



# SATELIS

## 125 COMPRESSOR

### 125 cc EFI 11 kW

ANIMATION TECHNIQUE RÉSEAU

## Fiche technique

Référence : 758820

### CARACTÉRISTIQUES GÉNÉRALES

#### SPÉCIFICATIONS

Appellation constructeur : Satelis 125 cc compressor  
Type mines : J2ABAA

#### DIMENSIONS

Longueur : 2152 mm  
Largeur : 765 mm  
Hauteur (sans rétroviseurs) : 1425 mm  
Garde au sol : 112 mm  
Empattement : 1500 mm

#### POIDS

Poids à vide : 160 kg

#### DIRECTION

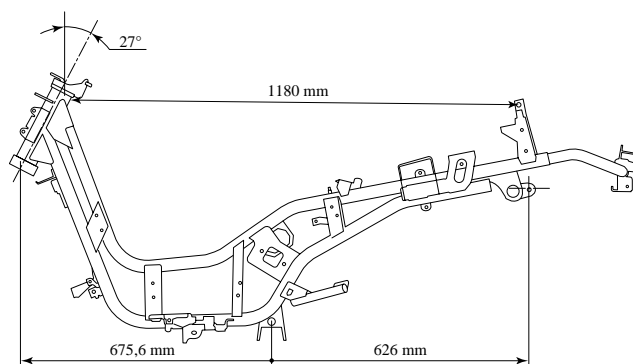
Colonne de direction montée avec cône et cuvettes à billes.

#### CAPACITÉS ET PRÉCONISATIONS

Réservoir de carburant (dont réserve) : 13.2 l : exclusivement super sans plomb 95 ou 98.  
Réservoir d'huile : \*  
Carter moteur : 1.25 l SAE 5W40 100% Synthetic API SL/SJ  
Circuit de refroidissement : 1.4 l  
Compresseur volumétrique : 0.03 l SAE 80W90  
Boîte relais : 0.12 l SAE 80W90  
Fourche : 0.212 l par tube (ESSO UNIVIS 46 ou AGIP H LIFT 46)  
Circuit de freins : DOT 4

#### GRAISSAGE

Lubrification sous pression, à carter humide. Pompe trochoïdale entraînée par un train de pignons à partir du vilebrequin. Clapet de décharge taré à 4 bars.  
Filtre : Cartouche papier amovible.



#### REFROIDISSEMENT

Par circulation d'eau forcée au moyen d'une pompe centrifuge, intégrée au carter moteur et entraînée par un train de pignons à partir du vilebrequin.

Circuit hermétique sous pression avec pompe, thermostat (début d'ouverture à 85°C, pleine ouverture à 100°C). Vase d'expansion et moto-ventilateur commandé par thermocontact (enclenchement à 90°C, coupure à 85°C).

#### MOTEUR

Monocylindre à 4 temps. Catalysé. 2 soupapes à arbre à cames en tête entraîné par chaîne. Suralimenté par un compresseur volumétrique avec échangeur air/air.

Cylindrée : 125 cc  
Alésage x course : 57 mm x 48.9 mm  
Puissance maxi : 11 kW  
Régime de puissance maxi : 8000 tr/mn  
Régime de couple maxi : 6000 tr/mn

#### COMPRESSEUR

Compresseur volumétrique entraîné par courroie et poulies à partir du vilebrequin (rapport : 1).  
Pression de suralimentation : 0.7 bar.  
Clapet de sécurité : 2 bars.

#### TRANSMISSION

À 2 poulies variables et courroie trapézoïdale. Poulie motrice à 6 galets montée sur la queue gauche du vilebrequin. Flasque fixe de la poulie équipée d'une turbine amovible pour le refroidissement de la courroie.

Poulie réceptrice/embrayage de type centrifuge à 3 segments garnis montés en bout de l'arbre d'entrée de la boîte relais.

#### BOÎTE RELAIS

Par arbre et pignons. Double train de pignons.  
1er train denture : Hélicoïdale.  
2ème train denture : Hélicoïdale.

