6e versnelling |

Als de cruise control is ingeschakeld, zal uw snelheid toch iets variëren, vooral als u in een heuvelachtig gebied rijdt.

Cruise control is alleen bedoeld voor gebruik op rechte hoofdwegen zonder files. Gebruik cruise control niet in de stad, op bochtige wegen, bij slecht weer of op enig ander moment wanneer u totale controle over de gashendel moet hebben.

## WAARSCHUWING

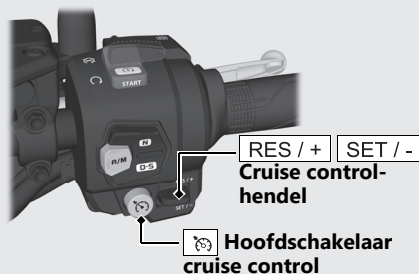
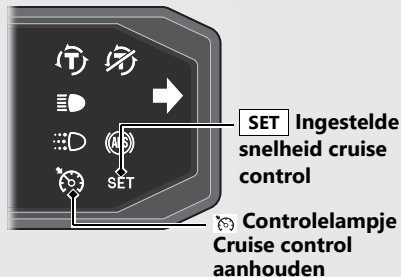
Onjuist gebruik van de cruise control kan leiden tot ongevallen waarbij u ernstig of dodelijk letsel kunt oplopen.

Gebruik de cruise control uitsluitend bij rijden op hoofdwegen en bij goed weer.

## Cruise control *(Vervolg)*

### Cruise control instellen

- 1 Zorg dat de rijsnelheid en de actieve versnelling voldoen aan de vereisten van het systeem. Snelheden buiten het beschikbare bereik worden niet opgeslagen.
- 2 Druk op de schakelaar Cruise control aanhouden . (Het controlelampje Cruise control aanhouden  gaat branden.)
- 3 Versnel tot de gewenste snelheid.
- 4 Druk de **RES / +** **SET / -** cruise control-hendel naar de kant **SET / -**. (Het controlelampje Cruise control aanhouden **SET** gaat branden.) Uw huidige rijsnelheid wordt in het geheugen opgeslagen.



## De ingestelde snelheid wijzigen

### De ingestelde snelheid verder afstellen

- 1 Selecteer de ritinformatie. P. 40
- 2 Om de ingestelde snelheid te verhogen: druk de **RES / +** **SET / -** cruise control-hendel kort naar de kant **RES / +**.  
Om de ingestelde snelheid te verlagen: druk de cruise control-hendel **RES / +** **SET / -** kort naar **SET / -**.
- 3 De ingestelde snelheid wordt weergegeven op het multi-informatiedisplay.



**Ingestelde snelheid cruise control**

Bij elke keer snel tikken (kort indrukken en loslaten) aan een van beide kanten wordt uw snelheid met 1 km/h of 1 mph gewijzigd (afhankelijk van de ingestelde eenheid voor de kilometerteller). Snelheden buiten het mogelijke instellingsbereik worden niet aangegeven (de weergave stopt bij de boven- of ondergrens).

### De ingestelde snelheid langdurig wijzigen

- Om de ingestelde snelheid te verhogen: houd de **RES / +** **SET / -** cruise control-hendel ingedrukt naar de kant **RES / +**. Het systeem verhoogt automatisch de snelheid van uw voertuig. Als de gewenste snelheid is bereikt, laat u de **RES / +** **SET / -** cruise control-hendel los.  
Als u de **RES / +** **SET / -** cruise control-hendel ingedrukt houdt naar de kant **RES / +**, stopt de op het multi-informatiedisplay weergegeven snelheid bij de bovengrens van het instellingsbereik.

## Cruise control *(Vervolg)*

- Om de ingestelde snelheid te verlagen: houd de **RES / +** **SET / -** cruise control-hendel ingedrukt naar de kant **SET / -**. Het systeem verlaagt automatisch de snelheid van uw voertuig. Als de gewenste snelheid is bereikt, laat u de **RES / +** **SET / -** cruise control-hendel los.  
Als u de **RES / +** **SET / -** cruise control-hendel ingedrukt houdt naar de kant **SET / -**, stopt de op het multi-informatiedisplay weergegeven snelheid bij de ondergrens van het instellingsbereik.

### De ingestelde snelheid handmatig verhogen

- 1 Versnel met de gashendel tot u de gewenste snelheid bereikt.
- 2 Druk de **RES / +** **SET / -** cruise control-hendel naar de kant **SET / -** en laat de hendel los.

### De rijsnelheid handmatig verhogen

- 1 Gebruik de gashendel op de normale manier om te versnellen.
- 2 Om terug te keren naar de ingestelde snelheid, laat u de gashendel los en vertraagt u zonder de rem te bedienen. Cruise control handhaaft de snelheid die u eerder hebt ingesteld.

### Cruise control annuleren Het systeem uitschakelen

- Druk op de hoofdschakelaar van de cruise control. (Het controlelampje Cruise control aanhouden  gaat uit en de ingestelde snelheid wordt uit het geheugen gewist.)



## Het systeem tijdelijk uitschakelen

- 1 Voer een van de volgende handelingen uit om het systeem tijdelijk uit te schakelen. (Het controlelampje Cruise control aanhouden **SET** gaat tijdelijk uit, maar de ingestelde snelheid blijft in het geheugen opgeslagen.)
  - Bedien de remhendel of het rempedaal.
  - Draai de gashendel voorbij de automatisch gesloten stand in de richting van afremmen.
  - **NT1100A**  
Ontkoppel de koppeling of bedien het schakelpedaal.

## 2 Cruise control hervatten:

- Als u nog harder dan 50 km/h rijdt, drukt u de **RES / +** **SET / -** cruise control-hendel naar de kant **RES / +** en laat u deze weer los.
- Als u langzamer rijdt dan 50 km/h, verhoogt u de rijsnelheid met de gashendel tot boven 50 km/h en drukt u vervolgens de **RES / +** **SET / -** cruise control-hendel naar de kant **RES / +** en laat u deze weer los.

# Noodstopsignaal

Het noodstopsignaal wordt ingeschakeld wanneer het systeem detecteert dat u hard remt bij een snelheid van ongeveer 50 km/h of hoger om achteropkomende bestuurders via snel knipperende richtingaanwijzers te waarschuwen dat plots geremd wordt. Hiermee kunnen achteropkomende bestuurders gewaarschuwd

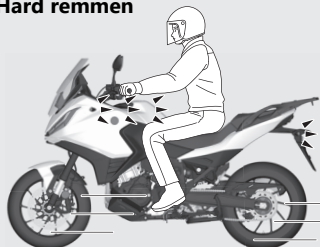
worden en de juiste maatregelen treffen om een mogelijke botsing met uw voertuig te voorkomen. Het noodstopsignaal stopt met werken als:

- U de remmen loslaat.
- Het ABS wordt uitgeschakeld.
- Het afremmen van uw voertuig wordt gematigd.
- U op de schakelaar voor de alarmknipperlichten

**Wanneer het systeem wordt ingeschakeld:**



**1 Hard remmen**



**1 Remlicht gaat branden**

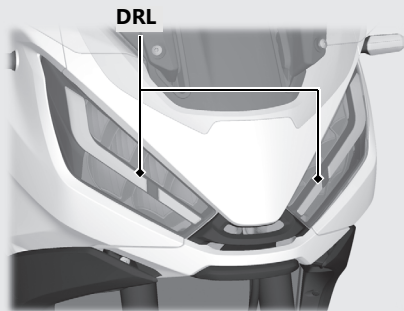
**2 Beide richtingaanwijzers knipperen**

**2 Beide richtingaanwijzers knipperen**

- ▶ Het noodstopsignaal is geen systeem dat een mogelijke botsing van achteren door te hard remmen voorkomt. Het is altijd raadzaam om hard remmen te voorkomen, tenzij dit absoluut noodzakelijk is.
- ▶ Het noodstopsignaal werkt niet wanneer de schakelaar voor de alarmknipperlichten is ingedrukt.
- ▶ Als het ABS een tijdje niet meer werkt tijdens het remmen, wordt het noodstopsignaal mogelijk helemaal niet geactiveerd.

# DRL (dagrijlicht)

Wanneer de schakelaar voor het dimlicht/het passeerlicht in de stand  wordt gezet, worden de koplampen en DRL afhankelijk van het omgevingslicht automatisch in- en uitgeschakeld. Wanneer het lichter wordt, wordt de DRL ingeschakeld. Wanneer het donker wordt, worden de dimlichten ingeschakeld en wordt de helderheid van de DRL verlaagd tot de helderheid van het parkeerlicht.



## DRL in- en uitschakelen

Telkens wanneer u de contactschakelaar op **I** (On) zet, wordt de DRL automatisch ingeschakeld.

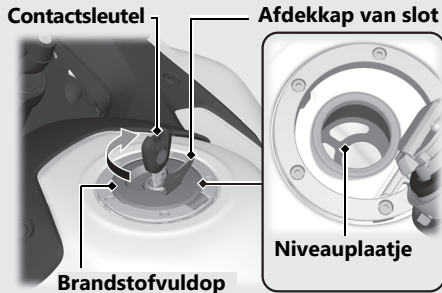
- 1 Start de motor.
- 2 Selecteer de weergave van pop-upinformatie van de DRL met de functieselectieschakelaar .
- 3 Duw de functiehendel  naar voren of trek deze naar achteren om de DRL in te stellen op [AUTO] of [Dismiss].



→ **Duw de functiehendel  naar voren**

← **Trek de functiehendel  naar achteren**

# Tanken



Geen brandstof bijvullen boven het niveauplaatje.

**Type brandstof:** Uitsluitend loodvrije benzine

**Octaangetal van brandstof:** Uw voertuig is ontworpen voor het gebruik van een research-octaangetal (RON) van 91 of hoger.

**Tankinhoud:** 20,4 l

## Richtlijnen voor tanken en brandstof

➡ P. 16

### Brandstofvuldop openen

Open de afdekkap van het slot, steek de contactsleutel in het slot en draai deze naar rechts om de brandstofvuldop te openen.

### Brandstofvuldop sluiten

- 1 Druk na het tanken op de brandstofvuldop tot deze vastklikt.
- 2 Verwijder de sleutel en sluit de afdekkap van het slot.
  - ▶ De sleutel kan niet worden verwijderd als de brandstofvuldop niet is vergrendeld.

## ⚠ WAARSCHUWING

Benzine is een uiterst licht ontvlambare en explosieve stof. U kunt brandwonden of ernstig letsel oplopen in de omgang met brandstof.

- Zet de motor uit en houd warmte, vonken en vlammen uit de buurt.
- Gebruik brandstof alleen buiten.
- Verwijder gemorste brandstof onmiddellijk.

# Stopcontact voor accessoires

Het stopcontact voor accessoires bevindt zich in de linker afdekking van het binnenpaneel.

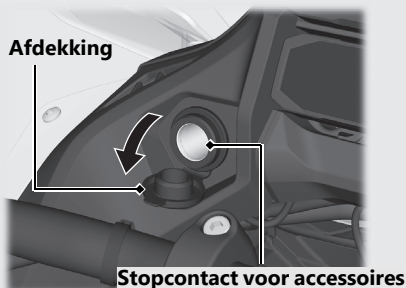
Het gebruik van accessoires is op eigen risico.

Honda kan in geen geval aansprakelijk worden gesteld voor beschadiging van uw accessoire tijdens het gebruik.

Open de afdekking om toegang te krijgen tot de aansluiting.

Het nominale vermogen is

**24 W (12 V, 2 A).**



- Laat de motor draaien terwijl u stroom gebruikt via de aansluiting om te voorkomen dat de accu zwakker wordt (of leegloopt).
- Sluit de afdekking wanneer het stopcontact niet in gebruik is om te voorkomen dat er iets in het stopcontact komt.
- Zet alle aangesloten apparaten goed vast, omdat trillingen kunnen leiden tot beschadiging of onverwacht verschuiven van de apparaten.

## OPM.

- Het gebruik van een warmte-genererend accessoire of een accessoire met het onjuiste nominale vermogen kan het stopcontact beschadigen.
- Gebruik het stopcontact niet tijdens het wassen of in andere natte omstandigheden, omdat het stopcontact hierdoor beschadigd raakt.
- Zorg ervoor dat de kabelboom van het accessoire niet ingeklemd of vast komt te zitten.
- Zorg ervoor dat de kabelboom van het accessoire geen belemmering vormt voor het stuur of andere bedieningselementen.

# USB-aansluiting

De USB-aansluiting bevindt zich in de linker afdekking van het binnenpaneel.

Het gebruik van USB-apparaten is op eigen risico. Honda kan in geen geval aansprakelijk worden gesteld voor beschadiging van uw USB-apparaat tijdens het gebruik.

Alleen USB-apparaten met de volgende specificaties kunnen worden aangesloten.

Open de afdekking om toegang te krijgen tot de aansluiting.

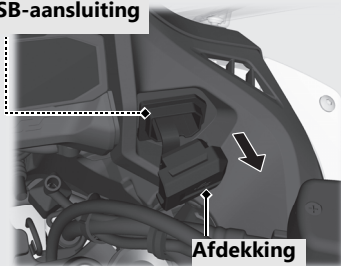
Het nominale vermogen is

**7,5 W (5 V, 1,5 A).**

## Uw USB-apparaat aansluiten

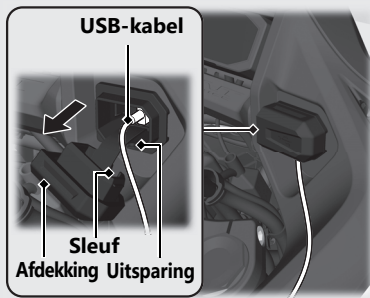
- 1 Open de afdekking om toegang te krijgen tot de USB-aansluiting.

### USB-aansluiting



## USB-aansluiting *(Vervolg)*

- 2 Sluit een gecertificeerde USB-kabel aan op de aansluiting.
- 3 Leid de USB-kabel langs de uitsparing.
- 4 Steek de USB-kabel door de sleuf en sluit de afdekking.



- Laat de motor draaien terwijl u stroom gebruikt via de aansluiting om te voorkomen dat de accu zwakker wordt (of leegloopt).
- Sluit de afdekking wanneer de aansluiting niet in gebruik is om te voorkomen dat er iets in de aansluiting komt.
- Zet alle aangesloten apparaten goed vast, omdat trillingen kunnen leiden tot beschadiging of onverwacht verschuiven van de apparaten.

### OPM.

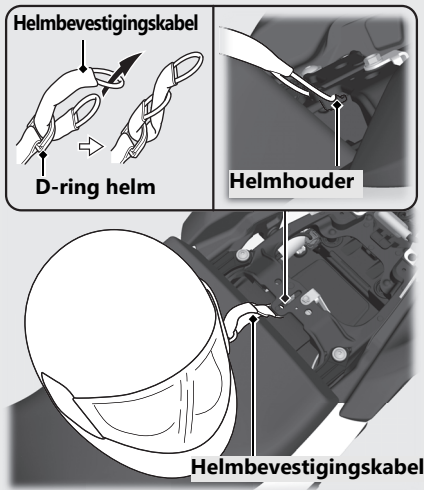
- Het gebruik van een warmte-genererend USB-apparaat of een USB-apparaat met het onjuiste nominale vermogen kan de aansluiting beschadigen.
- Gebruik de USB-aansluiting niet tijdens het wassen of in andere natte omstandigheden, omdat de USB-aansluiting hierdoor beschadigd raakt.
- Zorg ervoor dat de USB-kabel niet ingeklemd of vast komt te zitten.
- Zorg ervoor dat de USB-kabel geen belemmering vormt voor het stuur of andere bedieningselementen.



# Opbergguitrusting

## Helmhouder

De helmhouder bevindt onder het duozadel.



► Gebruik de helmhouder uitsluitend bij het parkeren.

**Duozadel verwijderen** ➡ P. 245

## ⚠ WAARSCHUWING

Rijden met een helm die aan de houder is bevestigd, kan invloed hebben op het veilige gebruik van uw voertuig en leiden tot een ongeval waarbij u ernstig of dodelijk letsel kunt oplopen.

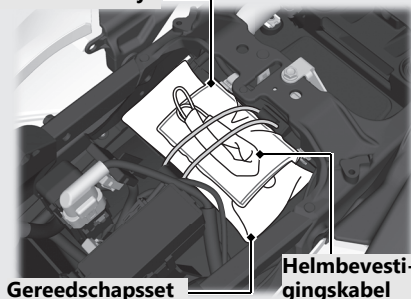
Gebruik de helmhouder uitsluitend bij het parkeren. Rijd niet met een helm die aan de helmhouder hangt.

## Opberguitrusting *(Vervolg)*

### Helmbevestigingskabel/documentzakje/ gereedschapset

De helmbevestigingskabel, het documentzakje en de gereedschapset bevinden zich onder het enkele zadel.

#### Documentzakje



Gereedschapset

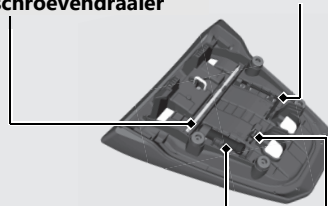
Helmbevestigingskabel

**Bestuurderszadel verwijderen** ➔ P. 244

### Zekeringtrekker, 5 mm inbussleutel, standaard-/kruiskopschroevendraaier, handvat schroevendraaier

De zekeringtrekker, 5 mm inbussleutel, een standaard-/kruiskopschroevendraaier en het handvat van de schroevendraaier bevinden zich onder het duozadel.

#### Standaard-/kruiskop- 5 mm inbussleutel schroevendraaier



Handgreep voor  
schroevendraaier

Zekeringtrekker

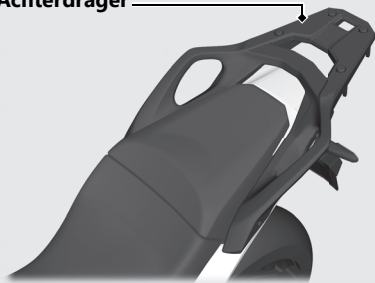
**Duozadel verwijderen** ➔ P. 245

**Achterdrager**

Overschrijd nooit de maximale gewichtslimiet.

**Maximumgewicht:** 10 kg

**Achterdrager**



# Onderhoud

Lees "Het belang van onderhoud" en "Standaardonderhoud" aandachtig door voordat u onderhoudswerkzaamheden uitvoert. Raadpleeg "Specificaties" voor servicegegevens.

|                                                  |        |
|--------------------------------------------------|--------|
| <b>Het belang van onderhoud .....</b>            | P. 227 |
| <b>Onderhoudsschema .....</b>                    | P. 228 |
| <b>Standaardonderhoud .....</b>                  | P. 231 |
| <b>Gereedschap .....</b>                         | P. 242 |
| <b>Demontage en montage van onderdelen .....</b> | P. 243 |
| Accu .....                                       | P. 243 |
| Bestuurderszadel .....                           | P. 244 |
| Duozaadl .....                                   | P. 245 |
| <b>Motorolie .....</b>                           | P. 246 |
| <b>Koelvloeistof .....</b>                       | P. 248 |
| <b>Remmen .....</b>                              | P. 250 |
| <b>Zijstandaard .....</b>                        | P. 254 |
| <b>Aandrijfketting .....</b>                     | P. 255 |
| <b>Koppeling .....</b>                           | P. 256 |
| <b>Gashendel .....</b>                           | P. 259 |

|                                  |        |
|----------------------------------|--------|
| <b>Andere afstellingen .....</b> | P. 260 |
| Remhendel afstellen .....        | P. 260 |
| Voorvering afstellen .....       | P. 261 |
| Achtervering afstellen .....     | P. 262 |
| Windschermhoogte afstellen ..... | P. 263 |

## Het belang van onderhoud

Het goed onderhouden van uw voertuig is absoluut essentieel voor uw veiligheid en het beschermen van uw investering, optimale prestaties, het voorkomen van pech en het reduceren van luchtverontreiniging. De eigenaar is verantwoordelijk voor het onderhoud. Inspecteer uw voertuig voor elke rit en voer de periodieke controles uit die in het onderhoudsschema zijn vermeld. ➡ P. 228

### **WAARSCHUWING**

Het niet goed onderhouden van uw voertuig of het niet repareren van een defect voordat u gaat rijden kan een botsing veroorzaken waarbij u ernstig of dodelijk letsel kunt oplopen.

Volg altijd de aanwijzingen voor inspectie en onderhoud volgens de schema's die in dit instructieboekje staan vermeld.

## Veilig onderhoud

Lees altijd de onderhoudsvoorschriften voordat u onderhoud uitvoert en zorg ervoor dat u over de benodigde gereedschappen, onderdelen en vakkundigheid beschikt.

Wij kunnen u niet waarschuwen voor alle denkbare risico's die zich kunnen voordoen tijdens het uitvoeren van onderhoud. Alleen u kunt beslissen of u een bepaalde taak wel of niet zou moeten uitvoeren.

Volg deze richtlijnen tijdens het uitvoeren van onderhoud.

- Zet de motor uit en verwijder de sleutel.
- Plaats uw voertuig op een stevige, vlakke ondergrond met behulp van de zijstandaard, de middenbok of een onderhoudsbok voor steun.
- Laat de motor, geluiddemper, remmen en andere hete onderdelen afkoelen voor het uitvoeren van een servicebeurt, anders kunt u brandwonden oplopen.
- Laat de motor uitsluitend draaien wanneer dit wordt aangegeven en alleen in een goed geventileerde ruimte.

Het onderhoudsschema vermeldt de onderhoudsprocedures die vereist zijn voor veilige, betrouwbare prestaties en een goed werkende emissieregeling.

De onderhoudswerkzaamheden moeten worden uitgevoerd overeenkomstig de normen en specificaties van Honda door geschoolde en bevoegde monteurs. Uw dealer voldoet aan deze vereisten. Het bijhouden van een nauwkeurig onderhoudsrapport zorgt ervoor dat uw voertuig goed wordt onderhouden. Zorg ervoor dat de monteur die het onderhoud uitvoert dit onderhoudsrapport invult.

Het periodieke onderhoud wordt beschouwd als normale onderhoudskosten voor de eigenaar die door uw dealer in rekening zullen worden gebracht. Bewaar alle facturen. Deze facturen moeten aan de nieuwe eigenaar worden verstrekt wanneer u het voertuig verkoopt.

Honda raadt aan om uw dealer een proefrit met uw voertuig te laten maken na het uitvoeren van het periodieke onderhoud.

| Items                         |                                                                                   | Inspectie voor<br>het rijden<br>P. 231 | Frequentie*1 |     |    |    |    |    | Jaarlijkse<br>controle | Regelmatig<br>vervangen | Zie pagina |
|-------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------|--------------|-----|----|----|----|----|------------------------|-------------------------|------------|
|                               |                                                                                   |                                        | × 1000 km    | 1   | 12 | 24 | 36 | 48 |                        |                         |            |
|                               |                                                                                   |                                        | × 1000 mijl  | 0,6 | 8  | 16 | 24 | 32 |                        |                         |            |
| Brandstofleiding              |  |                                        |              |     | I  | I  | I  | I  | I                      |                         | –          |
| Brandstofniveau               |                                                                                   | I                                      |              |     |    |    |    |    |                        |                         | 219        |
| Werkking van de gashendel     |  | I                                      |              |     | I  | I  | I  | I  | I                      |                         | 259        |
| Luchtfilter*2                 |  |                                        |              |     |    | R  |    | R  |                        |                         | –          |
| Carterontluchting*3           |                                                                                   |                                        |              |     | C  | C  | C  | C  |                        |                         | –          |
| Bougie                        |  |                                        |              |     |    | I  |    | R  |                        |                         | –          |
| Klebspeling                   |  |                                        |              |     |    | I  |    | I  |                        |                         | –          |
| Motorolie                     |                                                                                   | I                                      |              | R   | R  | R  | R  | R  | R                      |                         | –          |
| Motoroliefilter               |                                                                                   |                                        |              | R   |    | R  |    | R  |                        |                         | –          |
| Koppelingsoliefilter*5        |                                                                                   |                                        |              | R   |    | R  |    | R  |                        |                         | –          |
| Stationair motortoerental     |  |                                        |              |     | I  | I  | I  | I  | I                      |                         | –          |
| Radiator koelvloeistof*4      |                                                                                   | I                                      |              |     | I  | I  | I  | I  | I                      | 3 jaar                  | 248        |
| Koelsysteem                   |  |                                        |              |     | I  | I  | I  | I  | I                      |                         | –          |
| Secundair luchttoevoersysteem |  |                                        |              |     |    | I  |    | I  |                        |                         | –          |
| Emissieregelsysteem           |  |                                        |              |     |    | I  |    | I  |                        |                         | –          |

**Onderhoudsniveau**

 : Tussenniveau. Wij raden u aan het onderhoud uit te laten voeren door uw dealer, tenzij u over het benodigde gereedschap en de mechanische vakkundigheid beschikt.  
De procedures zijn vermeld in een officiële werkplaatshandleiding van Honda.

 : Technisch. Met het oog op uw veiligheid raden wij aan om het voertuig voor een servicebeurt naar uw dealer te brengen.

**Onderhoudslegenda**

**I** : Inspecteren (reinigen, afstellen, smeren, of vervangen, indien nodig)  
**L** : Smeren  
**R** : Vervangen  
**C** : Reinigen

| Items                                |                                                                                   | Inspectie voor<br>het rijden<br> P. 231 | Frequentie*1 |                                                                                                                                                                                    |                                                                                   |                                                                                   |                                                                                   |                                                                                     | Jaarlijkse<br>controle                                                              | Regelmatig<br>vervangen | Zie pagina |
|--------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------|------------|
|                                      |                                                                                   |                                                                                                                          | × 1000 km    | 1                                                                                                                                                                                  | 12                                                                                | 24                                                                                | 36                                                                                | 48                                                                                  |                                                                                     |                         |            |
|                                      |                                                                                   |                                                                                                                          | × 1000 mijl  | 0,6                                                                                                                                                                                | 8                                                                                 | 16                                                                                | 24                                                                                | 32                                                                                  |                                                                                     |                         |            |
| Aandrijfketting                      |                                                                                   |                                         |              | Elke 1.000 km:   |                                                                                   |                                                                                   |                                                                                   |                                                                                     |                                                                                     |                         | 255        |
| Glijblok aandrijfketting             |                                                                                   |                                                                                                                          |              |                                                                                                   |  |  |  |  |                                                                                     |                         | –          |
| Remvloeistof*4                       |                                                                                   |                                         |              |                                                                                                   |  |  |  |  |  | 2 jaar                  | 250        |
| Remblokslijtage                      |                                                                                   |                                         |              |                                                                                                   |  |  |  |  |  |                         | 251        |
| Remsysteem                           |                                                                                   |                                                                                                                          |              |                                                                                                   |  |  |  |  |  |                         | 231        |
| Remlichtschakelaar                   |                                                                                   |                                                                                                                          |              |                                                                                                   |  |  |  |  |  |                         | 253        |
| Remvergrendeling*5                   |  |                                                                                                                          |              |                                                                                                   |  |  |  |  |                                                                                     |                         | 252        |
| Koplamphoogte                        |                                                                                   |                                                                                                                          |              |                                                                                                   |  |  |  |  |  |                         | –          |
| Lichten/claxon                       |                                                                                   |                                         |              |                                                                                                                                                                                    |                                                                                   |                                                                                   |                                                                                   |                                                                                     |                                                                                     |                         | –          |
| Motorstopschakelaar                  |                                                                                   |                                         |              |                                                                                                                                                                                    |                                                                                   |                                                                                   |                                                                                   |                                                                                     |                                                                                     |                         | –          |
| Koppelingssysteem*6                  |                                                                                   |                                         |              |                                                                                                   |  |  |  |  |  |                         | –          |
| Zijstandaard                         |                                                                                   |                                         |              |                                                                                                   |  |  |  |  |  |                         | 254        |
| Vering                               |  |                                                                                                                          |              |                                                                                                   |  |  |  |  |  |                         | –          |
| Moeren, bouten, bevestigingsmiddelen |  |                                                                                                                          |              |                                                                                                   |  |  |  |  |  |                         | –          |
| Wielen/banden                        |  |                                         |              |                                                                                                   |  |  |  |  |  |                         | 238        |
| Balhoofdagers                        |  |                                                                                                                          |              |                                                                                                   |  |  |  |  |  |                         | –          |

**Opmerkingen:**

\*1 : Herhaal het hier vermelde frequentie-interval bij hogere kilometerstanden.

\*2 : Voer vaker servicebeurten uit wanneer u in buitengewoon natte of stoffige omgevingen rijdt.

\*3 : Voer vaker servicebeurten uit wanneer u in de regen rijdt of met vol gas.

\*4 : Voor het vervangen is technische vaardigheid vereist.

\*5 : Alleen NT1100D

\*6 : Alleen NT1100A



## Inspectie voor het rijden

Met het oog op de veiligheid bent u verantwoordelijk om een controle voor het rijden uit te voeren en alle vastgestelde problemen te corrigeren. Een controle voor het rijden is een must, niet alleen met het oog op de veiligheid, maar omdat pech, of zelfs een lekke band, een aanzienlijk ongemak kan betekenen.

Controleer het volgende voordat u op uw voertuig stapt:

- Brandstofniveau - Vul de brandstoftank wanneer dit nodig is ➤ P. 219
- Gashendel - Controleer of de gashendel in alle stuurstanden goed opent en sluit ➤ P. 259
- Motoroliepeil - Vul indien nodig motorolie bij. Controleer op lekkage ➤ P. 246
- Koelvloeistofpeil - Vul indien nodig koelvloeistof bij. Controleer op lekkage ➤ P. 248

- Aandrijfketting - Controleer staat en speling, indien nodig afstellen en smeren ➤ P. 255
- Remmen - Werkingencontrole;  
Voor en achter: controleer het remvloeistofpeil en de remblokken op slijtage ➤ P. 250, ➤ P. 251
- Lichten en claxon - Controleer de lichten, indicatoren en claxon op juiste werking
- Motorstopschakelaar - Controleer op juiste werking ➤ P. 112
- NT1100A  
Koppeling - Werkingencontrole;  
Stel de speling af indien nodig ➤ P. 256
- Zijstandaard met ontstekingsblokkering - Controleer op juiste werking ➤ P. 254
- Wielen en banden - Controleer de staat, de bandenspanning en pas indien nodig aan ➤ P. 238

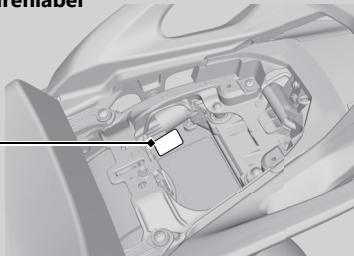
### Onderdelen vervangen

Gebruik altijd originele Honda-onderdelen of gelijkwaardige onderdelen om betrouwbaarheid en veiligheid te waarborgen.

Vermeld de modelnaam, kleur en code vermeld op het kleurenlabel bij het bestellen van gekleurde onderdelen.

Het kleurenlabel bevindt zich op het achterspatbord onder het duozadel. ➤ P. 245

#### Kleurenlabel



### WAARSCHUWING

Het monteren van andere onderdelen dan Honda-onderdelen kan uw voertuig onveilig maken en een botsing veroorzaken waarbij u ernstig of dodelijk letsel kunt oplopen.

Gebruik altijd originele Honda-onderdelen of gelijkwaardige onderdelen die voor uw voertuig werden ontworpen en goedgekeurd.

## Accu

Uw voertuig is uitgerust met een onderhoudsvrije accu. U hoeft het elektrolytniveau van de accu niet te controleren en geen gedistilleerd water toe te voegen. Reinig de accupolen als ze vuil zijn geworden of verroest zijn.

Verwijder de afdichtingen van de accudoppen niet. De dop hoeft tijdens het laden niet te worden verwijderd.

### OPM.

De accu is van het onderhoudsvrije type en kan permanent worden beschadigd als de doppenstrip wordt verwijderd.



Dit symbool op de accu duidt aan dat het product niet met het huishoudelijk afval mag worden afgevoerd.

### OPM.

Een verkeerd afgevoerde accu kan schadelijk zijn voor het milieu en de menselijke gezondheid. Leef altijd de lokale regels voor het correct afvoeren van accu's na.

## Wat te doen in geval van nood

Als een van de volgende situaties zich voordoet, dient u onmiddellijk naar uw arts te gaan.

- Elektrolyt spat in de ogen:
  - ▶ Spoel uw ogen herhaaldelijk met koud water gedurende minimaal 15 minuten. Het gebruik van water onder druk kan schade toebrengen aan uw ogen.
- Elektrolyt spat op de huid:
  - ▶ Trek de betreffende kleding uit en was de huid grondig met water.
- Elektrolyt spat in de mond:
  - ▶ Spoel uw mond grondig met water en slik niet door.

## ⚠ WAARSCHUWING

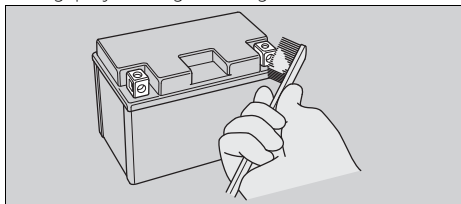
Uit de accu komt tijdens normaal gebruik explosief waterstofgas vrij.

Een vonk of vlam kan het exploderen van de accu veroorzaken, waardoor u ernstig of dodelijk letsel kunt oplopen.

Draag beschermende kleding en een gelaatsscherm of laat de accu onderhouden door een bevoegde monteur.

### Reinigen van accupolen

1. Verwijder de accu. ➤ P. 243
2. Als de polen door corrosie zijn aangetast en met een witte aanslag zijn bedekt, moeten ze met warm water worden gewassen en afgeveegd.
3. Als de polen sterk zijn gecorrodeerd, moeten ze met een staalborstel of schuurpapier worden gereinigd en gepolijst. Draag een veiligheidsbril.



4. Plaats de accu terug na het reinigen. De accu heeft een beperkte levensduur. Raadpleeg uw dealer met betrekking tot de vervanging van de accu. Vervang de accu altijd door een andere onderhoudsvrije accu van hetzelfde type.

### OPM.

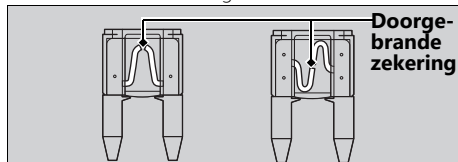
Het monteren van elektrische accessoires van andere fabrikanten dan Honda kan het elektrische systeem overbelasten, de accu doen ontladen en mogelijk het systeem beschadigen.

### Zekeringen

De zekeringen beschermen de elektrische circuits van uw voertuig. Als een elektrisch systeem op uw voertuig uitvalt, controleer dan op doorgebrande zekeringen en vervang ze door nieuwe. ➤ P. 291

### Inspecteren en vervangen van zekeringen

Zet de contactschakelaar in de stand **O** (Off) als u zekeringen gaat verwijderen of inspecteren. Vervang een doorgebrande zekering door een zekering met dezelfde stroomsterkte. Zie "Specificaties" voor de stroomsterkte van zekeringen. ➤ P. 317



**OPM.**

Als u de zekering vervangt door een zekering met een hogere stroomsterkte, loopt u meer risico op beschadiging van het elektrisch systeem.

Als een zekering herhaaldelijk doorbrandt, is dit wellicht te wijten aan een elektrische fout. Laat uw voertuig door uw dealer inspecteren.

## Motorolie

Het motorolieverbruik varieert en de oliekwiteit verslechtert afhankelijk van de rijomstandigheden en de verstreken tijd.

Controleer het motoroliepeil regelmatig en vul bij met aanbevolen motorolie indien nodig. Vuile of oude olie moet zo snel mogelijk worden vervast.

## Motorolie kiezen

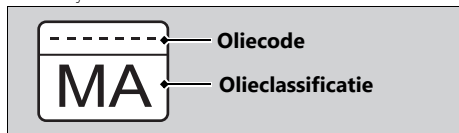
Zie "Specificaties" voor de aanbevolen motorolie.