#### SUSPENSIONS

Type de suspension avant : Fourche télescopique hydraulique.  
Débattement : 110 mm  
Type de suspension arrière : Combiné ressort amortisseur hydraulique.  
Débattement : 100 mm

#### FREIN AVANT

Type simple disque, commande hydraulique.  
Diamètre du piston de frein : 25 mm x2  
Diamètre et épaisseur du disque : 263 mm-5 mm  
Épaisseur mini : 4.5 mm  
Diamètre du maître cylindre : 11 mm

#### FREIN ARRIÈRE

Type simple disque, commande hydraulique.  
Diamètre du piston de frein : 32 mm  
Diamètre et épaisseur du disque : 210-4 mm  
Épaisseur mini : 3.5 mm  
Diamètre du maître cylindre : 12 mm

#### ROUES ET PNEUMATIQUES

Roues intégrales en aluminium et pneus tubeless.

	Avant	Arrière
Dimensions jantes	3.5" x 14"	3.5" x 13"
Dimensions pneus	120/70 - 14	140/60 - 13
Pressions (bar)	2	2.2
Voile maxi de roue	0.5 mm	0.5 mm
Équilibrage	Oui	*

### COUPLES DE SERRAGE

#### MOTEUR

Culasse : 28 Nm  
Fixation échappement sur culasse : 8 à 12 Nm  
Carter moteur : 8 à 12 Nm  
Bougie : 10 à 12 Nm  
Compresseur volumétrique : 10 Nm

#### PARTIE CYCLE

Fixation moteur sur biellette : 52 à 62 Nm  
Roue avant : 60 à 70 Nm  
Écrou supérieur de colonne de direction : 60 à 80 Nm  
Roue arrière : 100 à 120 Nm  
Fixation amortisseur arrière supérieure : 43 à 50 Nm  
Inférieure : 20 à 25 Nm  
Étrier de frein avant : 19 à 28 Nm  
Disque de frein avant : 27 à 32 Nm  
Étrier de frein arrière : 25 à 35 Nm  
Disque de frein arrière : 27 à 32 Nm

### RÉGLAGES ET CONTRÔLES

#### MOTEUR

Jeu aux soupapes :  
Admission : 0.10 à 0.15 mm  
Échappement : 0.20 à 0.25 mm

#### CYLINDRE/PISTON

Jeu à la coupe des segments :  
Supérieur : 0.15 à 0.35 mm  
Inférieur : 0.15 à 0.30 mm

#### BIELLE/VILEBREQUIN

Faux rond vilebrequin : 0.07 mm

#### CIRCUIT D'ALIMENTATION

Pompe à carburant : Synerject Siemens  
Injecteur de carburant : Synerject Siemens  
Boîtier papillon : Bing  
Vanne de ralenti : Synerject Freudenberg  
Capteur de pression d'air : Synerject Freudenberg  
Capteur de température d'air admission : Synerject Siemens  
Vanne de régulation de pression de compresseur : VDO-Siemens  
Sonde lambda : NGK/NTK  
Filtre à carburant : Malhe KL-145  
Compresseur volumétrique : Bosch

## ALLUMAGE

Calculateur d'allumage et d'injection : Synerject - Philips  
 Bougie : NGK CR9EB  
 Écartement de l'électrode : 0.6 à 0.7 mm  
 Avance à l'allumage : Cartographique  
 Bobine d'allumage : Marshall - 390  
 Résistance de l'enroulement primaire :  $0.63 \pm 0.03 \Omega$   
 Résistance de l'enroulement secondaire : \*  
 Résistance du capuchon de bougie :  $5 \text{ k}\Omega \pm 20 \%$   
 Résistance du capteur d'allumage :  $120 \Omega \pm 10 \%$

## ÉLECTRICITÉ

Générateur de courant (puissance) : 360 W  
 Marque : MITSUBA  
 Résistance du stator : (3 fils jaunes)  $0.5 \Omega$  entre les phases  
 Tension de régulation batterie :  $14.5 \pm 0.5 \text{ V}$   
 Batterie (type et capacité) : YT12L-B - 12 V 12 Ah

## DÉMARREUR

Puissance : 450 W  
 Marque : MITSUBA

## ÉCLAIRAGE ET FUSIBLES

	Quantité	Puissance
Phare avant (phare code)	2	12V - 55W
Feux rouge et stop	2 x 2	12V - 5W-10W
Feux clignotants	4	12V - 10W
Éclairage plaque de police	1	12V - 5W
Éclairage compteur	*	Led
Témoins du combiné	*	Led
Fusible principal	1	30A
Fusibles	5	15A.10A(3). 5A
Veilleuses	2	12V - 3W