► P. 316

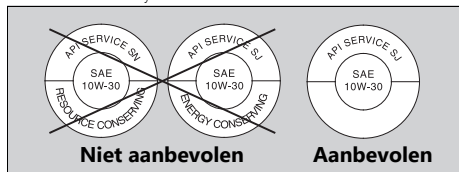
Als u motorolie van andere fabrikanten dan Honda gebruikt, controleer dan op het label of de olie aan de volgende normen voldoet:

- JASO T 903-norm<sup>\*1</sup>: MA
- SAE-norm<sup>\*2</sup>: 10W-30
- API-classificatie<sup>\*3</sup>: SJ of hoger

<sup>\*1</sup> De JASO T 903-norm is een index voor motorolie voor 4-taktmotoren van motorfietsen. Er zijn twee klassen: MA en MB. Het volgende label toont bijvoorbeeld de MA-classificatie.



- <sup>\*2</sup> De SAE-norm stelt de kwaliteit van olie vast aan de hand van de viscositeit.
- <sup>\*3</sup> De API-classificatie vermeldt de kwaliteit en prestatiegraad van motorolie. Gebruik SJ of hogere olie, met uitzondering van olie aangeduid als "Energiebesparend" of "Hulpbronbesparend" op het ronde API-servicesymbool.



### Remvloeistof

Geen remvloeistof bijvullen of verversen, behalve in een noodgeval. Gebruik uitsluitend verse remvloeistof uit een afgesloten houder. Als u remvloeistof bijvult, moet het remsysteem zo snel mogelijk door uw dealer worden nagekeken.

#### OPM.

Remvloeistof kan kunststof- en gelakte oppervlakken beschadigen.

Verwijder gemorste remvloeistof onmiddellijk en reinig het oppervlak grondig.

### Aanbevolen remvloeistof:

Honda DOT 4-remvloeistof of gelijkwaardig

### Aandrijfketting

De aandrijfketting moet regelmatig worden gecontroleerd en gesmeerd. Controleer de aandrijfketting vaker als u vaak op slechte wegdekken rijdt, of met een hoge snelheid rijdt, of herhaaldelijk snel accelereert. ➤ P. 255

Als de ketting niet soepel beweegt, vreemde geluiden voortbrengt, beschadigde spanrollen heeft of losse pennen of ontbrekende O-ringen of knikken, laat de ketting dan door uw dealer inspecteren.

Inspecteer ook het aandrijfkettingwiel en het aangedreven tandwiel. Laat de tandwielen door uw dealer vervangen als de tanden hiervan versleten of beschadigd zijn.



**Standaard  
(GOED)**



**Versleten  
(VERVANGEN)**



**Beschadigd  
(VERVANGEN)**

**OPM.**

Het gebruik van een nieuwe ketting met versleten kettingwielen veroorzaakt snelle slijtage van de ketting.

**Reiniging en smering**

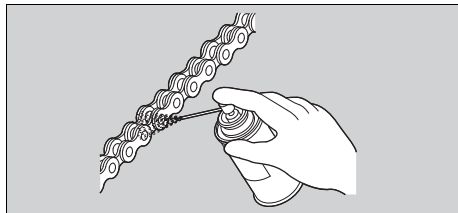
Reinig de ketting en kettingwielen na het inspecteren van de speling terwijl u het achterwiel draait. Gebruik een droog doekje met een kettingreiniger die speciaal is ontworpen voor O-ringkettingen of een neutraal reinigingsmiddel. Gebruik een zachte borstel als de ketting vuil is.

Veeg droog na het reinigen en smeer met het aanbevolen smeermiddel.

**Aanbevolen smeermiddel:**

Smeermiddel voor aandrijfketting speciaal ontworpen voor O-ringkettingen.

Indien niet beschikbaar, gebruik dan SAE 80 of 90 tandwielolie.



Gebruik geen stoomreiniger, hogedrukreiniger, staalborstel, vluchtig oplosmiddel zoals benzine en wasbenzine, schurend reinigingsmiddel, kettingreiniger of smeermiddel dat NIET speciaal ontworpen is voor O-ringkettingen aangezien deze de rubberen O-ringafdichtingen kunnen beschadigen. Vermijd het morsen van smeermiddel op de remmen of banden. Vermijd het aanbrengen van overtollig smeermiddel op de ketting om het spatten van smeermiddel op uw kleding en het voertuig te voorkomen.

### Aanbevolen koelvloeistof

Pro Honda HP-koelvloeistof is een voorgemengde oplossing van antivriesmiddel en gedistilleerd water.

#### Concentratie:

50% antivriesmiddel en 50% gedistilleerd water

Een concentratie van antivriesmiddel van minder dan 40% biedt onvoldoende bescherming tegen roestvorming en koude temperaturen.

Een concentratie tot max. 60% biedt een betere bescherming in koudere klimaten.

#### OPM.

Het gebruik van koelvloeistof die niet bestemd is voor aluminium motoren, of leiding-/mineraalwater kan roestvorming veroorzaken.

### Carterontluchting

Voer hieraan vaker onderhoud uit als u in de regen of met vol gas rijdt of nadat het voertuig is gewassen of is gevallen. Voer een servicebeurt uit als het aanslagniveau in het transparante gedeelte van de aftapslang te zien is.

Als de aftapslang overloopt, kan het luchtfilter verontreinigd worden door motorolie met slechte motorprestaties tot gevolg.

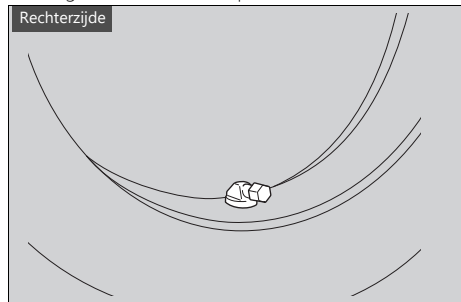
### Banden (inspecteren/vervangen)

#### Bandenspanning controleren

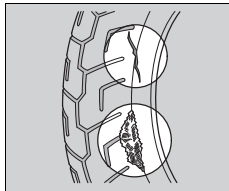
Controleer uw banden met het blote oog en gebruik een bandenspanningsmeter om de bandenspanning ten minste één keer per maand te meten of wanneer u constateert dat de bandenspanning laag is. Controleer de bandenspanning altijd wanneer uw banden koud zijn.



Zelfs als de richting van het ventiel is gewijzigd, zet dit dan niet terug in de oorspronkelijke stand. Laat uw voertuig door uw dealer inspecteren.



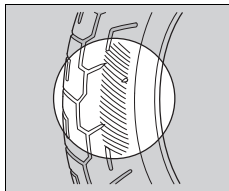
### Controleren op beschadiging



Controleer de banden op sneden, scheuren of barsten die de koordlaag van de band zichtbaar maken of spijkers of andere vreemde voorwerpen die in de zijkant van de band of het bandloopvlak zijn

ingebod. Controleer ook op bobbels of uitstulpingen in de flanken van de banden.

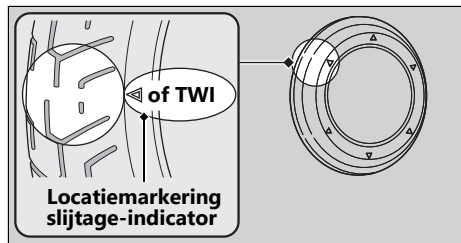
### Controleren op abnormale slijtage



Controleer de banden op tekenen van abnormale slijtage op het draagvlak.

### Profieldiepte controleren

Controleer de bandslijtage-indicatoren. Vervang de banden onmiddellijk zodra deze zichtbaar worden. Om veilig te kunnen rijden moet u de banden vervangen wanneer de minimale profieldiepte is bereikt.



## ⚠ WAARSCHUWING

Het rijden op banden die overmatig zijn versleten of verkeerd zijn opgepompt, kan een botsing veroorzaken waarbij u ernstig of dodelijk letsel kunt oplopen.

Volg alle aanwijzingen in dit instructieboekje betreffende de juiste bandenspanning en onderhoud.

### Duitsland

Het gebruik van banden met een profieldiepte van minder dan 1,6 mm is in Duitsland bij de wet verboden.

Laat uw banden door uw dealer vervangen. Zie "Specificaties" voor aanbevolen banden, bandenspanning en minimale profieldiepte. ➤ P. 316 Volg deze richtlijnen voor het vervangen van banden.

- Gebruik de aanbevolen banden of gelijkwaardige banden waarvan de bandenmaat, constructie, snelheidswaarde en het belastingsbereik identiek zijn.
- Laat het wiel, na montage van de band, balanceren met originele wielbalanceergewichten van Honda of gelijkwaardig.
- Installeer geen binnenband in een tubeless band op dit voertuig. De binnenband kan extreem heet worden en klappen.
- Gebruik uitsluitend tubeless banden op dit voertuig. De velgen zijn ontworpen voor tubeless banden en bij snel optrekken of remmen kan een band met binnenband op de velg gaan slippen waardoor de band snel leegloopt.

## **WAARSCHUWING**

Het monteren van ongeschikte banden op uw voertuig kan het stuurgedrag en de stabiliteit nadelig beïnvloeden en leiden tot een ongeval waarbij u ernstig of dodelijk letsel kunt oplopen.

Gebruik altijd banden van het juiste type en formaat, zoals aanbevolen in dit instructieboekje.

De gereedschapsset en de helmbevestigingskabel bevinden zich onder het enkele zadel. ➤ P. 224

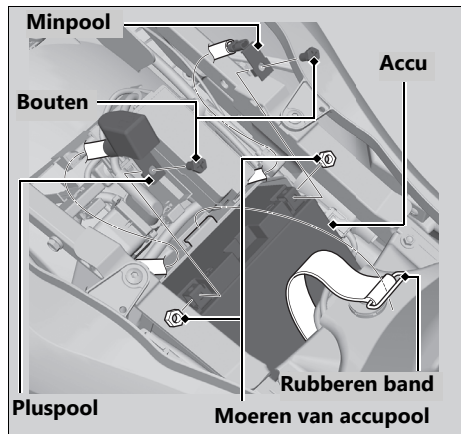
U kunt enkele reparaties onderweg uitvoeren, kleine afstellingen maken en onderdelen vervangen met het meegeleverde gereedschap.

- BFR-versteller
- 10 × 14 mm steeksleutel
- 14 × 17 mm steeksleutel
- Helmbevestigingskabel

De 5 mm inbussleutel, een standaard-/kruiskopschroevendraaier, het handvat van de schroevendraaier en de zekeringtrekker bevinden zich onder het duozadel. ➤ P. 224

- 5 mm inbussleutel
- Standaard-/kruiskopschroevendraaier
- Handgreep voor schroevendraaier
- Zekeringtrekker

## Accu



### Demontage

Zorg ervoor dat de contactschakelaar in de stand **O** (Off) staat.

1. Verwijder het bestuurderszadel. ➤ P. 244
2. Haak de rubberen band los.
3. Koppel de minpool  $\ominus$  los van de accu.
4. Koppel de pluspool  $\oplus$  los van de accu.
5. Verwijder de accu en pas op dat u de moeren van de accupolen niet laat vallen.

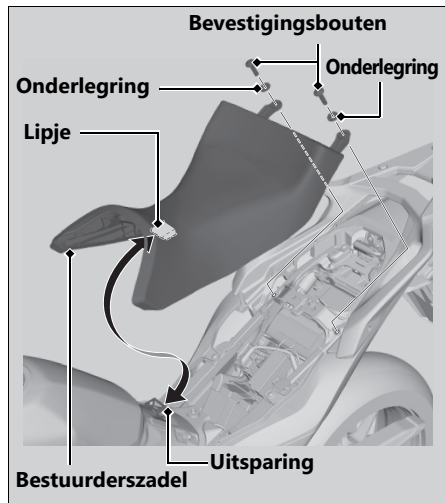
### Aanbrengen

Monteer de onderdelen in de omgekeerde volgorde van de demontage. Maak altijd eerst de pluspool  $\oplus$  vast. Controleer of de bouten en moeren goed vastzitten.

Zorg ervoor dat de klok correct is ingesteld nadat de accu weer is aangesloten. ➤ P. 86

Voor het naar behoren hanteren van de accu, zie "Standaardonderhoud". ➤ P. 233  
"De accu loopt leeg." ➤ P. 290

## Bestuurderszadel



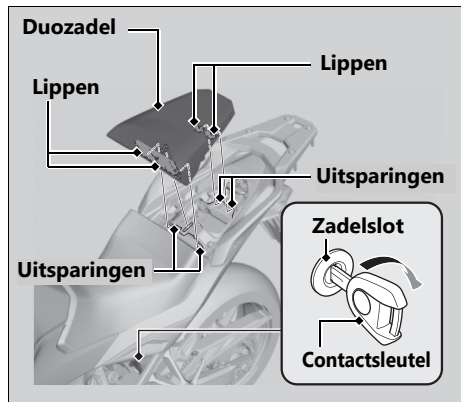
### Demontage

1. Verwijder het duozadel. ► P. 245
2. Verwijder de montagebouten en -ringen en trek het enkele zadel naar achteren en omhoog.

### Aanbrengen

1. Monteer het bestuurderszadel terwijl u de nokken in de uitsparingen laat vallen.
2. Breng de ringen en montagebouten aan.
3. Draai de montagebouten stevig vast. Controleer of het zadel goed is vergrendeld door het lichtjes omhoog te trekken.

## Duozaadel



## Demontage

1. Steek de contactsleutel in het zadelslot.
2. Draai de contactsleutel naar rechts en duw het duozaadel naar voren en omhoog.

## Aanbrengen

1. Steek de borgclips in de uitsparingen.
2. Duw de voorkant van het duozaadel omlaag tot dit op zijn plaats klikt.

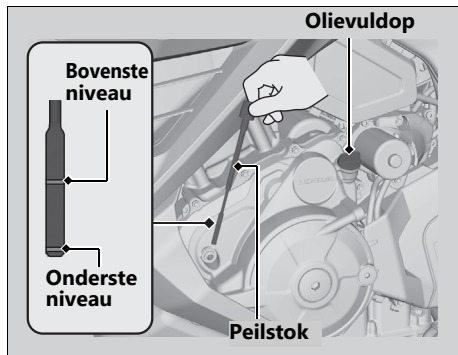
► Controleer of het zadel goed is vergrendeld door het lichtjes omhoog te trekken.

Het zadel wordt automatisch vergrendeld bij het sluiten.

Pas op dat u uw sleutel niet in het opbergcompartiment onder het duozaadel opbergt.

## Motorolie controleren

1. Zet uw voertuig op de zijstandaard op een stevige, vlakke ondergrond.
2. Laat de motor 3 tot 5 minuten stationair draaien als de motor koud is.
3. Zet de contactschakelaar in de stand **O** (Off) en wacht 2 tot 3 minuten.
4. Plaats uw voertuig rechtop op een stevige en horizontale ondergrond.
5. Verwijder de peilstok en veeg deze schoon.
6. Plaats de peilstok terug zonder deze vast te draaien.
7. Controleer of het oliepeil zich tussen het bovenste en onderste merkstreepje op de oliepeilstok bevindt.
8. Monteer de peilstok en draai deze stevig vast.





## Motorolie bijvullen

Als het motoroliepeil zich onder of dicht bij het onderste merkstreepje bevindt, moet u de aanbevolen motorolie bijvullen. ► P. 235, ► P. 316

1. Verwijder de olievuldop. Voeg de aanbevolen olie toe totdat deze het bovenste merkstreepje bereikt.
  - Plaats uw voertuig rechtop op stevig, vlak terrein terwijl u het oliepeil controleert.
  - Vul niet hoger dan het bovenste merkstreepje.
  - Zorg ervoor dat er geen vreemde voorwerpen in de olievulopening terechtkomen.
  - Verwijder gemorste olie onmiddellijk.

2. Plaats de olievuldop terug en controleer of deze goed vastzit.

### OPM.

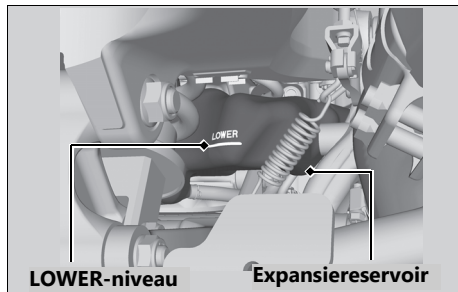
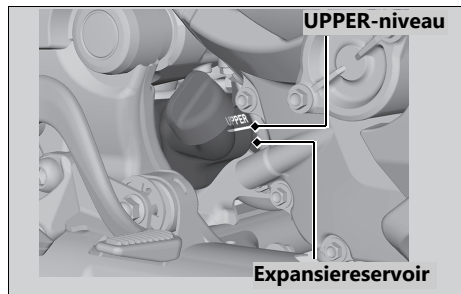
Het te vol vullen met olie of het rijden met onvoldoende olie kan de motor beschadigen. Meng geen olie van verschillende merken en verschillende kwaliteit. Dit kan de werking van het smeersysteem en de koppeling nadelig beïnvloeden.

Zie "Standaardonderhoud" voor de aanbevolen olie en de oliekeuzerichtlijnen. ► P. 235

## Koelvloeistof controleren

Controleer het koelvloeistofpeil in het expansiereservoir terwijl de motor koud is.

1. Plaats uw voertuig op een stevige en horizontale ondergrond.
2. Houd uw voertuig rechtop.
3. Controleer door het kijkglas of het koelvloeistofniveau zich tussen de UPPER- en LOWER-merkstreepjes in het expansiereservoir bevindt.



Als het koelvloeistofpeil zichtbaar daalt of het expansiereservoir leeg is, is er waarschijnlijk sprake van een ernstige lekkage. Laat uw voertuig door uw dealer inspecteren.

## Koelvloeistof toevoegen

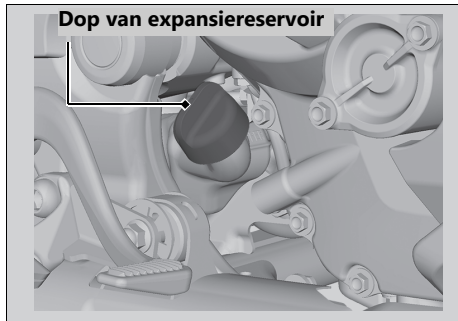
Als het koelvloeistofpeil onder het LOWER-merkstreepje staat, vul dan bij met de aanbevolen koelvloeistof (P. 238) tot het UPPER-merkstreepje. Vul uitsluitend vloeistof bij via de vuldop van het expansiereservoir en verwijder de radiateurdop niet.

1. Verwijder de dop van het expansiereservoir en voeg vloeistof toe terwijl u het koelvloeistofniveau controleert.
  - Vul niet hoger dan het UPPER-merkstreepje.
  - Zorg ervoor dat er geen vreemde voorwerpen in de opening van het expansiereservoir terechtkomen.
2. Breng de dop weer aan op het expansiereservoir.

## **⚠ WAARSCHUWING**

Als de radiateurdop wordt verwijderd terwijl de motor heet is, kan er koelvloeistof uit spuiten waardoor mogelijk brandwonden worden veroorzaakt.

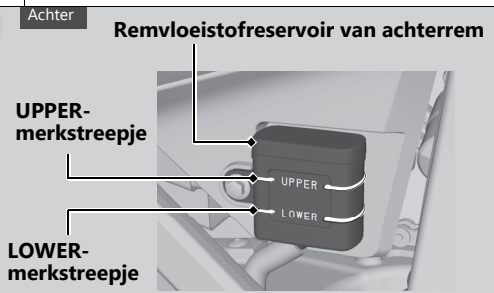
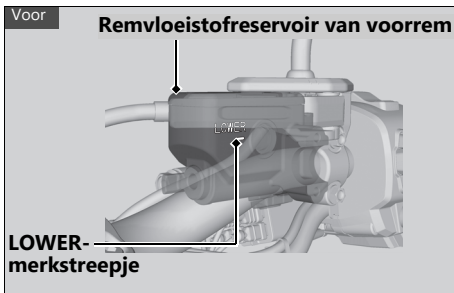
Laat de motor en de radiateur altijd afkoelen voordat u de radiateurdop verwijderd.



## Remvloeistof controleren

1. Plaats uw voertuig rechtop op een stevige en horizontale ondergrond.
2. **Voor** Controleer of het remvloeistofreservoir horizontaal staat en of het vloeistofniveau zich boven het LOWER-merkstreepje bevindt.  
**Achter** Controleer of het remvloeistofreservoir horizontaal staat en of het vloeistofniveau zich tussen het LOWER- en UPPER-merkstreepje bevindt.

Inspecteer de remblokken op slijtage als het remvloeistofniveau zich beneden het LOWER-merkstreepje bevindt en de speling van de remhendel en het rempedaal buitensporig is. Als de remblokken niet zijn versleten, is er wellicht sprake van lekkage. Laat uw voertuig door uw dealer inspecteren.

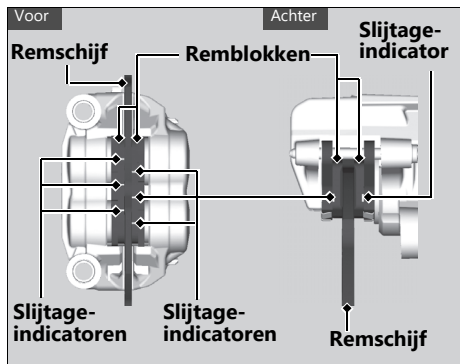


## Remblokken inspecteren

Controleer de staat van de remblokslijtage-indicatoren.

**Voor** De remblokken moeten worden vervangen als een remblok tot aan de onderkant van de indicator versleten is.

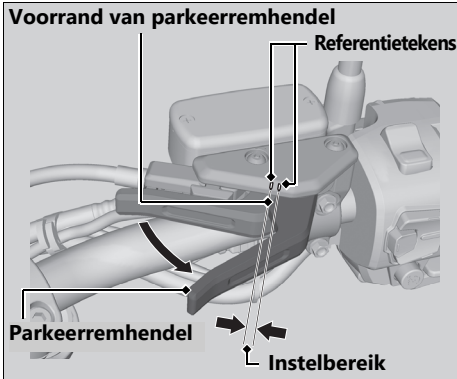
**Achter** De remblokken moeten worden vervangen als een remblok tot aan de indicator versleten is.



1. **Voor** Inspecteer de remblokken vanaf de voorkant van de remklauw.  
► Inspecteer altijd zowel de linker- als rechterremklauw.
2. **Achter** Inspecteer de remblokken vanaf de rechter achterzijde van het voertuig.  
Laat de remblokken indien nodig door uw dealer vervangen.  
Vervang de remblokken links en rechts altijd tegelijkertijd.

## Parkeerrem inspecteren

NT1100D

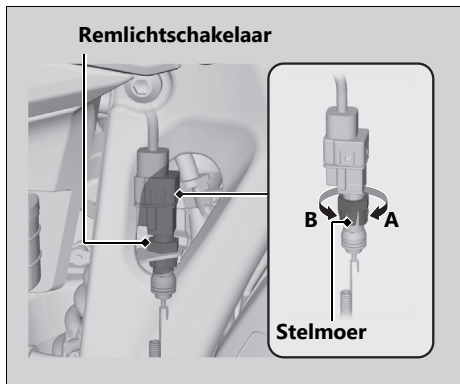


1. Zet de transmissie in de neutraalstand. Zet de motor uit.
2. Zet uw voertuig op de middenbok op een stevige, horizontale ondergrond.
3. Draai het achterwiel met de hand en trek langzaam aan de parkeerremhendel.
4. Controleer of de voorrand van de parkeerremhendel binnen het afstelbereik ligt (tussen de referentietekens) wanneer de rem begint aan te grijpen.

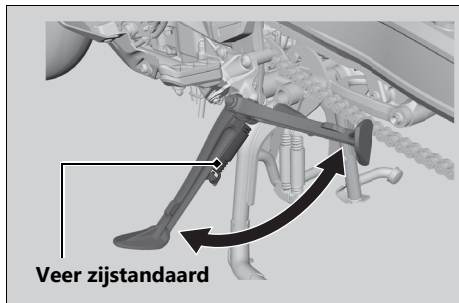
Als de rem buiten het afstelbereik begint aan te grijpen, laat u de rem door uw dealer afstellen.

## Remlichtschakelaar afstellen

Controleer de werking van de remlichtschakelaar. Houd de remlichtschakelaar vast en draai de stelmoer in richting A als de schakelaar te laat in werking treedt of in richting B als de schakelaar te vroeg in werking treedt.



## Zijstandaard controleren



1. Controleer of de zijstandaard soepel werkt. Als de zijstandaard stijf is of piept, reinig dan de scharnierzone en smeer de scharnierbout met schoon vet.
2. Controleer de veer op beschadiging of uitrekking.

### 3. NT1100A

Ga op het voertuig zitten, zet de transmissie in neutraal en klap de zijstandaard omhoog.

### NT1100D

Ga op het voertuig zitten en klap de zijstandaard omhoog.

### 4. NT1100A

Start de motor, trek de koppelingshendel in en zet de transmissie in de versnelling.

### NT1100D

Start de motor en druk op de **D-S** kant van de N-D schakelaar om de transmissie in de D-modus te schakelen.

5. Klap de zijstandaard volledig omlaag. De motor moet afslaan wanneer u de zijstandaard omlaag klapt. Laat uw voertuig inspecteren door uw dealer als de motor niet afslaat.



## Speling van aandrijfketting inspecteren

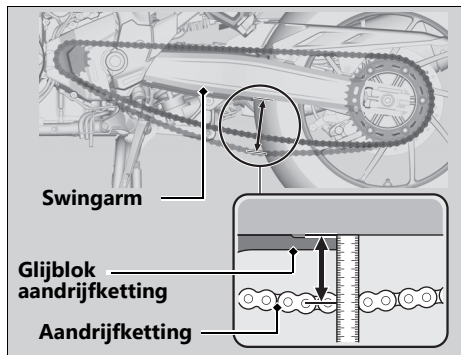
Controleer de speling van de aandrijfketting op verschillende punten langs de ketting. Als de speling niet constant is op alle punten, kunnen sommige schakels vervormd zijn en vastlopen. Laat de ketting door uw dealer inspecteren.

1. Zet de transmissie in de neutraalstand. Zet de motor uit.
2. Zet uw voertuig op de middenbok op een stevige, horizontale ondergrond.
3. Druk het onderste gedeelte van de aandrijfketting omlaag en controleer de speling van de ketting tussen de aandrijfketting en de swingarm aan het uiteinde van de geleider van de aandrijfketting.

### Speling van aandrijfketting:

70 - 75 mm

- Rijd niet met uw voertuig als de speling groter is dan 80 mm.



4. Draai het achterwiel en controleer of de ketting soepel beweegt.
5. Inspecteer de kettingwielen. ► P. 236
6. Reinig en smeer de aandrijfketting. ► P. 237

## Koppeling controleren

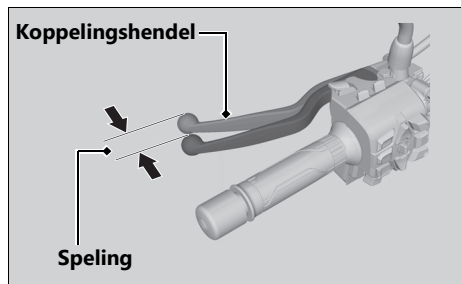
NT1100A

### Speling van koppelingshendel controleren

Controleer de speling van de koppelingshendel.

#### Speling bij de koppelingshendel:

10 - 20 mm



Controleer de koppelingskabel op knikken of tekenen van slijtage. Laat de kabel indien nodig door uw dealer vervangen.

Smeer de koppelingskabel met een in de handel verkrijgbaar kabelsmeermiddel om voortijdige slijtage en corrosie te voorkomen.

#### OPM.

Een onjuiste afstelling van de speling kan leiden tot voortijdige slijtage van de koppeling.

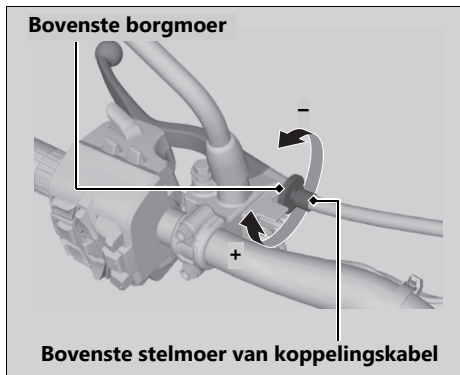
## Speling van koppelingshendel afstellen

NT1100A

### Bovenste versteller

Probeer de koppelingskabel eerst af te stellen met de bovenste versteller.

1. Draai de bovenste borgmoer los.
2. Draai aan de bovenste stelbout van de koppelingskabel totdat de speling is afgesteld op 10 - 20 mm.
3. Draai de bovenste borgmoer vast en controleer de speling opnieuw.

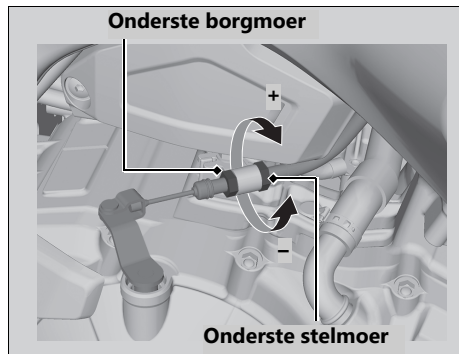


### Onderste stelmoer

Als de bovenste versteller van de koppelingskabel bijna volledig is uitgedraaid of de juiste speling niet kan worden bereikt, probeer dan de koppelingskabel af te stellen met de onderste stelmoer ervan.

**Koppeling ► Speling van koppelingshendel afstellen**

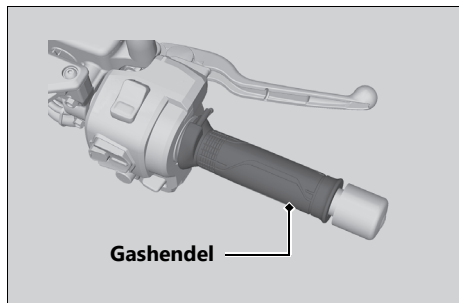
1. Draai de bovenste borgmoer los en draai de bovenste versteller van de koppelingskabel volledig naar binnen (voor een maximale speling). Draai de bovenste borgmoer vast.
2. Draai de onderste borgmoer los.
3. Draai aan de onderste stelmoer van de koppelingskabel totdat de speling van de koppelingshendel is afgesteld op 10 tot 20 mm.
4. Draai de onderste borgmoer vast en controleer de speling van de koppelingshendel.
5. Start de motor, trek de koppelingshendel in en zet de transmissie in de versnelling. De motor mag niet afslaan en het voertuig mag niet kruipen. Laat de koppelingshendel geleidelijk los en geef gas. Uw voertuig moet soepel bewegen en geleidelijk aan accelereren.



Neem contact op met uw dealer als de speling niet naar behoren kan worden afgesteld of als de koppeling niet goed werkt.

## Gashendel controleren

Zet de motor uit en controleer of de gashendel soepel draait van de volledig gesloten tot de volledig geopende stand. Laat het voertuig door uw dealer inspecteren als de gashendel niet soepel beweegt of automatisch dicht gaat.



### Remhendel afstellen

U kunt de afstand tussen het uiteinde van de remhendel en de stuurgreep afstellen.

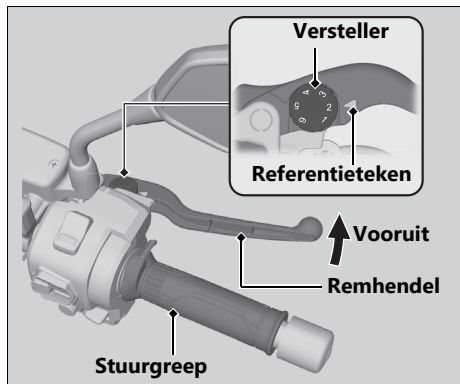
#### Afstelmethode

Draai de versteller tot de getallen zijn uitgelijnd met het referentieteken terwijl u de hendel naar voren in de gewenste stand duwt.

Controleer na het afstellen of de hendel juist werkt voordat u gaat rijden.

#### OPM.

Draai de versteller niet voorbij zijn eigen limiet.



## Voorvering afstellen

### Veervoorspanning

U kunt de veervoorspanning afstellen met behulp van de versteller afhankelijk van de belading of het wegoppervlak.

Draai de versteller met de BFR-versteller uit de gereedschapsset. ► P. 242

De versteller van de veervoorspanning heeft 20 slagen.

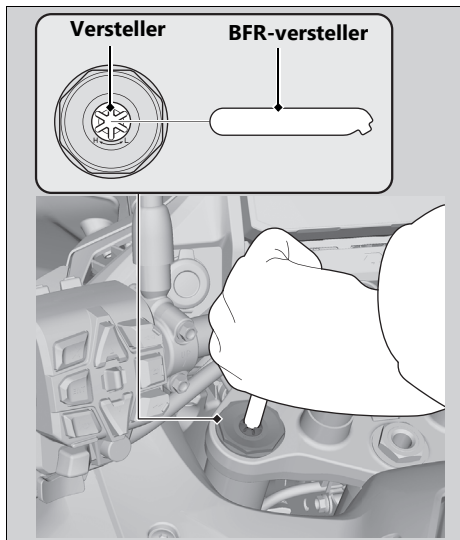
Draai naar rechts om de veervoorspanning te verhogen (hard) of draai naar links om de veervoorspanning te verlagen (zacht).

**NT1100A**

De standaardstand is 7 slagen vanaf de volledig zachte instelling.

**NT1100D**

De standaardstand is 10 slagen vanaf de volledig zachte instelling.



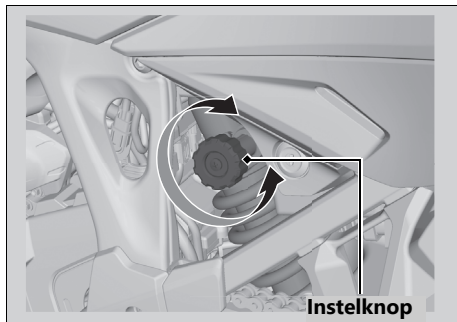
**OPM.**

Draai de versteller niet verder dan zijn limiet.

## Achtervering afstellen

### Veervoorspanning

U kunt de veervoorspanning afstellen met behulp van de instelknop afhankelijk van de belading of het wegoppervlak. De stelbout van de veervoorspanning heeft 35 of meer instelposities. Draai naar rechts om de veervoorspanning te verhogen (hoog) of draai naar links om de veervoorspanning te verlagen (laag). Draai de stelbout linksom (laag) tot hij blokkeert (licht stuit). Draai de stelbout rechtsom (hoog) totdat u een klik hoort. Deze klik is stand 0. De standaardstand is 7 klikken vanaf de minimale instelling.



#### OPM.

Draai de versteller niet verder dan zijn limiet.

#### OPM.

Het dempingsysteem van de achterschokdemper bevat stikstofgas onder hoge druk. Probeer niet om de schokdemper te demonteren, te onderhouden of onverantwoord te verwijderen. Neem contact op met uw dealer.

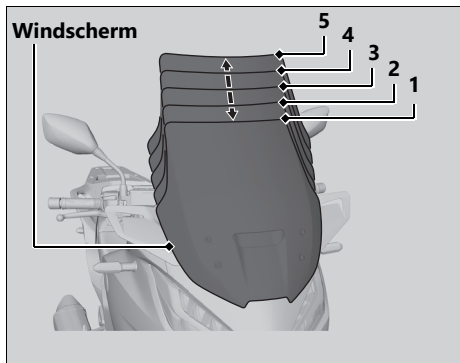


## Windschermhoogte afstellen

Er zijn 5 standen voor de windschermhoogte.  
De standaardstand is 1.

► Verstel het windscherm niet tijdens het rijden.

1. Houd het windscherm aan beide zijden vast.
2. Beweeg het windscherm omhoog of omlaag tot het vastklikt in de gewenste stand.  
► Wanneer u het windscherm verplaatst, moet u het links en rechts gelijkmatig belasten.



3. Controleer de afstelling van het windscherm op een soepele werking en controleer het schuifgedeelte op loszitten.

Als het windscherm erg los zit of u als u dit opmerkt tijdens het rijden, laat uw voertuig dan inspecteren door uw dealer.

# Verhelpen van storingen

**Motor start niet (HISS-controlelampje blijft branden)** ..... P. 265

**Oververhitting (segment H knippert in de koelvloeistoftemperatuurmeter)** ..... P. 266

**Waarschuwingindicatoren branden of knipperen** ..... P. 267

Indicator lage oliedruk ..... P. 267

PGM-FI-storingsindicator (elektronisch geregelde brandstofinspuiting) (MIL) ..... P. 268

ABS-controlelampje (antiblokkeersysteem) ..... P. 269

Indicator Torque Control ..... P. 270

**Als de "–" indicator knippert in het versnellingsstandvenster tijdens het rijden** ..... P. 271

**Andere waarschuwingaanduidingen** ..... P. 272

Storingsaanduiding brandstofmeter ..... P. 272

Storingsaanduiding koelvloeistoftemperatuurmeter ..... P. 273

Storingsaanduiding stuurgreepverwarming ..... P. 273

**Lekke band** ..... P. 274

**Storing in audiosysteem** ..... P. 275

**Elektrische problemen** ..... P. 290

De accu loopt leeg ..... P. 290

Doorgebrande lamp ..... P. 290

Doorgebrande zekering ..... P. 291

### De startmotor werkt maar de motor start niet

Controleer het volgende:

- Controleer de juiste startvolgorde van de motor.  
➤ P. 200
- Controleer of er benzine in de brandstoftank zit.
- Controleer of de PGM-FI-storingsindicator (MIL) brandt.
  - ▶ Neem zo snel mogelijk contact op met uw dealer als het storingslampje brandt.
- Controleer of het HISS-controlelampje blijft branden.
  - ▶ Zet de contactschakelaar in de stand  (Off) en verwijder de sleutel. Steek de sleutel opnieuw in het slot en zet de contactschakelaar in de stand  (On). Als het controlelampje blijft branden, controleert u het volgende:  
Controleer of een andere HISS-sleutel (inclusief de reservesleutel) zich dicht bij de contactschakelaar bevindt.

Controleer of er geen metalen afdichtingen of stickers op de sleutel aanwezig zijn.  
Laat uw voertuig door uw dealer inspecteren als het HISS-controlelampje blijft branden.

### De startmotor werkt niet

Controleer het volgende:

- Controleer de juiste startvolgorde van de motor.  
➤ P. 200
  - Zorg ervoor dat de motorstopschakelaar in de stand  (Run) staat. ➤ P. 112
  - Controleer of er een zekering doorgebrand is.  
➤ P. 291
  - Controleer op een losse accu-aansluiting (➤ P. 243) of corrosie op de accupolen (➤ P. 233).
  - Controleer de staat van de accu. ➤ P. 290
- Laat uw voertuig inspecteren door uw dealer als het probleem aanhoudt.

## Oververhitting (segment H knippert in de koelvloeistoftemperatuurmeter)

De motor is oververhit wanneer zich het volgende voordoet:

- Alle segmenten worden rood en segment H in de koelvloeistoftemperatuurmeter knippert.
- De acceleratie wordt traag.

Als dit gebeurt, moet u veilig aan de kant van de weg parkeren en de volgende procedure uitvoeren. Langdurig versneld stationair draaien kan ertoe leiden dat alle segmenten rood worden en segment H knippert.

### OPM.

Doorrijden met een oververhitte motor kan ernstige beschadiging van de motor veroorzaken.

1. Zet de motor uit met de contactschakelaar en zet de contactschakelaar hierna in de stand **I** (On).

2. Controleer of de koelluchtventilator werkt en zet de contactschakelaar hierna in de stand **O** (Off).

**Als de koelluchtventilator niet werkt:**

Ga uit van een defect. Start de motor niet. Breng uw voertuig naar uw dealer.

**Als de ventilator werkt:**

Laat de motor afkoelen met de startschakelaar in de stand **O** (Off).

3. Inspecteer de radiateurslang op lekkage na het afkoelen van de motor. ➡ P. 248

**In geval van lekkage:**

Start de motor niet. Breng uw voertuig naar uw dealer.

4. Controleer het koelvloeistofniveau in het expansiereservoir. ➡ P. 248

► Vul indien nodig koelvloeistof bij.

5. Als de controles bij stap 1-4 normaal zijn, kunt u blijven rijden maar moet u de temperatuurmeter nauwlettend in de gaten houden.

## Indicator lage oliedruk

Als het controlelampje lage oliedruk gaat branden, rijd dan veilig naar de kant van de weg en zet de motor uit.

### OPM.

Het blijven rijden met een lage oliedruk kan ernstige beschadiging van de motor veroorzaken.

1. Controleer het motoroliepeil en vul indien nodig bij met olie. ➡ P. 246, ➡ P. 247
2. Start de motor.
  - ▶ Rijd uitsluitend door als het controlelampje lage oliedruk uit gaat.

Snel accelereren kan ervoor zorgen dat het controlelampje lage oliedruk tijdelijk gaat branden, vooral wanneer de olie op of dicht bij het laagste niveau staat.

Als het controlelampje lage oliedruk blijft branden wanneer het oliepeil op het juiste niveau staat, zet de motor dan uit en neem contact op met uw dealer.

Als het motoroliepeil snel daalt, kan dit duiden op een lekkage of ander serieus probleem met uw voertuig. Laat uw voertuig door uw dealer inspecteren.

## PGM-FI-storingsindicator (elektronisch geregelde brandstofinspuiting) (MIL)

### Redenen voor het gaan branden/knipperen van het storingslampje

- Gaat branden wanneer er een probleem is met het emissieregelsysteem.
- Knippert wanneer de motor onregelmatig loopt.

### Wat te doen als het storingslampje gaat branden

Vermijd hoge snelheden en laat uw voertuig onmiddellijk door een dealer controleren.

### Wat te doen wanneer het storingslampje knippert

Parkeer het voertuig op een veilige plaats en uit de buurt van brandbare voorwerpen en wacht ten minste 10 minuten met stilstaande motor tot deze is afgekoeld.

#### OPM.

Wanneer u rijdt terwijl de storingsindicator brandt, kunnen het emissieregelsysteem en de motor beschadigd raken.

#### OPM.

Wanneer de storingsindicator opnieuw knippert wanneer de motor opnieuw wordt gestart, rijdt u met een snelheid van 50 km/h of minder naar de dichtstbijzijnde dealer. Laat uw voertuig inspecteren.

## ABS-controlelampje (antiblokkeersysteem)

Als de indicator op een van de volgende manieren werkt, is er mogelijk een ernstig defect in het ABS. Verminder uw snelheid en laat uw voertuig zo snel mogelijk door uw dealer inspecteren.

- De indicator gaat branden of begint te knipperen tijdens het rijden.
- de indicator gaat niet branden als de contactschakelaar in de stand **I** (On) wordt gezet.
- De indicator gaat niet uit bij snelheden hoger dan 10 km/h.

Als het ABS-controlelampje blijft branden, werken uw remmen als een standaardsysteem maar zonder de antiblokkeerfunctie.

Het ABS-controlelampje kan gaan knipperen wanneer u het achterwiel draait terwijl het achterwiel van de grond is. In dit geval zet u de contactschakelaar in de stand **O** (Off) en weer in de stand **I** (On). De ABS-indicator gaat uit zodra u een snelheid van 30 km/h bereikt.

## Indicator Torque Control

Als de indicator op een van de volgende manieren werkt, is er mogelijk een ernstig defect in het Torque Control-systeem. Verminder uw snelheid en laat uw voertuig zo snel mogelijk door uw dealer inspecteren.

- De indicator gaat branden en blijft (continu) branden tijdens het rijden.
- De indicator gaat niet branden wanneer de contactschakelaar in de stand **I** (On) wordt gezet.
- De indicator gaat niet uit bij snelheden hoger dan 5 km/h.

Zelfs wanneer de Torque Control-indicator brandt, is het rijvermogen van uw voertuig normaal maar zonder de Torque Control-functie.

- Als de indicator gaat branden terwijl Torque Control in werking is, moet u de gashendel volledig sluiten om het normale rijvermogen te herstellen.

De Torque Control-indicator kan gaan branden als u het achterwiel draait terwijl uw voertuig van de grond is getild. In dit geval zet u de contactschakelaar in de stand **O** (Off) en weer in de stand **I** (On). De Torque Control-indicator gaat uit nadat u een snelheid van 5 km/h hebt bereikt.



## Als de "-" indicator knippert in het versnellingsstandvenster tijdens het rijden

NT1100D

Als de "-" indicator knippert tijdens het rijden, dan kan het systeem van de transmissie met dubbele koppeling een ernstig defect vertonen.

Parkeer uw voertuig op een veilige plaats en laat uw voertuig onmiddellijk inspecteren door de dealer. Het is mogelijk om met uw voertuig te rijden door onderstaande stappen te volgen.

1. Zet de contactschakelaar in de stand  (Off).
2. Zet de contactschakelaar in de stand  (On) en start de motor.

Als u de motor niet kunt starten:

Zet de contactschakelaar in de stand  (Off) en beweeg het voertuig iets heen-en-weer (om de versnellingen te ontkoppelen).

Zet de contactschakelaar weer in de stand  (On) en start de motor.

Als u de motor nog steeds niet kunt starten:

Start de motor terwijl u de remhendel inknijpt of het rempedaal intrapt.

Als u kunt schakelen van N- naar D-modus:

Als er een schakelstand wordt getoond op de schakelstandindicator, kunt u in die versnelling rijden.

Rijd uw voertuig op veilige snelheid naar uw dealer.

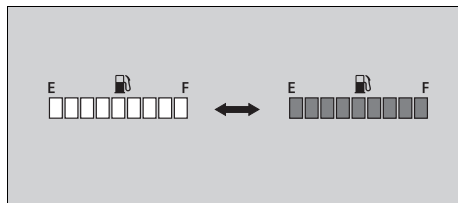
Als u niet kunt schakelen van N- naar D-modus en de "-" indicator knippert:

U kunt niet rijden door een beschadiging. Laat uw voertuig onmiddellijk door uw dealer inspecteren.

### Storingsaanduiding brandstofmeter

In geval van een defect van het brandstofsysteem gaan alle segmenten knipperen zoals getoond op de afbeelding.

Ga in deze gevallen zo snel mogelijk naar uw dealer.



## Storingsaanduiding koelvloeistoftemperatuurmeter

In geval van een defect van het koelsysteem gaan alle segmenten knippen zoals getoond op de afbeelding.

Ga zo snel mogelijk naar uw dealer als dit gebeurt.

Alleen weergave Goud



## Storingsaanduiding stuurgreepverwarming

Als er een defect is in het stuurgreepverwarmingssysteem, knippert het statuspictogram van de stuurgreepverwarming. Ga in deze gevallen zo snel mogelijk naar uw dealer.



Het repareren van een lekke band of het demonteren van een wiel vereist speciaal gereedschap en technische expertise. Wij raden u aan om deze servicebeurt door uw dealer te laten uitvoeren.

Laat de band altijd door uw dealer inspecteren/vervangen na een noodreparatie.

### Noodreparatie met gebruik van bandenreparatiekit

Als er een klein lek in de band zit, kunt u een noodreparatie uitvoeren met behulp van een reparatiekit voor een tubelessband. Volg de instructies op die met de noodreparatiekit zijn meegeleverd.

Het rijden op uw voertuig met een tijdelijk gerepareerde band is heel riskant. Rijd niet sneller dan 50 km/h. Laat de band zo snel mogelijk door uw dealer vervangen.

### **WAARSCHUWING**

Het rijden op uw voertuig met een tijdelijk gerepareerde band kan riskant zijn. Als de tijdelijke reparatie niet standhoudt, kan dit een ongeluk veroorzaken waarbij u ernstig of dodelijk letsel kunt oplopen.

Als u met een tijdelijk gerepareerde band moet rijden, rijd dan langzaam en voorzichtig en niet sneller dan 50 km/h totdat de band is vervangen.

| Symptoom                                              | Oorzaak/oplossing                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
|-------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Bluetooth®</b> -apparaat kan niet worden gekoppeld | Sommige <b>Bluetooth®</b> -apparaten en toepassingssoftware die u gebruikt zijn mogelijk niet compatibel met het audiosysteem en/of de bruikbare functies zijn mogelijk beperkt.                                                                                                                                                                                                                                         |
|                                                       | Controleer of het audiosysteem en het <b>Bluetooth®</b> -apparaat in de koppelmodus staan. ➤ P. 141 ➤ P. 146                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
|                                                       | Het audiosysteem wordt mogelijk niet juist verbonden wanneer een ander <b>Bluetooth®</b> -apparaat tegelijkertijd wordt gekoppeld. Controleer uw omgeving om u ervan te verzekeren dat er geen ander apparaat aanwezig is dat wordt gekoppeld voordat u opnieuw begint met het koppelen. Aanwezigheid van een <b>Bluetooth®</b> -apparaat in de buurt beïnvloedt soms het koppelen vanwege storing door radiogolven enz. |
|                                                       | Bij het aansluiten van een <b>Bluetooth®</b> -apparaat moet worden gezorgd dat er geen ander <b>Bluetooth®</b> -apparaat dat is voorbereid voor koppelen aanwezig is. Aanwezigheid van een <b>Bluetooth®</b> -apparaat in de buurt beïnvloedt soms het koppelen vanwege storing door radiogolven enz.                                                                                                                    |
|                                                       | Wanneer het koppelen herhaaldelijk mislukt, verwijder dan het gekoppelde apparaat eenmaal en probeer opnieuw te koppelen. ➤ P. 141 ➤ P. 146                                                                                                                                                                                                                                                                              |

| Symptoom                                       | Oorzaak/oplossing                                                                                                                                                                                                           |
|------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Kan <b>Bluetooth</b> ®-apparaat niet verbinden | Afhankelijk van het <b>Bluetooth</b> ®-apparaat en de toepassingssoftware die u gebruikt, kan het even duren voordat het audiosysteem verbinding maakt met een apparaat en het afspelen van een audiobestand wordt gestart. |
|                                                | De verbinding kan tijdelijk worden verbroken wanneer de motor wordt gestart, wat normaal is en niet wijst op een storing. Het <b>Bluetooth</b> ®-apparaat wordt opnieuw verbonden nadat de motor is gestart.                |
|                                                | Controleer of uw <b>Bluetooth</b> ®-apparaat is gekoppeld. Controleer aan de hand van de handleiding van uw <b>Bluetooth</b> ®-apparaat of uw <b>Bluetooth</b> ®-apparaat in de verbindingstatus staat.                     |

| Symptoom                                               | Oorzaak/oplossing                                                                                                                                                                                                                       |
|--------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Kan <b>Bluetooth</b> ®-telefoonapparaat niet verbinden | Sommige <b>Bluetooth</b> ®-apparaten en toepassingssoftware die u gebruikt, maken mogelijk niet automatisch een verbinding. Volg voor het maken van een verbinding de instructies in de handleiding van uw <b>Bluetooth</b> ®-apparaat. |
|                                                        | De <b>Bluetooth</b> ®-apparaten die tegelijkertijd kunnen worden aangesloten, zijn beperkt tot één <b>Bluetooth</b> ®-apparaat en twee <b>Bluetooth</b> ®-headsets.                                                                     |
|                                                        | Als het probleem blijft bestaan na de hierboven beschreven inspectie, verwijder dan het gekoppelde apparaat eenmaal en probeer opnieuw te koppelen. ➤ P. 141 ➤ P. 146                                                                   |
|                                                        | De <b>Bluetooth</b> ®-verbinding kan niet tot stand worden gebracht tijdens het starten van Apple CarPlay. Sluit Apple CarPlay af en probeer opnieuw te koppelen. ➤ P. 141 ➤ P. 178                                                     |
|                                                        | De <b>Bluetooth</b> ®-functie is uitgeschakeld tijdens verbinding met Apple CarPlay.                                                                                                                                                    |
|                                                        | De <b>Bluetooth</b> ®-verbinding van de telefoon wordt automatisch tot stand gebracht wanneer Android Auto wordt gestart. U kunt niet handmatig verbinding maken.                                                                       |

| Symptoom                                                                                                       | Oorzaak/oplossing                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Apparaat is verbonden, maar speelt niet af.                                                                    | Sommige <b>Bluetooth</b> ®-apparaten en toepassingssoftware die u gebruikt, zijn mogelijk niet compatibel met het audiosysteem en/of audiobestanden worden mogelijk niet correct afgespeeld. Controleer de aanbevolen specificaties. ➤ P. 140                                                                                                                                              |
|                                                                                                                | Afhankelijk van het <b>Bluetooth</b> ®-apparaat en toepassingssoftware die u gebruikt, wordt een audiobestand mogelijk niet correct afgespeeld. Volg voor het afspelen de instructies in de handleiding van uw <b>Bluetooth</b> ®-apparaat.                                                                                                                                                |
|                                                                                                                | Afhankelijk van het <b>Bluetooth</b> ®-apparaat en toepassingssoftware die u gebruikt, wordt een audio-bestand mogelijk niet normaal afgespeeld na ontvangst van een telefoongesprek, enz. Controleer of uw <b>Bluetooth</b> ®-apparaat in de afspeelmodus staat.                                                                                                                          |
| Het duurt even voordat het afspelen start na het inschakelen van de voeding of het wijzigen van de audiomodus. | Onmiddellijk na het inschakelen van de voeding of het wijzigen van de audiomodus heeft het audiosysteem mogelijk tijd nodig om een verbinding te maken met een audioapparaat en te starten met het afspelen van een audiobestand. Het audiosysteem laat mogelijk ook geen bediening van audiotoeetsen toe tijdens de voorbereiding van het systeem voor het afspelen van een audiobestand. |



| Symptoom                                   | Oorzaak/oplossing                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
|--------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Er wordt geluid overgeslagen<br>Er is ruis | De aanwezigheid van een ander <b>Bluetooth</b> ®-apparaat of een apparaat dat elektromagnetische golven uitzendt (zoals communicatieapparatuur in de buurt), beïnvloedt soms de communicatie.                                                                                                                                                                                                                                                              |
|                                            | Vanwege de eigenschappen van <b>Bluetooth</b> ® kan de systeembediening in zeldzame gevallen instabiel worden. Als het systeem instabiel blijft, schakel dan de voeding van het audiosysteem of het gebruikte apparaat uit en schakel de voeding vervolgens weer in.                                                                                                                                                                                       |
|                                            | De opslaglocatie van het <b>Bluetooth</b> ®-apparaat heeft soms invloed op het audiosysteem en communicatie. Als geluid wordt overgeslagen of er ruis is, wijzig dan de opbergplaats van het apparaat. Wanneer het apparaat bijvoorbeeld in een jaszak zit en is ingeklemd tussen de bestuurder en de passagier, kan de communicatie worden beïnvloed. Ook het weer, gebouwen in de buurt, wegomstandigheden enz. kunnen soms de communicatie beïnvloeden. |

| Symptoom                                   | Oorzaak/oplossing                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
|--------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Er wordt geluid overgeslagen<br>Er is ruis | Afhankelijk van het <b>Bluetooth®</b> -apparaat en de toepassingssoftware die u gebruikt, wordt een audiobestand mogelijk niet normaal afgespeeld na ontvangst van een telefoongesprek enz. Schakel de voeding naar het audiosysteem uit en vervolgens weer in. Als nog steeds geluiden worden overgeslagen of ruis optreedt, controleer dan de status van uw <b>Bluetooth®</b> -apparaat. |
|                                            | Als nog steeds geluiden worden overgeslagen of ruis optreedt, verwijder dan het gekoppelde apparaat en probeer opnieuw te koppelen. ➤ P. 149                                                                                                                                                                                                                                               |
|                                            | Controleer de aanbevolen specificaties. ➤ P. 140                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |

| Symptoom                                       | Oorzaak/oplossing                                                                                                                                                                                    |
|------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Het geluidsvolume van de headset is laag/hoog. | Stel het volume af in de afzonderlijke modi. ➤ P. 91                                                                                                                                                 |
|                                                | Controleer de volume-instelling van het <i>Bluetooth</i> ®-audioapparaat.                                                                                                                            |
|                                                | Controleer de volume-instelling van de gekoppelde headset.                                                                                                                                           |
| Geen of onnauwkeurige weergave                 | Afhankelijk van het audioapparaat en het audiobestand wordt er mogelijk niets weergegeven of is de weergave onnauwkeurig in sommige gevallen. Controleer de informatie op beschikbare tags. ➤ P. 158 |
|                                                | Wanneer de informatie in een audiobestand zoals naam van de artiest en tracktitel een niet-compatibele tagindeling heeft, wordt deze mogelijk aangeduid met "☒" of wordt er geen informatie getoond. |

| Symptoom                                                 | Oorzaak/oplossing                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
|----------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <i>Bluetooth</i> ® handsfree bellen is niet beschikbaar. | <p>Verbonden <i>Bluetooth</i>®-apparaat wordt mogelijk niet ondersteund. Controleer de ondersteunde <i>Bluetooth</i>®-versie/-profielen. ➤ P. 140</p> <p>Wanneer de <i>Bluetooth</i>®-verbinding instabiel is door omgevingsomstandigheden of radiogolfomstandigheden zijn de functies voor handsfree bellen mogelijk niet beschikbaar.</p> <p>Voor het gebruik van <i>Bluetooth</i>® handsfree bellen is een headsetverbinding nodig. Sluit een gekoppelde headset aan. ➤ P. 146</p> |
| Tijdens een gesprek is het headsetvolume laag/hoog.      | Stel het volume tijdens een gesprek af. ➤ P. 91                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
| De headset van de passagier geeft geen geluid            | De headset voor de passagier geeft alleen muziek weer. Het afspelen van muziek wordt onderbroken wanneer u de handsfree-telefoon of Siri gebruikt.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |

| Symptoom                            | Oorzaak/oplossing                                                                                                                                                       |
|-------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <i>Bluetooth</i> ® handsfree bellen | Afhankelijk van de verbindingstatus kunnen de weergegeven tijden in de belgeschiedenis bij het voertuig en bij de telefoon verschillen.                                 |
|                                     | Afhankelijk van uw mobiele providerplan kunnen beschikbare functies verschillen.                                                                                        |
|                                     | Een weergavevertraging kan optreden afhankelijk van het aantal telefoonboeken, de belgeschiedenis en muziekgegevens enz. die zijn opgeslagen op het verbonden apparaat. |

| Symptoom                           | Oorzaak/oplossing                                                                                                                                                  |
|------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Apple CarPlay is niet beschikbaar. | Verbonden iPhone wordt mogelijk niet ondersteund. Controleer welke modellen compatibel zijn met Apple CarPlay. ➤ P. 173                                            |
|                                    | Verbonden iPhone is mogelijk een niet-ondersteunde iOS-versie. Update de iPhone naar de nieuwere versie.                                                           |
|                                    | U hebt een headsetverbinding nodig om Apple CarPlay te gebruiken. Sluit een gekoppelde headset aan. ➤ P. 146                                                       |
|                                    | Als mobiele netwerkcommunicatie instabiel is door omgevingsomstandigheden of signaalsterkte-omstandigheden, zijn Apple CarPlay-functies mogelijk niet beschikbaar. |

| Symptoom                           | Oorzaak/oplossing                                                                                                                                                                                                                       |
|------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Apple CarPlay is niet beschikbaar. | Als de gekoppelde headsetverbinding is verbroken vanwege een bijna lege batterij van de headset of een communicatiestoring, kan Apple CarPlay pas worden gebruikt wanneer de verbinding is hersteld.                                    |
|                                    | Het scherm gaat alleen automatisch over op Apple CarPlay wanneer de contactschakelaar naar  (Off) wordt gedraaid terwijl Apple CarPlay is geactiveerd. |
|                                    | Sommige USB-kabels zijn mogelijk niet compatibel met Apple CarPlay. Gebruik een gecertificeerde kabel om de iPhone te verbinden.                                                                                                        |
|                                    | U hebt geen toestemming gegeven om Apple CarPlay in te schakelen. Sluit de iPhone opnieuw aan en schakel CarPlay in voor gebruik op het scherm met de disclaimer. ➤ P. 176                                                              |
|                                    | De Apple CarPlay-instelling op uw iPhone is mogelijk uitgeschakeld. Ontkoppel de iPhone en schakel de Apple CarPlay-instelling op uw iPhone in.                                                                                         |

| Symptoom                          | Oorzaak/oplossing                                                                                                                                                 |
|-----------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Android Auto is niet beschikbaar. | Verbonden Android-telefoon wordt mogelijk niet ondersteund. Controleer het compatibele model met Android Auto. ➤ P. 187                                           |
|                                   | Verbonden Android-telefoon is mogelijk een niet-ondersteunde Android-versie. Update de Android-telefoon naar de nieuwere versie.                                  |
|                                   | Om de volledige functies van Android Auto te kunnen gebruiken, is een headsetverbinding nodig. Sluit een gekoppelde headset aan. ➤ P. 146                         |
|                                   | Als mobiele netwerkcommunicatie instabiel is door omgevingsomstandigheden of signaalsterkte-omstandigheden, zijn Android Auto-functies mogelijk niet beschikbaar. |



| Symptoom                          | Oorzaak/oplossing                                                                                                                                                                                                                                                |
|-----------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Android Auto is niet beschikbaar. | Als de gekoppelde headsetverbinding is verbroken vanwege een bijna lege batterij van de headset of een communicatiestoring, ga dan terug naar het beginscherm en koppel de headsetverbinding opnieuw.                                                            |
|                                   | Sommige USB-kabels zijn mogelijk niet compatibel met Android Auto. Voor Android Auto moeten de USB-kabels gecertificeerd zijn door USB-IF om compatibel te zijn met de USB 2.0-standaard.                                                                        |
|                                   | U hebt geen toestemming gegeven om Android Auto in te schakelen. Sluit de Android-telefoon aan en schakel Android Auto in voor gebruik op het scherm met de disclaimer.  P. 190 |
|                                   | Android Auto-instelling op uw Android-telefoon is mogelijk uitgeschakeld. Verbreek de verbinding met de Android-telefoon en schakel de instelling Android Auto in op uw Android-telefoon.                                                                        |

| Symptoom                                                               | Oorzaak/oplossing                                                                                                                                                                                                                                                        |
|------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Apparaat is verbonden, maar bedient Apple CarPlay/Android Auto niet.   | U kunt Apple CarPlay/Android Auto niet via het touchscreen bedienen terwijl het voertuig rijdt. Bedien het systeem met de schakelaars op de stuurgreep links of parkeer uw voertuig op een veilige plaats om het systeem te gebruiken.                                   |
| Sommige functies van Apple CarPlay/Android Auto zijn niet beschikbaar. | Sommige functies zijn beperkt vanwege de toestand van mobiele netwerkcommunicatie.                                                                                                                                                                                       |
| Het scherm van Apple CarPlay/Android Auto is te donker/helder          | Als u [Background] selecteert in het menu [Settings], kunt u de modus wit of zwart selecteren in de navigatiekaart of een toepassing, zoals Maps, evenals de helderheid van de achtergrondverlichting aanpassen via [Brightness] in het menu [Settings] ➤ P. 80 ➤ P. 79. |
| Audiosysteem werkt niet.                                               | Bepaalde handmatige functies en instellingen worden uitgeschakeld of zijn niet beschikbaar terwijl het voertuig in beweging is. U kunt een grijs weergegeven menu pas selecteren als het voertuig tot stilstand is gekomen.                                              |

| Symptoom                                                                              | Oorzaak/oplossing                                                                                                                                    |
|---------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Als de contactschakelaar continu naar <b>O</b> (Off) en <b>I</b> (On) wordt gedraaid. | Aangezien het opnieuw starten van het systeem tijd kost, kan het even duren totdat het scherm verschijnt.                                            |
| Beveiliging tegen hoge temperatuur/overstroom                                         | Om het systeem te beschermen zijn sommige functies mogelijk tijdelijk beperkt. Het systeem wordt automatisch hersteld nadat de oorzaak is verholpen. |
| Software-update                                                                       | De verklaringen in deze handleiding komen mogelijk niet overeen met het audiosysteem van uw voertuig na het uitvoeren van de software-update.        |

Als het probleem niet verdwijnt na de hierboven beschreven inspectie, laat uw voertuig dan inspecteren door uw dealer.

### De accu loopt leeg

---

Laad de accu op met een acculader voor motorfietsen.

Haal de accu uit het voertuig voor het opladen. Gebruik geen acculader voor auto's aangezien deze de accu van een motorfiets kan oververhitten en permanente schade kan veroorzaken. Neem contact op met uw dealer als de accu niet goed werkt na het opnieuw opladen.

#### OPM.

Het starten met startkabels en een auto-accu kan het elektrische systeem van uw voertuig beschadigen en wordt niet aanbevolen.

### Doorgebrande lamp

---

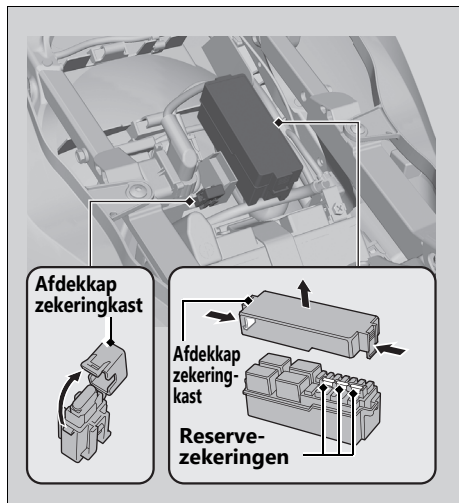
Alle lampen van het voertuig zijn LED's. Als een led niet gaat branden, neem dan contact op met uw dealer voor onderhoud.

## Doorgebrande zekering

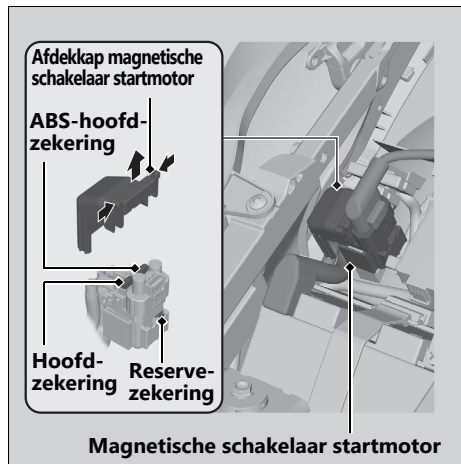
Zie "Controleren en vervangen van zekeringen" voor het hanteren van de zekeringen. ► P. 234

### ! Zekeringen en ABS FSR-zekering

1. Verwijder het bestuurderszadel. ► P. 244
2. Open de afdekkappen van de zekeringkast.
3. Trek de zekeringen er een voor een uit met behulp van de zekeringtrekker die zich onder het duozadel (► P. 224) bevindt en controleer op doorgebrande zekeringen. Vervang een doorgebrande zekering altijd door een reservezekering met dezelfde stroomsterkte.
4. Monteer de onderdelen in de omgekeerde volgorde van demontage.



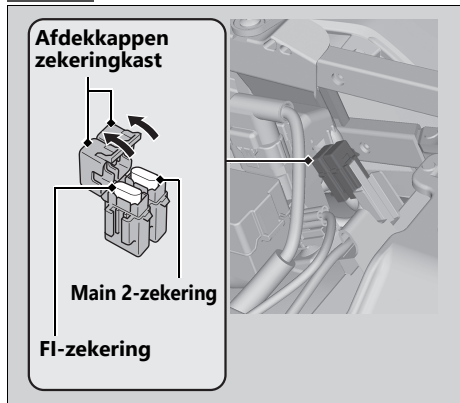
## Hoofdzekering & ABS-hoofdzekering



1. Verwijder het bestuurderszadel. ► P. 244
2. Verwijder de afdekkap van de startmotormagneetschakelaar.
3. Trek de hoofdzekering en ABS-hoofdzekering er een voor een uit met de zekeringtrekker die zich onder het duozadel (► P. 224) bevindt en controleer op doorgebrande zekeringen. Vervang een doorgebrande zekering altijd door een reservezekering met dezelfde stroomsterkte.
  - De reserve-hoofdzekering en reserve-ABS-zekering zitten in de magneetschakelaar van de startmotor.
4. Monteer de onderdelen in de omgekeerde volgorde van demontage.

## FI-zekering en Main 2-zekering

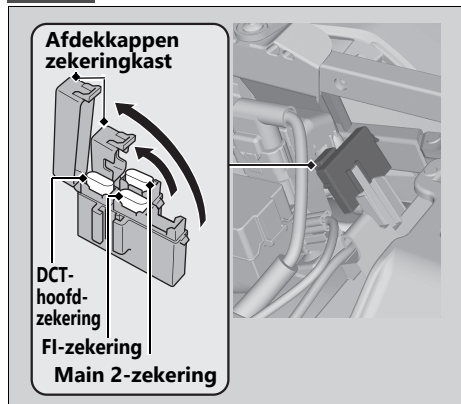
NT1100A



1. Verwijder het bestuurderszadel. ► P. 244
2. Open de afdekkappen van de zekeringkast.
3. Trek de FI-zekering en main 2-zekering eruit met de zekeringtrekker die zich onder het duozadel (► P. 224) bevindt en controleer op doorgebrande zekeringen. Vervang een doorgebrande zekering altijd door een reservezekering met dezelfde stroomsterkte.
  - Reserve-FI-zekering bevindt zich in de zekeringkast onder het bestuurderszadel. ► P. 244
  - De reservezekering main 2 zit in de magnetische schakelaar van de startmotor.
4. Monteer de onderdelen in de omgekeerde volgorde van demontage.

## FI-zekering & Main 2-zekering & DCT-hoofdzekering

NT1100D



1. Verwijder het bestuurderszadel. ► P. 244
2. Open de afdekkappen van de zekeringkast.
3. Trek de FI-zekering, main 2-zekering en DCT-hoofdzekering er een voor een uit met de zekeringtrekker die zich onder het duozadel (► P. 224) bevindt en controleer op doorgebrande zekeringen. Vervang een doorgebrande zekering altijd door een reservezekering met dezelfde stroomsterkte.
  - Reserve-FI-zekering bevindt zich in de zekeringkast onder het bestuurderszadel. ► P. 244
  - De reservezekering main 2 en reserve-DCT-hoofdzekering zitten in de magneetschakelaar van de startmotor.
4. Monteer de onderdelen in de omgekeerde volgorde van demontage.

### OPM.

Als een zekering herhaaldelijk doorbrandt, duidt dit wellicht op een elektrisch probleem. Laat uw voertuig door uw dealer inspecteren.



|                                                                   |               |
|-------------------------------------------------------------------|---------------|
| <b>Onderhoudsdiagnoserecorders .....</b>                          | <b>P. 296</b> |
| <b>Sleutels .....</b>                                             | <b>P. 296</b> |
| <b>Instrumenten, bedieningselementen en andere functies.....</b>  | <b>P. 297</b> |
| <b>Onderhoud van uw voertuig.....</b>                             | <b>P. 301</b> |
| <b>Uw voertuig stallen.....</b>                                   | <b>P. 305</b> |
| <b>Uw voertuig vervoeren.....</b>                                 | <b>P. 305</b> |
| <b>U en het milieu .....</b>                                      | <b>P. 306</b> |
| <b>Serienummers.....</b>                                          | <b>P. 307</b> |
| <b>Alcoholhoudende brandstoffen .....</b>                         | <b>P. 308</b> |
| <b>Katalysator .....</b>                                          | <b>P. 309</b> |
| <b>Juridische informatie over Apple CarPlay/Android Auto.....</b> | <b>P. 310</b> |
| <b>Software-upgrades .....</b>                                    | <b>P. 314</b> |

## Onderhoudsdiagnoserecorders

Uw voertuig is uitgerust met servicegerelateerde apparaten die informatie vastleggen over de prestaties van de aandrijflijn en de rijomstandigheden.

De gegevens kunnen worden gebruikt om monteurs te helpen bij het diagnosticeren, repareren en onderhouden van het voertuig. Deze gegevens zijn niet toegankelijk voor anderen, behalve als dit wettelijk verplicht is of met toestemming van de eigenaar van het voertuig.

Deze gegevens zijn echter alleen toegankelijk voor Honda, haar erkende dealers en erkende reparateurs, werknemers, vertegenwoordigers en contractanten voor de technische diagnose, het onderzoek en de ontwikkeling van het voertuig.

## Sleutels

### Contactsleutel

Dit voertuig heeft twee contactsleutels en een sleutelplaatje met een sleutelnummer en een streepjescode.

De contactsleutel is voorzien van een speciaal gecodeerde chip die wordt herkend door het startblokkeringssysteem (HISS) om de motor te starten. Gebruik de sleutel voorzichtig om beschadiging van de HISS-onderdelen te voorkomen.

- De sleutels niet buigen of geen onnodige kracht op de sleutels uitoefenen.
- Langdurige blootstelling aan zonlicht of hoge temperaturen vermijden.
- De sleutels niet slijpen of doorboren of de vorm ervan wijzigen.
- Niet blootstellen aan sterke magnetische voorwerpen.

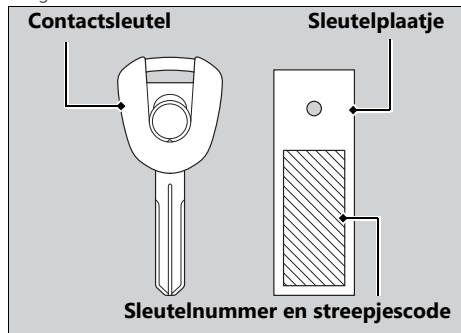
Als u alle sleutels en het sleutelplaatje verliest, moet de PGM-FI-eenheid/ontstekingsregelmodule door uw dealer worden vervangen. Zorg voor een reservesleutel om dit te voorkomen.

Laat onmiddellijk een andere reservesleutel maken zodra u een sleutel bent verloren.

Om een extra sleutel te laten maken en deze in uw HISS-systeem te registreren, moet u de reservesleutel, het sleutelplaatje en het voertuig naar uw dealer brengen.

► Bewaar het sleutelplaatje op een veilige plaats.

Een metalen sleutelhanger kan schade toebrengen aan het gebied rond de contactschakelaar.



## Instrumenten, bedieningselementen en andere functies

### Contactschakelaar

Als u de contactschakelaar in de stand **I** (On) laat staan terwijl de motor is uitgeschakeld, zal de accu leeglopen. Draai de sleutel niet tijdens het rijden.

### Motorstopschakelaar

Gebruik de motorstopschakelaar uitsluitend in noodgevallen. Bij gebruik van de schakelaar tijdens het rijden zal de motor plotseling afslaan waardoor het rijden onveilig wordt.

Als u de motor uitzet met behulp van de motorstopschakelaar, moet u de contactschakelaar in de stand **O** (Off) zetten. Als u dit nalaat, loopt de accu leeg.

### Kilometerteller

Het display blokkeert op 999,999 wanneer de aflezing hoger is dan 999,999.

### Ritteller

De rittellers springen weer op 0,0 wanneer ze hoger worden dan 9.999,9.

### HISS

Het Honda startblokkeringsysteem (HISS) blokkeert het ontstekingssysteem van de motor als een verkeerd gecodeerde sleutel wordt gebruikt om de motor te starten. Wanneer de contactschakelaar in de stand  (Off) wordt gezet, is het HISS-startblokkeringsysteem altijd actief, zelfs wanneer het HISS-controlelampje niet knippert.

Als de contactschakelaar in de stand  (On) wordt gezet terwijl de motorstopschakelaar in de stand  (Run) staat, gaat het HISS-controlelampje aan en na enkele seconden uit om aan te geven dat de motor gestart kan worden. **Het HISS-controlelampje gaat niet uit**

 P. 265

Het HISS-controlelampje knippert elke 2 seconden gedurende 24 uur nadat de contactschakelaar in de stand  (Off) is gezet. U kunt deze functie in- of uitschakelen.  P. 76

### EU-richtlijn

Dit startblokkeringsysteem voldoet aan de richtlijn radioapparatuur (2014/53/EU).



De conformiteitsverklaring inzake de richtlijn radioapparatuur wordt aan de eigenaar overhandigd op het moment van aankoop. De conformiteitsverklaring moet op een veilige plaats worden bewaard. Neem contact op met uw dealer als u de conformiteitsverklaring bent verloren of als deze niet werd verstrekt.

## Audiosysteem

### EU-richtlijn

Dit audiosysteem voldoet aan de richtlijn radioapparatuur (2014/53/EU).



De conformiteitsverklaring inzake de richtlijn radioapparatuur wordt aan de eigenaar overhandigd op het moment van aankoop. De conformiteitsverklaring moet op een veilige plaats worden bewaard. Neem contact op met uw dealer als u de conformiteitsverklaring bent verloren of als deze niet werd verstrekt.

## Documentzakje

Het instructieboekje, het registratiebewijs en het verzekeringsbewijs kunnen in het plastic documentzakje onder het enkele zadel worden opgeborgen. ➤ P. 244

## Ontstekingsblokkeringssysteem

Een hellingshoeksensor schakelt de motor en de brandstofpomp automatisch uit als het voertuig omvalt. Om de sensor te resetten moet u de contactschakelaar in de stand **O** (Off) zetten en vervolgens weer in de stand **I** (On), om de motor opnieuw te kunnen starten.

### Assist Slipper-koppelingssysteem

NT1100A

Het Assist Slipper-koppelingssysteem helpt voorkomen dat het achterwiel blokkeert wanneer de snelheidsvermindering van het voertuig een sterk motorremeffect veroorzaakt. Dit zorgt er ook voor dat de werking van de koppelingshendel lichter aanvoelt.

Gebruik uitsluitend motorolie met een MA-classificatie voor uw voertuig. Het gebruik van een andere motorolie dan met een MA-classificatie kan leiden tot beschadiging van het Assist Slipper-koppelingssysteem.

### Elektronische gasklepbediening

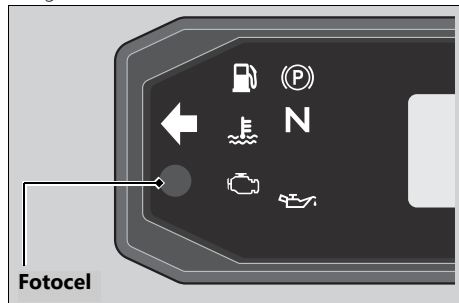
Dit model is uitgerust met een elektronische gasklepbediening. Plaats geen gemagnetiseerde objecten of objecten die gevoelig zijn voor magnetische interferentie bij de rechter stuurschakelaars.

### DRL, automatische helderheidsregeling en achtergrondinstelling

Helderheid van de omgeving wordt gedetecteerd door de fotocel.

Beschadig of bedek de fotocel niet.

Anders werken de DRL, automatische helderheidsregeling en achtergrondinstelling mogelijk niet goed.



## Onderhoud van uw voertuig

Het frequent reinigen en oppoetsen is belangrijk om de lange levensduur van uw Honda te garanderen. Potentiële problemen zijn gemakkelijker vast te stellen op een schoon voertuig.

Vooral zeewater en zout dat gebruikt wordt om ijsvorming op wegen te voorkomen, bevorderen de vorming van roest. Was uw voertuig altijd grondig na het rijden over kustwegen of bestrooide wegen.

### Wassen

Laat de motor, geluiddemper, remmen en andere hete onderdelen afkoelen voor het reinigen.

1. Spoel uw voertuig grondig af met een tuinslang onder lage druk om los vuil te verwijderen.
2. Gebruik indien nodig een spons of zachte doek met een mild reinigingsmiddel om wegvuil te verwijderen.
  - Reinig het windscherm, de lens van de koplamp, kuipdelen en andere kunststof onderdelen voorzichtig om te voorkomen dat er krassen ontstaan. Richt geen waterstraal op het luchtfilter, de geluiddemper en elektrische onderdelen.
3. Spoel uw voertuig met veel schoon water af en droog het voertuig vervolgens met een zachte, droge doek.

4. Smeer alle bewegende delen na het drogen van het voertuig.
  - ▶ Zorg ervoor dat u geen smeermiddel op de remmen of banden morst. Remschijven, -blokken, -trommel of -schoenen die door olie verontreinigd zijn, hebben een aanzienlijk verminderde remwerking en kunnen een botsing veroorzaken.
5. Smeer de aandrijfketting onmiddellijk na het wassen en drogen van het voertuig.
6. Breng een waslaag aan om corrosie te voorkomen.
  - ▶ Vermijd producten die sterke reinigingsmiddelen of chemische oplosmiddelen bevatten. Ze kunnen het metaal, de lak en het kunststof van uw voertuig beschadigen. Houd de was uit de buurt van de banden en remmen.
  - ▶ Als uw voertuig matglanzend gelakte onderdelen heeft, breng dan geen waslaag op het matglanzend gelakte oppervlak aan.

### ■ Voorzorgsmaatregelen voor het wassen

Volg deze richtlijnen voor het wassen:

- Gebruik geen hogedrukreinigers:
  - ▶ Hogedrukreinigers kunnen bewegende delen en elektrische onderdelen beschadigen waardoor ze niet langer werken.
  - ▶ Water in de luchtinlaat kan in het gasklep huis en/of in het luchtfilter terechtkomen.
- Richt geen waterstraal op de geluiddemper:
  - ▶ Water in de geluiddemper kan het starten verhinderen en corrosie van de geluiddemper veroorzaken.
- Droog de remmen:
  - ▶ Water heeft een nadelige invloed op de remwerking. Bedien de remmen met tussenpozen bij lage snelheid na het wassen om ze te drogen.
- Richt geen waterstraal onder het zadel:
  - ▶ Water in het opbergcompartiment onder het zadel kan uw documenten en andere bezittingen beschadigen.



- Richt geen waterstraal op het luchtfilter:
  - ▶ Water in het luchtfilter kan het starten van de motor verhinderen.
- Richt geen waterstraal op de koplamp:
  - ▶ De binnenste lens van de koplamp kan tijdelijk beslaan na het wassen of rijden in de regen. Dit heeft geen invloed op de werking van de koplampen.  
Indien u echter ziet dat zich een grote hoeveelheid water of ijs in de lens/lenzen heeft opgehoopt, is het raadzaam uw voertuig door uw dealer te laten inspecteren.
- Gebruik geen was of schuurpasta's op matglanzend gelakte oppervlakken:
  - ▶ Maak matglanzend gelakte oppervlakken schoon met een zachte doek of spons, ruim water en een zacht reinigingsmiddel. Wrijf droog met een zachte, schone doek.

### Aluminium onderdelen

Aluminium wordt aangetast door corrosie na contact met vuil, modder of wegzout. Reinig aluminium onderdelen regelmatig en volg deze richtlijnen om krassen te voorkomen:

- Gebruik geen stijve borstels, staalwol of schuurmiddelhoudende reinigingsmiddelen.
- Vermijd het rijden over of het schrapen tegen stoepranden.

### Kuipdelen

Volg deze richtlijnen om krassen en vlekken te voorkomen:

- Was voorzichtig met een zachte spons en veel water.
- Gebruik verdunde reinigingsmiddelen om hardnekkige vlekken te verwijderen en spoel grondig af met veel water.
- Mors geen benzine, remvloeistof of reinigingsmiddelen op de instrumenten, de kuipdelen of de koplamp.

### Windscherm

Gebruik veel water en reinig het windscherm met een zachte doek of spons. (Gebruik geen reinigingsmiddelen of chemische reinigers op het windscherm.) Wrijf droog met een zachte, schone doek.

#### OPM.

Gebruik alleen water en een zachte doek of spons om het windscherm te reinigen, om eventuele krassen of andere schade te voorkomen.

Bij een ernstig vervuild windscherm kunt u een verdund mild reinigingsmiddel gebruiken met een spons en veel water.

Zorg dat u al het reinigingsmiddel weer afspoelt. (Achterblijvend reinigingsmiddel kan barstjes in het windscherm veroorzaken.)

Vervang het windscherm als u de krasjes niet kunt verwijderen en deze het zicht gaan belemmeren.

Let erop dat er geen elektrolyt van de accu, remvloeistof of andere chemische oplosmiddelen op het windscherm en de windschermranden terecht komen. Het kunststof raakt dan beschadigd.

### Uitlaatpijp en geluiddemper

De uitlaatpijp en geluiddemper zijn van roestvrij staal, maar kunnen door modder of stof bevekt worden.

Verwijder modder en stof bij voorkeur met een natte spons en vloeibaar huishoudschuermiddel. Spoel vervolgens grondig af met schoon water. Droog met een zeem of een zachte doek.

Gebruik een in de handel verkrijgbare fijne vlekkenpasta om eventuele door hitte ontstane vlekken te verwijderen. Spoel vervolgens op dezelfde wijze af als bij het verwijderen van modder en stof.

Gebruik geen in de handel verkrijgbare schuurpasta wanneer de uitlaatpijp en geluiddemper zijn gelakt. Gebruik een neutraal reinigingsmiddel om het gelakte oppervlak van de uitlaatpijp en geluiddemper te reinigen. Neem contact op met uw dealer als u niet zeker weet of uw uitlaatpijp en geluiddemper zijn gelakt.

#### OPM.

Ondanks het feit dat de uitlaat van roestvrij staal is vervaardigd, kan deze bevekt worden. Verwijder alle vlekken en strepen zodra u ze ontdekt.

## Uw voertuig stallen

Als u uw voertuig buiten stalt, overweeg dan het gebruik van een volledige voertuighoes. Volg deze richtlijnen als u van plan bent om gedurende een langere periode niet te rijden:

- Was uw voertuig en zet alle gelakte oppervlakken (behalve matglanzend gelakte oppervlakken) in de was. Breng een laag roestwerende olie aan op chromen onderdelen.
- Smeer de aandrijfketting. ➤ P. 236
- Zet uw voertuig op zijn middenbok en breng een wielblok aan om beide banden van de grond op te krikken.
- Verwijder de hoes na een regenbui en laat het voertuig drogen.
- Verwijder de accu (➤ P. 243) om ontlading te voorkomen. Laad de accu volledig op en plaats deze vervolgens in een donkere, goed geventileerde ruimte.
  - ▶ Koppel de minpool ⊖ los als u de accu op zijn plaats laat om leegraken van de accu te voorkomen.

Controleer alle onderhoudsonderdelen die door het onderhoudsschema worden voorgeschreven wanneer u uw voertuig uit de stalling haalt.

## Uw voertuig vervoeren

Als uw voertuig moet worden vervoerd, dient dit te geschieden op een motorfietsaanhangwagen of een dieplader of aanhangwagen met een laadvloer of hefplatform en motorfietsbevestigingsriemen. Probeer nooit uw voertuig met één of beide wielen op de grond te slepen.

### OPM.

Het slepen van uw voertuig met één of beide wielen op de grond kan ernstige schade aan de transmissie veroorzaken.

## U en het milieu

Het bezit van en rijden op een voertuig kan aangenaam zijn, maar u moet een bijdrage leveren aan de bescherming van het milieu.

### Kies geschikte reinigingsmiddelen

Gebruik een biologisch afbreekbaar reinigingsmiddel wanneer u uw voertuig wast. Vermijd reinigingsmiddelen in spuitbussen die chloorfluorkoolwaterstoffen (CFK's) bevatten en de beschermende ozonlaag beschadigen.

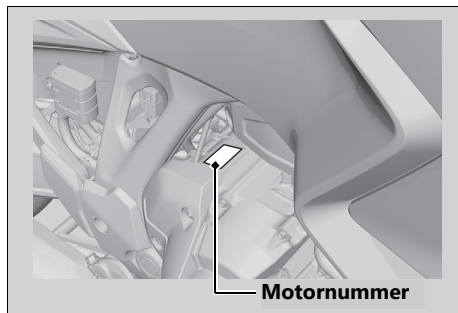
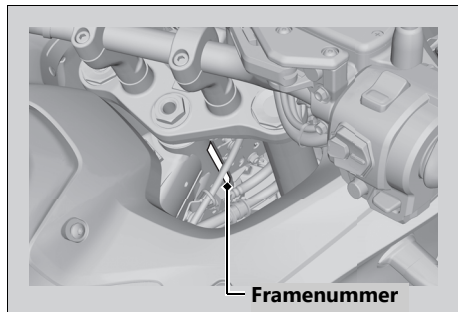
### Recycle afval

Deponeer olie en ander giftig afval in goedgekeurde containers en breng ze naar een recyclingcentrum. Neem contact op met uw gemeente, overheid of milieudienst om een recyclingcentrum in uw buurt te vinden en vraag instructies voor het verantwoord afvoeren van niet-recyclebaar afval. Plaats geen gebruikte motorolie in de vuilnisbak of giet deze niet door de gootsteen of op de grond. Gebruikte olie, benzine, koelvloeistof en oplosmiddelhoudende reinigingsmiddelen bevatten gif dat vuilnisophalers letsel kan toebrengen en drinkwater, meren, rivieren en oceanen kan verontreinigen.

## Serienummers

De serienummers op het frame en de motor identificeren uw voertuig en zijn vereist om uw voertuig te registreren. Ze kunnen ook vereist zijn bij het bestellen van vervangingsonderdelen.

U moet deze nummers noteren en op een veilige plaats bewaren.



## Alcoholhoudende brandstoffen

Sommige traditionele brandstoffen gemengd met alcohol zijn verkrijgbaar in sommige landen om emissie te reduceren en te voldoen aan schone-luchtnormen. Als u van plan bent om gemengde brandstof te gebruiken, controleer dan of deze loodvrij is en aan de minimale octaangetalvereisten voldoet.

De volgende gemengde brandstoffen kunnen in uw voertuig worden gebruikt:

- Ethanol (ethylalcohol) tot 10 volumeprocent.
  - Benzine met ethanol kan in de handel zijn gebracht onder de naam Gasohol.

Het gebruik van benzine met meer dan 10% ethanol kan:

- De lak van de brandstoftank beschadigen.
- De rubberen slangen van de brandstofleiding beschadigen.
- Roestvorming in de brandstoftank veroorzaken.
- De rijeigenschappen nadelig beïnvloeden.

### OPM.

Het gebruik van gemengde brandstof met hogere dan goedgekeurde percentages kan de metalen, rubberen en kunststof onderdelen van het brandstofsysteem beschadigen.

Als u ongewenste symptomen of prestatieproblemen opmerkt, gebruik dan een ander merk benzine.

## Katalysator

Dit voertuig is uitgerust met twee driewegkatalysatoren. Elke katalysator bevat edelmetalen die werken als katalysator in chemische reacties bij hoge temperatuur die koolwaterstof (HC), koolmonoxide (CO) en stikstofdioxide (NOx) in uitlaatgassen omzetten in veilige verbindingen.

Een defecte katalysator draagt bij aan luchtverontreiniging en kan de prestatie van de motor nadelig beïnvloeden. Voor vervanging moet een origineel Honda-onderdeel of gelijkwaardig onderdeel worden gebruikt.

Volg de onderstaande richtlijnen om de katalysatoren van uw voertuig te beschermen.

- Gebruik altijd loodvrije benzine. Loodhoudende benzine beschadigt de katalysatoren.
- Houd de motor in goed werkende staat.
- Breng uw voertuig weg voor een servicebeurt als de motor onregelmatig loopt, knallen in de uitlaatpijp veroorzaakt, afslaat of niet goed draait, stop met rijden en zet de motor uit.

## Juridische informatie over Apple CarPlay/Android Auto

### VERKLARINGEN LICENTIE/ AANSPRAKELIJKHEID GEBRUIKERSHANDLEIDING

HET GEBRUIK VAN APPLE CARPLAY IS ONDERHEVIG AAN UW INSTEMMING MET DE CARPLAY GEBRUIKSVOORWAARDEN DIE DEEL UITMAKEN VAN DE APPLE iOS GEBRUIKSVOORWAARDEN. SAMENGEVAT WORDT IN DE CARPLAY GEBRUIKSVOORWAARDEN DE AANSPRAKELIJKHEID VAN APPLE EN HAAR DIENSTVERLENERS VAN DE HAND GEWEZEN INDIEN DE DIENSTEN NIET CORRECT WERKEN OF NIET MEER LEVERBAAR ZIJN, WORDEN DE OVERIGE AANSPRAKELIJKHEDEN VAN APPLE EN HAAR DIENSTVERLENERS STRIKT BEPERKT, WORDEN DE SOORTEN GEBRUIKERSINFORMATIE BESCHREVEN (WAARONDER, BIJVOORBEELD, VOERTUIGLOCATIE, VOERTUIGSNELHEID EN VOERTUIGSTATUS) DIE WORDT VERZAMELD EN OPGESLAGEN DOOR APPLE EN HAAR DIENSTVERLENERS EN WORDEN BEPAALDE MOGELIJKE RISICO'S DIE VERBAND HOUDEN MET HET GEBRUIK VAN CARPLAY OPENBAAR GEMAAKT, INCLUSIEF DE KANS OP AFLEIDING VOOR DE BESTUURDER.

ZIE HET PRIVACYBELEID VAN APPLE VOOR MEER INFORMATIE OVER HET GEBRUIK EN DE BEHANDELING VAN GEGEVENS DIE WORDEN GEÛPLOAD DOOR CARPLAY.



GEBRUIK VAN ANDROID AUTO IS ONDERWORPEN AAN UW ACCEPTATIE VAN DE GEBRUIKSVOORWAARDEN VAN ANDROID AUTO. DEZE MOETEN WORDEN GEACCEPTEERD ALS DE ANDROID AUTO-TOEPASSING WORDT GEDOWNLOAD OP UW ANDROID-TELEFOON. SAMENGEVAT WORDT IN DE GEBRUIKSVOORWAARDEN VAN ANDROID AUTO DE AANSPRAKELIJKHEID VAN GOOGLE EN HAAR DIENSTVERLENERS VAN DE HAND GEWEZEN INDIEN DE DIENSTEN NIET CORRECT WERKEN OF NIET MEER LEVERBAAR ZIJN, WORDEN DE OVERIGE AANSPRAKELIJKHEDEN VAN GOOGLE EN HAAR DIENSTVERLENERS STRIKT BEPERKT, WORDEN DE SOORTEN GEBRUIKERSINFORMATIE BESCHREVEN (WAARONDER, BIJVOORBEELD, VOERTUIGLOCATIE, VOERTUIGSNELHEID EN VOERTUIGSTATUS) DIE WORDT VERZAMELD EN OPGESLAGEN DOOR GOOGLE EN HAAR DIENSTVERLENERS EN WORDEN BEPAALDE MOGELIJKE RISICO'S DIE VERBAND HOUDEN MET HET GEBRUIK VAN ANDROID AUTO OPENBAAR GEMAAKT, INCLUSIEF DE KANS OP AFLEIDING VOOR DE BESTUURDER.

ZIE HET PRIVACYBELEID VAN GOOGLE VOOR MEER INFORMATIE OVER HET GEBRUIK EN DE BEHANDELING VAN GEGEVENS DOOR GOOGLE DIE WORDEN GEÛPLOAD DOOR ANDROID AUTO.

## **GARANTIEDISCLAIMER; BEPERKING VAN AANSPRAKELIJKHEID**

U ERKENT EN GAAT ER UITDRUKKELIJK MEE AKKOORD DAT HET GEBRUIK VAN APPLE CARPLAY OF ANDROID AUTO ("DE TOEPASSINGEN") VOOR UW EIGEN RISICO IS EN DAT HET VOLLEDIGE RISICO TEN AANZIEN VAN TOEREIKENDE KWALITEIT, PRESTATIES, NAUWKEURIGHEID EN INSPANNING BIJ U LIGT VOOR ZOVER TOEGESTAAN DOOR DE GELDENDE WETGEVING EN DAT DE TOEPASSINGEN EN GEGEVENS OVER DE TOEPASSINGEN WORDEN GELEVERD "IN DE HUIDIGE STAAT" EN "ZOALS BESCHIKBAAR", MET ALLE GEBREKEN EN ZONDER ENIGE VORM VAN GARANTIE. HONDA WIJST HIERBIJ ALLE GARANTIES EN VOORWAARDEN MET BETREKKING TOT DE TOEPASSINGEN EN GEGEVENS OVER DE TOEPASSINGEN VAN DE HAND, HETZIJ UITDRUKKELIJK, IMPLICIET OF STATUTAIR, MET INBEGRIIP VAN, MAAR NIET BEPERKT TOT, DE IMPLICIETE GARANTIES EN/OF VOORWAARDEN VAN VERKOOPBAARHEID, TOEREIKENDE KWALITEIT, GESCHIKTHEID VOOR EEN BEPAALD DOEL, NAUWKEURIGHEID, ONGESTOORD GENOT EN NIET-INBREUKMAKEND KARAKTER OP RECHTEN VAN DERDEN. MONDELINGE OF SCHRIFTELIJKE

INFORMATIE OF ADVIES GEGEVEN DOOR HONDA OF EEN GEAUTORISEERDE VERTEGENWOORDIGER ZAL GEEN AANSpraak OP GARANTIE WAARBORGEN. ALS VOORBEELDEN, EN ZONDER BEPERKING, WIJST HONDA ELKE GARANTIE MET BETREKKING TOT DE NAUWKEURIGHEID VAN DE GEGEVENS DIE WORDEN GELEVERD DOOR DE TOEPASSINGEN VAN DE HAND, ZOALS DE NAUWKEURIGHEID VAN ROUTEBESCHRIJVINGEN, GESCHATTE REISTIJD, SNELHEIDSLIMIETEN, WEGOMSTANDIGHEDEN, NIEUWS, WEERBERICHT, VERKEERSINFORMATIE OF ANDERE INHOUD DIE WORDT GEBODEN DOOR APPLE, GOOGLE, HUN PARTNERS OF LEVERANCIERS; HONDA GEEFT GEEN GARANTIE TEGEN VERLIES VAN TOEPASSINGSGEGEVENS DIE OP ELK WILLEKEURIG MOMENT VERLOREN KUNNEN GAAN; HONDA GARANDEERT NIET DAT DE TOEPASSINGEN OF VERLEENDE DIENSTEN ALTIJD WORDEN GELEVERD OF DAT EEN OF ALLE DIENSTEN BESCHIKBAAR ZIJN OP ELK WILLEKEURIG TIJDSTIP OF ELKE WILLEKEURIGE LOCATIE.

DIENTEN KUNNEN BIJVOORBEELD WORDEN OPGESCHORT OF ONDERBROKEN ZONDER VOORAFGAANDE KENNISGEVING VOOR REPARATIE, ONDERHOUD, BEVEILIGINGSCORRECTIES, UPDATES ENZ. DIENSTEN ZIJN MOGELIJK NIET BESCHIKBAAR IN UW REGIO OF LOCATIE, ENZ. BOVENDIEN BEGRIJPT U DAT VERANDERINGEN IN DE TECHNOLOGIE VAN DERDEN OF DE NATIONALE WETGEVING ERTOE KUNNEN LEIDEN DAT DE DIENSTEN EN/OF TOEPASSINGEN VEROUDERD EN/OF ONBRUIKBAAR WORDEN.

VOOR ZOVER NIET BIJ WET VERBODEN, ZAL/ZULLEN HONDA OF HAAR AANGESLOTEN ONDERNEMINGEN AANSPRAKELIJK WORDEN GESTELD VOOR PERSOONLIJK LETSEL OF INCIDENTELE, SPECIALE, INDIRECTE OF GEVOLGSCHADE, INCLUSIEF, ZONDER BEPERKING, SCHADEVERGOEDING VOOR GEDERFDE WINSTEN, BESCHADIGING OF VERLIES VAN GEGEVENS, NIET VERZENDEN OF ONTVANGEN VAN GEGEVENS, BEDRIJFSONDERBREKING OF ENIGE ANDERE COMMERCIELE SCHADE OF VERLIEZEN DIE VOORTVLOEIEN UIT OF VERBAND HOUDEN MET DE TOEPASSINGEN OF UW GEBRUIK VAN OF DE ONMOGELIJKHEID TOT GEBRUIK VAN DE

TOEPASSINGEN OF INFORMATIE OVER DE TOEPASSINGEN, MET WELKE OORZAAK DAN OOK, ONGEACHT DE THEORIE VAN AANSPRAKELIJKHEID (CONTRACT, ONRECHTMATIGE DAAD OF ANDERSZINS) EN ZELFS ALS HONDA OP DE HOOGTE IS GEBRACHT VAN DE MOGELIJKHEID VAN DERGELIJKE SCHADE. SOMMIGE REGIO'S EN RECHTSGEBIEDEN STAAN MOGELIJK UITSLUITING OF BEPERKING VAN AANSPRAKELIJKHEID VOOR SCHADE NIET TOE; DEZE BEPERKINGEN EN UITSLUITINGEN ZIJN DAAROM MOGELIJK NIET OP U VAN TOEPASSING. DE VOORNOEMDE BEPERKINGEN GELDEN OOK ALS HET HIERBOVEN VERMELDE VERHAAL NIET AAN HET WEZENLIJKE DOEL VOLDOET.

# Software-upgrades

## Upgrades

Honda werkt voortdurend aan de dekking van de systeemsoftware. De software wordt bijgewerkt zodat deze geschikt is voor nieuwe versies.

Neem contact op met uw dealer voor de software-updates.

## ■ Voornaamste onderdelen

|                                  |                              |
|----------------------------------|------------------------------|
| Totale lengte                    | 2240 mm                      |
| Totale breedte                   | 865 mm                       |
| Totale hoogte                    | Hoogste stand 1525 mm        |
|                                  | Laagste stand 1360 mm        |
| Wielbasis                        | 1535 mm                      |
| Minimale bodemspeling            | 175 mm                       |
| Balhoofdhoek                     | 26° 30'                      |
| Naspoor                          | 108 mm                       |
| Totale onbeladen massa           | NT1100A 238 kg               |
|                                  | NT1100D 248 kg               |
| Maximale gewichtscapaciteit *1   | 194 kg                       |
| Maximaal bagagegewicht *2        | 21 kg                        |
| Maximaal gewicht op achterdrager | 10 kg                        |
| Passagierscapaciteit             | Bestuurder en 1 passagier    |
| Minimale draaicirkel             | 2,76 m                       |
| Cilinderinhoud                   | 1084 cm <sup>3</sup>         |
| Boring x slag                    | 92,0 x 81,5 mm               |
| Compressieverhouding             | 10,1:1                       |
| Brandstof                        | Loodvrije benzine            |
|                                  | Aanbevolen: 91 RON of hoger  |
| Alcoholhoudende brandstoffen     | ETHANOL tot 10 volumepercent |

|                                                                               |                                        |
|-------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------|
| Tankinhoud                                                                    | 20,4 l                                 |
| Accu                                                                          | YTZ14S                                 |
|                                                                               | 12 V-11,2 Ah (10 HR)/12 V-11,8 (20 HR) |
| Overbrengingsverhoudingen                                                     | NT1100A                                |
|                                                                               | 1e 2,866                               |
|                                                                               | 2e 1,888                               |
|                                                                               | 3e 1,480                               |
|                                                                               | 4e 1,230                               |
|                                                                               | 5e 1,064                               |
|                                                                               | 6e 0,972                               |
|                                                                               | NT1100D                                |
|                                                                               | 1e 2,562                               |
|                                                                               | 2e 1,761                               |
|                                                                               | 3e 1,375                               |
|                                                                               | 4e 1,133                               |
|                                                                               | 5e 0,972                               |
|                                                                               | 6e 0,882                               |
| Reductieoverbrengingsverhouding en (primaire overbrenging / eindoverbrenging) | NT1100A                                |
|                                                                               | 1,717 / 2,500                          |
|                                                                               | NT1100D                                |
|                                                                               | 1,863 / 2,500                          |

\*1: Inclusief bestuurder, passagier, alle bagage en accessoires

\*2: Inclusief het gewicht van de bagage en toegevoegde accessoires

## ■ Servicegegevens

|                                          |                    |                                     |
|------------------------------------------|--------------------|-------------------------------------|
| Bandenmaat                               | Voor               | 120/70ZR17M/C (58W)                 |
|                                          | Achter             | 180/55ZR17M/C (73W)                 |
| Bandensoort                              |                    | Radiaal, tubeless                   |
| Aanbevolen banden                        | Voor               | DUNLOP SPORTMAX GPR-300F P          |
|                                          |                    | METZELER ROADTEC 01 E               |
|                                          | Achter             | DUNLOP SPORTMAX GPR-300 P           |
|                                          |                    | METZELER ROADTEC 01 M               |
| Gebruikscategorie band *1                | Standaard          | Toegeestaan                         |
|                                          | Speciaal           | Niet toegestaan                     |
|                                          | Sneeuw             | Niet toegestaan                     |
|                                          | Bromfiets          | Niet toegestaan                     |
| Bandenspanning (uitsluitend bestuurder)  | Voor               | 250 kPa (2,50 kgf/cm <sup>2</sup> ) |
|                                          | Achter             | 290 kPa (2,90 kgf/cm <sup>2</sup> ) |
| Bandenspanning (bestuurder en passagier) | Voor               | 250 kPa (2,50 kgf/cm <sup>2</sup> ) |
|                                          | Achter             | 290 kPa (2,90 kgf/cm <sup>2</sup> ) |
| Minimale profieldiepte                   | Voor               | 1,5 mm                              |
|                                          | Achter             | 2,0 mm                              |
| Bougie                                   | (standaard)        | SILMAR8A9S (NGK)                    |
| Bougieafstand                            | (niet-verstelbaar) | 0,8 - 0,9 mm                        |
| Stationair toerental                     |                    | 1250 ± 100 omw/min                  |

\*1: EU-regelgeving

|                           |                                                                                                                                                                                                       |           |
|---------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|
| Aanbevolen motorolie      | Honda-olie voor 4-taktmotorfietsen, API-serviceclassificatie SJ of hoger, met uitzondering van olie die wordt aangeduid als "Energiebesparend" of "Hulpbronbesparend", SAE 10W-30, JASO T 903-norm MA |           |
|                           | <b>NT1100A</b>                                                                                                                                                                                        |           |
|                           | Na het aftappen                                                                                                                                                                                       | 3,9 liter |
|                           | Na het aftappen en vervangen van het motoroliefilter                                                                                                                                                  | 4,0 liter |
| Inhoud motoroliereservoir | Na demontage                                                                                                                                                                                          | 4,8 liter |
|                           | <b>NT1100D</b>                                                                                                                                                                                        |           |
|                           | Na het aftappen                                                                                                                                                                                       | 4,0 liter |
|                           | Na het aftappen en vervangen van het motoroliefilter                                                                                                                                                  | 4,2 liter |
|                           | Na het aftappen en vervangen van het motorolie- en koppelingsoeliefilter                                                                                                                              | 4,2 liter |
|                           | Na demontage                                                                                                                                                                                          | 5,2 liter |
| Aanbevolen remvloeistof   | Honda DOT 4-remvloeistof                                                                                                                                                                              |           |
| Inhoud koelsysteem        | 1,81 liter                                                                                                                                                                                            |           |

|                                             |                                                                                                                                           |     |
|---------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|
| Aanbevolen koelvloeistof                    | Pro Honda HP-koelvloeistof                                                                                                                |     |
| Aanbevolen smeermiddel voor aandrijfketting | Smeermiddel voor aandrijfketting speciaal ontworpen voor O-ringkettingen. Indien niet beschikbaar, gebruik dan SAE 80 of 90 tandwielolie. |     |
| Speling van aandrijfketting                 | 70 - 75 mm                                                                                                                                |     |
| Standaard aandrijfketting                   | RK525MRO                                                                                                                                  |     |
|                                             | Aantal schakels                                                                                                                           | 122 |
| Standaard kettingwielmaat                   | Aandrijfkettingwiel                                                                                                                       | 16T |
|                                             | Aangedreven tandwiel                                                                                                                      | 40T |

## ■ Lampen

|                                     |     |
|-------------------------------------|-----|
| Koplamp                             | LED |
| DRL                                 | LED |
| Remlicht/achterlicht                | LED |
| Richtingaanwijzer voor/parkeerlicht | LED |
| Richtingaanwijzer achter            | LED |
| Kentekenplaatverlichting            | LED |

## ■ Zekeringen

|                 |                        |
|-----------------|------------------------|
| Hoofdzekering   | 30 A                   |
| Andere zekering | 30 A, 20 A, 15 A, 10 A |

Online Owner's Manual

<https://www.hondamotopub.com/>



**HONDA**  
The Power of Dreams

39MLF600  
00X39-MLF-6000

XXX.XXXX.XX.N  
PRINTED IN XXXXX